

Roma futura capitale marittima del Mediterraneo?

Su il "Il Secolo XIX" di oggi, a pag. 12 abbiamo trovato INTERESSANTI notizie:

titolo **"Lunardi battezza il nuovo porto di Roma"**

"...costruzione del nuovo porto commerciale di Fiumicino, che potrà accedere a finanziamenti statali per 149 milioni di euro (integrati anche da investimenti privati). Il nuovo porto è una delle 14 opere strategiche previste nel Lazio entro il 2005, con attracchi per navi merci, da crociera, pescherecci, traghetti veloci.....si creano le condizioni per la nascita di un hub portuale e di un polo intermodale straordinari, esempio unico in Europa, per la vicinanza dell'aeroporto, della futura piattaforma logistica, della capitale, della rete dei collegamenti, che avrà un bacino di utenza di 11 milioni di persone.....Civitavecchia, dunque si candida ad essere la prima Authority in Italia e permetterà a Fiumicino di accedere a finanziamenti per il porto commerciale che, con l'indotto, potrà offrire mille posti di lavoro: un progetto che darà sviluppo al territorio e sul quale gli imprenditori sono pronti ad investire....."

PERFETTO ! Il cerchio si chiude !

Roma, la capitale, ha già portato via a Genova, le sedi direzionali della SHELL, della MOBIL, ecc..Ora si appresta a portarci via anche la prerogativa di essere la "capitale" marittima del Mediterraneo !

Sindaco di Genova, Presidente della Provincia di Genova, Presidente-Governatore della Liguria, siete proprio sicuri che tutto ciò avverrebbe, se Genova, invece che essere "costretta" ad andare a Roma a "chiedere" un po' di miliardi per il 2004 (capitale europea della cultura), fosse lei stessa la Capitale di uno Stato indipendente ?

Barcellona, il suo Porto e la Catalogna, che si stanno avviando a "diventare" quasi INDIPENDENTI, secondo voi hanno questi problemi?

Avete idea di quello che potrebbero fare GENOVA e la LIGURIA se avessero i POTERI DECISIONALI di uno Stato indipendente ?

Avete fatto il "conto totale" di quanti MILIARDI hanno inviato a Roma, negli ultimi 10 anni, di sole TASSE PORTUALI, i tre principali porti liguri ? Più o meno 40 mila miliardi di lire !!!

Perché allora non cominciate a prendere in considerazione il fatto che Genova e la Liguria, possono intanto APRIRE una VERTENZA giuridica INTERNAZIONALE con il Governo di Roma, per il semplice fatto che la LIGURIA non avendo MAI votato il plebiscito di annessione all'Italia, come invece hanno fatto altre regioni italiane, ha il DIRITTO INTERNAZIONALE di poter RI-tornare indipendente ?

Non pensate che già il solo fatto che UFFICIALMENTE si cominci a "prospettare" una "VERTENZA INTERNAZIONALE" fra la Liguria e lo stato italiano, renderebbe quest'ultimo molto più "DISPONIBILE" nei confronti delle ESIGENZE-NECESSITA' della Liguria ? Il Trentino-Alto Adige ha ottenuto lo Statuto speciale (con tutti i suoi vantaggi!!), perché lo Stato italiano non sapeva come fare a fermare "le bombe sui tralicci" ! La Liguria "non ha la necessità delle bombe" ! Ha il DIRITTO INTERNAZIONALE da far valere !

Cittadini Genovesi e Liguri, aumentiamo la forza del nostro Movimento, per aumentare la "pressione" affinché il Sindaco di Genova, il Presidente della Provincia, il Governatore della Regione, ecc....prendano in considerazione gli "obiettivi" del M.I.L. , MOLTO UTILI a tutta la Comunità Genovese e Ligure !

Genova giovedì 13 giugno 2002

Composto, fotostampato e diffuso in proprio da:

Vincenzo Matteucci Presidente
M.I.L.- Movimento Indipendentista Ligure
Via Banderali 2/5 - 16121 Genova
Tel e Fax 010-585263/5954005