

Perché non si fa una “gara europea” ?

Per costruire la Metropolitana SOTTERRANEA anche in Valbisagno, Valpolcevera, Voltri e Nervi .

Invitiamo a prendere almeno una volta la Metropolitana a P.zza De Ferrari per recarsi a Certosa (Brin) .

I cittadini di Certosa che lavorano nel centro di Genova o vi si devono recare per vari motivi, hanno la fortuna di poter prendere la Metropolitana che parte da Brin ogni 5-7 minuti. Parte PUNTUALISSIMA e arriva a P.zza De Ferrari dopo 10-12 minuti. Migliaia di Cittadini si spostano ogni giorno su questa “tratta” senza produrre il minimo inquinamento e senza avere il minimo disagio. E’ quindi evidente quali sono i “vantaggi” di una Metropolitana SOTTERRANEA :

- 1°) non produce il minimo inquinamento.
- 2°) è “puntuale” negli arrivi, nelle partenze, non fa “perdere tempo” ed offre il massimo del confort nel tragitto.
- 3°) ha una “sede propria”, per non risentire del traffico cittadino.
- 4°) non ha promiscuità, quindi, ad esempio è fuori dal traffico ferroviario.
- 5°) “sotterranea” significa “dare conforto” ai Cittadini, quando piove, nevicata, oppure fa freddo o caldo o c’è forte vento.

Perché anche gli abitanti della Valbisagno, della Valpolcevera, di Sampierdarena, di Nervi, di Voltri, ecc.. non possono avere i “vantaggi” che hanno gli abitanti di Certosa ? Perché Genova non può avere una diffusa rete di METROPOLITANA SOTTERRANEA ? Che “faciliterebbe-invoglierebbe” l’insediamento di grandi società internazionali, attratte anche dal “comodo” spostamento urbano per i propri dipendenti. Il Dott. Giovanni Alberto Berneschi, presidente della Carige, durante una trasmissione televisiva ha dichiarato, GIUSTAMENTE, che Genova ha bisogno di costruire le infrastrutture, per far ripartire anche l’economia. La PRIMA infrastruttura da fare, con una “gara europea”, è la METROPOLITANA SOTTERRANEA, da Nervi a Voltri e nella Valpolcevera e Valbisagno , con ENORME abbattimento dell’inquinamento.

Se i Comune “non ha i soldi , o non sa farsi dare i soldi” per costruirla, faccia una gara europea con il “project financing” : chi vince la gara, la FINANZIA, la COSTRUISCE (entro 5 anni, con forti penali per eventuali ritardi !!) e la GESTISCE per un certo numero di anni, fino al recupero dei soldi spesi !!

Perché non si fa questo ?

Genova sabato 6 marzo 2010

Sul RETRO la RACCOLTA di FIRME

Già circa 4 MILA Cittadini hanno firmato con noi. Tanti altri stanno firmando con i Comitati.

(<http://www.mil2002.org/battaglie/spda.htm>)

M.I.L.-Movimento Indipendentista Ligure il presidente Vincenzo Matteucci
Via XX Settembre 21/7 –16121 Genova il segretario Franco Bampi
Tel e Fax 010-585263 il responsabile politiche ambientali Flavio Gaggero
mil@mil2002.org www.mil2002.org

Cell. 349-5423945
Cell. 320-4367060
Cell.333-3462666