



Sistema Statistico Nazionale
COMUNE DI GENOVA
Unità Organizzativa Statistica

I NUMERI E LA STORIA DEL PORTO DI GENOVA



A cura di:

PAOLO ARVATI

Responsabile U. O. Statistica

ENRICO MOLETTIERI

Elaborazione dati

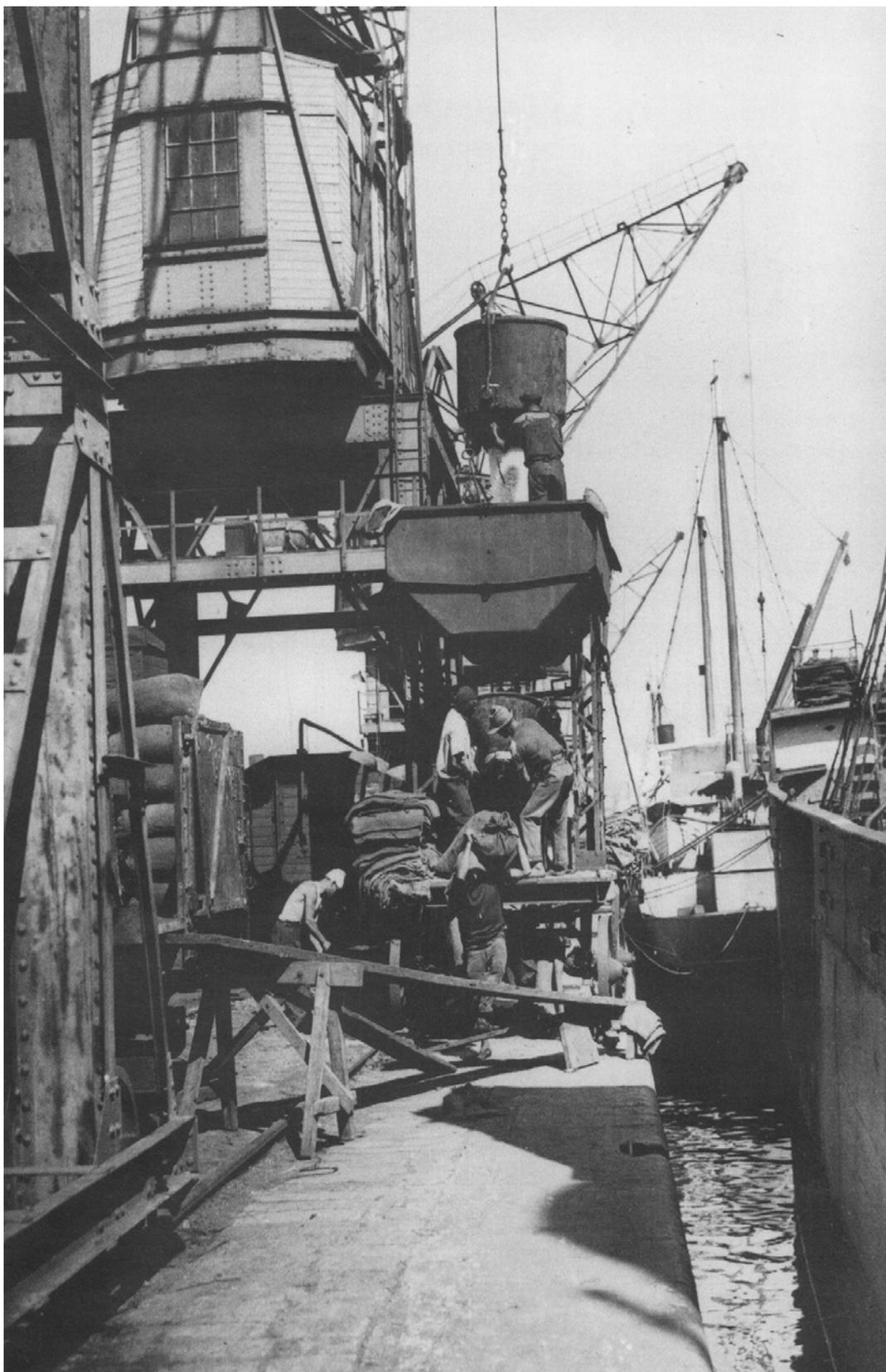
Nota metodologica

Questo volume presenta la serie storica dei dati relativi al traffico merci e passeggeri nel Porto di Genova nel periodo 1946-2003 con un cenno al movimento merci complessivo a partire dal 1900 (per i passeggeri la serie parte dal 1919 e per il movimento containerizzato dal 1969, così come per i crocieristi). I dati sono suddivisi per sezione merceologica e per area geografica di provenienza e destinazione per ogni singolo anno ad eccezione del periodo 1988-1991 per il quale non esiste alla fonte alcun dato disaggregato. Le difficoltà di ricostruire la serie storica, dovute sia al cambio del sistema di rilevazione, sia alle variazioni degli aggregati merceologici e delle aree geografiche, sia, infine, alla mancanza di dati nel periodo 1988-1991, hanno imposto di dividere gli anni del dopoguerra in due parti:

- **dal 1946 al 1987:** sono presentati i dati relativi al movimento merci (per merceologia e per area geografica di provenienza e destinazione) e al movimento passeggeri (per area geografica di provenienza e destinazione);
- **dal 1992 al 2003:** sono presentati i dati relativi al movimento merci (per merceologia e per area geografica di provenienza e destinazione) e al movimento containerizzato (per area geografica di provenienza e destinazione). Non è stato possibile ricostruire il dato disaggregato relativo al movimento passeggeri.

La fonte unica dei dati e delle immagini è l'Autorità Portuale di Genova, che si ringrazia per la cortese e indispensabile collaborazione.

L'utilizzo dei dati è consentito purché ne sia indicata chiaramente la fonte.



Scarico merci – Anni '30 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

Prefazione

Il volume monografico “I numeri e la storia del Porto di Genova” esce nell’anno in cui la nostra Città è capitale europea della cultura. Questo è anche l’anno del grande “affresco” di Renzo Piano sul futuro urbanistico, portuale e industriale di Genova. Non un progetto – precisa Piano – ma, appunto, un “affresco”, una visione ispirata proprio dall’obiettivo principale di “affrontare il tema del porto movendo dalla città e non viceversa, in modo da potenziare il primo valorizzando nel contempo la seconda”.

La storia dei rapporti tra porto e città è complessa, travagliata, contraddittoria. Almeno dai tempi del Duca di Galliera in poi – osserva ancora Piano – sul porto è stato detto tutto e il contrario di tutto. C’è stato un tempo in cui si guardò alla città movendo esclusivamente dagli interessi del porto. C’è stato anche il lungo tempo di una radicale separazione: sono passati solo quindici anni da quando il CENSIS, a conclusione di un’importante ricerca su Genova, scriveva di una città che “aveva girato le spalle al mare”.

Oggi occorre guardare al porto dal punto di vista della città, senza dimenticare naturalmente che il porto, la prima “grande fabbrica” e da sempre la maggiore fonte di ricchezza dei Genovesi, non è solo dei Genovesi, dato che si colloca al centro dei rapporti, degli scambi e delle culture del Paese, dell’Europa e del Mediterraneo.

E’ sufficiente uno sguardo, anche distratto, ad una carta geografica, per rendersi conto che Genova e il suo porto costituiscono il punto del Mediterraneo più vicino al cuore dell’Europa. Questa evidenza ha rappresentato nel passato, per lunghi periodi, l’occasione di perniciose illusioni (“tanto di qui devono passare!”) sull’eternità di questo privilegio. Purtroppo, come dimostrano bene i numeri di questo volume, il porto e la città hanno più volte pagato cari prezzi per aver coltivato questa presunzione di rendite di posizione perenni.

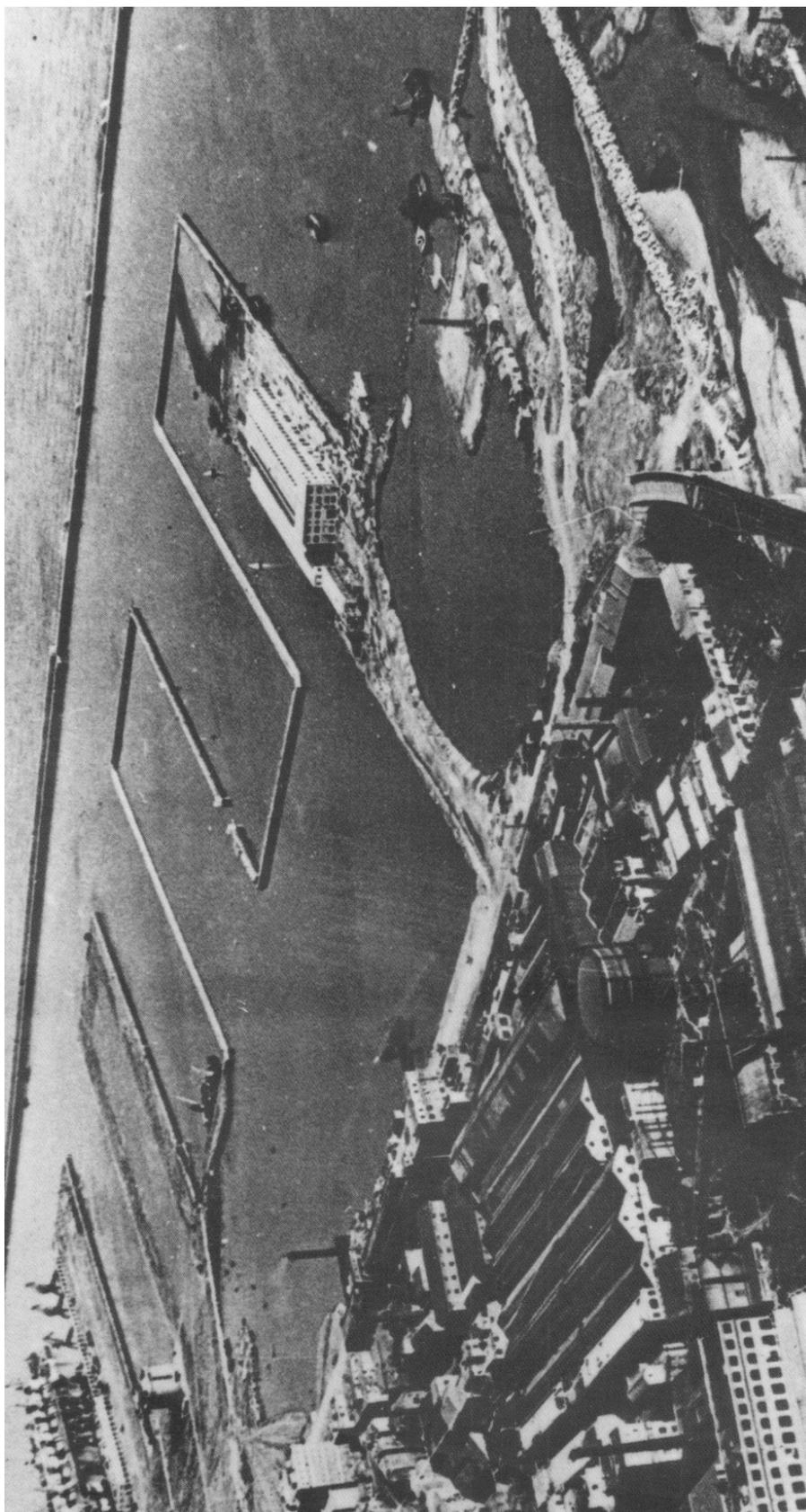
L’affresco di Renzo Piano è un contributo importante per affrontare e risolvere le due debolezze strutturali del porto, la carenza di spazi e le difficoltà dei collegamenti e della mobilità. Soprattutto, come ha scritto il Sindaco di Genova, è un contributo fondamentale “per la stessa ridefinizione dell’identità di Genova”, per l’apertura di una lunga stagione “di relazioni virtuose tra città, attività portuali e uso della risorsa mare anche per una sempre migliore vivibilità e attrattività urbana”.

Componente essenziale di questa nuova identità di Genova è anche la vocazione di città d’arte e di città turistica, una vocazione a lungo compressa e umiliata, specie negli anni ottanta della grande crisi della deindustrializzazione. Da ormai un decennio questa fase sembra superata, come ancora una volta dimostrano le analisi periodicamente elaborate dall’U.O. Statistica. E’ una tendenza positiva, non priva tuttavia di difficoltà e di battute d’arresto. Come la recente perdita, proprio nel corso del 2004, della leadership delle crociere nel Mediterraneo, dopo lo spostamento a Savona del terminal crociere di Costa Carnival. Proprio le tormentate vicende del settore crocieristico dimostrano, ancora una volta, quanto siano decisive una costante tensione innovativa e una costante preoccupazione di non considerare mai definitivi i primati raggiunti.

Il volume che proponiamo all’attenzione dell’opinione pubblica e degli studiosi è un contributo parziale, ma non irrilevante, per la conoscenza del porto dal punto di vista della Città. E’ uno strumento di lavoro utile per tutti coloro che vogliono approfondire le vicende portuali tra il 1946 e il 2003. E’ un’originale, completa, e, per quanto mi risulta, unica raccolta di dati del traffico merci, container e passeggeri per categoria e per area di provenienza e di destinazione. Non poteva esserci occasione migliore, anno migliore per proporre i risultati di questo lavoro.

Un sentito ringraziamento all’U.O. Statistica, al suo dirigente e agli autori delle elaborazioni e dei testi. Una menzione e un apprezzamento per il saggio introduttivo della Professoressa Maria Elisabetta Tonizzi, storica affermata ed esperta delle vicende del Porto di Genova, che del tutto disinteressatamente ha voluto contribuire alla riuscita di questa piccola felice impresa.

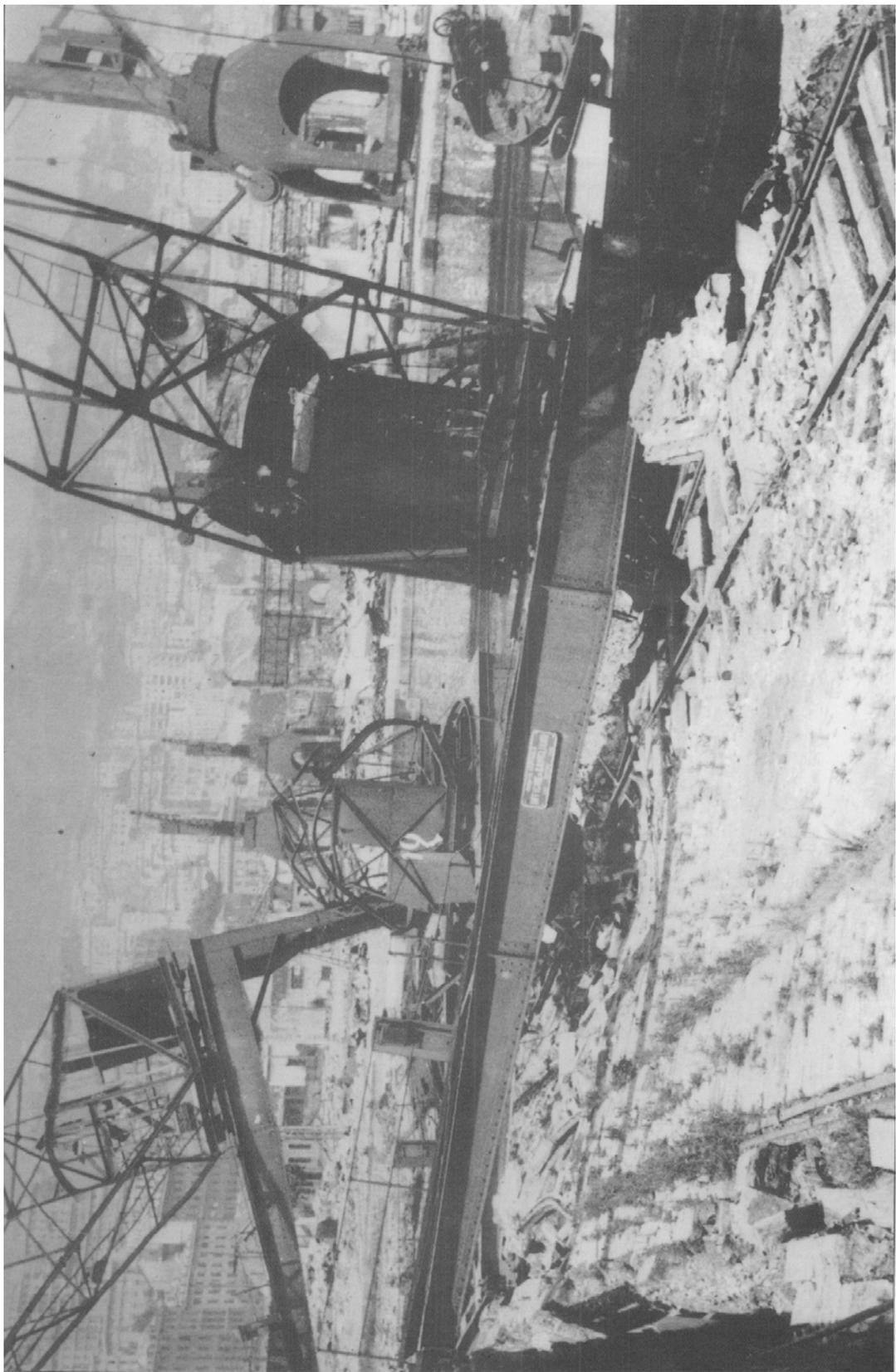
*Anna Castellano
Assessore alla Statistica del Comune di Genova*



Il Bacino di Sampierdarena in costruzione – Anni '30 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

La storia e i numeri del Porto di Genova

di Maria Elisabetta Tonizzi



Danni di guerra – Calata Chiapella – 1945 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

Grazie all'impegno dell'Unità Organizzativa Statistica del Comune di Genova, e in particolare al lavoro di raccolta ed elaborazione compiuto da Paolo Arvati ed Enrico Molettieri, viene pubblicata la serie pressoché completa, con riferimento agli anni tra il 1946 e il 2003 e la sola eccezione del quadriennio 1988-1991, dei dati del traffico merci, container e passeggeri (divisi annualmente per categoria merceologica e area di provenienza e destinazione) del porto di Genova, asse portante dell'economia della città e primo scalo italiano e mediterraneo.

I dati assoluti del tonnellaggio movimentato sono abitualmente assunti come principale indicatore della dimensione di un porto, del suo posizionamento nelle graduatorie internazionali e come base di riferimento per prevederne le prestazioni future. Si tratta pertanto di elementi di conoscenza di fondamentale importanza per economisti e "addetti ai lavori", ma non solo. I "numeri" di un porto, e del porto di Genova in questo caso, sono anche proficuamente utilizzabili per raccontarne ad un pubblico non specializzato la vicenda storica di medio-lungo periodo. È dunque in questa prospettiva che ci accingiamo ad adoperarli.

Come si diceva, le elaborazioni statistiche contenute nel volume riguardano specificamente gli anni compresi tra la fine della seconda guerra mondiale e gli inizi del nuovo millennio: le tabelle e i grafici riassuntivi riportano però anche il tonnellaggio mercantile movimentato nella prima metà del Novecento ed è proprio da queste coordinate di più lunga durata che occorre prendere le mosse per meglio contestualizzare e cogliere le evoluzioni della fase storica più recente.

Dal 1900 alla seconda guerra mondiale: uno sguardo d'insieme

Nel 1900 Genova ha ormai definitivamente perduto la plurisecolare fisionomia di "porto emporio", termine che ne definisce la funzione di luogo di sbarco di manufatti e generi coloniali di elevato valore unitario da commerciare soprattutto in loco, per connotarsi compiutamente, sia in termini di assetti delle strutture marittime e di trasporto, sia di tipologie merceologiche movimentate, come porto di arrivo e transito di materie prime energetiche e industriali, di cui l'Italia è carente o del tutto priva, destinate ad alimentare l'apparato produttivo urbano e delle aree nord occidentali del paese. Si tratta, come noto, del cosiddetto "triangolo industriale" che tra la fine dell'Ottocento e la vigilia della Grande Guerra è interessato da un marcato processo di modernizzazione economica e di *catching-up* del divario di sviluppo con i paesi occidentali più avanzati. Il dinamismo economico italiano si colloca a sua volta in un ciclo di intenso slancio produttivo e profonda interdipendenza economica internazionale, definiti dagli studiosi rispettivamente "seconda rivoluzione industriale" e "prima globalizzazione", accompagnati da una sostanziosa crescita del volume e del valore del commercio intercontinentale, favorita sia dai trattati commerciali d'inizio Novecento che attenuano le misure di rigido protezionismo applicate nell'ultimo quarto del secolo precedente, sia da rivoluzionarie innovazioni del sistema dei trasporti terrestri e marittimi. Ci riferiamo all'eccezionale sviluppo della rete ferroviaria mondiale, la cui estensione tra il 1900 e il 1913 cresce del 45%, e all'exploit della navigazione a vapore che nell'ultimo scorcio dell'Ottocento supera definitivamente quella a vela. Oltre alla regolarità e affidabilità dei servizi, la navigazione a vapore comporta il drastico abbattimento dei tempi e dei noli di trasporto rendendo così economicamente vantaggioso lo spostamento di materie prime e prodotti alimentari, ingombranti e di poco valore, su tratte di migliaia di chilometri. Il valore del commercio marittimo britannico (importazioni e esportazioni) passa da 814,3 milioni nel 1900 a circa 1,3 miliardi di sterline nel 1913. Performance notevole ma inferiore a quella di altri paesi, come la Germania, che con gli Stati Uniti stava soppiantando il Regno Unito nella leadership economica mondiale, il cui valore dell'interscambio d'oltremare risulta, nello stesso arco di tempo, più che raddoppiato.

Tra il 1900 e il 1913 il movimento mercantile del porto di Genova cresce da 4,9 a 7,8 milioni di tonnellate, vitalità che si inquadra sia nella già richiamata fase di accelerazione dell'economia

industriale italiana, sia nel *trend* ascendente del commercio marittimo nazionale che negli stessi anni raddoppia, tanto in termini di volume che di valore. Almeno l'80%, ma talvolta la quota è ancora superiore, dell'attività annuale del porto è rappresentato dai flussi di importazione. Questo fortissimo sbilanciamento, che contraddistingue comunque la bilancia commerciale marittima italiana ed è molto più accentuato di quello di altri porti del Mediterraneo, come ad esempio Marsiglia, rappresenta una condizione penalizzante (ad esempio, le compagnie armatoriali praticano noli più alti perché non trovano a Genova carichi di ritorno) e un dato di lunga durata della storia del porto, destinato ad attenuarsi soltanto in questi ultimi anni. Lo scompenso tra sbarchi e imbarchi si deve alla mancanza di materie prime nazionali per l'esportazione e alla prevalente destinazione della produzione di prodotti finiti al mercato interno, protetto dai dazi doganali. L'unica "merce" d'esportazione di cui il porto, e il paese in generale, sono assai ricchi è data dagli emigranti, che, nel quadro dell'intensificarsi tra Otto e Novecento della "Grande Migrazione" euroatlantica, affollano ogni anno a decine di migliaia lo scalo genovese per imbarcarsi per le Americhe. Ad attenderli, oltre alle navi delle compagnie italiane e francesi, ci sono i vapori delle società di navigazione tedesche e inglesi che si aggiudicano quote consistenti del lucroso *business* del trasporto al Nuovo Mondo degli emigranti dei paesi del Mediterraneo.

Per quanto non ricompreso nelle rilevazioni statistiche proposte nell'ultima parte del volume (la raccolta di informazioni quantitative di questo tipo avrebbe infatti richiesto uno sforzo di ricerca sproporzionato rispetto ai risultati dato il cattivo stato delle fonti statistiche e la diversità dei criteri di classificazione adottati nell'arco di tempo considerato), è comunque necessario soffermarsi sul profondo mutamento che riguarda la tipologia delle merci, che peraltro riproduce la struttura qualitativa assunta in quegli anni dagli scambi marittimi nazionali e internazionali, di cui le merci di massa alla rinfusa rappresentano gli elementi costitutivi. In sostanza, i tratti caratterizzanti dell'attività portuale genovese, non è inutile ribadirlo nuovamente, rispecchiano la fisionomia complessiva degli scambi marittimi mondiali, la cui fitta e sempre più affollata trama di rotte mercantili e passeggeri unisce, grazie anche all'apertura dei canali di Suez (1869) e di Panama (1914), tutti i mari del mondo. Altrettanto intensi e globali sono i traffici che pulsano nel buio dei fondali marini: a viaggiare in questo caso sono le notizie sull'andamento del mercato dello *shipping*, che percorrono incessantemente gli oltre 500 mila chilometri di cavi telegrafici sottomarini, estensione raggiunta dalla rete nel 1914, pari a poco meno della metà dello sviluppo complessivo del sistema ferroviario mondiale. Questa tecnologia si stava avviando peraltro all'obsolescenza dato che, proprio nel primo decennio del Novecento, si comincia ad applicare su vasta scala la comunicazione telegrafica senza fili sperimentata da Guglielmo Marconi. Alla vigilia della Grande Guerra la stazione radiotelegrafica del porto di Genova può comunicare, oltre che con le altre stazioni esistenti in Italia, con l'Inghilterra e l'America, a conferma ulteriore di come le banchine del porto, e dei porti in generale, siano luogo d'elezione per percepire l'economia globale. Nel decennio iniziale del Novecento, le componenti principali del flusso di importazione del porto di Genova, che per oltre il 70% viene direttamente inoltrato via ferrovia ai mercati della pianura padana, sono costituite da derrate alimentari, come il grano, proveniente dalla Russia e dalle Americhe, e da materie prime industriali quali fibre tessili, in particolare il cotone grezzo che arriva dagli Stati Uniti, dall'India e dall'Egitto, e materie prime siderurgiche che si importano dalla Gran Bretagna e dal Nord Europa. A farla da padrone sulle banchine genovesi è però il carbone, proveniente da Cardiff e Newcastle: il mercato mediterraneo del carbone è infatti dominato dalla Gran Bretagna che, alla vigilia della Grande Guerra si aggiudica circa metà delle esportazioni mondiali del minerale. Nel primo decennio del Novecento il carbone costituisce, in media annua, circa la metà degli sbarchi. Genova, dove più intensa è la concentrazione di settori produttivi "pesanti" e *coal intensive*, è pertanto il luogo da cui si irradia la maggior parte del carbone consumato all'epoca in Italia che, comunque, dato l'intensificarsi proprio in quegli anni della produzione idroelettrica, comincia parzialmente ad affrancarsi dalle importazioni del combustibile.

Le rinfuse solide di cui si è detto, merci "povere", cioè di basso valore per unità di peso, e molto ingombranti, necessitano di spazi molto ampi e di speciali tecnologie di movimentazione che

obbligano, tra poco lo si vedrà meglio, ad un complessivo riassetto e ad una profonda modificazione delle strutture marittime e delle apparecchiature portuali.

Vediamo qualche altro dato a completamento del quadro geografico delle correnti commerciali internazionali in cui il porto di Genova è inserito. Le principali aree di provenienza del movimento mercantile in arrivo (i dati si riferiscono al 1909 e riguardano il tonnellaggio) sono le seguenti: l'Europa, che incide per circa il 79%; l'America, con poco meno del 15%; l'Asia e l'Africa si collocano ciascuna intorno al 2,5-3%, mentre l'Australia non arriva neppure all'1%. Il grosso delle esportazioni, principalmente generi alimentari (vino, olio d'oliva, riso e pasta), prodotti tessili e manufatti di carta, paglia e ceramica, è destinato alle Americhe (62%, sempre in termini di tonnellaggio e con riferimento al 1909), grandi mercati di consumo dei generi nazionali data la consistente presenza di emigrati italiani. Seguono l'Europa (30,5%) e, molto distanziate, l'Africa (4,2%) e l'Asia (2,3%); fanalino di coda l'Australia con meno dell'1%.

Riassumendo la trama degli argomenti sin qui trattati: nel corso del primo quindicennio del Novecento l'Italia, o piuttosto la sua parte nord-occidentale, si industrializza e Genova, oltreché vertice dell'area a più intenso sviluppo economico, è il porto tramite cui avviene l'approvvigionamento delle materie prime necessarie al processo di crescita del settore di trasformazione manifatturiera. Il *trend* ascendente e la caratterizzazione merceologica del traffico portuale genovese è inoltre da inquadrarsi sia nelle vicende complessive dello sviluppo economico e marittimo-commerciale italiano e internazionale di primo Novecento, sia nelle dinamiche dell'industria internazionale dei trasporti marittimi che sul finire dell'Ottocento vede il pieno e definitivo trionfo della navigazione a vapore con scafi, di crescente dimensione e pescaggio, in ferro e poi acciaio. Nel 1913 circa il 92% del tonnellaggio della flotta mercantile mondiale è a propulsione meccanica. Per quanto riguarda l'Italia, la transizione è particolarmente lunga: il sorpasso del vapore sulla vela avviene infatti solo nel 1907, con un ritardo di circa vent'anni rispetto alle flotte britannica, francese, tedesca, olandese e statunitense.

La pressione congiunta della dilatazione dei traffici e della mutata tipologia delle navi e dei carichi, che impongono sempre più rapide ed economiche operazioni di sbarco, rende necessaria, come si diceva, l'espansione strutturale e la modernizzazione degli impianti di movimentazione portuale. Compiuta, tra il 1877 e il 1890, una prima fase di ciclopici lavori di ampliamento dello scalo, nel 1905 il Consorzio Autonomo del Porto, fondato due anni prima con l'incarico di gestire e regolamentare il lavoro e tutte le altre attività del porto, delibera la costruzione di un nuovo grande bacino posto sotto la Lanterna. A causa delle insufficienti risorse finanziarie a disposizione dell'Ente consortile, il bacino viene completato solo nel 1928 e adibito esclusivamente allo scarico del carbone. A questo settore merceologico sono rivolti altri importanti investimenti del Consorzio, quali il complesso di modernissimi elevatori elettrici posti sulle banchine occidentali dello scalo.

Negli anni venti e trenta il porto recupera e supera di poco i livelli di traffico raggiunti alla vigilia della Grande Guerra che aveva segnato un periodo dapprima di ristagno e poi, nel 1917-1918, di netta contrazione del movimento mercantile. Nel 1919 si movimentano 5,8 milioni di tonnellate che salgono a 8,4 milioni nel 1929; nel 1939 il traffico è attestato su 8,3 milioni di tonnellate. La crescita a rilento riflette gli sconquassi della crisi del 1929 che determina anche una forte battuta d'arresto del *trend* degli scambi commerciali mondiali. Tra il 1929 e il 1932 il commercio internazionale via mare decresce da 470 (nei primi anni del Novecento l'ordine di grandezza era di circa 250 milioni tonnellate) a 350 milioni di tonnellate per tornare a 490 milioni solo nel 1939.

Relativamente alle provenienze dei flussi di sbarco, non si registrano sostanziali alterazioni della geografia prebellica, anche se le importazioni dall'Europa si ridimensionano a favore del Nord America che sostituisce la Russia (ormai divenuta Unione Sovietica) e la Gran Bretagna come fonte di approvvigionamento di cereali e carbone. Riguardo alla composizione merceologica degli sbarchi, resta prevalente l'incidenza delle rinfuse ma guadagna terreno, a scapito del carbone, la quota del petrolio, 8% in media del totale degli sbarchi annui nel periodo 1929-1939 rispetto all'1% del 1904-1914. Ha infatti preso avvio il processo di sostituzione delle fonti di energia per

l'alimentazione dell'apparato industriale e dei motori marini che si accompagna con la creazione, a partire dagli anni venti, dell'industria nazionale della raffinazione dei prodotti petroliferi.

Il movimento degli emigranti si contrae invece nettamente a causa delle leggi restrittive varate dagli Usa e dal Brasile, ma si accentua la presenza di passeggeri che viaggiano a scopo turistico. Negli anni trenta infatti Genova si trasforma nel capolinea più frequentato dalle linee passeggeri che, antenate delle moderne crociere, solcano il Mediterraneo alla scoperta della sua solare bellezza. Nel 1930 viene inaugurata la Stazione marittima di ponte dei Mille, la cui grandiosità e imponenza testimonia l'importanza del porto e della città. Nel 1933, a seguito dell'entrata in linea dei grandi transatlantici, come il Rex, orgoglio della cantieristica e della flotta passeggeri nazionale, viene aperta una nuova, anche se meno prestigiosa, stazione marittima a ponte Andrea Doria. I potenziamenti strutturali non riguardano soltanto i servizi passeggeri: tra il 1929 e il 1939 infatti le dimensioni del porto si espandono fuori dai confini dell'insenatura naturale. Viene infatti realizzato, nel quadro della politica fascista a favore delle opere pubbliche, un altro grande bacino che si estende lungo il litorale di Sampierdarena.

La seconda guerra mondiale segna la paralisi pressoché totale dei traffici che precipitano su valori insignificanti (nel 1944 le merci movimentate in porto non arrivano a 300 mila tonnellate) e provoca devastazioni incalcolabili alle strutture del porto, che è oggetto di ripetuti bombardamenti alleati e viene disseminato di mine e navi affondate dai nazisti che progettano di farlo saltare.

Dal secondo dopoguerra ad oggi: sviluppo, crisi e ripresa

La gigantesca opera di bonifica e di riparazione dei danni inizia immediatamente dopo la fine del conflitto e si conclude in tempi molto rapidi. Il porto è infatti un fattore cruciale per l'affluire dei rifornimenti alimentari e degli aiuti statunitensi che permettono la sopravvivenza della popolazione e la ripresa dell'attività produttiva nazionale sconvolta dalla guerra. Già nel 1948 le infrastrutture sono quasi completamente ripristinate e la vita portuale genovese torna febbrile, in sintonia con la vigorosa ripresa dell'economia e del commercio marittimo internazionale, che tra il 1948 e il 1970 passa da 490 milioni a 2,1 miliardi di tonnellate. Nel 1951, con un movimento di 8,4 milioni di tonnellate Genova riconquista i volumi raggiunti prima della guerra: da questa data i ritmi della crescita si fanno spettacolari (vedi tavola a pag.) e non hanno termini di confronto nella storia precedente dello scalo. Raddoppio dei traffici nel 1957 con 16,4 milioni di tonnellate, seguito da un ulteriore raddoppio nel 1963 con 32,3 milioni. Alla fine degli anni sessanta si superano i 50 milioni per raggiungere nel 1973 61,6 milioni di tonnellate, punta massima mai più, almeno finora, eguagliata.

Tali incrementi, come si diceva, sono direttamente riconducibili, in generale, alle dinamiche espansive dell'economia dei paesi occidentali (Usa, ovest europeo e Giappone) e in particolare al *trend* ascendente del sistema produttivo dell'Europa occidentale che con gli anni cinquanta, nel quadro di fondo del processo di integrazione economica, entra in una fase di *boom* protrattosi fino allo *shock* petrolifero dei primi anni settanta. Nell'ambito di quella che gli studiosi hanno chiamato la *golden age* del capitalismo, il nostro paese ha una *performance* particolarmente brillante che lo pone tra le economie più avanzate dell'occidente. Nel periodo 1950-1973 il tasso medio di crescita del Prodotto interno lordo è infatti del 5% annuo. Lo sviluppo economico italiano, imperniato sulla siderurgia a ciclo integrale e sull'industria chimica e petrolchimica, è interamente dipendente dalle importazioni via mare e pertanto, come avveniva nella prima metà del Novecento, la vitalità del sistema industriale del paese è assicurata dai porti, primo tra tutti Genova. Il porto ligure rimane infatti lo scalo di riferimento del triangolo industriale formato da Liguria-Piemonte-Lombardia che continua a rappresentare il cuore dello sviluppo del paese, anche se il dinamismo delle regioni dell'est, del centro e di alcune aree del mezzogiorno rende ormai evidente profonde evoluzioni della dislocazione geografica e del profilo qualitativo dell'apparato produttivo italiano. Altro elemento di

continuità è dato dallo squilibrio tra flussi in entrata e in uscita. Prendiamo, tanto per esemplificare, il 1973, anno di massimo sviluppo dei traffici: gli sbarchi rappresentano oltre l'86% del movimento complessivo.

Gli spettacolari incrementi del movimento portuale genovese sono però quasi interamente assorbiti dall'arrivo delle rinfuse liquide, in particolare il petrolio divenuto ormai la primaria fonte di energia del mondo contemporaneo e la merce più trasportata sui mari. Genova, per la sua collocazione geografica, diventa il terminal del sistema di oleodotti dal Mediterraneo alla Svizzera e al sud della Germania. La quota del petrolio sul totale degli sbarchi supera il carbone nel 1952 (27,4% e 24,5% rispettivamente alla data indicata) e arriva con impressionante progressione al 76% nel 1973; il valore massimo della quota si tocca nel 1983 con il 78,2%. Il rilievo di questa categoria merceologica e la crescita esponenziale della dimensione delle navi cisterna obbligano a consistenti investimenti per la realizzazione di accosti specializzati. Viene così costruito, negli anni sessanta, il porto petroli di Genova-Mulredo che, nel 1973, è dotato di una piattaforma *off shore*, l'unica in Italia idonea all'accosto delle petroliere fino a 500 mila tonnellate di portata. Il dominio del petrolio, che ha però una ricaduta molto ridotta in termini occupazionali e di produzione di reddito, è riflesso dall'assetto geografico della provenienza dei flussi che, dagli anni cinquanta vede in crescita la quota delle aree d'estrazione dell'"oro nero", il Mediterraneo orientale e l'Asia. Arretrano invece progressivamente le provenienze americane, nettamente prevalenti negli anni immediatamente postbellici, quando sono gli Usa a garantire la sopravvivenza materiale e il rilancio economico dell'Italia e dell'Europa.

Il porto non deve sopportare solo l'urto delle superpetroliere; è infatti la containerizzazione a rappresentare la vera rivoluzione del trasporto marittimo. Il diffondersi, negli anni sessanta, dell'utilizzo dei contenitori e l'entrata in esercizio di navi portacontainer sempre più grandi e automatizzate impone al porto di Genova, come a quelli di tutto il mondo, di mettersi al passo con il progresso tecnologico. Vengono pertanto approntati impianti specializzati ad elevata capacità operativa per la manipolazione dei carichi unitizzati e servizi logistici intermodali che, oltre a rendere ancor più spiccata la funzione di transito del porto, stravolgono alla radice le tradizioni del lavoro portuale e contraggono la domanda di manodopera con un conseguente e gravissimo inasprimento della tensione sociale sulle banchine.

Nel 1969 entra in funzione a Genova il primo terminal container del Mediterraneo e, nel 1971 con 127 mila teus (unità di misura corrispondente ad un container di 20 piedi) Genova è seconda solo a Rotterdam. Ma il primato dura poco: già l'anno dopo è superata da alcuni porti del nord Europa e alla fine del decennio deve cedere anche la *leadership* nel Mediterraneo, battuta da Marsiglia, Barcellona e persino da Livorno. Acquista inoltre sempre più preoccupante consistenza il fenomeno della "fuga dei traffici": quote crescenti di merci (si tratta di milioni di tonnellate costituite perlopiù da merci di alto valore come macchinari e veicoli) originate o destinate al mercato italiano si avvalgono dei porti del nord Europa che, grazie allo sviluppo delle reti viarie e ferroviarie di trasporto intercontinentale, sono in grado di estendere il loro raggio d'azione fino alla pianura Padana, *hinterland* naturale dello scalo genovese.

La fuga dei traffici e delle principali compagnie armatoriali, e il rapido arretramento nella graduatoria europea del settore dei contenitori, dovuta all'inadeguato dimensionamento delle apparecchiature specializzate e agli assetti ormai da tempo obsoleti delle strutture marittime, non sono che sfaccettature della drammatica crisi, che si protrae ben oltre la fase di recessione mondiale innescata dal rincaro dei prezzi petroliferi, attraversata dal porto a partire dalla seconda metà degli anni settanta, quando i volumi del traffico flettono e poi, nel decennio seguente, precipitano. I 43 milioni di tonnellate nel 1983, anno famigerato in cui pare che nessuna nave fosse presente in porto a suonare le sirene per salutare il capodanno, sembrano il fondo dell'abisso ma non rappresentano il punto più basso che si toccherà nel 1991 con 41 milioni di tonnellate. Le ragioni della decadenza del porto, che si coniuga ad un processo di accentuata deindustrializzazione e di consistente recessione demografica della città, vanno ricondotte ad un complesso insieme di fattori, tra cui il ritardo e l'insufficienza degli investimenti in nuove strutture marittime e impianti di

movimentazione in grado di assicurare l'efficienza dei servizi e l'incapacità di tutti i protagonisti delle attività dello scalo, portuali inclusi ma certo non da soli, a rinunciare all'erronea convinzione che la favorevole posizione geografica della città avrebbe convinto gli operatori internazionali dello *shipping* a sopportare qualunque rincaro, inefficienza, inaffidabilità e inasprimento della conflittualità pur di non rinunciare ad avvalersi del porto di Genova.

L'abuso delle rendite di posizione derivanti dal vantaggio geografico si traduce nell'emarginazione di Genova nella mappa del trasporto marittimo mondiale, fatto compiuto di fronte al quale s'impone un piano articolato di rilancio delle sorti del porto. A partire dalla metà degli anni ottanta viene così elaborato e applicato un ventaglio di provvedimenti finalizzati alla privatizzazione delle attività di movimentazione mercantile e al prepensionamento di un consistente numero di lavoratori. Vengono inoltre erogati consistenti investimenti per razionalizzare gli spazi operativi e potenziare l'offerta dei servizi: punti di forza del programma di riqualificazione strutturale sono la costruzione di un grande terminal container a calata Sanità e l'inaugurazione, nel 1994, del nuovo bacino portuale di Genova-Voltri. L'anno successivo il Consorzio Autonomo del Porto cessa di esistere e viene costituita l'Autorità Portuale incaricata di indirizzare l'operato delle società private di gestione dei traffici. Altre misure riguardano poi le aree portuali dismesse che vengono riconvertite orientandone la destinazione alle attività culturali e ricreative che rappresentano oggi il fulcro di maggior attrazione dei flussi turistici che interessano la città.

L'intensità e la coerenza del ciclo di trasformazioni e aggiornamento tecnologico delle strutture portuali non mancano di dare frutti: il porto esce dal lungo e nero tunnel della recessione e i suoi "numeri" tornano quelli di un grande porto europeo. Dalla seconda metà degli anni novanta i volumi del traffico tornano infatti a crescere e con i primi del nuovo secolo sono palesi i segnali di una nuova fase di sviluppo. Genova, grazie al recupero in produttività, affidabilità e qualità dei servizi, è finalmente in grado di cogliere le ricadute derivanti dall'accelerazione del *trend* degli scambi marittimi internazionali, che tra il 1990 e oggi passano da poco più di 4 a oltre 6 miliardi di tonnellate, e di avvantaggiarsi della rinnovata centralità della portualità del sud Europa grazie alle recenti modificazioni del ruolo del Mediterraneo. Da mare di scambi regionali, il Mediterraneo si è trasformato, a partire dalla fine degli anni ottanta, nel mare per gli scambi della globalizzazione nell'ambito del riassetto della geografia economica globale, imperniata sulla "tripolarità" Usa-Europa-Estremo oriente, divenuto, quest'ultimo, area forte dello sviluppo economico e tecnologico mondiale. In sostanza, lo sviluppo delle economie asiatiche ha dirottato verso il Mediterraneo consistenti flussi di traffico da e per l'Estremo oriente, e si tratta in misura preponderante di merci containerizzate ad alto valore aggiunto. È pertanto, e ancora una volta, entro le coordinate di fondo dell'economia globale che si colloca la crescita del traffico contenitori del porto, che tra il 1993 e il 2003 passa da circa 343 mila a 1,6 milioni di teus, riportando così Genova in cima alla classifica mediterranea dei porti per contenitori a destinazione finale. Nel 2003 il movimento mercantile complessivo è stato di circa 55 milioni di tonnellate, valore non lontano da quelli degli anni settanta, ma con alcune sostanziali differenze. I prodotti petroliferi incidono oggi solo per un terzo del totale mentre crescono considerevolmente le merci a più alto valore aggiunto e a più elevata ricaduta in termini occupazionali ed economici. Ma le "novità" di questi ultimi anni non si limitano a questo: si è infatti anche notevolmente attenuato, dalla metà degli anni novanta, lo "storico" sbilanciamento a favore delle importazioni. Nel 2003 i flussi d'imbarco rappresentano circa il 30% del totale dei carichi movimentati. I brillanti successi odierni e del passato più recente non devono però indurre a dormire sugli allori. I porti Sud Europei, soprattutto francesi e spagnoli, restano agguerriti concorrenti pronti ad erodere a Genova quote di mercato e le strategie dell'economia globale, oltretutto difficili da predire, non danno alcuna garanzia di poter controllare e mantenere le posizioni raggiunte.

Qualche riflessione conclusiva dedicata al flusso passeggeri, oggetto anch'esso delle elaborazioni statistiche presentate nel volume. Terminata la seconda guerra mondiale, oltre ai traffici mercantili, riprende in grande anche il movimento migratorio per i paesi d'oltreoceano, con cui l'Italia stringe speciali accordi in materia. Gli armatori italiani tornano a percorrere le rotte

transatlantiche e il traffico passeggeri del porto sale rapidamente a oltre 200 mila unità nel 1950 per arrivare a più di 363 mila nel 1960. Alle tradizionali destinazioni sud americane e statunitensi si aggiungono ora il Canada e l'Oceania. Negli anni cinquanta le destinazioni Australia e Nuova Zelanda raccolgono una quota oscillante tra il 4,3% e il 10,1% del totale delle partenze da Genova, flusso che prevale nettamente su quello contrario per quasi tutto il decennio indicato. Dal 1960, con l'affievolirsi fino all'esaurimento del movimento migratorio italiano oltre oceano, il rapporto si inverte e gli arrivi superano quasi sempre le partenze mentre lievitano ulteriormente le cifre del movimento complessivo che nel 1964 tocca 537 mila unità che diventano quasi 882 mila nel 1969. Relativamente alle destinazioni, la quota più elevata del movimento, oltre il 60% negli anni sessanta e successivamente si sale all'80%, si svolge tra i porti nazionali. Con la fine del decennio però gli scenari mutano nuovamente: prende infatti quota la destinazione Mediterraneo, 25-30% del movimento complessivo e, mentre tramonta definitivamente il trasporto passeggeri di linea sostituito dal mezzo aereo, acquista vigore il mercato delle crociere (è proprio dal 1969 che le statistiche del porto cominciano a rilevare separatamente il movimento crocieristico) che con alterne vicende e superata una fase di ristagno negli anni ottanta, fa registrare, nell'ultimo decennio del Novecento, tassi di crescita vertiginosi. Nel 2003 con un movimento di quasi 616 mila crocieristi e un traffico complessivo di oltre 3,3 milioni di passeggeri, valore più che raddoppiato rispetto a vent'anni prima, Genova si aggiudica la *leadership* delle crociere nel Mediterraneo, primato che, dato il recente spostamento a Savona del terminal crociere del colosso Carnival-Costa, rischia però di rivelarsi effimero.

Bibliografia di riferimento

Autorità Portuale di Genova, *Archivio storico. Il porto visto dai fotografi (1886-1969)*, 2 voll., Cinisello Balsamo, A. Pizzi, 1995.

Idem, *Piano, porto, città. L'esperienza di Genova*, Ginevra-Milano, Skira, 1999.

C. Bardini, *Senza carbone nell'età del vapore. Gli inizi dell'industrializzazione italiana*, Milano, Bruno Mondadori, 1998.

G. Boyce, R. Gorsky (eds), *Resources and Infrastructures in the Maritime Economy, 1500-2000*, Research in Maritime History, n. 22, 2002.

F. Broeze, *The Globalisation of the Oceans. Containerisation from the 1950s to the Present*, Research in Maritime History, n. 23, 2002.

M. Carminati, *Il mercato dei traffici dei porti europei. Nord e sud Europa: due realtà portuali a confronto*, in Ilres, pp. 39-88.

Idem, *Attività portuali e cantieristica navale. Un nuovo ciclo di sviluppo legato al mare*, in P. Rugafiori (a cura di), pp. 99-109.

C. I. Chlomoudis, A. A. Pallis, *European Union Port Policy. The Movement Towards a Long-Term Strategy*, Usa, Elgar, 2002.

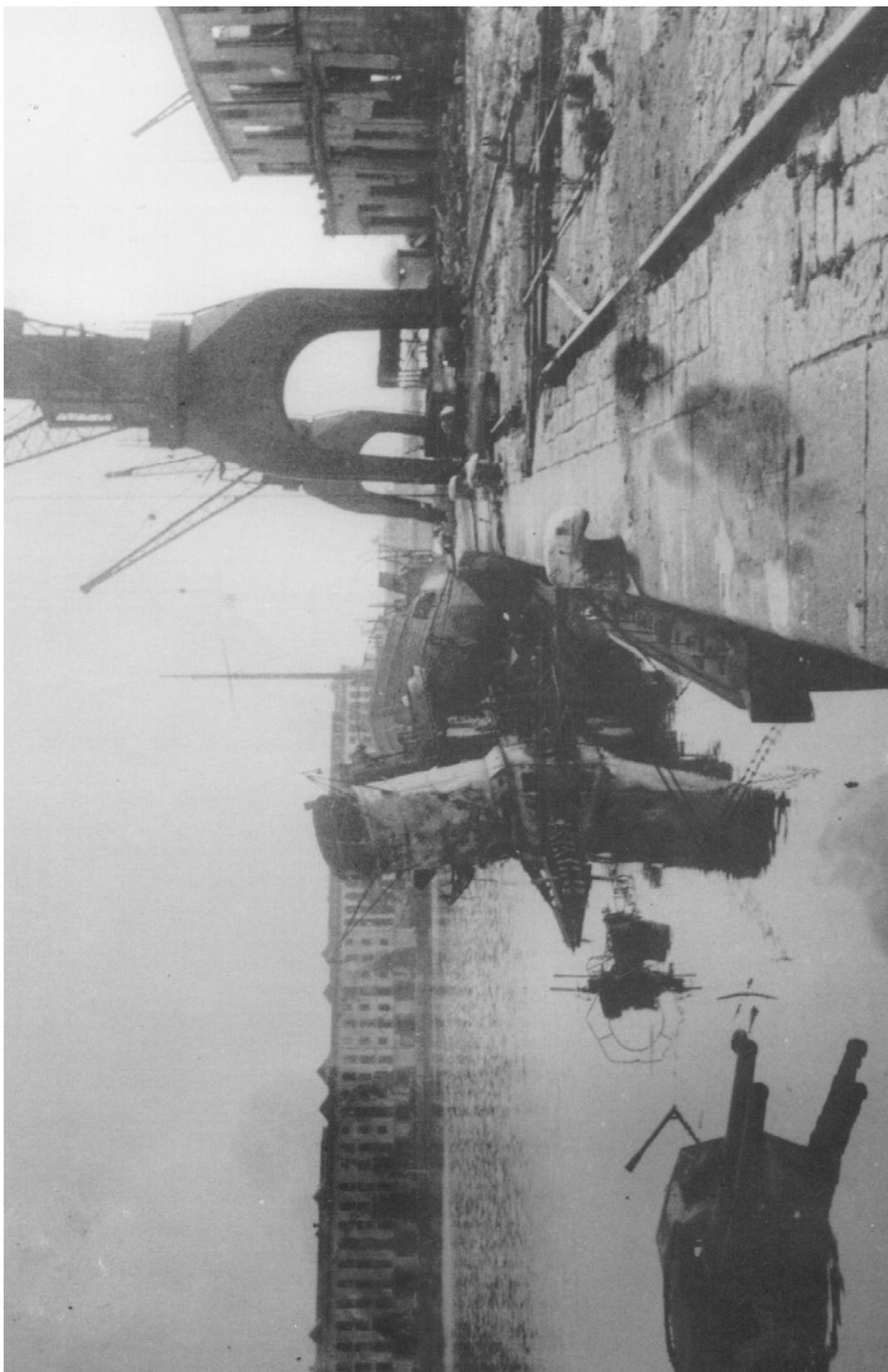
J. Cohen, G. Federico, *Lo sviluppo economico italiano 1820-1960*, Bologna, il Mulino, 2001.

Consorzio Autonomo del Porto di Genova, *Il porto di Genova dal 1903 al 1953. Mezzo secolo di amministrazione autonoma*, Genova, Pagano, 1953.

Idem, *1128-2000. Il porto di Genova*, Genova, Sagep, 1971.

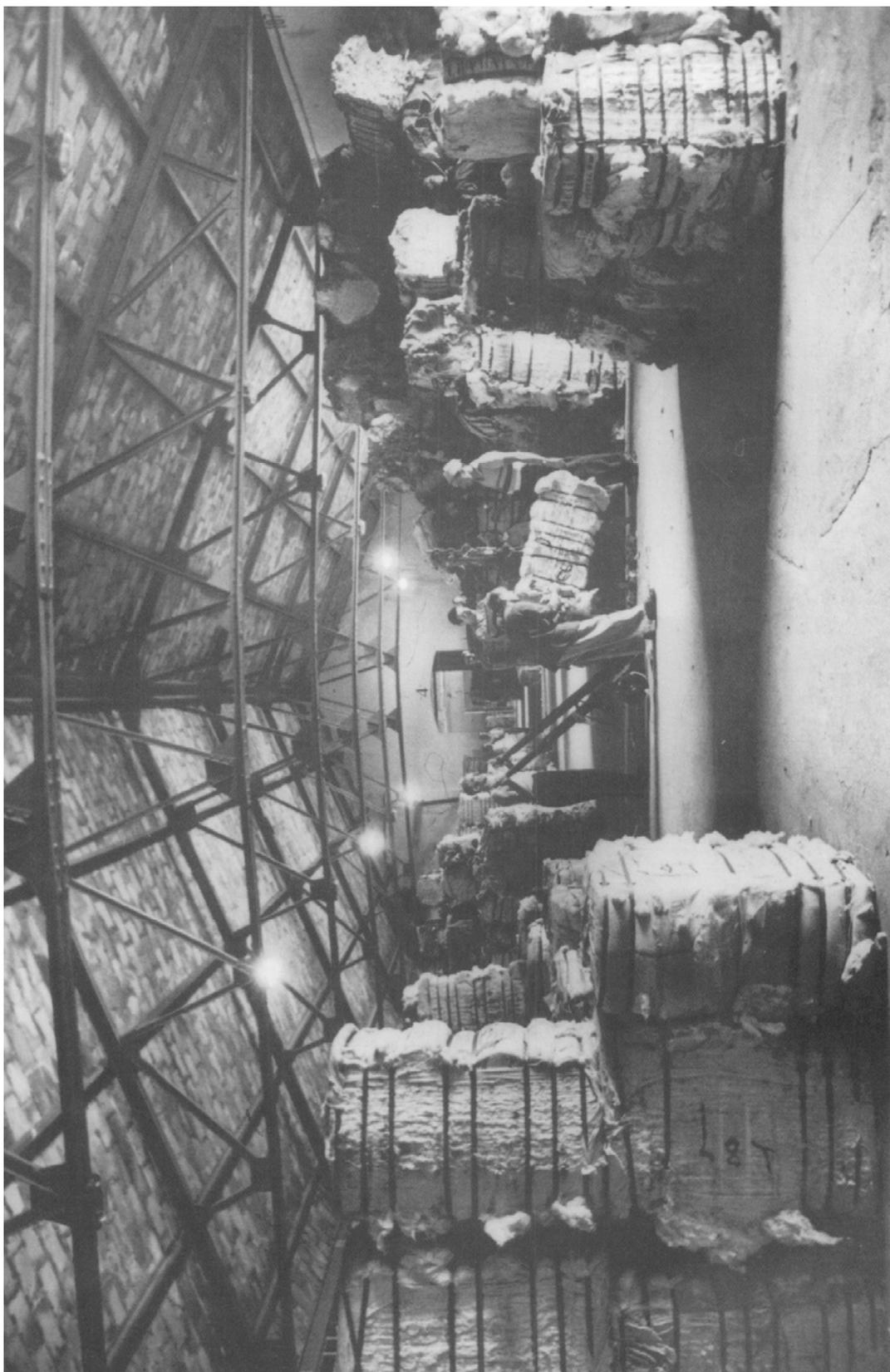
- G. Doria, *Il ruolo del sistema portuale ligure nell'industrializzazione dell'Italia nord-occidentale (1750-1918)*, in T. Fanfani (a cura di), pp. 249-284.
- M. Doria, *La marina mercantile a vela in Liguria dalla metà dell'Ottocento alla prima guerra mondiale*, in P. Frascani (a cura di), pp. 83-107.
- Idem, *Genova: da polo del triangolo industriale a città in declino*, in 'Atti della Società Ligure di Storia Patria', nuova serie, n. 37, 1997, pp. 369-408.
- M. Eliseo, P. Piccione, *Transatlantici. Storia delle grandi navi passeggeri italiane*, Genova, Tormena, 2001.
- T. Fanfani (a cura di), *La penisola italiana e il mare. Costruzioni navali, trasporti e commerci tra XV e XX secolo*, Napoli, Esi, 1993.
- Federazione del Mare, *Il rapporto sull'economia del mare. L'impatto economico ed occupazionale del cluster marittimo italiano*, Milano, F. Angeli, 2002.
- S. Fera, M. Minella, *Genova porto e città*, Genova, Sagep, 1999.
- C. Festa, *Guida del porto di Genova*, Genova, 1911.
- S. Finardi, C. Tombola, *Il sistema mondiale dei trasporti. L'economia-mondo nel XX secolo*, Bologna, il Mulino, 1995.
- V. D. Flore, *L'industria dei trasporti marittimi in Italia*, 3 voll., Roma, Bim, 1966-1973.
- P. Frascani (a cura di), *A vela e vapore. Economie, culture e istituzioni del mare nell'Italia dell'Ottocento*, Roma, Donzelli, 2001.
- A. Giuntini, C. Pavese (a cura di), *Reti, mobilità trasporti. Il sistema italiano tra prospettiva storica e innovazione*, Milano, F. Angeli, 2004.
- Ilres (Istituto ligure di ricerche economiche e sociali), *Nord e sud Europa: la sfida portuale degli anni '80*, Genova, 1981.
- M. G. Lucia, *I porti italiani e le risposte al cambiamento*, in S. Soriani (a cura di), pp. 113-159.
- S. Maggi, *Politica ed economia dei trasporti (secoli XIX-XX). Una storia della modernizzazione italiana*, Bologna, il Mulino, 2001.
- U. Marchese, *Economia e trasporti marittimi: argomenti e problemi*, 2 voll., Genova, Bozzi, 2001.
- M. Minella (a cura di), *Gli anni che sconvolsero il porto di Genova*, Genova, Sagep, 1999.
- B. R. Mitchell, *Appendice statistica (1700-1914)*, in *Storia Economica d'Europa*, vol. IV, *L'emergere delle società industriali*, Torino, Utet, 1960, pp. 563-613.
- E. Musso, *Città portuali: l'economia e il territorio*, Milano, F. Angeli, 1996.
- E. Musso, C. Ferrari, M. Benacchio, E. Bacci, *Porti, lavoro, economia. Le regioni portuali di fronte alla rivoluzione logistica*, Padova, Cedam, 2004.
- G. Ridolfi, *Rotte oceaniche e servizi feeder. Il nuovo ruolo del Mediterraneo*, in S. Soriani (a cura di), pp. 93-111.
- K. H. O'Rourke, J. G. Williamson, *Globalization and History. The Evolution of a Nineteenth-Century Atlantic Economy*, Cambridge Ma, Mit Press, 1999.
- C. Pavese, *I trasporti e le comunicazioni*, in P. A. Toninelli (a cura di), pp. 301-345.
- M. S. Rollandi, *Lavorare sul mare. Economia e organizzazione del lavoro marittimo fra Otto e Novecento*, Genova, Brigati, 2003.

- P. Rugafiori (a cura di), *Genova del Saper Fare. Lavoro, imprese, tecnologie*, Ginevra-Milano, Skira, 2004.
- B. Slack, *Pawns in the Game: Ports in a Global Transport System*, in 'Growth and Change', vol. 24, 1993, pp. 579-588.
- Società Geografica Italiana, *Italy's Sea. Problems and Perspectives*, Roma, Società Geografica Italiana, 1998.
- S. Soriani, *Porti, città e territorio costiero. Le dinamiche della sostenibilità*, Bologna, il Mulino, 2002.
- D. J. Starkey, G. Harlaftis (eds), *Global Markets: the Internationalization of the Sea Transport Industries since 1850*, Research in Maritime History, n. 14, 1998.
- P. A. Toninelli (a cura di), *Lo sviluppo economico moderno dalla rivoluzione alla crisi energetica (1750-1973)*, Venezia, Marsilio, 1997.
- M. E. Tonizzi, *Merci, strutture e lavoro nel porto di Genova tra '800 e '900*, Milano, F. Angeli, 2000.
- Idem, *Economy, Traffic and Infrastructure in the Port of Genoa, 1861-1970*, in G. Boyce, R. Gorsky (eds), pp. 119-140.
- Idem (a cura di), *Porti dell'Europa mediterranea (secoli XIX e XX)*, in 'Memoria e Ricerca. Rivista di storia contemporanea', n. 11, settembre-dicembre 2002.
- Idem, *Porti e navigazione mercantile dell'Italia contemporanea: lo stato degli studi*, in A. Giuntini, C. Pavese (a cura di), pp.37-57.
- Idem, *Porto e navi tra sviluppo e crisi*, in P. Rugafiori (a cura di), pp. 87-98.
- A. Vallega, *Geografia delle strategie marittime. Dal mondo dei mercanti alla società transindustriale*, Milano, Mursia, 1997.
- V. Zamagni, *Industrialization and the Sea*, in Società Geografica Italiana, pp. 111-117.
- Idem, *Dalla rivoluzione industriale all'integrazione europea*, Bologna, il Mulino, 1999.



Danni di guerra – Ponte Parodi – 1945 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

1. LE MERCI



Magazzini Generali – Anni '60 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

Nel periodo precedente la seconda guerra mondiale (1900-1939), il volume di merci movimentate nel Porto di Genova¹ passa da circa 5 a 8 milioni di tonnellate. Le tendenze principali del traffico commerciale sono:

1. un forte aumento tra l'inizio del secolo e la prima guerra mondiale;
2. una contrazione del traffico negli ultimi anni di guerra e una ripresa fino alla grande crisi del 1929, crisi che a Genova si avverte nel biennio 1932-1933;
3. una lieve ripresa nella seconda parte degli anni '30, per altro frenata dalle sanzioni internazionali imposte all'Italia fascista ed alla conseguente politica autarchica del regime.

Nel 1900 si movimentano 4.901.870 tonnellate di merci; nel 1916, a conclusione di un periodo di continuo sviluppo, 7.846.131. Questo valore sarà superato solo nel 1924 (7.931.882 tonnellate) e nel 1925 si raggiungeranno le 8 milioni di tonnellate di merci trattate (8.270.830). Il culmine di questa fase di sviluppo si registra nel 1928 (8.672.832 tonnellate), dato superato solo dopo la seconda guerra mondiale. Infatti, nel corso degli anni '30 solamente in due occasioni la merce movimentata nel Porto di Genova supera le 8 milioni di tonnellate (nel 1935 e nel 1939).

Dopo il blocco dei traffici dovuto al conflitto e il successivo periodo di ricostruzione, nel 1950 le merci movimentate nel Porto di Genova raggiungono nuovamente gli 8 milioni di tonnellate. Nel 1953 è superato il valore massimo prebellico (8.955.550). Da allora l'aumento dei traffici è vertiginoso: il culmine è raggiunto nel 1973 con 61.565.801 tonnellate, il valore più alto mai raggiunto dallo scalo genovese. Il fortissimo incremento è dovuto in gran parte al movimento delle materie energetiche liquide, essenzialmente trattate in sbarco.

<i>Anni</i>	<i>Traffico complessivo (tonn.)</i>	<i>Materie energetiche liquide (tonn.)</i>	<i>% sul complesso del traffico</i>
1953	8.955.550	2.701.963	30,2
1954	10.120.460	3.877.342	38,3
1960	20.645.803	9.133.691	44,2
1963	31.334.600	16.723.360	53,4
1967	45.446.054	29.281.952	64,4
1968	51.107.092	33.611.896	65,8
1973	61.565.801	42.756.578	69,4

A partire dal 1973 lo scalo genovese entra in un lungo periodo di crisi. Alla fine degli anni '70 sono complessivamente movimentate poco più di 50 milioni di tonnellate annue, quantità che nei venti anni successivi si riduce intorno ai 40-45 milioni. Nel 2000 si superano nuovamente i 50 milioni di tonnellate movimentate (51.736.144). Nel 2003 si movimentano 54.917.972 tonnellate.

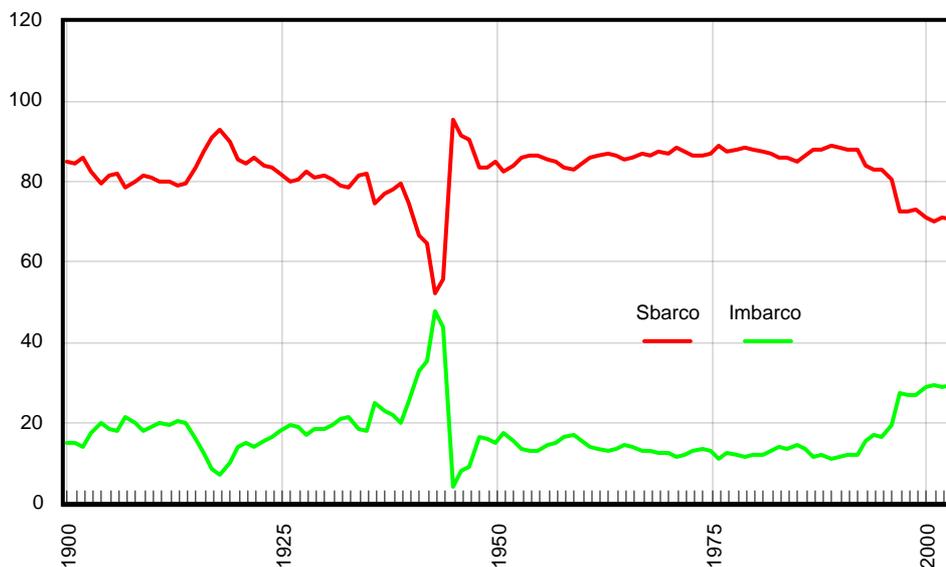
Sono due gli aspetti più significativi del movimento delle merci nel Porto di Genova.

Il primo riguarda la **netta prevalenza delle merci sbarcate rispetto a quelle imbarcate**. Ad eccezione del periodo della seconda guerra mondiale in cui il traffico portuale è praticamente nullo, la percentuale dello sbarco sul complesso è superiore all'80% fino al 1997. Lo squilibrio tra sbarco e imbarco si attenua lievemente nel corso della seconda metà degli anni '90, grazie soprattutto allo

¹ Le tabelle riassuntive e quelle per singolo anno sono nell'ultima parte della pubblicazione a pagina 133.

sviluppo del movimento containerizzato in uscita dal Porto di Genova che, con 8 milioni di tonnellate, rappresenta oltre il 50% del traffico imbarcato.

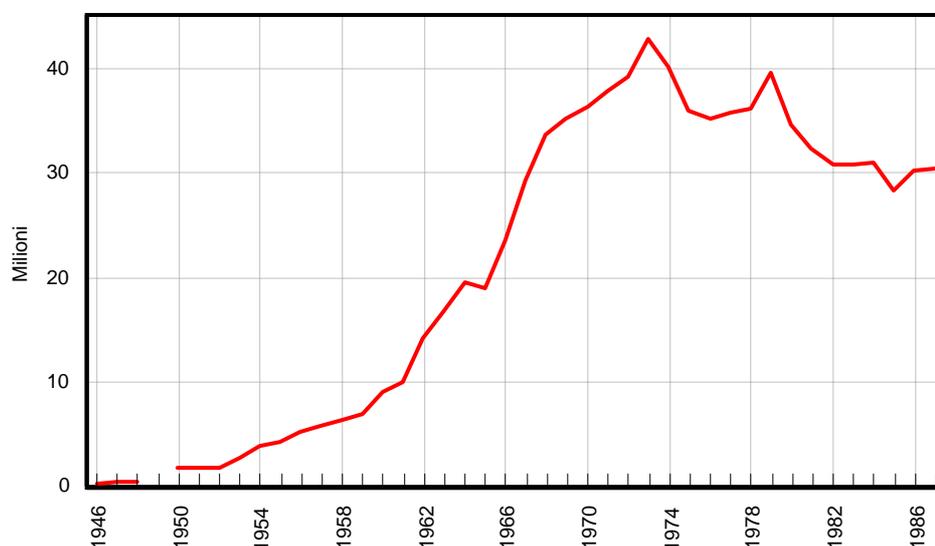
Rapporto percentuale tra sbarco e imbarco



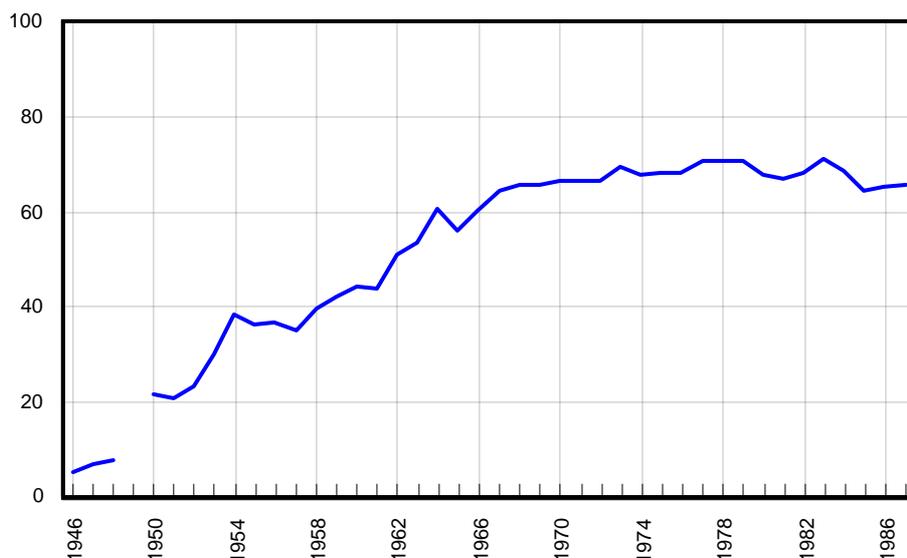
Questo fenomeno si spiega con la duplice funzione svolta dallo scalo genovese nel corso del '900 nel contesto economico di un paese in forte sviluppo industriale: arrivo di grandi quantitativi di materie prime e partenza di manufatti dell'industria. L'enorme afflusso di materie prime è legato a meccanismi di economia di scala per i quali l'ottimizzazione dei costi delle merci grezze trasportate si ottiene con grandi quantità delle stesse. Si assiste quindi alla specializzazione del Porto di Genova in alcuni settori (in particolare in quello energetico prima con il carbone e poi con gli oli minerali) e, nel secondo dopoguerra, alla crescita del tonnellaggio delle navi, specie nel caso delle rinfuse liquide. Il grande divario tra lo sbarco e l'imbarco nel periodo 1946-2003 fa sì che l'andamento complessivo del movimento sia fortemente influenzato dai valori delle merci in arrivo.

Il secondo aspetto caratteristico del movimento delle merci a Genova, strettamente legato al primo, è il **grande peso delle materie energetiche liquide sul complesso del movimento nel secondo dopoguerra** (in particolare per lo sbarco e per il periodo 1946-1987).

Movimento complessivo delle materie energetiche liquide - tonnellate (1946-1987)



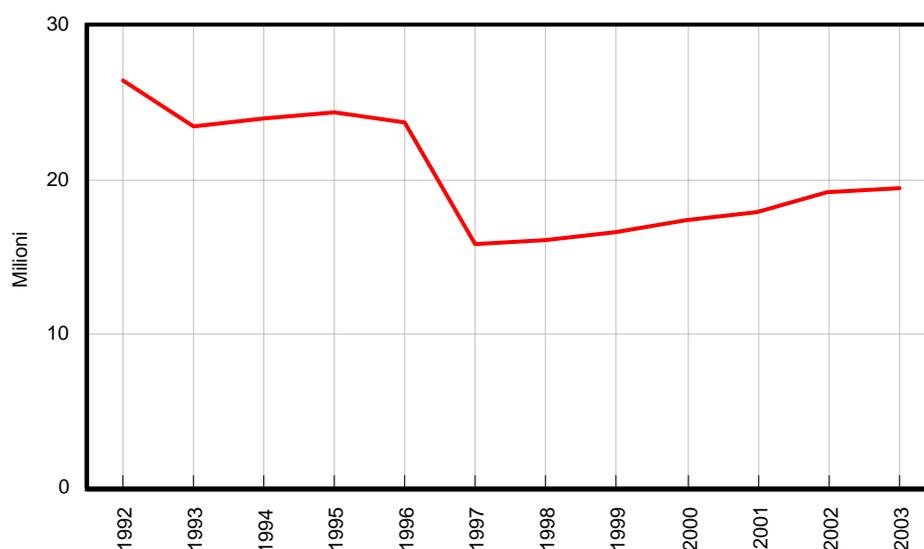
Peso percentuale delle materie energetiche liquide sul complesso del movimento (1946-1987)



La quantità di materie energetiche liquide trattata nel Porto di Genova nel secondo dopoguerra registra un forte incremento, tanto che il peso percentuale di questa sezione merceologica sul complesso del movimento resta costantemente superiore al 60%, a partire dal 1966. Lo scalo genovese si specializza nel trattamento degli oli minerali dotandosi nel 1963 di un terminal a Multedo. Gli altissimi valori delle materie energetiche liquide fanno sì che le percentuali sul movimento in sbarco e imbarco delle altre sezioni merceologiche risultino molto basse e di difficile interpretazione in sede di analisi.

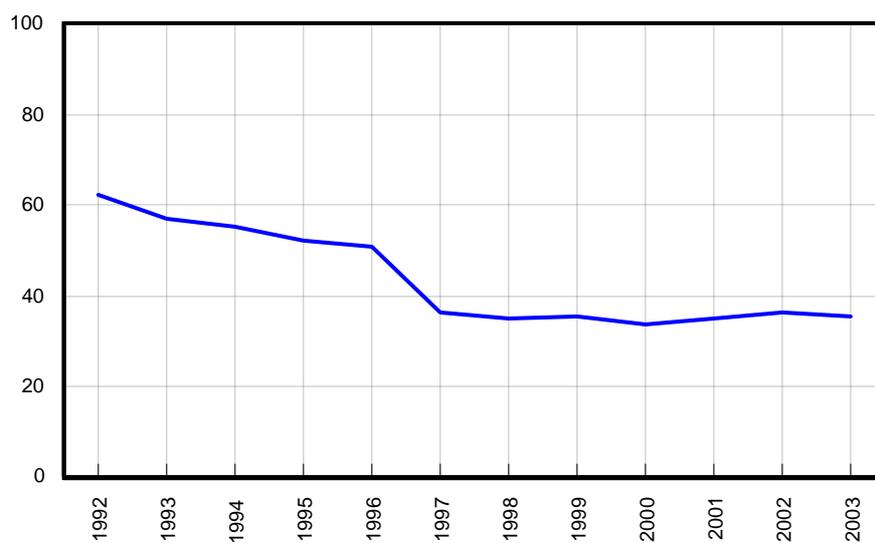
La situazione cambia se consideriamo la sezione *Prodotti petroliferi* nel periodo 1992-2003.

Movimento complessivo dei prodotti petroliferi - tonnellate (1992-2003)



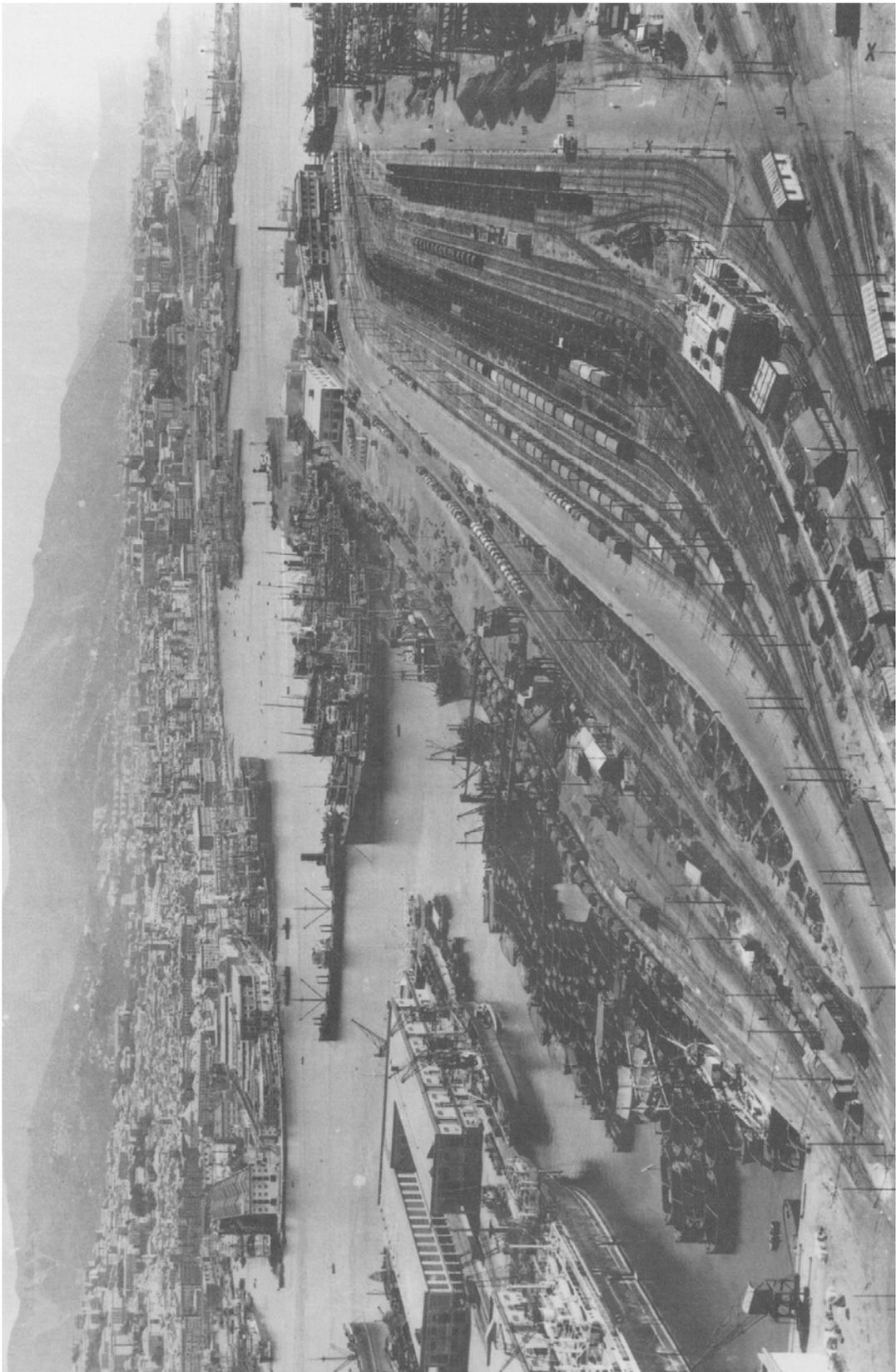
Il quantitativo di oli minerali trattati nel Porto di Genova resta molto elevato ma, a partire dal 1997, scende al di sotto dei 20 milioni di tonnellate annue e perde il primato di tipologia merceologica maggiormente movimentata a vantaggio della sezione *Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse*.

Peso percentuale dei prodotti petroliferi sul complesso del movimento (1992-2003)



La diminuzione del traffico di oli minerali si ripercuote anche sulla loro incidenza percentuale, la quale, sempre a partire dal 1997, scende al di sotto del 50%, attestandosi intorno al 35%.

1.1. Dal 1946 al 1987



Panoramica – Anni '50 (Fonte: Autorità Portuale di Genova).

1.1.1. Sezione merceologica

AVVERTENZE

In questa parte della pubblicazione è analizzato il movimento delle merci nel Porto di Genova per sezione merceologica dal 1946 al 1987 (ad eccezione del 1949, per cui non sono disponibili i dati disaggregati). L'analisi verte sui valori assoluti e sul peso percentuale sul complesso del movimento nel Porto di Genova per lo sbarco, l'imbarco e il totale. Inoltre, per analizzare l'andamento di ogni singola sezione merceologica nel periodo considerato in rapporto alle altre e al complesso del movimento, si sono calcolati i numeri indice per ciascuna di esse. Le sezioni merceologiche sono:

- 1) PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO
- 2) GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE
- 3) PRODOTTI CHIMICI E AFFINI
- 4) GOMMA
- 5) LEGNAME E SUGHERO
- 6) CELLULOSA E CARTA
- 7) PELLI, CUOIO E LAVORATI
- 8) TESSILI
- 9) ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO
- 10) MATERIE ENERGETICHE SOLIDE
- 11) MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE
- 12) MINERALI NON METALLICI
- 13) MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI
- 14) METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI
- 15) MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI
- 16) PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI
-) BUNKERS E PROVVISTE DI BORDO

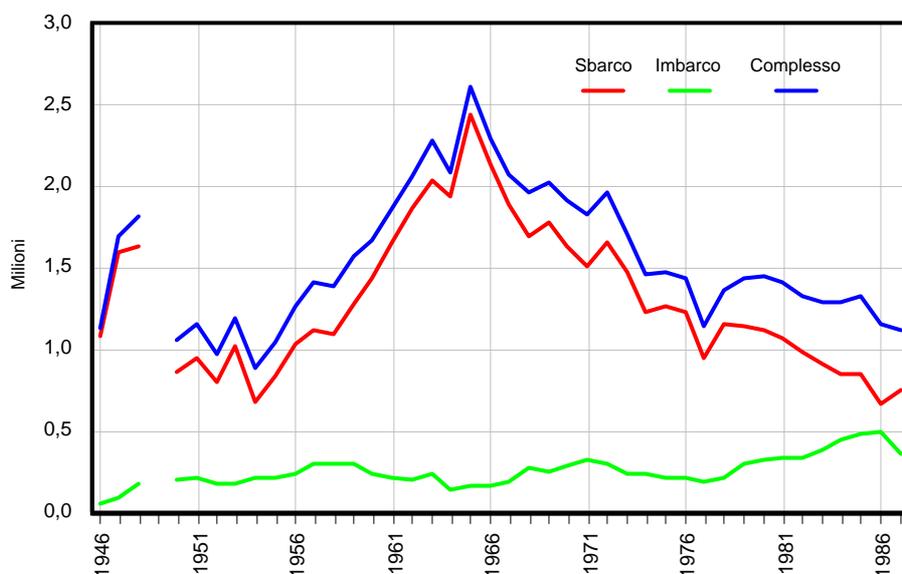
Per l'elenco delle merci comprese all'intero di queste sezioni merceologiche si rimanda alla tavola a pagina 135.

Si ricorda che le percentuali dell'imbarco e del complesso per ogni sezione merceologica sono considerate al lordo del bunkeraggio.

1) PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO

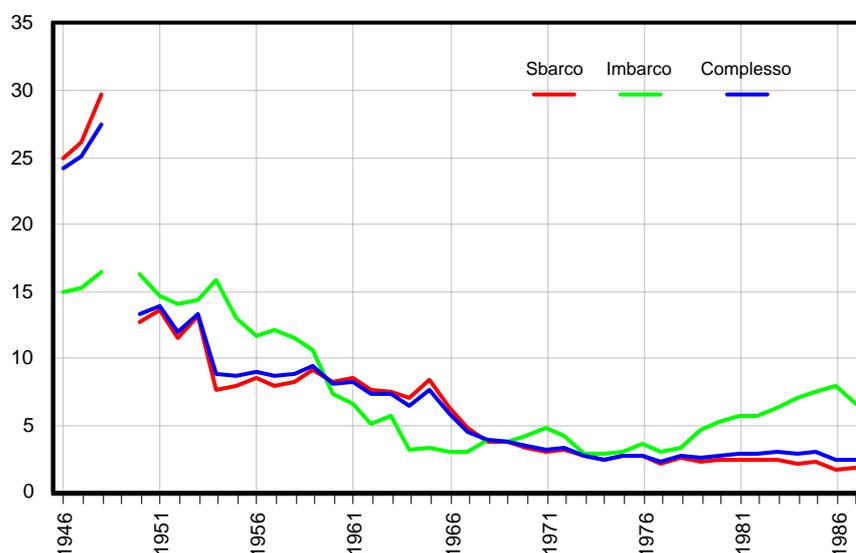
Per questa sezione merceologica il movimento in entrata è costantemente molto più intenso di quello in uscita. Infatti la quantità di merci sbarcate oscilla tra le 2.446.458 del 1965 e le 666.934 tonnellate del 1986, mentre quelle imbarcate passano dalle 58.303 dell'immediato dopoguerra alle 491.277 del 1986. Questo squilibrio tra merci imbarcate e merci sbarcate tende a ridursi nell'ultimo periodo considerato. Complessivamente il tonnellaggio massimo movimentato dei prodotti di questa sezione merceologica si raggiunge nel 1965 (2.608.607 tonnellate), quello minimo nel 1954 (886.605).

Movimento merci in tonnellate



L'andamento generale di questo gruppo di prodotti mostra alcune caratteristiche peculiari. Innanzi tutto un forte movimento, soprattutto in sbarco, negli anni immediatamente successivi alla seconda guerra mondiale, quando la richiesta di prodotti alimentari è una priorità per un paese che deve risollevarsi dalle conseguenze del conflitto. Successivamente, a partire dalla metà degli anni '50, si registra un continuo sviluppo che porta il movimento complessivo a superare i 2 milioni di tonnellate per gran parte degli anni '60. Infine si ha un costante calo dei traffici, tanto che il valore complessivo del 1987 (1.119.322 tonnellate) è praticamente pari a quelli registrati nei primi anni '50.

Percentuale sul complesso del movimento

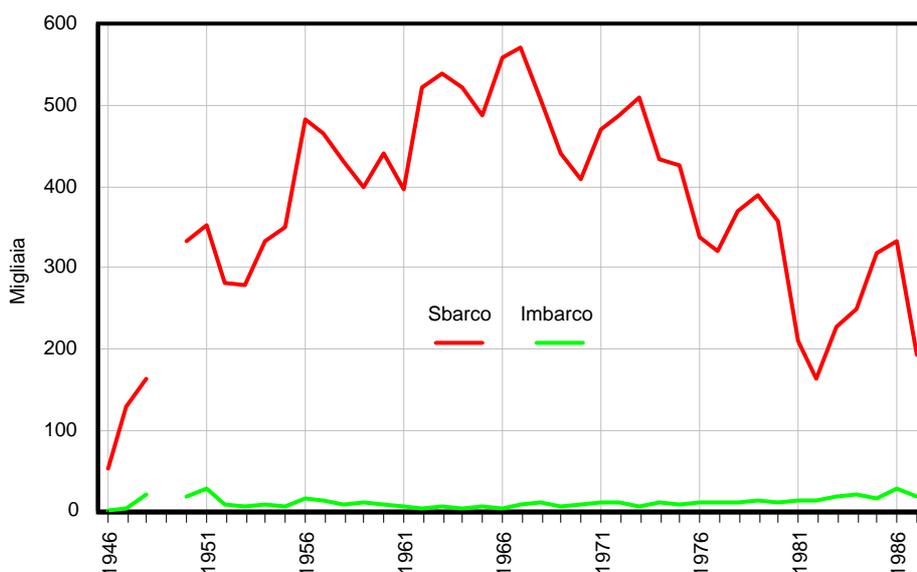


La situazione cambia se si considera la percentuale di questa sezione merceologica sul complesso del movimento. Innanzi tutto il peso dei prodotti alimentari, delle bevande e del tabacco resta costantemente inferiore al 10% a partire dal 1954 e al 5% a partire dal 1967. In secondo luogo la percentuale dell'imbarco risulta spesso superiore a quella dello sbarco (e a quella complessiva), in particolare nell'ultimo periodo. Questi due aspetti si collegano alle caratteristiche commerciali del Porto di Genova: la grande massa di oli minerali trattati, specialmente in sbarco, rende le percentuali delle altre merci molto basse. Come si vedrà, questa situazione si ripercuote su tutte le sezioni merceologiche. Questa sezione ha le più alte percentuali sul complesso del movimento nell'immediato dopoguerra quando un quarto delle merci trattate nello scalo genovese è costituito da beni alimentari, mentre l'afflusso delle materie energetiche liquide è ancora minimo. Il culmine si registra nel 1948 (27,5%), mentre il valore più basso si tocca nel 1977 (appena 2,3%).

2) GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE

Per questa sezione lo squilibrio tra sbarco e imbarco è più netto rispetto alla sezione merceologica precedente. Infatti l'imbarco ha valori estremamente bassi, tanto da non superare mai le 28.000 tonnellate. Lo sbarco invece raggiunge le 570.687 tonnellate nel 1967. Pertanto l'andamento complessivo coincide con quello dello sbarco.

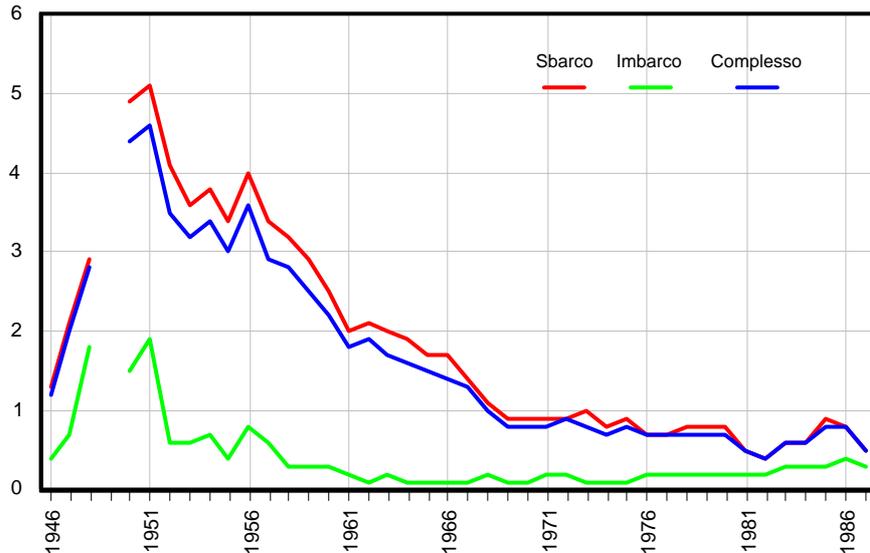
Movimento merci in tonnellate



Il traffico di queste merci nello scalo genovese ha un andamento altalenante. I valori massimi sono raggiunti negli anni '60 (1967: 579.259 tonnellate tra sbarco e imbarco), mentre alla fine del periodo considerato (1987) si nota un calo (211.549 tonnellate).

A livello di peso percentuale, questa merceologia ha valori bassi sia per l'imbarco sia per lo sbarco. Lo sbarco registra il massimo nel 1951 (5,1%) per poi calare progressivamente, tanto da scendere sotto l'1% a partire dal 1969. L'imbarco, costantemente inferiore allo sbarco, resta sotto l'1% sin dal 1952.

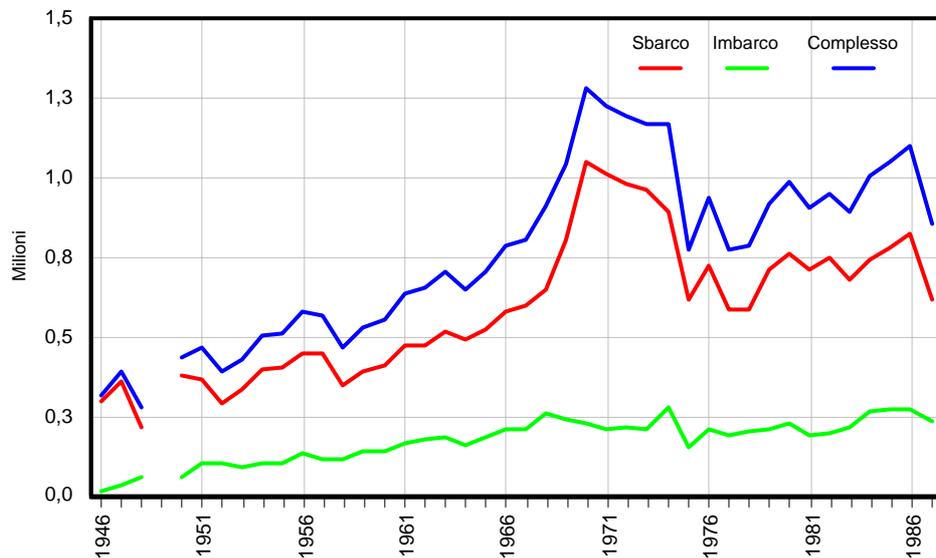
Percentuale sul complesso del movimento



3) PRODOTTI CHIMICI E AFFINI

Anche in questo caso il movimento in sbarco è superiore a quello in imbarco. Lo sbarco oscilla tra 219.211 nel 1948 e 1.050.400 tonnellate nel 1970, l'imbarco tra le 18.188 del 1946 e le 277.363 del 1974.

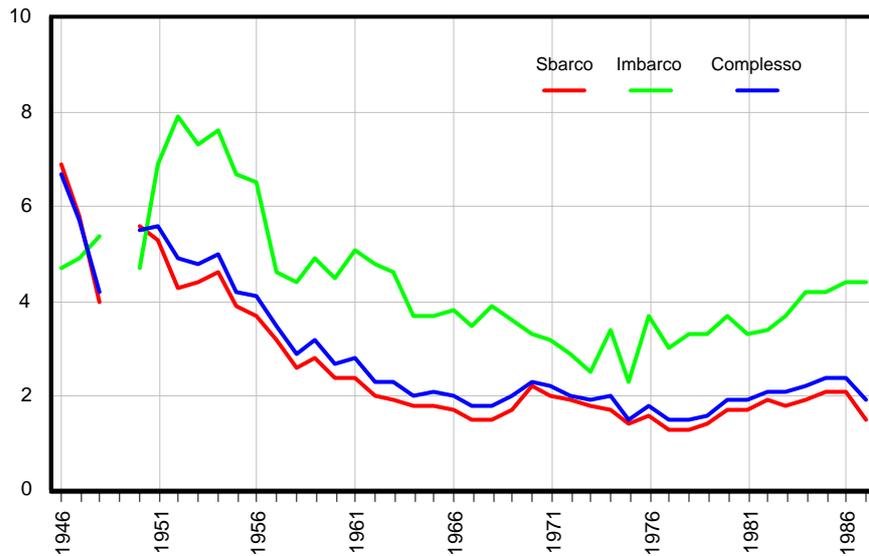
Movimento merci in tonnellate



Il movimento di questo gruppo di merci presenta i valori più alti nella prima metà degli anni '70 per poi subire una flessione quasi esclusivamente legata alla diminuzione delle merci in arrivo.

Il peso percentuale di questa sezione merceologica è costantemente più alto per l'imbarco. Infatti, se le percentuali dello sbarco si attestano attorno al 2% a partire dal 1958 (con minimi dell'1,3% nel biennio 1977-1978), quelle dell'imbarco restano superiori al 3%, ad eccezione del 1972 (2,9%), del 1973 (2,5%) e del 1975 (2,3%).

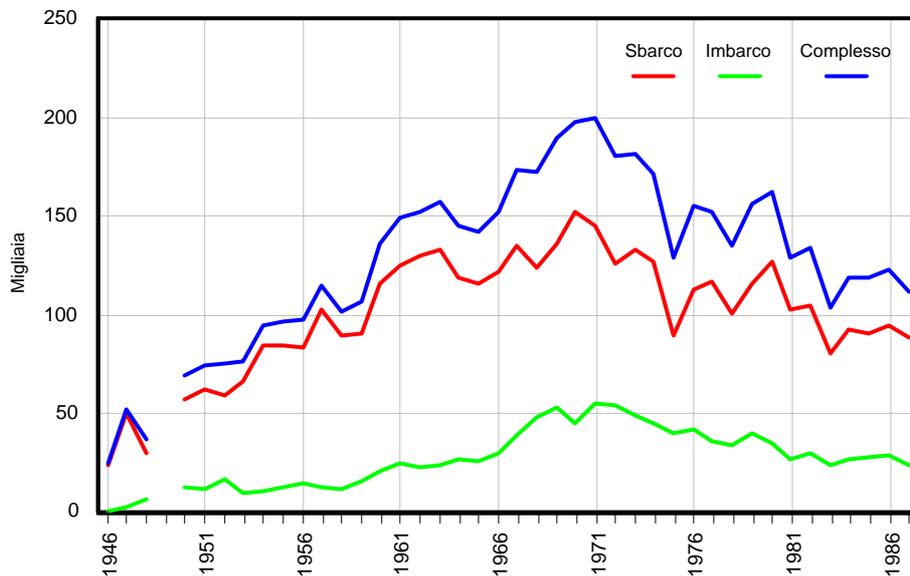
Percentuale sul complesso del movimento



4) GOMMA

La gomma ha un ruolo marginale tra le merci movimentate nel Porto di Genova. Infatti il valore più alto supera appena le 200.000 tonnellate (200.009 tra sbarco e imbarco nel 1971).

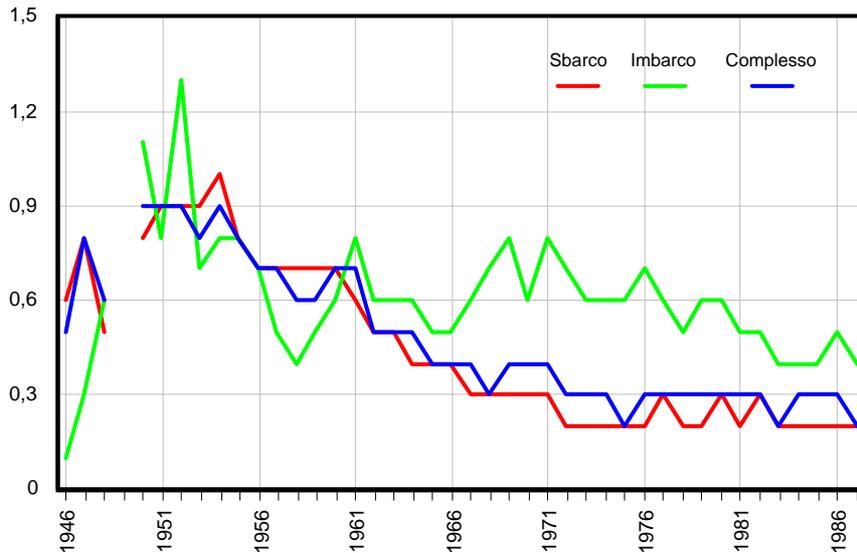
Movimento merci in tonnellate



Il traffico di questa sezione merceologica registra uno sviluppo dal dopoguerra agli anni '70, sviluppo cui segue un netto calo nel periodo successivo.

Il peso percentuale della gomma sul complesso delle merci movimentate è molto basso. Per questa sezione il peso dello sbarco è inferiore a quello dell'imbarco che in due occasioni supera l'1% (1,1% nel 1950 e 1,3% nel 1952).

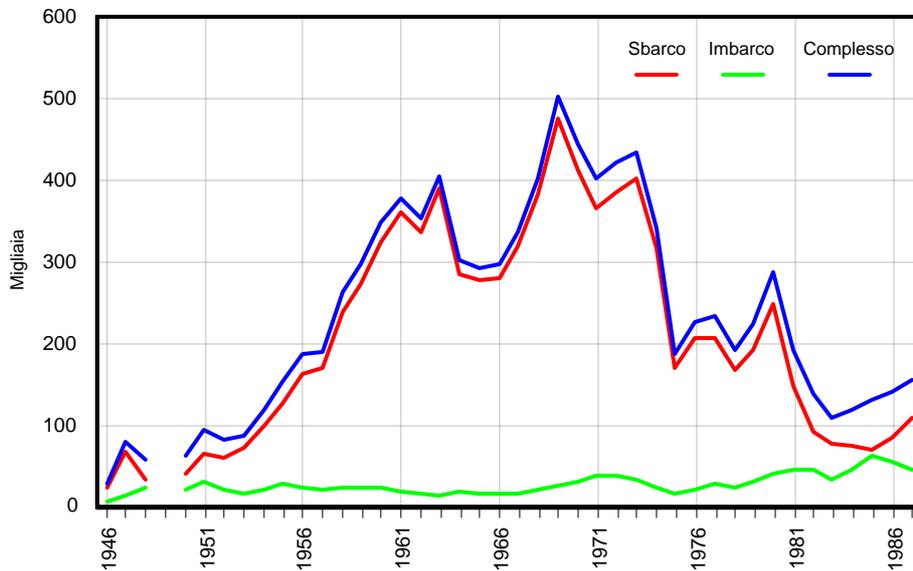
Percentuale sul complesso del movimento



5) LEGNAME E SUGHERO

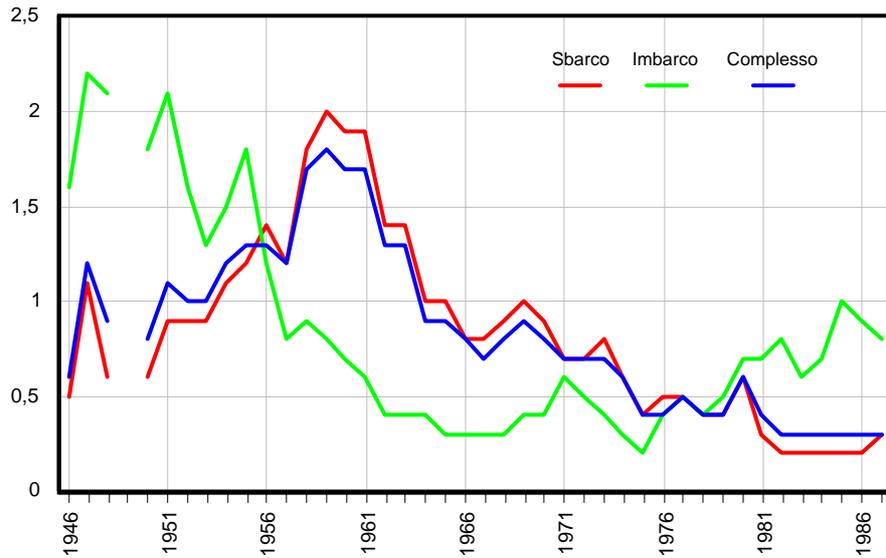
Per la sezione legname e sughero, l'imbarco presenta valori assoluti nettamente inferiori a quelli dello sbarco. Infatti la quantità delle merci in partenza raggiunge al massimo le 61.479 tonnellate nel 1985, mentre quelle in arrivo sfiorano il mezzo milione di tonnellate (476.285 nel 1969).

Movimento merci in tonnellate



Lo squilibrio tra sbarco e imbarco tende ad annullarsi negli anni '80 in corrispondenza di un forte calo delle merci in arrivo e, di conseguenza, del movimento complessivo di questa sezione merceologica che registra i suoi valori massimi alla fine degli anni '60 (1969: 502.052 tonnellate di merci trattate).

Percentuale sul complesso del movimento

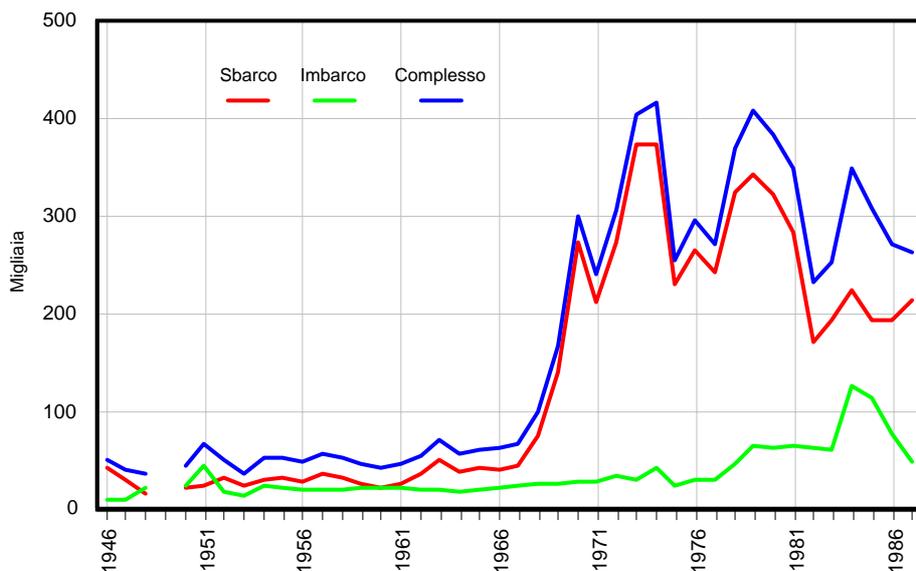


Dal 1964 questa merceologia incide per non più dell'1% sul totale delle merci movimentate nello scalo genovese. In questo caso il peso percentuale dell'imbarco è superiore a quello dello sbarco nei periodi 1946-1955 e 1979-1987, con valori che oscillano tra il 2,2% (1947) e lo 0,2% (1975) per l'imbarco e tra il 2,0% (1959) e lo 0,2% (dal 1982 al 1986) per lo sbarco.

6) CELLULOSA E CARTA

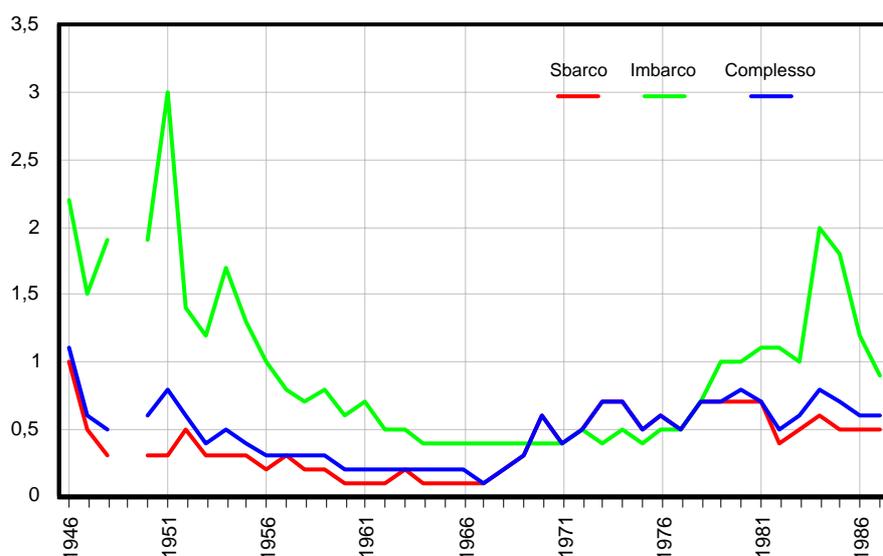
Il movimento generale di queste merci ha un forte sviluppo a partire dalla seconda metà degli anni '60 e una flessione nell'ultima parte del periodo considerato. Anche in questo caso si avverte uno squilibrio tra la merce sbarcata e quella imbarcata a favore della prima, ma soltanto a partire dagli anni '60.

Movimento merci in tonnellate



I valori dello sbarco oscillano tra le 15.467 tonnellate del 1948 e le 374.664 tonnellate del 1973; quelli dell'imbarco tra le 8.663 del 1946 e le 126.240 del 1984.

Percentuale sul complesso del movimento

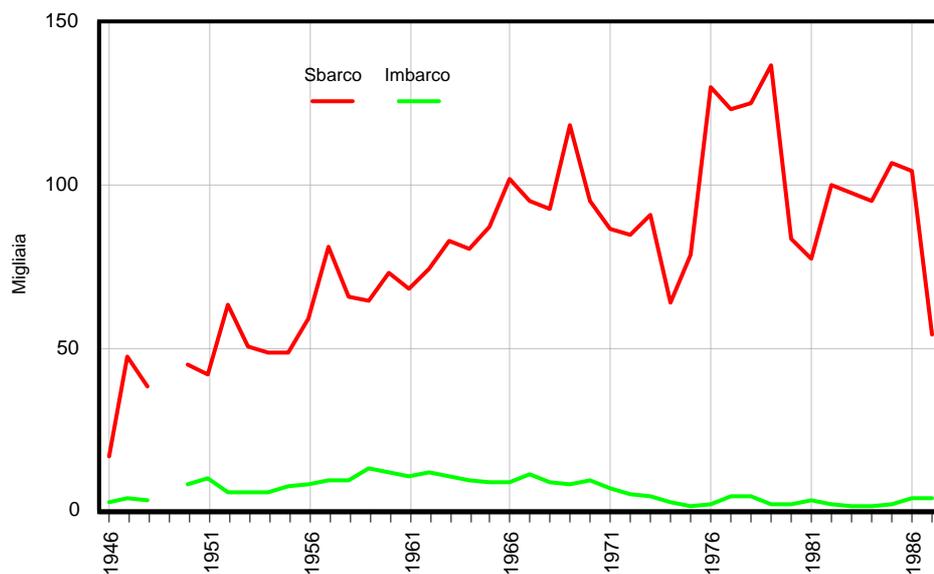


Il peso percentuale delle merci imbarcate è superiore a quello delle merci sbarcate ad eccezione degli anni '70. Se le merci in arrivo (e il complesso) incidono costantemente per meno dell'1%, la percentuale di quelle in partenza raggiunge picchi del 3% nel 1951 e del 2% nel 1946 e nel 1984.

7) PELLI, CUOIO E LAVORATI

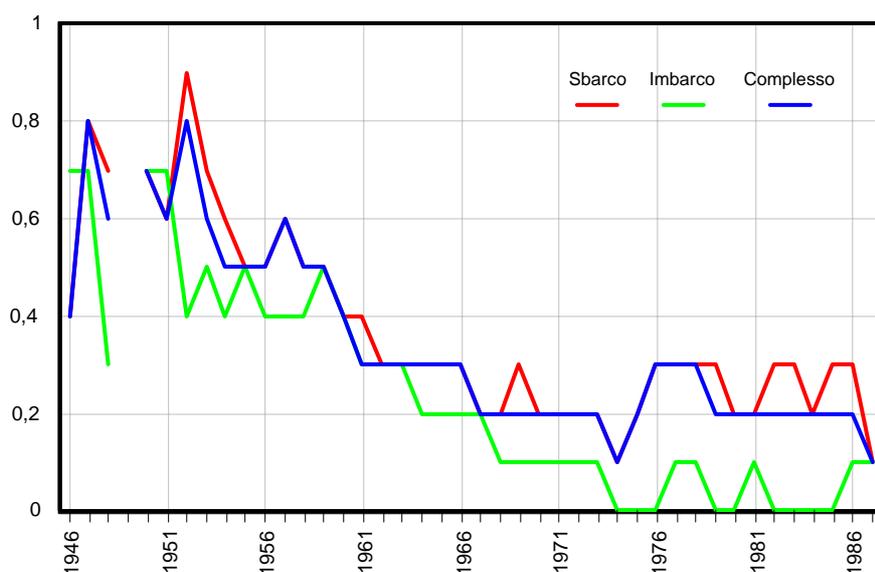
Per queste merci i valori di traffico sono bassi. In particolare l'imbarco risulta essere marginale raggiungendo al massimo le 13.246 tonnellate nel 1959. Anche per questa sezione, come per i grassi e le cere di origine animale e vegetale, il movimento complessivo in pratica coincide con quello delle merci sbarcate. L'anno in cui si movimentano maggiormente le pelli, il cuoio e i loro lavorati è il 1979 con 138.922 tonnellate tra sbarco e imbarco.

Movimento merci in tonnellate



Anche l'incidenza percentuale non supera mai l'1% per lo sbarco, l'imbarco e il complesso.

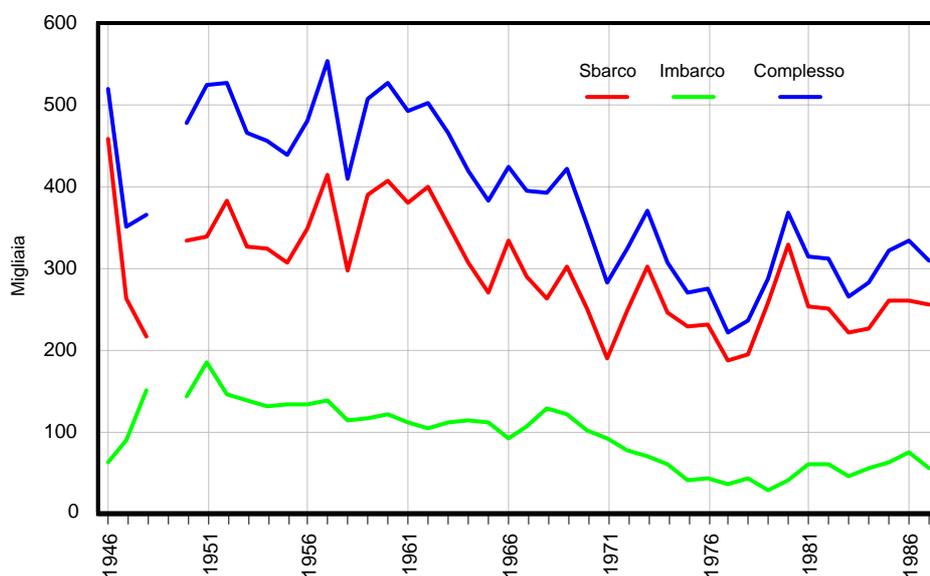
Percentuale sul complesso del movimento



8) TESSILI

Il movimento complessivo delle materie tessili nello scalo genovese oscilla tra le 221.501 tonnellate del 1977 e le 553.768 del 1957.

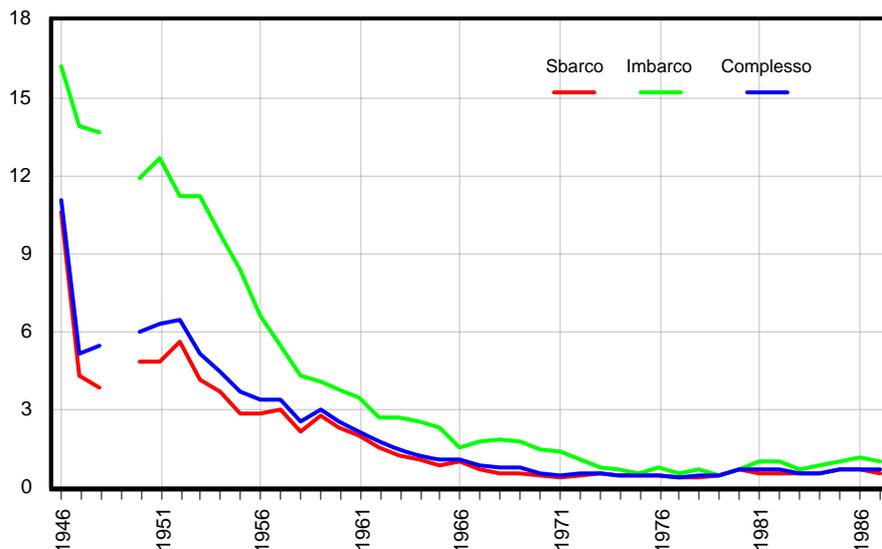
Movimento merci in tonnellate



L'andamento generale di questa merceologia è altalenante con valori massimi raggiunti negli anni '50 e una diminuzione negli anni successivi. Lo sbarco (massimo: 458.449 tonnellate nel 1946; minimo: 186.505 nel 1977) è costantemente superiore all'imbarco (massimo: 185.573 tonnellate nel 1951; minimo: 29.320 nel 1979).

Il peso percentuale dei tessili registra valori alti nell'immediato dopoguerra (in particolare per l'imbarco), con risultati superiori al 10% (nel 1946: imbarco 16,2%; sbarco 10,6%; complesso 11,1%). L'incidenza di questa sezione merceologica cala rapidamente, tanto che a partire dagli anni '70 scende al di sotto dell'1%.

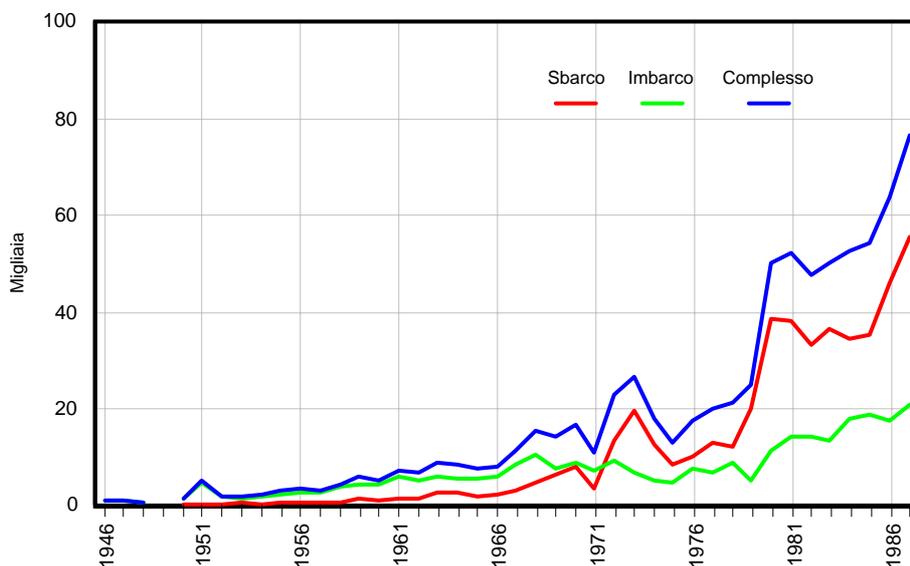
Percentuale sul complesso del movimento



9) ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO

Gli articoli di abbigliamento registrano valori di traffico estremamente bassi. Il movimento complessivo tocca il suo massimo nel 1987 con 76.696 tonnellate (55.783 sbarcate e 20.913 imbarcate).

Movimento merci in tonnellate



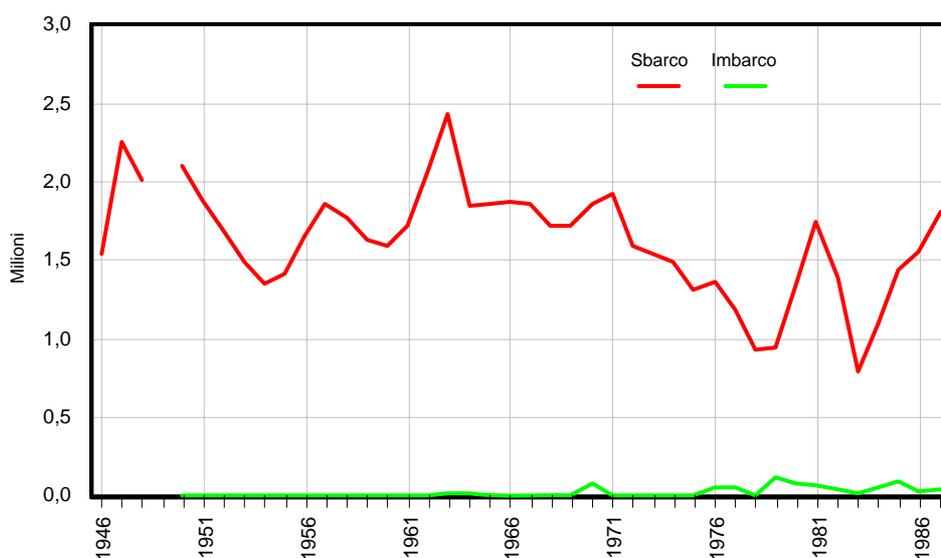
L'analisi del movimento segnala un forte sviluppo del traffico a partire dalla seconda metà degli anni '70, in particolare per le merci sbarcate che, fino al 1971, erano inferiori a quelle imbarcate in valore assoluto.

L'incidenza di questa sezione merceologica è molto bassa. Basti pensare che solo negli anni '80 il movimento complessivo degli articoli di abbigliamento raggiunge lo 0,1% sul totale delle merci trattate nel Porto di Genova (1987: 0,2%). Lo stesso si può dire per lo sbarco, mentre l'imbarco si assesta su valori di poco superiori, raggiungendo lo 0,4% nel 1987.

10) MATERIE ENERGETICHE SOLIDE

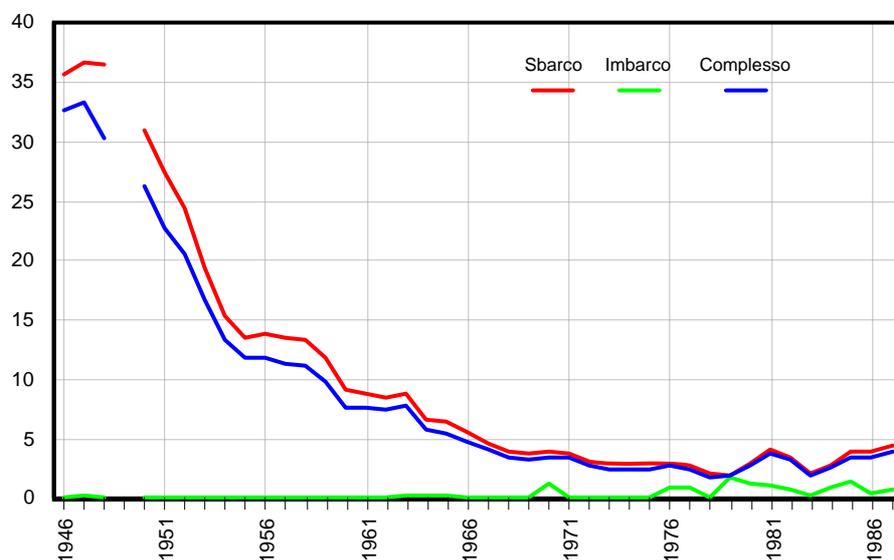
Questa merceologia è una delle principali tra quelle trattate nel Porto di Genova. Come si è detto, lo scalo genovese si specializza nell'importazione di materie per l'energia, prima solide (carbone) poi liquide (oli minerali). Non va dimenticato che nel biennio 1926-1928 venne costruita la centrale elettrica a carbone nei pressi della Lanterna. In questo contesto si spiega l'enorme divario tra lo sbarco e l'imbarco delle merci di questa sezione. Lo sbarco presenta valori che oscillano tra 2.432.733 tonnellate nel 1963 e 797.085 tonnellate nel 1983. Al contrario l'imbarco raggiunge al massimo 115.650 tonnellate nel 1979. Questo squilibrio fa sì che l'andamento totale dei traffici di questa sezione sia dato quasi esclusivamente dalla quantità delle merci sbarcate.

Movimento merci in tonnellate



Il movimento delle materie energetiche solide registra i valori assoluti più alti nell'immediato dopoguerra e, dopo una flessione nella prima metà degli anni '50, nuovamente agli inizi degli anni '60 (1963: 2.446.003 tonnellate tra sbarco e imbarco). Il decennio successivo registra una forte flessione che, pur con forti oscillazioni, si arresta alla fine del periodo considerato. Per quanto riguarda l'imbarco, solo a partire dagli anni '70 si registra un movimento significativo seppur su valori molto più bassi rispetto allo sbarco.

Percentuale sul complesso del movimento

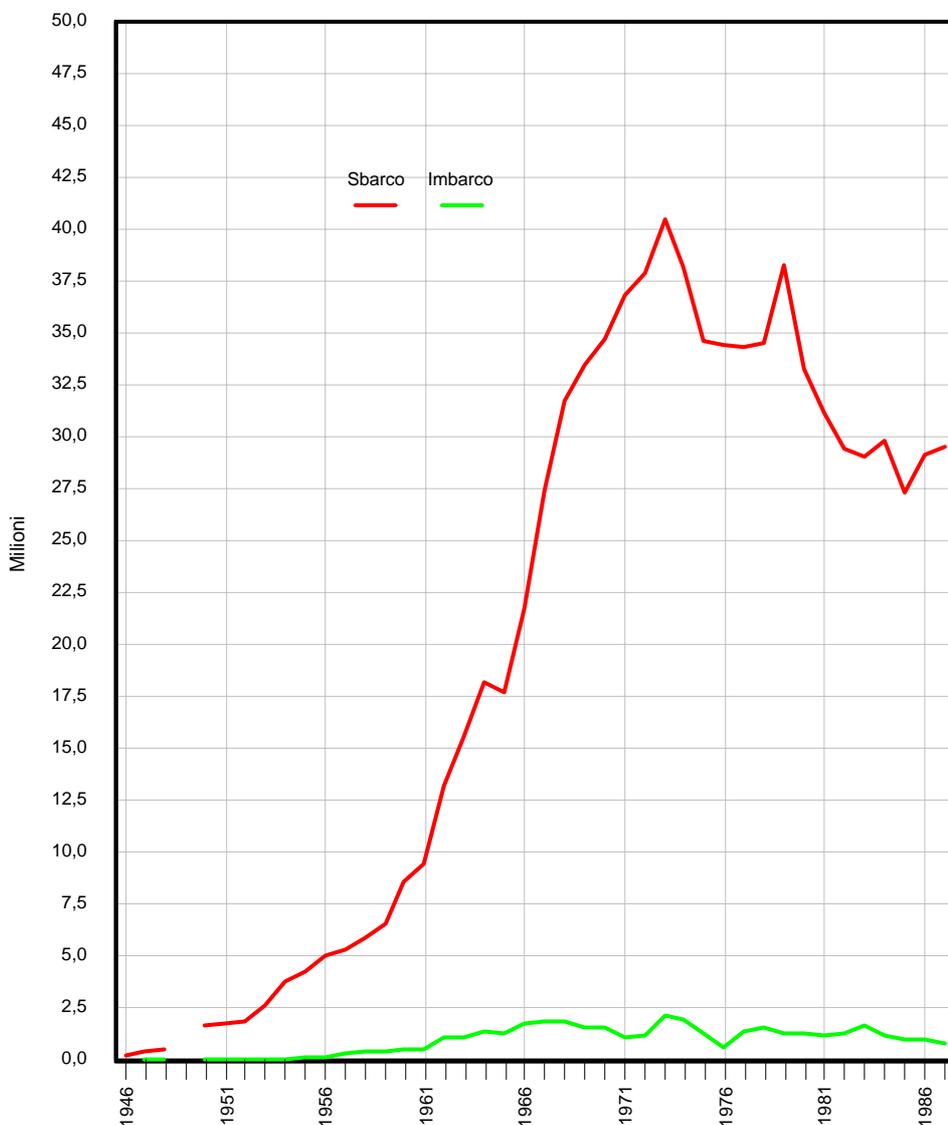


L'imbarco di materie energetiche solide incide sempre per meno del 2% sul traffico in partenza dal Porto di Genova. Lo sbarco invece tocca il 36,7% nel 1947 (il 33,3% per il complesso) salvo poi subire una netta flessione scendendo al di sotto del 5% a partire dal 1967 (dal 1966 per il complesso) in coincidenza con l'afflusso sempre più massiccio degli oli minerali.

11) MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE

Come si è detto in precedenza, le materie energetiche liquide sono di gran lunga le merci più movimentate nel Porto di Genova. In modo ancora più netto rispetto a quanto avvenuto per la sezione precedente, lo scalo genovese si specializza nell'importazione di questa merce tanto da costruire nel 1963 un porto petroli a Multedo collegato da condotte con le raffinerie del Nord Italia, della Svizzera e della Germania meridionale. Anche per questo tipo di merci, la differenza tra sbarco e imbarco è enorme: lo sbarco supera (nel 1973) i 40 milioni di tonnellate (40.552.259); l'imbarco movimentata al massimo 2.204.319 tonnellate (sempre nel 1973).

Movimento merci in tonnellate

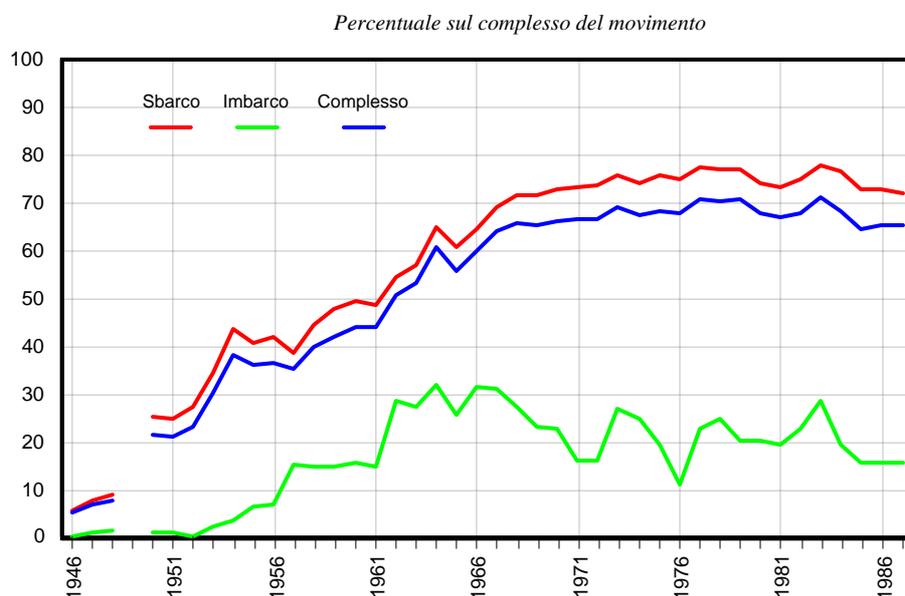


Nonostante questo divario che rende il traffico complessivo di queste merci coincidente con quello dello sbarco, i valori assoluti dell'imbarco delle materie energetiche liquide risultano essere più alti di tutte le altre merceologie dal 1960 al 1984 (ad eccezione del 1976 e del 1979). Infatti solo negli ultimi anni del periodo considerato l'imbarco della sezione prodotti e oggetti diversi supera quello degli oli minerali. Inoltre, sempre a proposito dell'imbarco, occorre segnalare l'importanza di questo tipo di merce nelle operazioni di rifornimento delle navi (bunkeraggio), operazioni che saranno analizzate in seguito e che renderebbero il flusso di materie energetiche liquide in uscita ancora più importante.

L'andamento generale di questa merceologia segnala un forte aumento delle merci trattate a partire dalla seconda metà degli anni '50 fino al 1973. Da allora si registra una flessione.

Anni	Sbarco (tonn.)	Imbarco (tonn.)	Totale (tonn.)
1946	250.471	0	250.471
1950	1.718.980	11.034	1.730.014
1956	5.040.037	136.228	5.176.265
1962	13.222.368	1.078.459	14.300.827
1966	21.733.235	1.740.680	23.473.915
1968	31.748.911	1.862.985	33.611.896
1973	40.552.259	2.204.319	42.756.578
1975	34.623.674	1.328.838	35.952.512
1985	27.328.599	1.008.845	28.337.444
1987	29.533.547	857.676	30.391.223

Ancora più significativo è il peso percentuale di questa sezione sul movimento commerciale del Porto di Genova per il complesso, per lo sbarco e anche per l'imbarco.

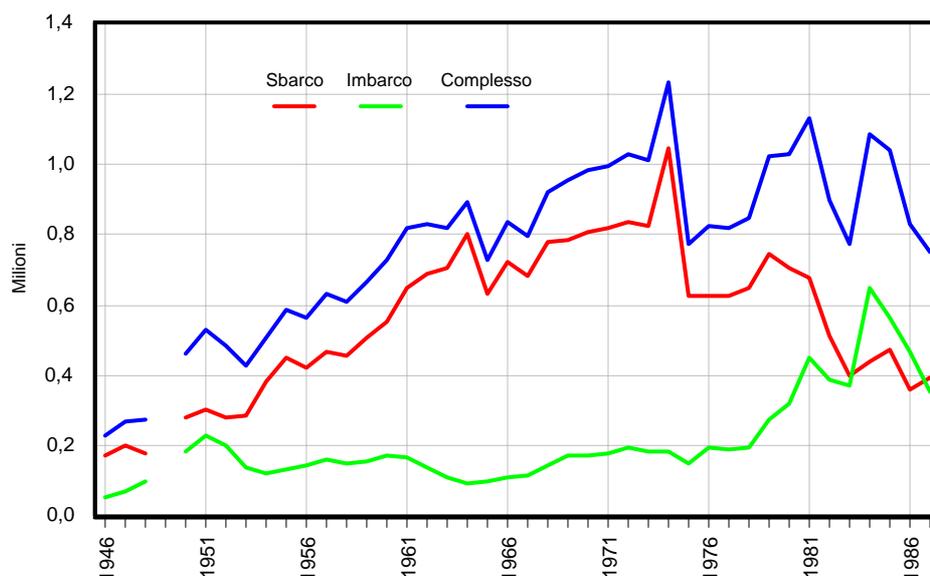


A partire dal 1962, l'incidenza percentuale del complesso è superiore al 50%, restando costantemente al di sopra del 60% dal 1966 e toccando il 70% nel periodo 1977-1979 e, ancora, nel 1983 (71,3%, il valore più alto). Ancora più accentuato è il peso dello sbarco che dal 1968 supera il 70% (massimo: 78,2% nel 1983). Per quanto riguarda l'imbarco, l'incidenza è decisamente più bassa, oscillando comunque tra il 15% e il 30% a partire dal 1957 (massimo: 32,0% nel 1964; minimo: 11,0% nel 1976).

12) MINERALI NON METALLICI

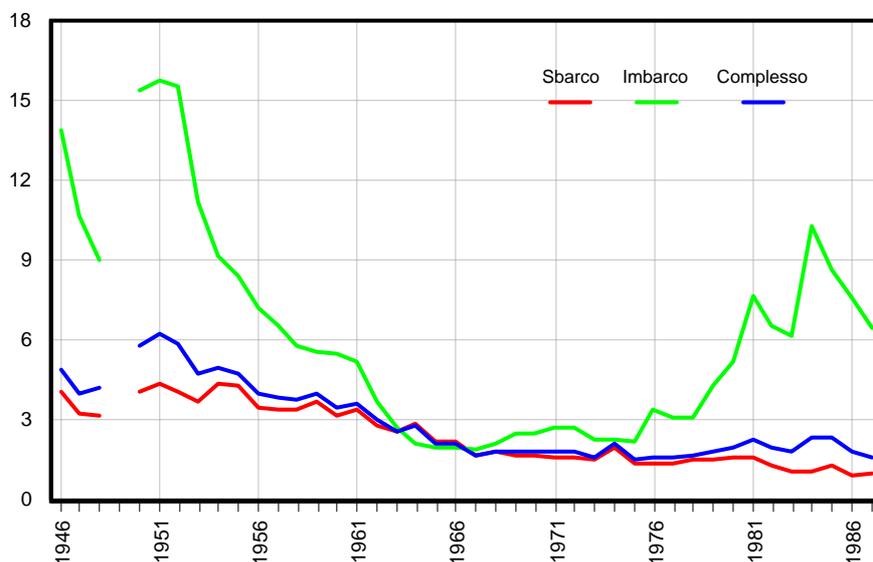
Analizzando l'andamento complessivo di questa sezione merceologica, si notano un aumento pressoché costante fino a raggiungere il massimo valore assoluto nel 1974 (1.230.588 tonnellate tra sbarco e imbarco) e una successiva fase caratterizzata da forti oscillazioni. Particolarmente interessante è il confronto tra la quantità di merce imbarcata e quella sbarcata. Se fino agli anni '70 lo sbarco di minerali non metallici registra un forte aumento, mentre l'imbarco si mantiene pressoché costante su livelli molto più bassi, nell'ultima parte del periodo considerato le situazioni si invertono: lo sbarco segna una forte flessione e l'imbarco tende ad aumentare. Infatti, nel triennio 1984-1986 i minerali non metallici in partenza dallo scalo genovese sono più di quelli in arrivo.

Movimento merci in tonnellate



Per quanto riguarda il peso percentuale, l'imbarco presenta valori significativamente più alti sia dello sbarco sia del complesso, in particolare nell'immediato dopoguerra e negli ultimi anni del periodo considerato. Infatti, se il totale del traffico di minerali non metallici incide al massimo per il 6,3% (nel 1951) e lo sbarco per il 4,4% (nel 1951 e nel 1954), l'imbarco raggiunge percentuali superiori anche al 15% nell'immediato dopoguerra e, fatto ancora più significativo, superiori al 6% (con punte oltre il 10%) negli anni '80.

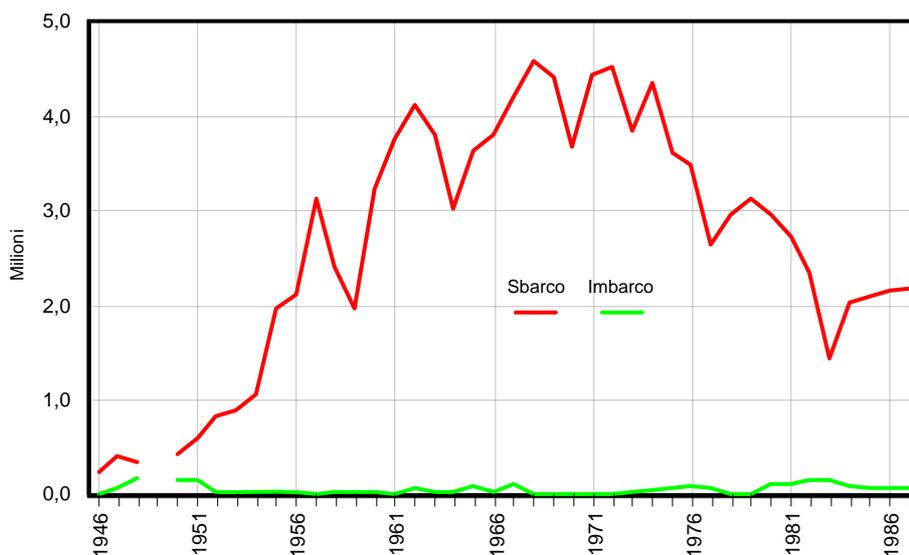
Percentuale sul complesso del movimento



13) MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI

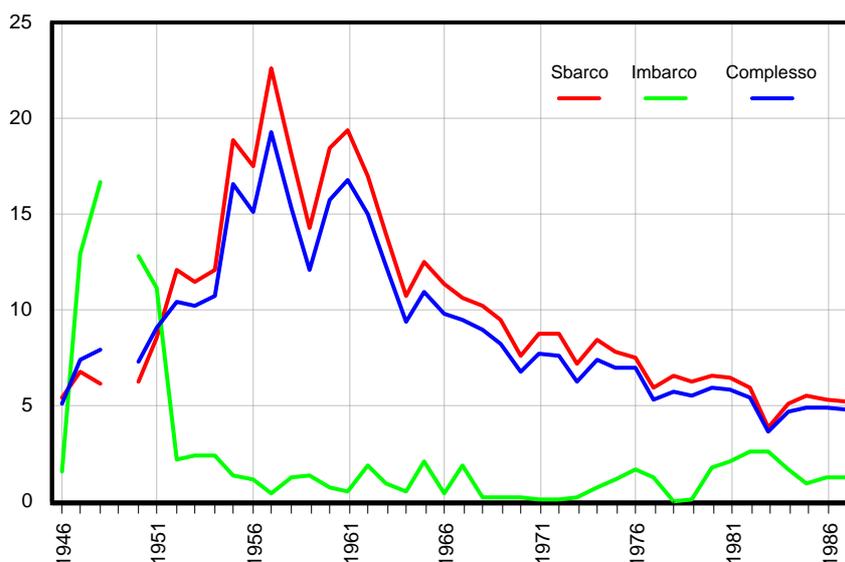
I minerali metallici e i metalli grezzi sono tra le merci più movimentate nel Porto di Genova. L'importanza di questa merceologia, al pari di quella successiva, è strettamente legata alla costruzione (nel dopoguerra) della grande acciaieria a ciclo integrale e del suo porto industriale sul lungomare di Cornigliano. I valori complessivi (sbarco più imbarco) oscillano tra 243.440 tonnellate nel 1946 e 4.604.041 tonnellate nel 1968. Per questo tipo di merci, l'imbarco risulta essere del tutto marginale in relazione al complesso, movimentando al massimo 183.743 tonnellate nel 1948.

Movimento merci in tonnellate



Il movimento dei minerali metallici e metalli grezzi registra un forte sviluppo nel periodo che va dal 1950 alla prima metà degli anni '70, in relazione alla crescita delle attività nelle acciaierie di Cornigliano. Da allora si registra una forte flessione dovuta alla crisi dell'industria siderurgica.

Percentuale sul complesso del movimento

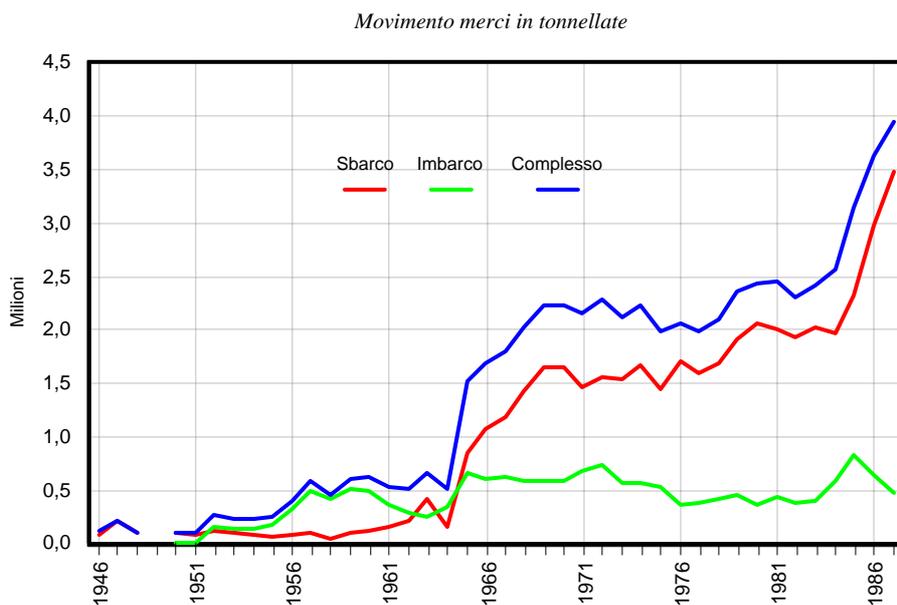


Le percentuali dello sbarco sono nettamente superiori (minimo: 3,9% nel 1983; massimo: 22,7% nel 1957) a quelle dell'imbarco (minimo: 0,1% nel 1978; massimo: 16,7% nel 1948). Anche in questo caso i valori percentuali dello sbarco registrano un iniziale periodo di crescita cui fa seguito un forte calo, mentre quelli dell'imbarco, dopo una serie di picchi nell'immediato

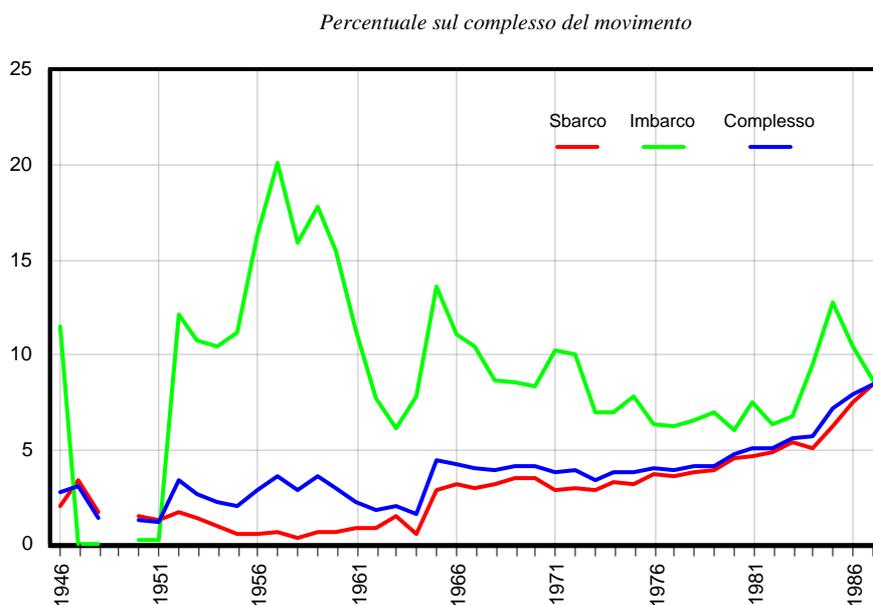
dopoguerra dovuti al basso numero di operazioni in uscita effettuate nel periodo all'interno dello scalo genovese, mostrano una certa ripresa nel corso degli anni '80, pur non raggiungendo il 3% sul complesso delle merci imbarcate.

14) METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI

Il movimento di questa sezione merceologica oscilla tra 95.662 tonnellate nel 1948 e 3.957.618 tonnellate nel 1987. In questo caso il tonnellaggio dell'imbarco risulta superiore a quello dello sbarco fino alla prima metà degli anni '60. Da allora i valori dello sbarco e (di conseguenza) del complesso registrano una forte crescita, particolarmente intensa negli anni '80.



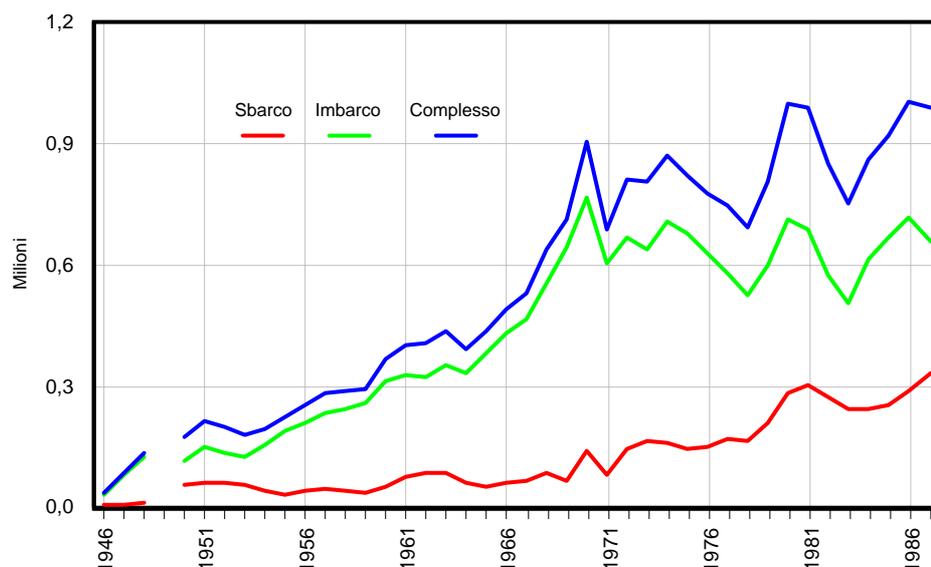
Percentualmente, l'imbarco ha valori quasi costantemente più alti di quelli dello sbarco, raggiungendo il 20,1% nel 1957. Lo sbarco invece tocca il suo massimo nel 1987 (8,5%).



15) MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI

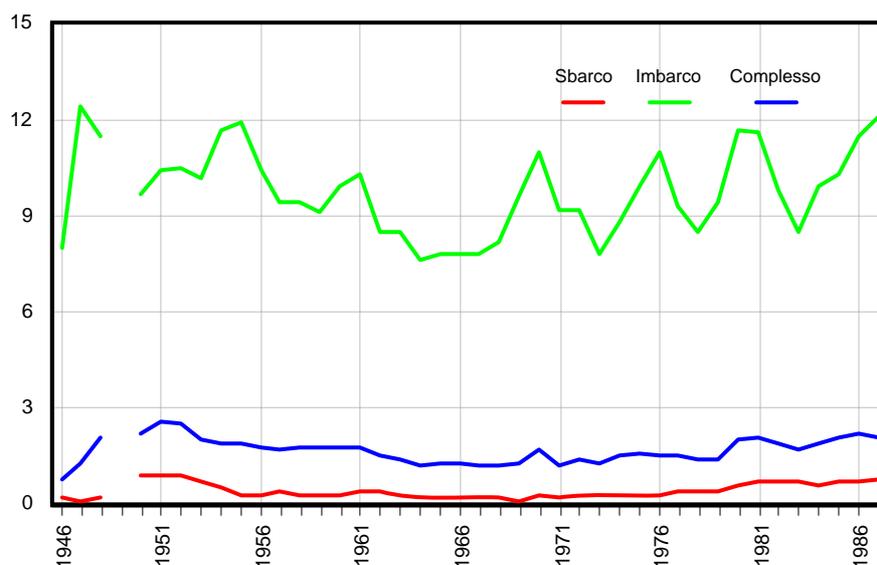
Questa sezione e, come si vedrà, quella successiva, sono le uniche che presentano valori dell'imbarco superiori a quelli dello sbarco. Il fenomeno è legato alla tipologia stessa delle merci in questione. Infatti, a differenza delle sezioni precedenti che riguardavano quasi esclusivamente materie prime, le merci di queste due sezioni sono manufatti, principalmente dell'industria. Per quanto riguarda le macchine, le apparecchiature e i veicoli, l'imbarco presenta valori di traffico che raggiungono le 766.570 tonnellate nel 1970, mentre lo sbarco non supera quota 350.000 (322.041 nel 1987). Nel complesso i valori di traffico di questa sezione merceologica vanno da 38.270 tonnellate nel 1948 a 1.003.353 tonnellate nel 1986.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento presenta una tendenza all'aumento del traffico fino agli anni '70 e una sostanziale stagnazione (con forti oscillazioni) nel periodo successivo.

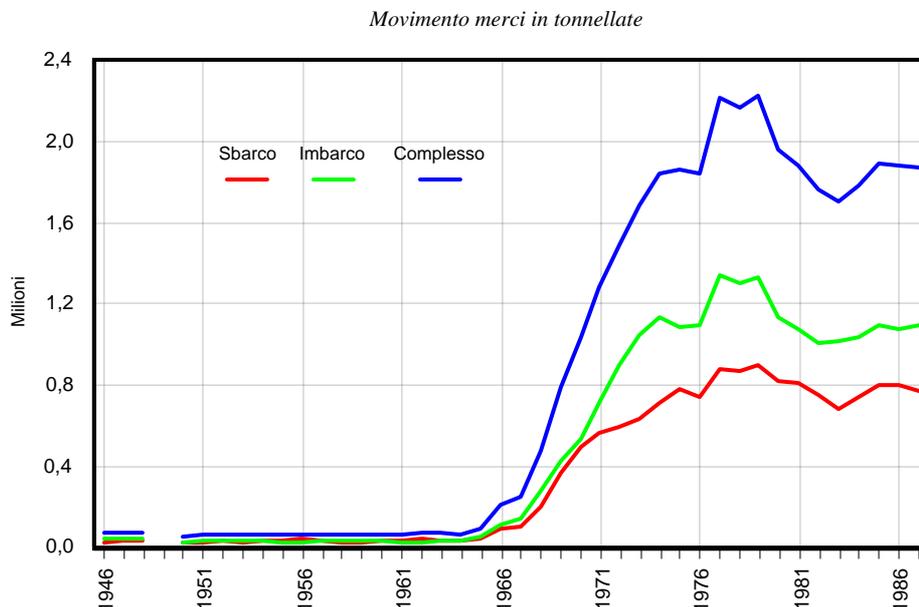
Percentuale sul complesso del movimento



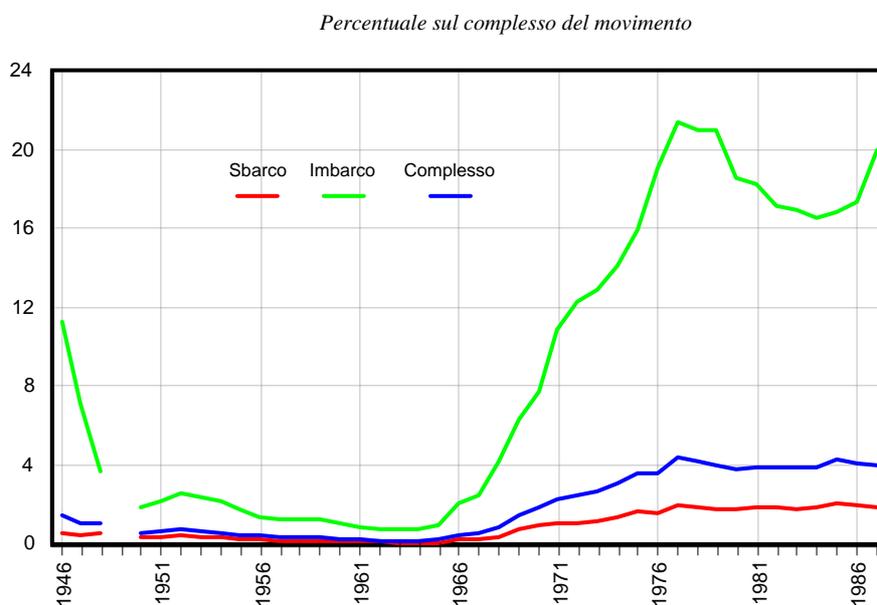
Le percentuali dello sbarco sono molto basse, non raggiungendo mai la soglia dell'1%. Al contrario l'imbarco oscilla tra il 12,4% (1947) e il 7,6% (1964). Il complesso raggiunge il 2,6% nel 1951.

16) PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI

Le merci comprese in questa sezione merceologica sono varie (vedi tavola a pagina 135) ma in gran parte riconducibili a prodotti manufatti. Anche in questo caso l'imbarco presenta valori superiori allo sbarco. Il movimento complessivo raggiunge 2.231.914 tonnellate nel 1979.



I traffici di prodotti e oggetti diversi si mantengono su valori costantemente inferiori alle 100.000 tonnellate fino al 1965. Da allora la crescita è molto forte. Addirittura il tonnellaggio in imbarco di questa sezione merceologica è il più alto rispetto a quello di tutte le altre nel 1976, nel 1979 e nel periodo 1985-1987.

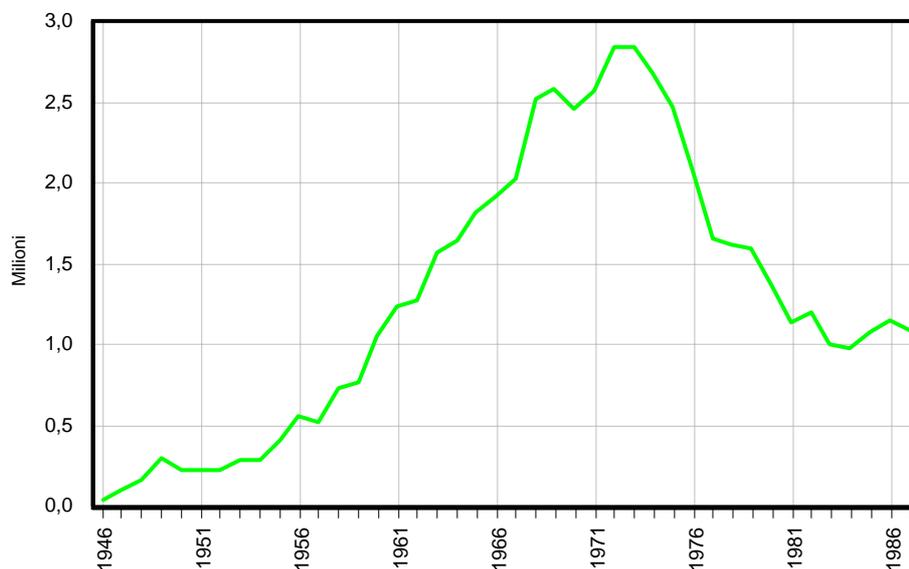


Le percentuali rispecchiano questo andamento. Infatti, se fino alla fine degli anni '60 esse sono estremamente basse (in particolare per lo sbarco e per il complesso), negli ultimi dieci anni del periodo considerato riescono a raggiungere il 4% per il complesso e, soprattutto, a superare il 20% per l'imbarco (21,4% nel 1977).

-) BUNKERS E PROVVISI DI BORDO

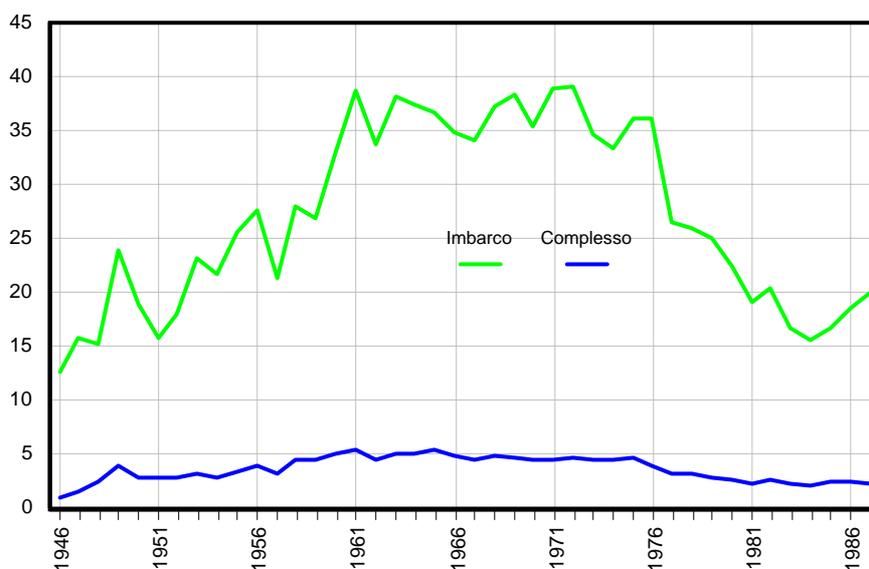
Le operazioni di rifornimento delle navi effettuate nel Porto di Genova hanno avuto grande importanza sia per il tonnellaggio sia per le percentuali sul totale dell'imbarco.

Movimento bunkers e provviste di bordo in tonnellate



Il bunkeraggio ha sfiorato nei primi anni '70 i 3 milioni di tonnellate di merci imbarcate. L'andamento delle operazioni di rifornimento è strettamente correlato al volume dei traffici dello scalo genovese, dipendendo direttamente dal numero e dalla stazza delle navi attraccate in porto. Infatti, come per il complesso del movimento commerciale, anche per il bunkeraggio si assiste ad un consistente aumento del tonnellaggio dal dopoguerra fino alla metà degli anni '70 e ad una forte flessione nel decennio successivo.

Percentuale sul complesso del movimento



A livello percentuale il bunkeraggio, se incide sul complesso dei traffici per meno del 5%, rappresenta una larga fetta del movimento in imbarco. I valori sono costantemente superiori al 15% (tranne che nel 1946), arrivando a sfiorare il 40% del tonnellaggio in uscita dal Porto di Genova nel periodo dal 1961 al 1976. L'incidenza delle operazioni di rifornimento sull'imbarco tende a ridursi nel corso degli anni '80, attestandosi comunque intorno al 20%.

NUMERI INDICE DELLE SEZIONI MERCEOLOGICHE

I numeri indice permettono di confrontare le variazioni relative nel tempo o nello spazio di un fenomeno. In questo caso consentono di confrontare l'andamento di grandezze diverse come i dati di traffico delle varie merceologie nel periodo tra la fine della seconda guerra mondiale e il 1987. Si è preso come base il 1950 (primo anno in cui sono disponibili dati di traffico per tutte le merci) e si sono confrontati i valori registrati dallo sbarco, dall'imbarco e dal complesso nel 1960, nel 1970, nel 1980 e nel 1987.

Per lo **sbarco** abbiamo:

base 1950 = 100

Sezione merceologica	1950	1960	1970	1980	1987
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	100,0	165,1	187,7	128,8	87,1
Grassi e cere di origine animale e vegetale	100,0	132,6	123,3	107,7	58,4
Prodotti chimici e affini	100,0	108,3	275,1	199,4	162,3
Gomma	100,0	202,4	267,4	222,9	154,9
Legname e sughero	100,0	813,2	1.032,8	618,9	272,0
Cellulosa e carta	100,0	102,0	1.273,3	1.502,7	1.002,7
Pelli, cuoio e lavorati	100,0	161,6	210,1	184,6	120,0
Tessili	100,0	122,0	75,5	98,4	76,5
Articoli di abbigliamento	100,0	1.329,6	9.884,0	47.740,7	68.867,9
Materie energetiche solide	100,0	75,7	88,2	63,8	85,8
Materie energetiche liquide	100,0	502,1	2.020,6	1.940,0	1.718,1
Minerali non metallici	100,0	198,6	290,3	254,3	141,8
Minerali metallici e metalli grezzi	100,0	759,3	864,8	698,0	510,3
Metalli lavorati e semilavorati	100,0	126,5	1.613,9	2.013,5	3.406,3
Macchine, apparecchiature e veicoli	100,0	89,4	235,5	481,7	561,6
Prodotti e oggetti diversi	100,0	114,8	1.790,5	2.982,6	2.804,8
COMPLESSO	100,0	256,8	700,9	660,8	600,8

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Le sezioni merceologiche che nell'ultimo anno considerato presentano indici inferiori alla base del 1950 sono: *Prodotti alimentari, bevande e tabacco*, *Grassi e cere di origine animale e vegetale*, *Tessili* e *Materie energetiche solide*. Se gli indici delle prime due sezioni scendono al di sotto di 100 solo nel 1987, quello dei *Tessili* lo fa dal 1970 e quello delle *Materie energetiche solide* addirittura dal 1960.

Le altre sezioni merceologiche hanno numeri indice superiori a quello del 1950, ma presentano spesso valori inferiori all'indice del complesso delle merci sbarcate, a segnalare una crescita proporzionalmente meno intensa. Le sezioni che nel 1987 registrano valori più alti sia della base sia del complesso sono: *Cellulosa e carta*, *Articoli di abbigliamento*, *Materie energetiche liquide*, *Metalli lavorati e semilavorati*, *Prodotti e oggetti diversi*. Le *Materie energetiche liquide* hanno indici superiori rispetto al 1950 per tutti gli anni considerati, le altre a partire dal 1970. Gli *Articoli di abbigliamento* rappresentano un caso particolare: se da un lato hanno costantemente indici molto alti, dall'altro hanno valori assoluti talmente bassi (la base del 1950 rappresenta appena 81 tonnellate di merci sbarcate) da avere scarso peso nel complesso del movimento in arrivo nel Porto di Genova.

Le sezioni *Legname e sughero* e *Minerali metallici e metalli grezzi* presentano indici superiori al complesso fino agli anni '70-'80 ma inferiori nel 1987. Infine, la merceologia *Macchine, apparecchiature e veicoli* ha un valore inferiore a 100 nel 1960 ma da allora registra un incremento che porta i suoi numeri indici ad avvicinarsi sensibilmente a quelli del complesso delle merci sbarcate.

Per quanto riguarda l'imbarco, i numeri indice sono:

base 1950 = 100

Sezione merceologica	1950	1960	1970	1980	1987
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	100,0	118,5	148,3	166,6	185,1
Grassi e cere di origine animale e vegetale	100,0	47,1	49,9	68,4	100,4
Prodotti chimici e affini	100,0	251,2	407,3	399,6	419,0
Gomma	100,0	160,6	356,6	279,5	187,9
Legname e sughero	100,0	104,0	138,9	186,8	210,2
Cellulosa e carta	100,0	89,7	121,1	272,9	208,9
Pelli, cuoio e lavorati	100,0	139,6	114,0	24,7	49,7
Tessili	100,0	84,2	71,3	28,2	38,3
Articoli di abbigliamento	100,0	287,1	598,8	769,4	1.416,9
Materie energetiche solide	100,0	140,4	9.604,3	9.586,5	4.748,4
Materie energetiche liquide	100,0	4.548,7	14.260,0	11.340,7	7.773,0
Minerali non metallici	100,0	94,4	94,8	174,0	192,7
Minerali metallici e metalli grezzi	100,0	16,8	12,9	70,8	44,8
Metalli lavorati e semilavorati	100,0	11.742,7	13.782,7	8.813,1	11.330,7
Macchine, apparecchiature e veicoli	100,0	271,4	659,1	615,3	566,1
Prodotti e oggetti diversi	100,0	158,5	2.407,7	5.089,6	4.892,6
TOTALE	100,0	218,5	460,1	486,4	447,7
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>	<i>100,0</i>	<i>465,1</i>	<i>1.087,9</i>	<i>608,1</i>	<i>482,6</i>
COMPLESSO	100,0	265,0	578,5	509,4	454,3

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Gli indici del complesso dell'imbarco sono inferiori a quelli dello sbarco, a significare uno sviluppo più contenuto della quantità delle merci in partenza dal Porto di Genova.

Pelli, cuoio e lavorati, Tessili e Minerali metallici e metalli grezzi sono le voci che nel 1987 movimentano nettamente meno merci (oltre il 50%) del 1950. Queste sezioni hanno sempre indici inferiori a 100 ad eccezione delle *Pelli, cuoio e lavorati* che scendono al di sotto di questo livello a partire dal 1980.

Gli indici delle altre sezioni sono superiori alla base del 1950. In particolare ben sei sezioni (*Articoli di abbigliamento, Materie energetiche solide, Materie energetiche liquide, Metalli lavorati e semilavorati, Macchine, apparecchiature e veicoli e Prodotti e oggetti diversi*) presentano indici superiori anche al dato del complesso. Queste sezioni registrano sempre incrementi più elevati del complesso delle merci imbarcate tranne che nel 1960 per *Materie energetiche solide e Prodotti e oggetti diversi*. Particolarmente intenso è l'incremento registrato dai *Metalli lavorati e semilavorati*, che passano, in valori assoluti, da poco più di 4.000 tonnellate imbarcate nel 1950 a quasi 500.000 nel 1987.

La sezione *Grassi e cere di origine animale e vegetale* solo nel 1987 registra un indice (100,4) di poco superiore alla base del 1950, mentre i suoi valori precedenti sono fortemente negativi. I *Minerali non metallici* presentano valori negativi nel 1960 e nel 1970, mentre la sezione *Cellulosa e carta* ha un indice inferiore a 100 nel 1960.

Infine, le operazioni di bunkeraggio registrano un significativo incremento che è costantemente superiore a quello del complesso.

Per il **complesso (sbarco + imbarco)** del movimento si ha:

base 1950 = 100

<i>Sezione merceologica</i>	<i>1950</i>	<i>1960</i>	<i>1970</i>	<i>1980</i>	<i>1987</i>
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	100,0	156,5	180,5	135,8	105,2
Grassi e cere di origine animale e vegetale	100,0	128,3	119,7	105,7	60,5
Prodotti chimici e affini	100,0	126,7	292,2	225,3	195,5
Gomma	100,0	194,8	283,6	233,2	160,9
Legname e sughero	100,0	564,1	718,9	467,2	250,3
Cellulosa e carta	100,0	95,6	679,0	868,4	593,2
Pelli, cuoio e lavorati	100,0	158,1	194,8	159,2	108,8
Tessili	100,0	110,6	74,2	77,3	65,0
Articoli di abbigliamento	100,0	341,4	1.081,9	3.213,0	4.925,9
Materie energetiche solide	100,0	75,7	92,0	67,5	87,7
Materie energetiche liquide	100,0	528,0	2.098,7	2.000,0	1.756,7
Minerali non metallici	100,0	157,0	212,4	222,3	162,1
Minerali metallici e metalli grezzi	100,0	561,4	637,7	530,9	386,2
Metalli lavorati e semilavorati	100,0	585,4	2.094,6	2.282,1	3.719,4
Macchine, apparecchiature e veicoli	100,0	210,1	516,3	570,3	564,6
Prodotti e oggetti diversi	100,0	134,3	2.066,3	3.924,9	3.737,9
TOTALE	100,0	252,0	670,0	638,9	581,6
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>	<i>100,0</i>	<i>465,1</i>	<i>1.087,9</i>	<i>608,1</i>	<i>482,6</i>
COMPLESSO	100,0	258,0	682,5	638,0	578,8

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Grassi e cere di origine animale e vegetale, *Tessili* e *Materie energetiche solide* sono le uniche sezioni che nel 1987 movimentano meno merce rispetto al 1950. Se l'indice della prima sezione scende al di sotto di 100 solo nel 1987, quello dei *Tessili* lo fa dal 1970 e quello delle *Materie energetiche solide* per tutti gli anni considerati.

Le sezioni che invece registrano incrementi superiori non solo alla base ma anche al complesso del movimento sono *Cellulosa e carta*, *Articoli di abbigliamento*, *Materie energetiche liquide*, *Metalli lavorati e semilavorati* e *Prodotti e oggetti diversi*. In particolare queste ultime tre sezioni nel 1987 movimentano il 78,2% del complesso delle merci trattate nel Porto di Genova (il 65,6% solo per gli oli minerali) e il loro incremento tra il 1950 e il 1987 costituisce l'89,6% dello sviluppo dei traffici commerciali nello scalo genovese nello stesso periodo (il 74,8% per gli oli minerali).

ANALISI DEL PERIODO

Come si sono sviluppati i traffici nel Porto di Genova durante il periodo considerato? Calcolando il tonnello medio per decennio di ogni sezione merceologica e considerando le cinque di esse più movimentate si ottiene:

Merceologie più movimentate negli anni '50 (dal 1950 al 1959)

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio sbarco (tonn.)</i>	<i>Valore medio imbarco (tonn.)</i>
Materie energetiche liquide	4.061.222,3	3.907.355,9	153.866,4
Materie energetiche solide	1.689.286,0	1.688.259,8	1.026,2
Minerali metallici e metalli grezzi	1.598.142,8	1.543.876,9	54.265,9
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	1.199.861,7	966.672,4	233.189,3
Minerali non metallici	546.840,0	383.822,9	163.017,1

Merceologie più movimentate negli anni '60 (dal 1960 al 1969)

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio sbarco (tonn.)</i>	<i>Valore medio imbarco (tonn.)</i>
Materie energetiche liquide	21.019.825,1	19.729.905,1	1.289.920,0
Minerali metallici e metalli grezzi	3.910.790,0	3.864.315,3	46.474,7
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	2.094.379,6	1.887.911,8	206.467,8
Materie energetiche solide	1.873.888,4	1.870.011,7	3.876,7
Metalli lavorati e semilavorati	1.211.428,5	729.586,8	481.841,7

Merceologie più movimentate negli anni '70 (dal 1970 al 1979)

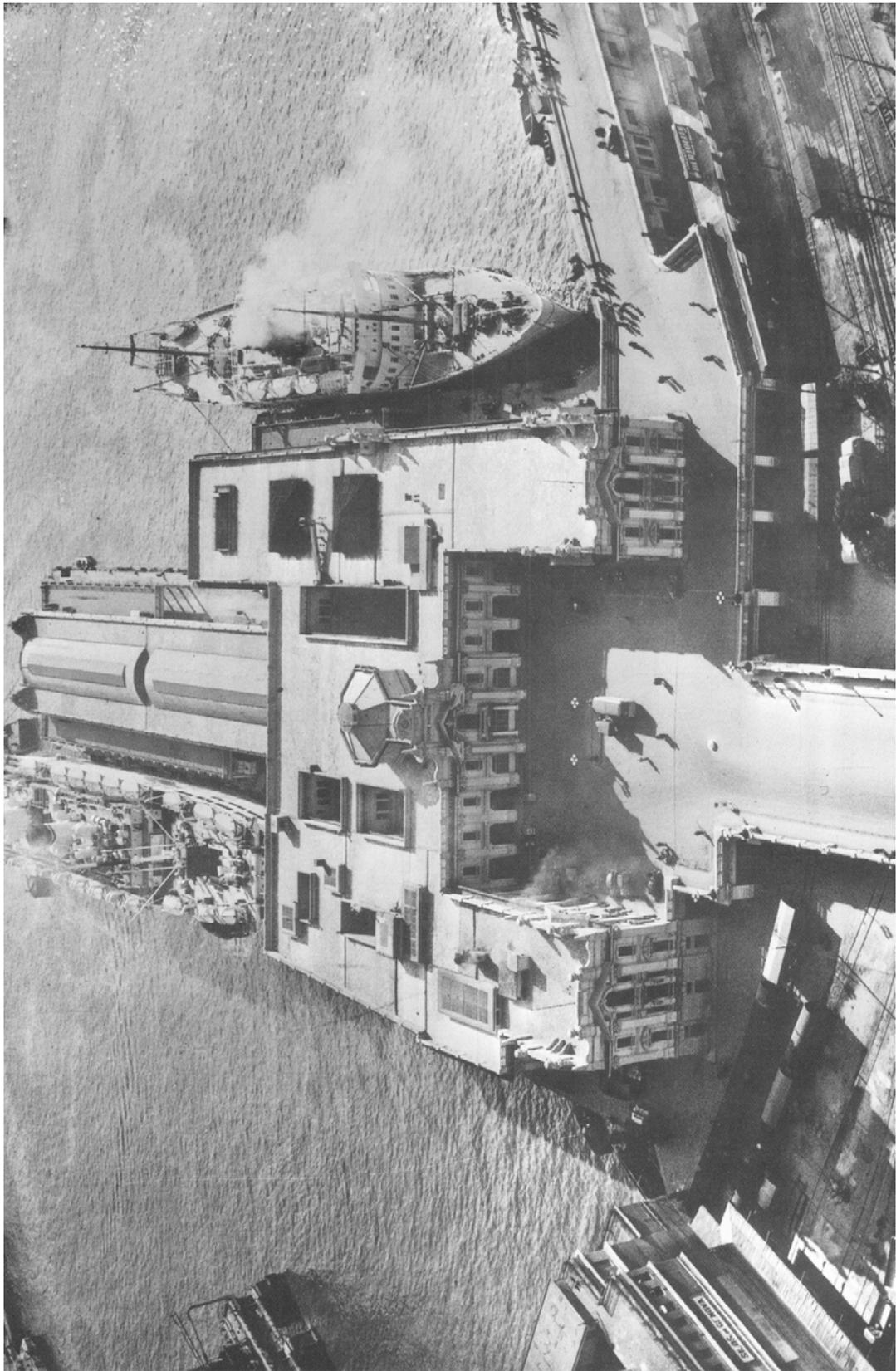
<i>Sezione merceologica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio sbarco (tonn.)</i>	<i>Valore medio imbarco (tonn.)</i>
Materie energetiche liquide	37.890.498,4	36.467.093,0	1.423.405,4
Minerali metallici e metalli grezzi	3.711.676,2	3.670.785,9	40.890,3
Metalli lavorati e semilavorati	2.152.221,5	1.624.708,9	527.512,6
Prodotti e oggetti diversi	1.767.626,8	717.443,5	1.050.183,3
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	1.576.516,6	1.324.656,4	251.860,2

Merceologie più movimentate negli anni '80 (dal 1980 al 1987)

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio sbarco (tonn.)</i>	<i>Valore medio imbarco (tonn.)</i>
Materie energetiche liquide	31.062.431,5	29.872.296,8	1.190.134,8
Metalli lavorati e semilavorati	2.865.550,8	2.347.107,8	518.443,0
Minerali metallici e metalli grezzi	2.355.479,4	2.245.586,3	109.893,1
Prodotti e oggetti diversi	1.843.583,1	773.639,1	1.069.944,0
Materie energetiche solide	1.452.254,9	1.398.458,9	53.796,0

Le merceologie più movimentate negli anni '50 sono: *Materie energetiche liquide, Materie energetiche solide, Minerali metallici e metalli grezzi, Prodotti alimentari, bevande e tabacco e Minerali non metallici*. Si tratta principalmente di materie prime e, in linea con la specializzazione dello scalo genovese, di prodotti energetici. In questi anni il Porto di Genova svolge la funzione di "porta d'accesso" per le materie prime necessarie alla ricostruzione postbellica e all'avvio del processo di industrializzazione del nostro paese.

Tre decenni dopo (anni '80), oltre ad un notevole incremento dei valori (straordinario in particolare per gli oli minerali), tra le cinque tipologie di merci maggiormente movimentate se ne ritrovano tre già presenti negli anni '50 (*Materie energetiche liquide, Materie energetiche solide e Minerali metallici e metalli grezzi*). Le novità riguardano i *Metalli lavorati e semilavorati* e i *Prodotti e oggetti diversi* al posto dei *Prodotti alimentari, bevande e tabacco* e dei *Minerali non metallici*. Se i *Metalli lavorati e semilavorati* (presenti tra le cinque merceologie più movimentate fin dagli anni '60) sono legati alle attività dell'impianto siderurgico a ciclo integrale di Cornigliano, la merceologia *Prodotti e oggetti diversi* (tra le più trattate a partire dagli anni '70), con valori medi dell'imbarco superiori a quelli dello sbarco, è espressione dello sviluppo delle esportazioni di prodotti manufatti tipico di un paese industrializzato.



Stazione Marittima – Anni '50 (Fonte: Autorità Portuale di Genova)

1.1.2. Area geografica

AVVERTENZE

In questa parte è analizzato il movimento delle merci nel Porto di Genova per area geografica di provenienza e destinazione dal 1946 al 1987. Come per le sezioni merceologiche, l'analisi verte sui valori assoluti e sul peso percentuale sul complesso del movimento nel Porto di Genova per lo sbarco (provenienza), l'imbarco (destinazione) e il totale. Inoltre, anche in questo caso, si sono calcolati i numeri indice per ciascuna di esse. Le aree geografiche sono:

- 1) ITALIA
- 2) MEDITERRANEO ORIENTALE
- 3) MEDITERRANEO OCCIDENTALE
- 4) NORD EUROPA
- 5) AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO
- 6) AMERICA CENTRALE E PACIFICO
- 7) AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO
- 8) AFRICA EXTRA MEDITERRANEO
- 9) ASIA EXTRA MEDITERRANEO
- 10) AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA

Per l'elenco dei Paesi compresi all'interno di queste aree geografiche si rimanda alla tavola a pagina 138.

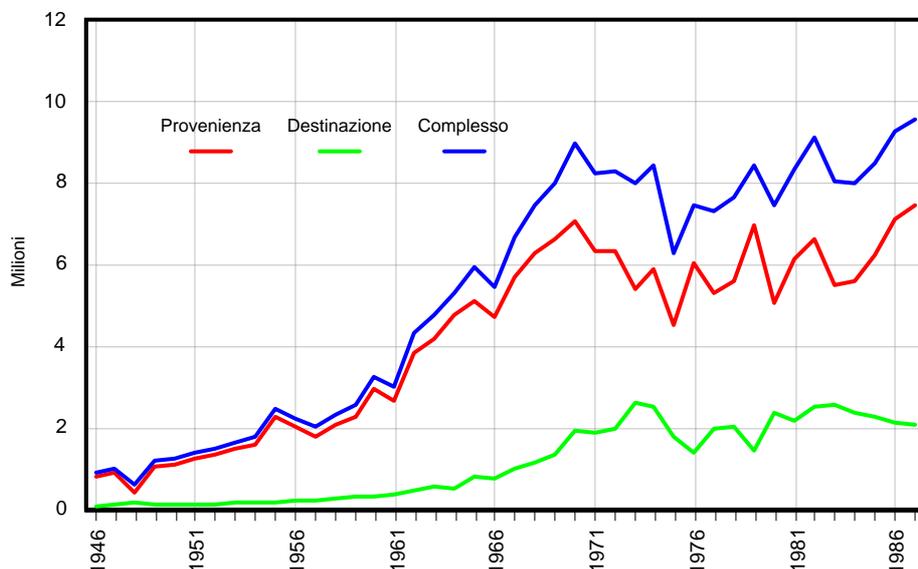
In sede di analisi, non sono prese in considerazione le merci provenienti o destinate ad "ALTRO", le quali, del resto, compaiono solo in piccole quantità per le merci in arrivo in tre anni (1978: 95 tonnellate; 1979: 389 tonnellate; 1980: 20 tonnellate).

Si ricorda che le percentuali dell'imbarco e del complesso per ogni area geografica sono considerate al netto del bunkeraggio.

1) ITALIA

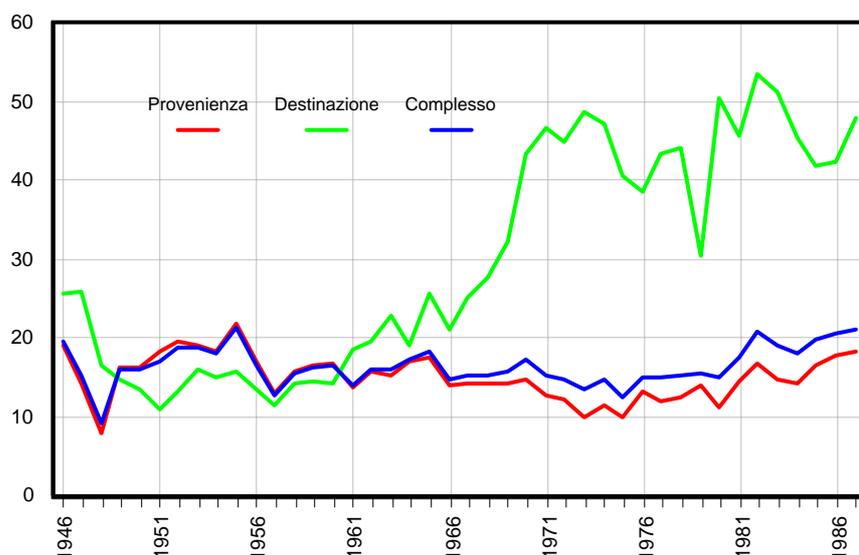
Il traffico di cabotaggio è uno dei più importanti tra quelli effettuati nel Porto di Genova. Il complesso di questo movimento oscilla tra 592.275 tonnellate nel 1948 e 9.565.952 nel 1987.

Movimento merci in tonnellate



In particolare il traffico in partenza da Genova per gli altri porti nazionali, pur inferiore a quello in arrivo, registra i valori assoluti più alti rispetto a tutte le destinazioni, raggiungendo 2.600.965 tonnellate nel 1973. Le merci che arrivano a Genova da scali italiani toccano 7.473.190 tonnellate nel 1987. L'andamento del cabotaggio registra un forte sviluppo fino agli anni '70 (principalmente per le merci in arrivo), un successivo periodo di lieve flessione e una ripresa nell'ultima parte del periodo considerato, tanto che il valore massimo di traffico viene raggiunto proprio nel 1987.

Percentuale sul complesso del movimento

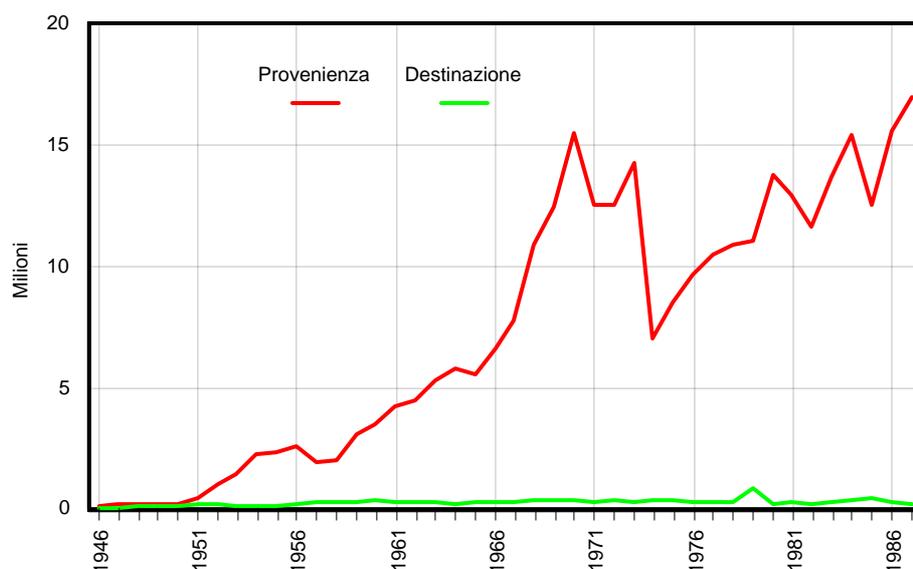


A livello percentuale, il peso delle merci in partenza è nettamente più alto rispetto a quello delle merci in arrivo. A partire dal 1969 il cabotaggio incide per oltre il 30% sul complesso delle destinazioni, con punte superiori al 50% nel corso degli anni '80. Per quanto riguarda la provenienza, i valori oscillano tra il 10% e il 20%, con un minimo nel 1948 (7,9%) e un massimo nel 1955 (21,9%). Discorso analogo per il complesso che durante gli anni '80 si attesta intorno al 20%.

2) MEDITERRANEO ORIENTALE

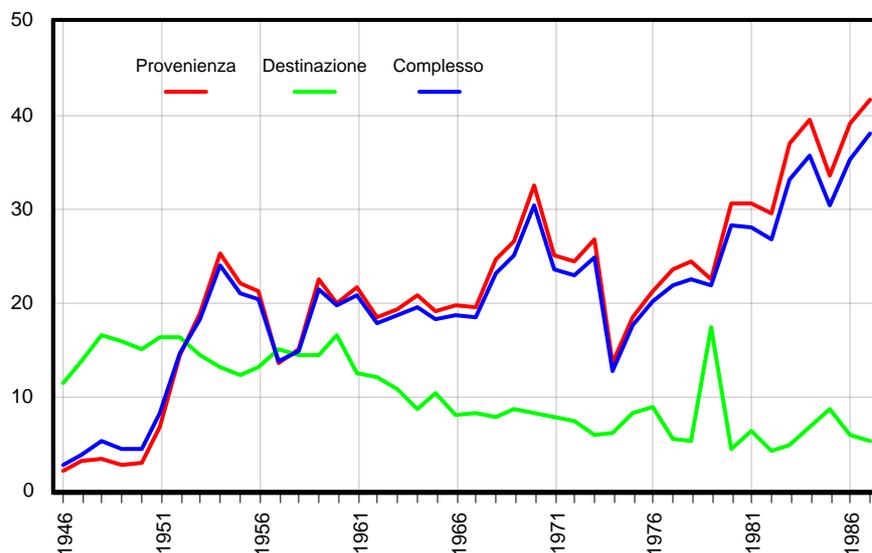
Questa area geografica registra, assieme all'Asia Extramediterranea, il maggior numero di traffici da e per il Porto di Genova. Lo squilibrio tra provenienza e destinazione è nettissimo: le merci in partenza verso il Mediterraneo Orientale raggiungono 837.414 tonnellate (nel 1979), mentre quelle in arrivo superano i 15 milioni. Il divario (più o meno netto) tra merci in entrata e merci in uscita a vantaggio delle prime é, come si vedrà, una costante per tutte le aree geografiche considerate. Quindi molto spesso l'andamento complessivo si sovrappone a quello della provenienza, in particolare per i valori assoluti ma anche per l'incidenza percentuale. In questo caso, data l'ampiezza del divario e la quantità elevata dei traffici, i due andamenti risultano essere coincidenti.

Movimento merci in tonnellate



Il grande volume di traffico proveniente dal Mediterraneo Orientale si spiega con la presenza in zona di terminali petroliferi. Complessivamente si assiste ad un notevole sviluppo del traffico verso il Porto di Genova fino agli anni '70 (15.479.529 tonnellate nel 1970), seguito da una forte crisi legata anche ai problemi di instabilità politica di quella regione. Negli anni '80 il flusso di merci proveniente da questa zona risale, raggiungendo il massimo nel 1987 (16.981.232 tonnellate di merci in arrivo per un totale di 17.219.158 tonnellate di movimento complessivo).

Percentuale sul complesso del movimento

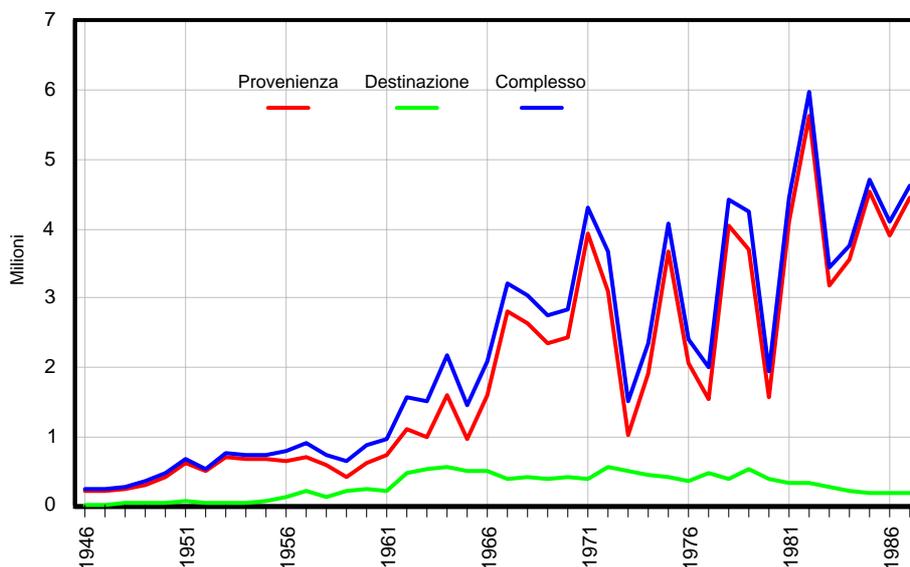


Notevole è il peso percentuale delle merci trattate da e per il Mediterraneo Orientale. Le merci in arrivo superano il 30% del totale delle provenienze a partire dal 1980 (41,6% nel 1987). Le merci in partenza, pur con valori assoluti più bassi, registrano nell'immediato dopoguerra percentuali superiori a quelle delle merci in arrivo e rappresentano per lungo tempo (fino al 1965) oltre il 10% dei traffici in uscita dal Porto di Genova. Negli anni '70 e '80 l'incidenza scende intorno al 5% ad eccezione del 1979, quando le merci per il Mediterraneo Orientale raggiungono la loro percentuale massima sull'imbarco (17,5%).

3) MEDITERRANEO OCCIDENTALE

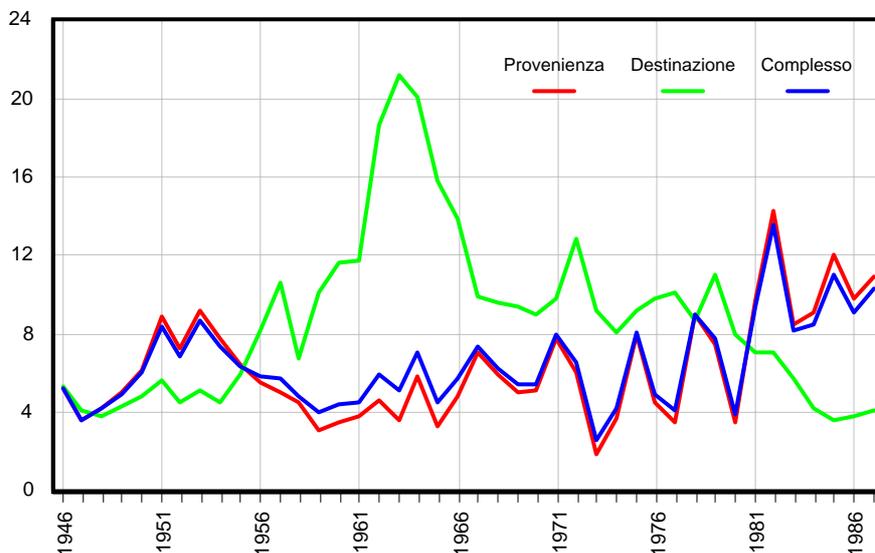
Il traffico commerciale del Porto di Genova con il Mediterraneo Occidentale oscilla tra le 240.834 tonnellate del 1946 e le 5.963.414 del 1982. Anche in questo caso il movimento in arrivo è decisamente superiore a quello in uscita che raggiunge il massimo nel 1972 con 568.015 tonnellate.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento dei traffici, dopo un aumento pressoché costante fino alla metà degli anni '60, registra una fase caratterizzata da forti oscillazioni.

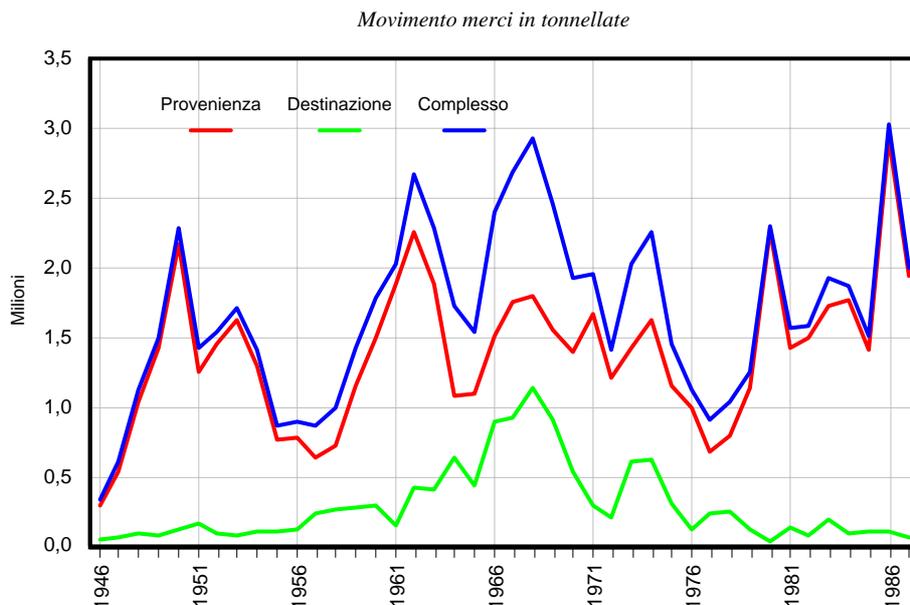
Percentuale sul complesso del movimento



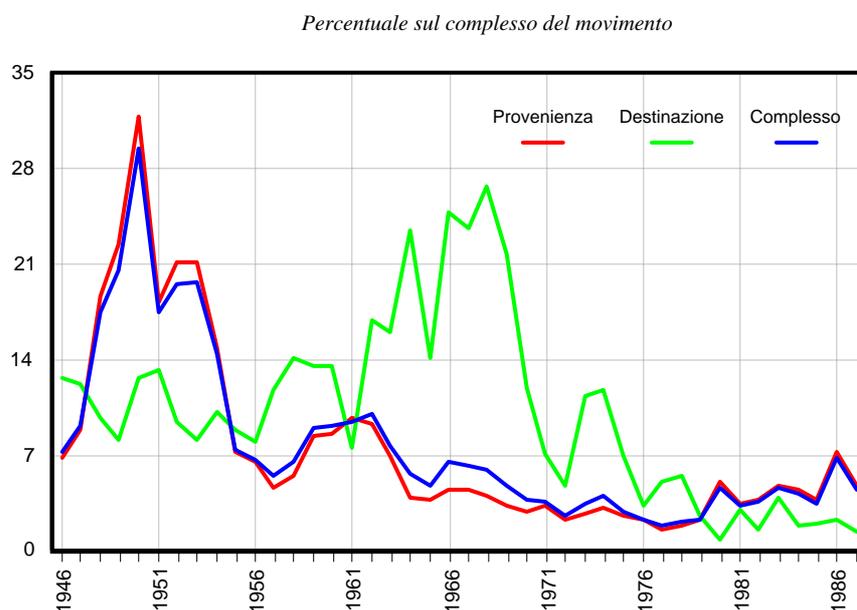
L'incidenza percentuale delle merci che hanno per destinazione i porti del Mediterraneo Occidentale risulta essere a lungo più elevata rispetto a quella delle merci provenienti dalla stessa area. Infatti, tra il 1957 e il 1979 l'imbarco verso questa regione registra percentuali attorno al 10% con punte superiori al 20% nei primi anni '60 (21,2% nel 1963). Le merci in arrivo superano il 10% solo negli anni '80.

4) NORD EUROPA

Il movimento delle merci sbarcate a Genova provenienti dal Nord Europa (così come quello complessivo) presenta forti oscillazioni nei valori assoluti.



La quantità complessiva dei traffici supera i 2 milioni di tonnellate varie volte lungo il periodo considerato e i 3 milioni nel 1986. Come indica il grafico, a questi picchi di traffico segue sempre una consistente diminuzione. Più lineare è l'andamento delle merci destinate ai porti del nord. Infatti, questo movimento registra un incremento negli anni '60 e, nuovamente, nella prima metà del decennio successivo, superando il milione di tonnellate nel 1968 (1.134.428). Nel corso degli anni '80 il volume delle merci che partono per il Nord Europa ritorna ai valori dell'immediato dopoguerra.

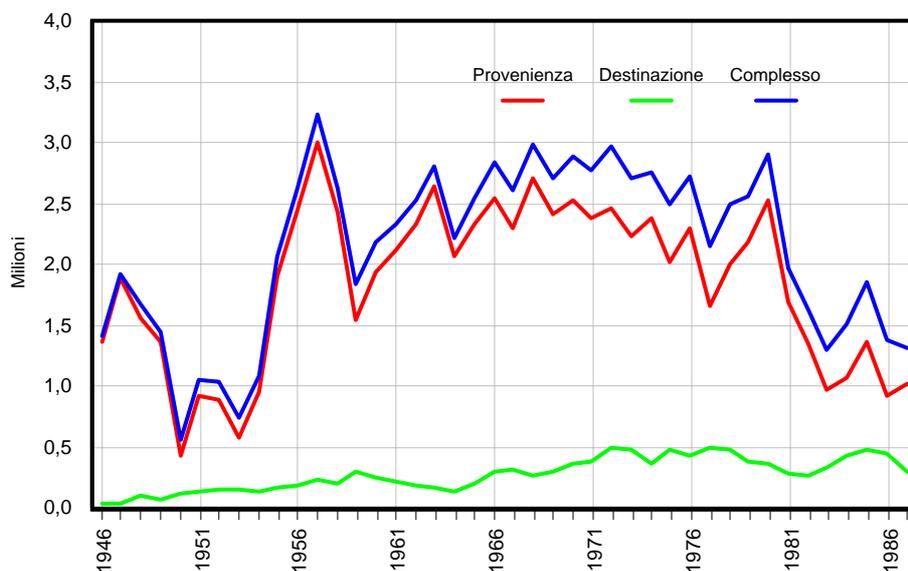


Come per l'area geografica precedente, l'incidenza percentuale delle merci in partenza spesso è superiore a quella delle merci in arrivo. Queste ultime rappresentano circa il 20% del totale dello sbarco nello scalo genovese dal 1948 al 1954 (addirittura il 31,9% nel 1950). Per gli altri anni del periodo considerato, l'incidenza scende ben al di sotto del 10%. Per quanto riguarda le merci in partenza per il Nord Europa, l'incidenza raggiunge il 26,7% del totale delle destinazioni durante gli anni '60, per poi scendere al di sotto del 5% a partire dal 1979.

5) AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO

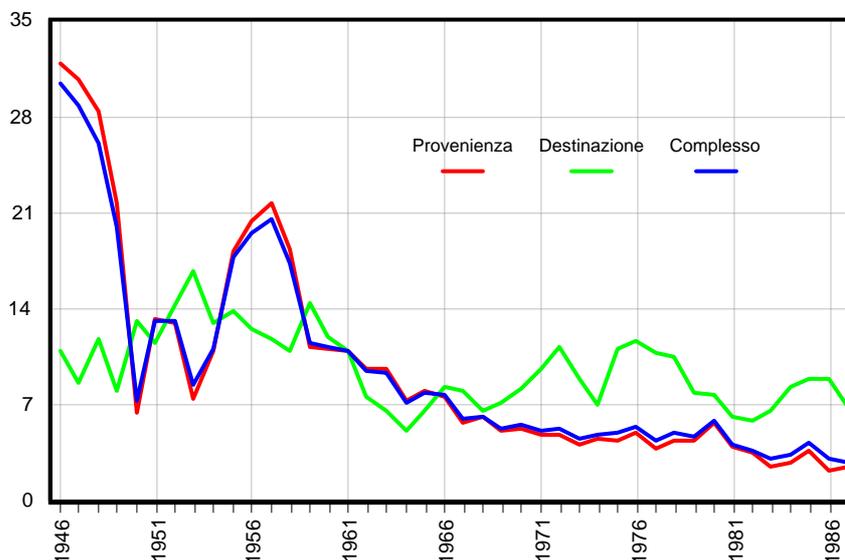
La quantità di merce in arrivo dai porti atlantici dell'America settentrionale è compresa tra 493.013 tonnellate (1950) e 3.006.811 (1957). Le merci in partenza per la stessa area non superano mai il mezzo milione di tonnellate.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento complessivo raggiunge il valore massimo nel 1957 (3.237.776 tonnellate) per poi stabilizzarsi a lungo tra i 2 e i 3 milioni di tonnellate annue. Negli anni '80 si registra una diminuzione dei traffici che scendono al di sotto del milione e mezzo di tonnellate movimentate, diminuzione dovuta al calo delle merci in arrivo.

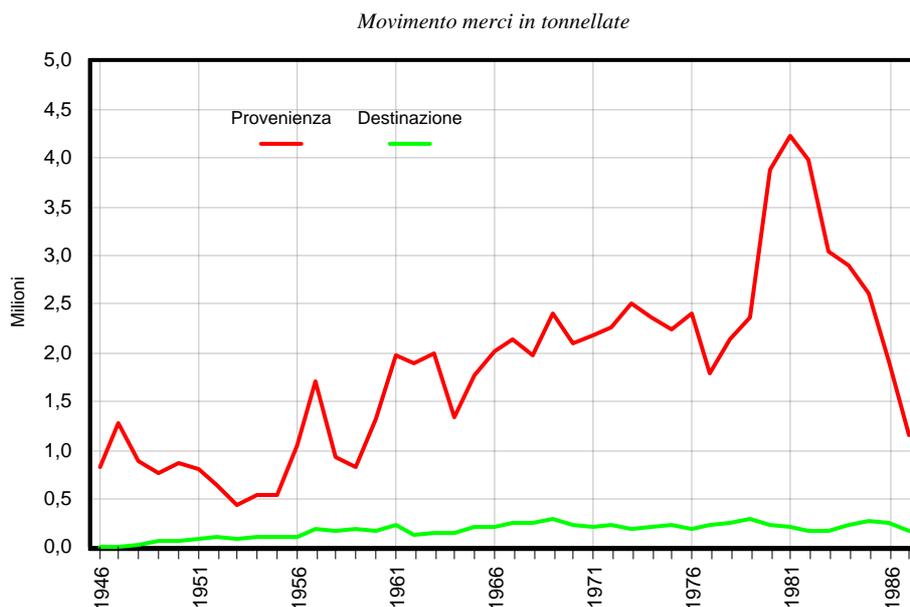
Percentuale sul complesso del movimento



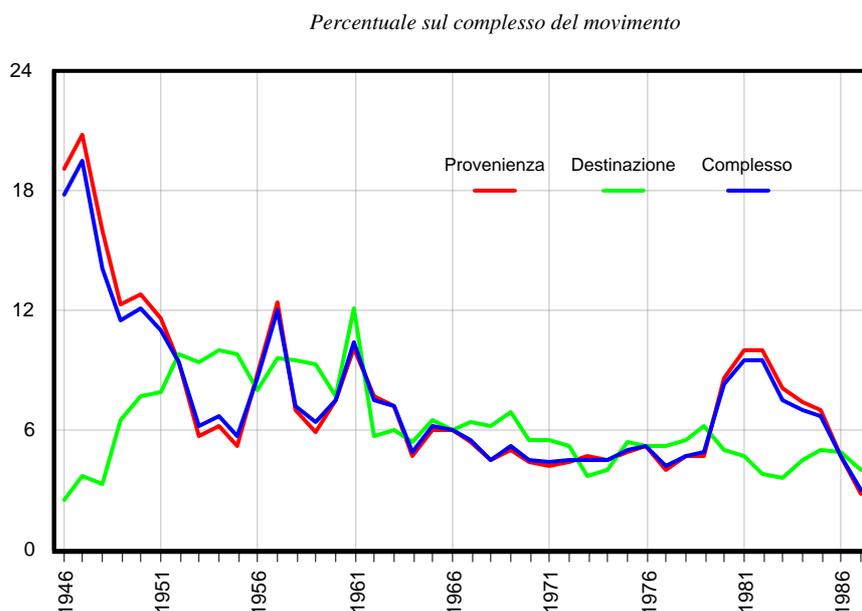
Le merci con destinazione America del Nord registrano un'incidenza percentuale sul complesso del traffico in partenza da Genova compresa tra il 5,2% (1964) e il 16,8% (1953). Dopo aver raggiunto percentuali attorno al 30% nei primi anni del dopoguerra e, nuovamente, superiori al 20% nella seconda metà degli anni '50, il peso delle merci in arrivo scende al di sotto del 5% fin dal 1971.

6) AMERICA CENTRALE E PACIFICO

Il movimento delle merci in arrivo dal Centro America e dai porti sul Pacifico raggiunge 4.241.716 tonnellate nel 1981. Quello in partenza per le stesse zone non supera mai le 300.000 tonnellate. Pertanto l'andamento complessivo in pratica coincide con quello della provenienza.



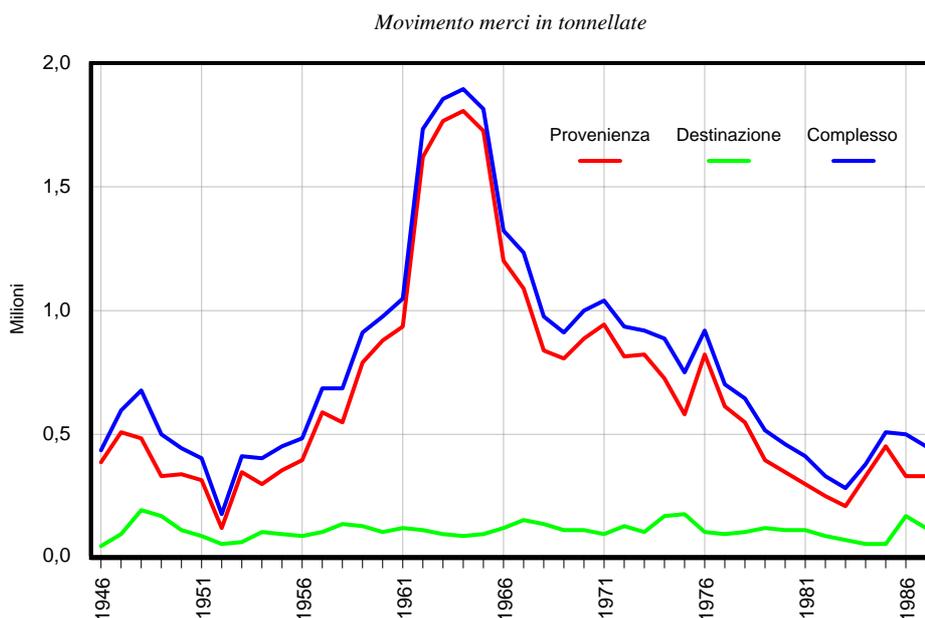
Come segnala il grafico, i traffici con questa area aumentano fino alla seconda metà degli anni '70. Nel decennio successivo si registra dapprima un forte sviluppo, poi un intenso calo.



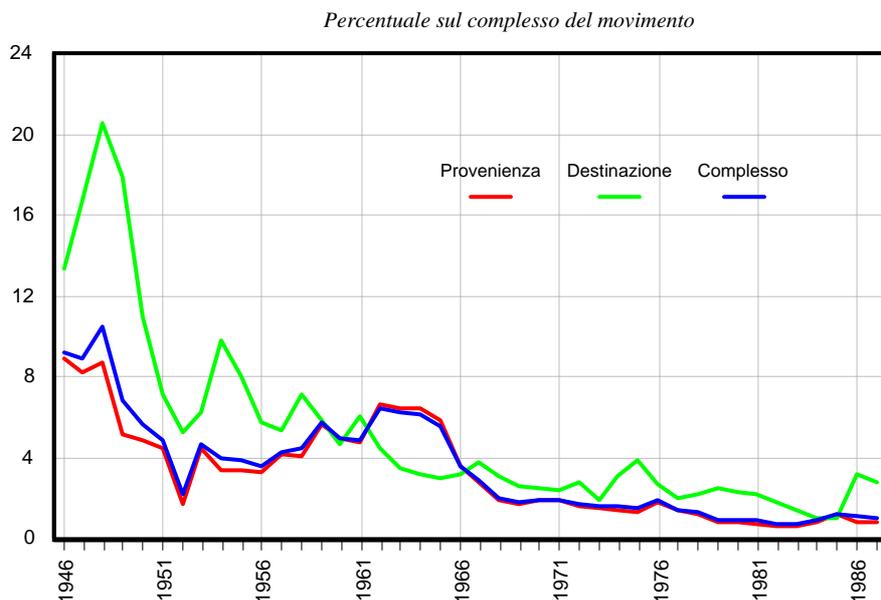
Nonostante i bassi valori assoluti, le merci che partono per queste zone in due occasioni superano il 10% del movimento complessivo in uscita dallo scalo genovese (10,0% nel 1954 e 12,2% nel 1961). Le merci provenienti dal Centro America e dal Pacifico registrano incidenze percentuali decisamente superiori al 10% nel periodo tra il 1946 e il 1951 (con una punta del 20,8% nel 1947) e nel 1957. Successivamente riescono a raggiungere questa quota nel 1961 (10,2%) e nel biennio 1981-82 (rispettivamente 10,0% e 10,1%). Nel 1987 la percentuale sul complesso delle provenienze tocca il suo valore più basso (2,9%).

7) AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO

Solo nel periodo tra il 1961 e il 1967 la quantità di merce commerciata con il Sud America supera il milione di tonnellate.



Anche per questa area geografica il movimento in arrivo è superiore a quello in partenza, pur con differenze meno sensibili rispetto ad altre zone, in particolare all'inizio e alla fine del periodo considerato.

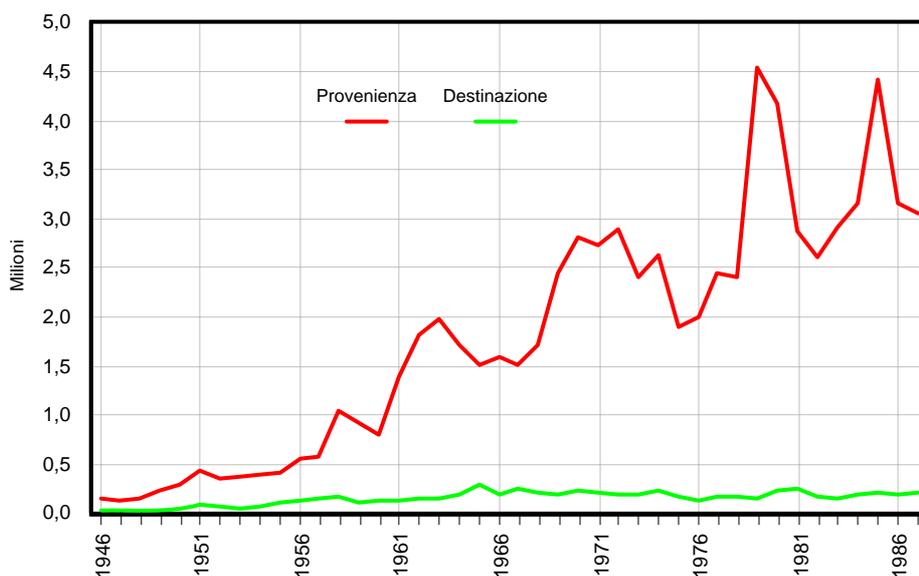


L'incidenza percentuale dei traffici da e per i porti sudamericani presenta i valori più alti nei primi anni dopo la guerra (in particolare si registra un 20,6% per le destinazioni nel 1948). Il peso complessivo del movimento con questa area geografica scende sotto il 2% a partire dal 1969, con le percentuali della merce in partenza leggermente più alte di quelle della merce in arrivo.

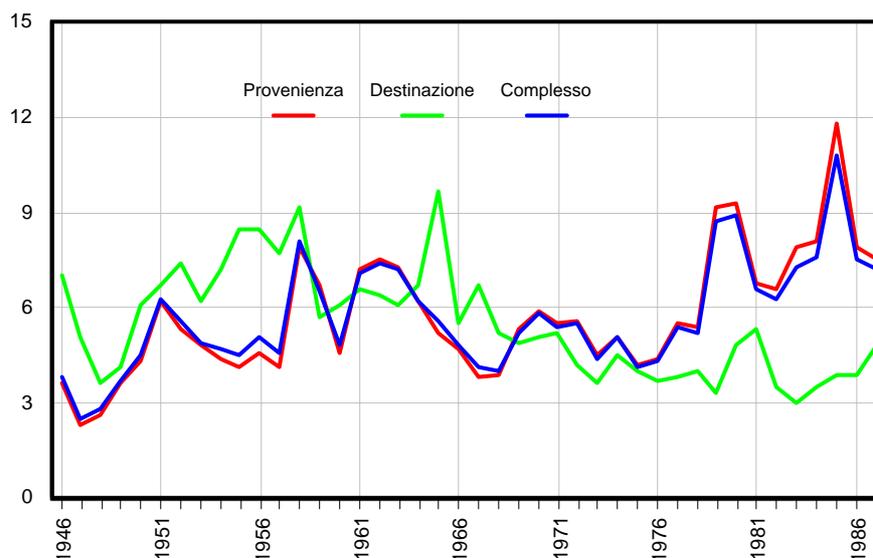
8) AFRICA EXTRA MEDITERRANEO

I valori assoluti del traffico con questa area geografica registrano un aumento costante fino a superare i 4 milioni di tonnellate movimentate nel 1979 (4.706.655), nel 1980 (4.409.236) e nel 1985 (4.620.005). La quantità di merce destinata ai porti africani è talmente modesta (solo nel 1965 raggiunge le 303.788 tonnellate) che il movimento complessivo e quello in arrivo praticamente coincidono.

Movimento merci in tonnellate



Percentuale sul complesso del movimento

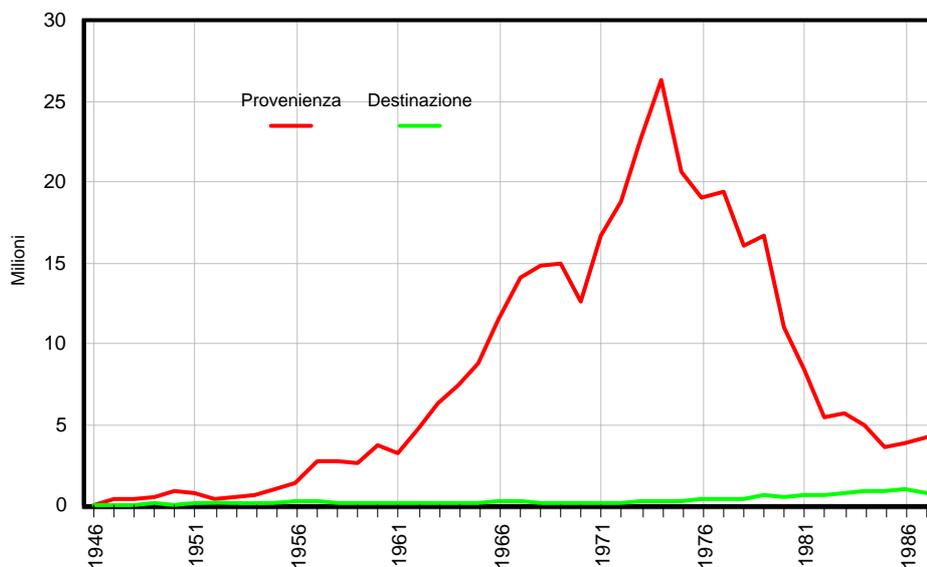


Le percentuali delle merci provenienti da questa area geografica raggiungono i valori più alti nell'ultima parte del periodo considerato (11,8% nel 1985, l'unico anno in cui superano il 10%), mentre quelle delle merci destinate ai porti della stessa zona raggiungono i valori più alti nel corso degli anni '50 e '60 (9,7% nel 1965).

9) ASIA EXTRA MEDITERRANEO

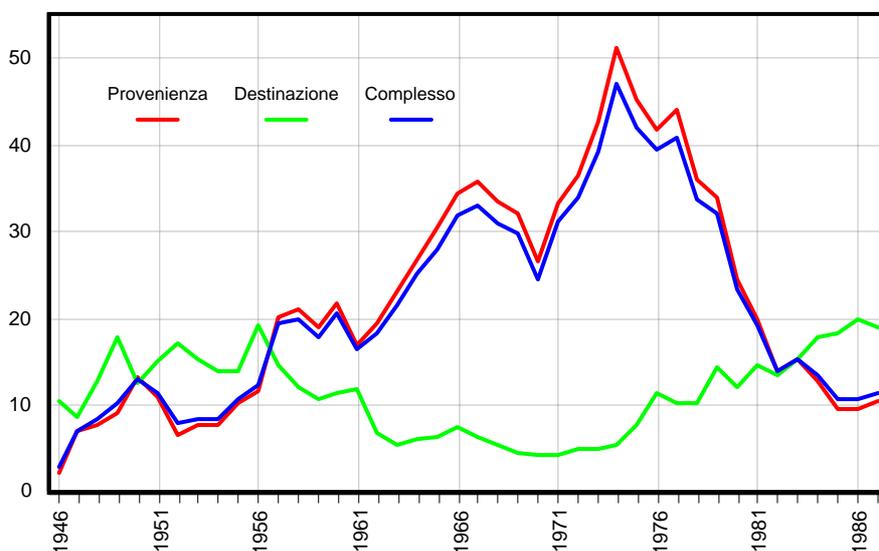
L'Asia Extramediterranea è l'area geografica che registra i valori di traffico più alti in assoluto. La differenza tra merci in partenza e merci in arrivo è talmente alta che il dato complessivo praticamente coincide con quello delle seconde. Infatti, se le merci destinate ai porti asiatici raggiungono 1.000.663 tonnellate movimentate nel 1986, quelle provenienti dagli stessi scali toccano 26.342.712 tonnellate nel 1974. La grande massa di merce proveniente da questa zona si spiega, come nel caso del Mediterraneo Orientale, con la presenza *in loco* delle principali fonti petrolifere.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento dei flussi di traffico con l'Asia è particolare. Ad un periodo di grande sviluppo, che si protrae dal dopoguerra fino al 1974, segue un altrettanto forte calo, tanto che nel 1987 nel Porto di Genova si trattano poco più di 4 milioni di tonnellate di merce proveniente da questa area geografica, pressappoco la quantità movimentata nei primi anni '60. Diverso è l'andamento per quanto riguarda le merci destinate ai porti asiatici che, pur con valori assoluti decisamente inferiori, registrano i loro massimi proprio alla fine del periodo considerato.

Percentuale sul complesso del movimento

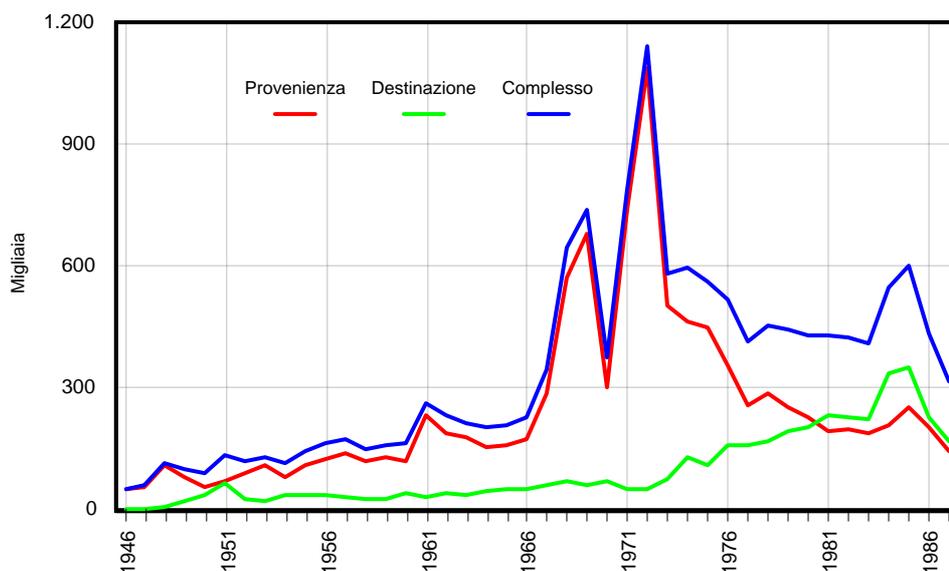


Osservazione analoga per il peso percentuale del traffico da e per l'Asia. Le merci provenienti da questa zona (e il complesso del movimento) raggiungono l'incidenza massima nel 1974 (51,3%), mentre negli ultimi anni considerati si attestano intorno al 10%. Invece, le merci in partenza da Genova toccano la percentuale sul complesso del movimento in uscita più alta nel 1986 (19,8%), dato secondo solo a quello registrato nello stesso periodo dal traffico di cabotaggio.

10) AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA

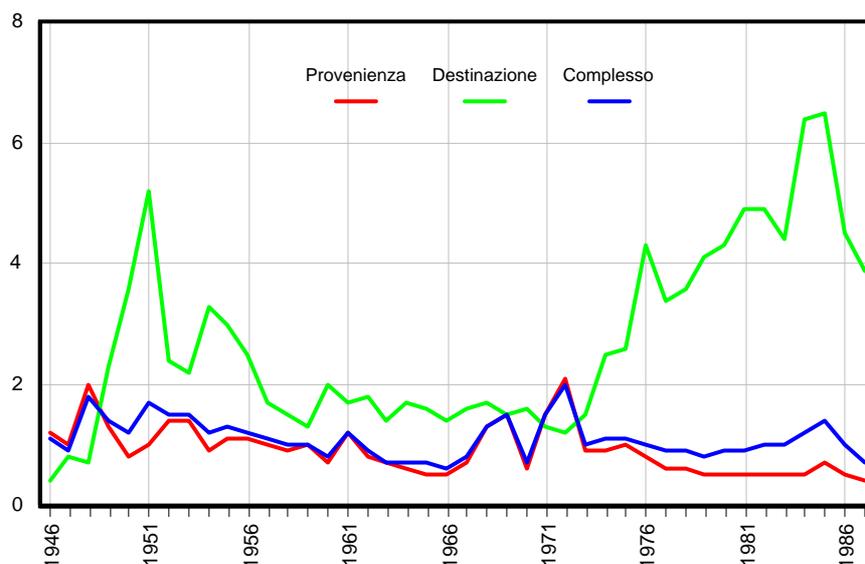
Il volume dei traffici con questa area geografica è il più basso tra quelli registrati nel Porto di Genova nel periodo considerato. Infatti, solo in una occasione (1972) si supera il milione di tonnellate complessivamente movimentate (1.144.125).

Movimento merci in tonnellate



La particolarità del traffico da e per l'Oceania è data dal fatto che i valori assoluti delle merci in partenza sono più alti di quelli delle merci in arrivo per tutti gli anni '80.

Percentuale sul complesso del movimento



L'incidenza percentuale è altrettanto bassa. Le merci destinate a quest'area hanno un peso sul totale del movimento in uscita che supera il 5% nel 1951 (5,2%), nel 1984 (6,4%) e nel 1985 (6,5%). Decisamente inferiori sono le percentuali delle merci in arrivo e del complesso.

NUMERI INDICE DELLE AREE GEOGRAFICHE

Come per le sezioni merceologiche, anche per le aree geografiche si sono calcolati i numeri indice prendendo come base il 1950 e si sono confrontati i valori registrati dalla provenienza, dalla destinazione e dal complesso nel 1960, nel 1970, nel 1980 e nel 1987.

Per la **provenienza** si ha:

base 1950 = 100

<i>Area geografica</i>	<i>1950</i>	<i>1960</i>	<i>1970</i>	<i>1980</i>	<i>1987</i>
Italia	100,0	266,1	635,5	458,8	673,1
Mediterraneo Orientale	100,0	1.671,2	7.356,2	6.547,5	8.069,8
Mediterraneo Occidentale	100,0	146,4	572,4	370,9	1.053,0
Nord Europa	100,0	68,9	64,4	104,6	89,5
America Settentrionale Atlantico	100,0	441,6	576,4	578,6	233,7
America Centrale e Pacifico	100,0	151,5	240,4	445,8	133,6
America Meridionale Atlantico	100,0	262,2	266,1	104,2	99,0
Africa Extra Mediterraneo	100,0	278,6	970,0	1.439,0	1.055,7
Asia Extra Mediterraneo	100,0	425,6	1.414,7	1.232,4	476,4
Australia e Nuova Zelanda	100,0	210,6	532,2	404,6	251,7
COMPLESSO	100,0	256,8	700,9	660,8	600,8

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Le aree geografiche che nel 1987 presentano indici inferiori a quello del 1950 (e quindi movimentano meno merce in valori assoluti) sono il *Nord Europa* e l'*America Meridionale Atlantico*. Se gli indici della prima sono costantemente inferiori a 100 tranne che nel 1980 (104,6), quelli della seconda hanno un andamento decrescente particolare. Infatti, nel 1960 le merci in arrivo dal Sudamerica registrano un indice positivo (262,2) addirittura superiore a quello del complesso delle provenienze (256,8). Nel 1970 e nel 1980 le stesse merci registrano indici superiori a 100 ma inferiori al complesso. Infine, nel 1987 il loro indice scende, seppur di poco, al di sotto di 100 (99,0).

Sono quattro, invece, le aree geografiche i cui indici del 1987 risultano superiori sia alla base del 1950 sia a quelli del complesso: *Italia*, *Mediterraneo Occidentale*, *Africa Extra Mediterraneo* e, soprattutto, *Mediterraneo Orientale*, che registra indici eccezionalmente alti. Il *Mediterraneo Occidentale* presenta un indice superiore al complesso solo nell'ultimo anno tra quelli considerati, l'*Italia* anche nel 1960, le altre due aree per tutto il periodo.

Per quanto riguarda le altre zone, l'*Asia Extra Mediterraneo* registra indici superiori al complesso nel 1960, nel 1970 e nel 1980, mentre l'*America Settentrionale Atlantico* solo nel 1960.

Per la **destinazione** i numeri indice sono:

base 1950 = 100

<i>Area geografica</i>	<i>1950</i>	<i>1960</i>	<i>1970</i>	<i>1980</i>	<i>1987</i>
Italia	100,0	229,2	1.480,7	1.815,4	1.586,3
Mediterraneo Orientale	100,0	241,2	257,0	146,1	161,6
Mediterraneo Occidentale	100,0	521,3	858,4	806,5	381,3
Nord Europa	100,0	234,8	433,3	29,5	48,3
America Settentrionale Atlantico	100,0	199,4	288,9	286,2	231,6
America Centrale e Pacifico	100,0	221,8	326,5	320,5	230,6
America Meridionale Atlantico	100,0	94,0	104,9	102,2	112,3
Africa Extra Mediterraneo	100,0	220,0	387,9	387,1	351,8
Asia Extra Mediterraneo	100,0	199,6	154,5	467,4	679,3
Australia e Nuova Zelanda	100,0	124,5	207,9	584,3	496,8
COMPLESSO	100,0	218,5	460,1	486,4	447,7

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Come per le sezioni merceologiche, gli indici del complesso dell'imbarco sono inferiori a quelli dello sbarco.

Il *Nord Europa* è l'unica area geografica per la quale le merci in partenza da Genova nel 1987 sono inferiori alle stesse del 1950. Infatti, a partire dal 1980, l'indice è nettamente inferiore a 100, mentre nel 1960 (234,8) è addirittura superiore a quello complessivo (218,5).

L'*Asia Extra Mediterraneo*, l'*Australia e Nuova Zelanda* e, soprattutto, l'*Italia* sono invece le aree geografiche che nel 1987 presentano indici superiori sia alla base sia al complesso. Se l'indice dell'*Asia Extra Mediterraneo* risulta più alto del complesso solo nel 1987 e quello dell'*Australia e Nuova Zelanda* dal 1980, l'*Italia* registra valori fortemente positivi per tutto il periodo considerato.

Le merci in partenza per il *Mediterraneo Orientale*, l'*America Centrale e Pacifico* e l'*Africa Extra Mediterraneo* presentano indici superiori al complesso solo nel 1960. Particolare è l'andamento per quanto riguarda il *Mediterraneo Occidentale*: gli indici delle merci in partenza per questa zona sono costantemente superiori a 100 e sono addirittura superiori a quelli del complesso fino al 1980.

Infine, per il **complesso (provenienza + destinazione)** del movimento si ha:

base 1950 = 100

<i>Area geografica</i>	<i>1950</i>	<i>1960</i>	<i>1970</i>	<i>1980</i>	<i>1987</i>
Italia	100,0	262,2	725,2	602,8	770,1
Mediterraneo Orientale	100,0	1.082,5	4.433,6	3.912,2	4.814,2
Mediterraneo Occidentale	100,0	184,1	601,1	414,7	985,5
Nord Europa	100,0	77,9	84,2	100,6	87,3
America Settentrionale Atlantico	100,0	387,0	511,6	512,7	233,2
America Centrale e Pacifico	100,0	157,1	247,2	435,9	141,3
America Meridionale Atlantico	100,0	221,2	226,8	103,7	102,2
Africa Extra Mediterraneo	100,0	268,7	871,6	1.261,1	936,7
Asia Extra Mediterraneo	100,0	398,5	1.263,9	1.140,8	500,7
Australia e Nuova Zelanda	100,0	178,0	409,4	472,6	344,4
COMPLESSO	100,0	252,0	670,7	638,9	581,6

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Nel 1987 l'Italia, l'Africa Extra Mediterraneo, il Mediterraneo Occidentale e il Mediterraneo Orientale presentano indici di traffico fortemente positivi rispetto sia alla base sia al complesso. Per due di queste aree geografiche (Africa Extra Mediterraneo e Mediterraneo Orientale) gli indici risultano essere superiori al complesso per tutti gli anni considerati, mentre quello del movimento tra Genova e gli altri porti nazionali è inferiore allo stesso solo nel 1980. L'indice per il Mediterraneo Occidentale supera il complessivo nel 1987.

Il Nord Europa è l'unica area geografica che registra indici inferiori a 100: ciò avviene nel 1960, nel 1970 e nel 1987. Nel 1980 il suo valore (100,6) è appena superiore a quello della base.

Infine, resta da segnalare l'andamento dei traffici da e per l'Asia Extra Mediterraneo: sempre più alto della base del 1950 e superiore anche all'incremento del complesso per tutti gli anni considerati ad eccezione del 1987.

ANALISI DEL PERIODO

Le cinque aree geografiche con il tonnellaggio medio più alto per ogni decennio sono:

Aree geografiche con maggior traffico negli anni '50 (dal 1950 al 1959)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio provenienza (tonn.)</i>	<i>Valore medio destinazione (tonn.)</i>
Mediterraneo Orientale	1.928.902,4	1.728.001,9	200.900,5
Italia	1.923.405,8	1.733.419,7	189.986,1
America Settentrionale Atlantico	1.692.127,3	1.512.227,8	179.899,5
Asia Extra Mediterraneo	1.599.913,6	1.403.712,8	196.200,8
Nord Europa	1.343.664,8	1.187.259,4	156.405,4

Aree geografiche con maggior traffico negli anni '60 (dal 1960 al 1969)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio provenienza (tonn.)</i>	<i>Valore medio destinazione (tonn.)</i>
Asia Extra Mediterraneo	9.198.438,4	8.989.300,5	209.137,9
Mediterraneo Orientale	6.968.296,5	6.661.181,5	307.115,0
Italia	5.426.623,8	4.693.411,4	733.212,4
America Settentrionale Atlantico	2.581.567,2	2.344.447,0	237.120,2
Nord Europa	2.252.493,4	1.631.334,1	621.159,3

Aree geografiche con maggior traffico negli anni '70 (dal 1970 al 1979)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio provenienza (tonn.)</i>	<i>Valore medio destinazione (tonn.)</i>
Asia Extra Mediterraneo	19.292.650,9	18.940.686,7	351.964,2
Mediterraneo Orientale	11.624.250,5	11.249.996,8	374.253,7
Italia	7.916.382,2	5.952.025,4	1.964.356,8
Mediterraneo Occidentale	3.183.570,7	2.739.041,2	444.529,5
Africa Extra Mediterraneo	2.866.853,8	2.677.952,2	188.901,6

Aree geografiche con maggior traffico negli anni '80 (dal 1980 al 1987)

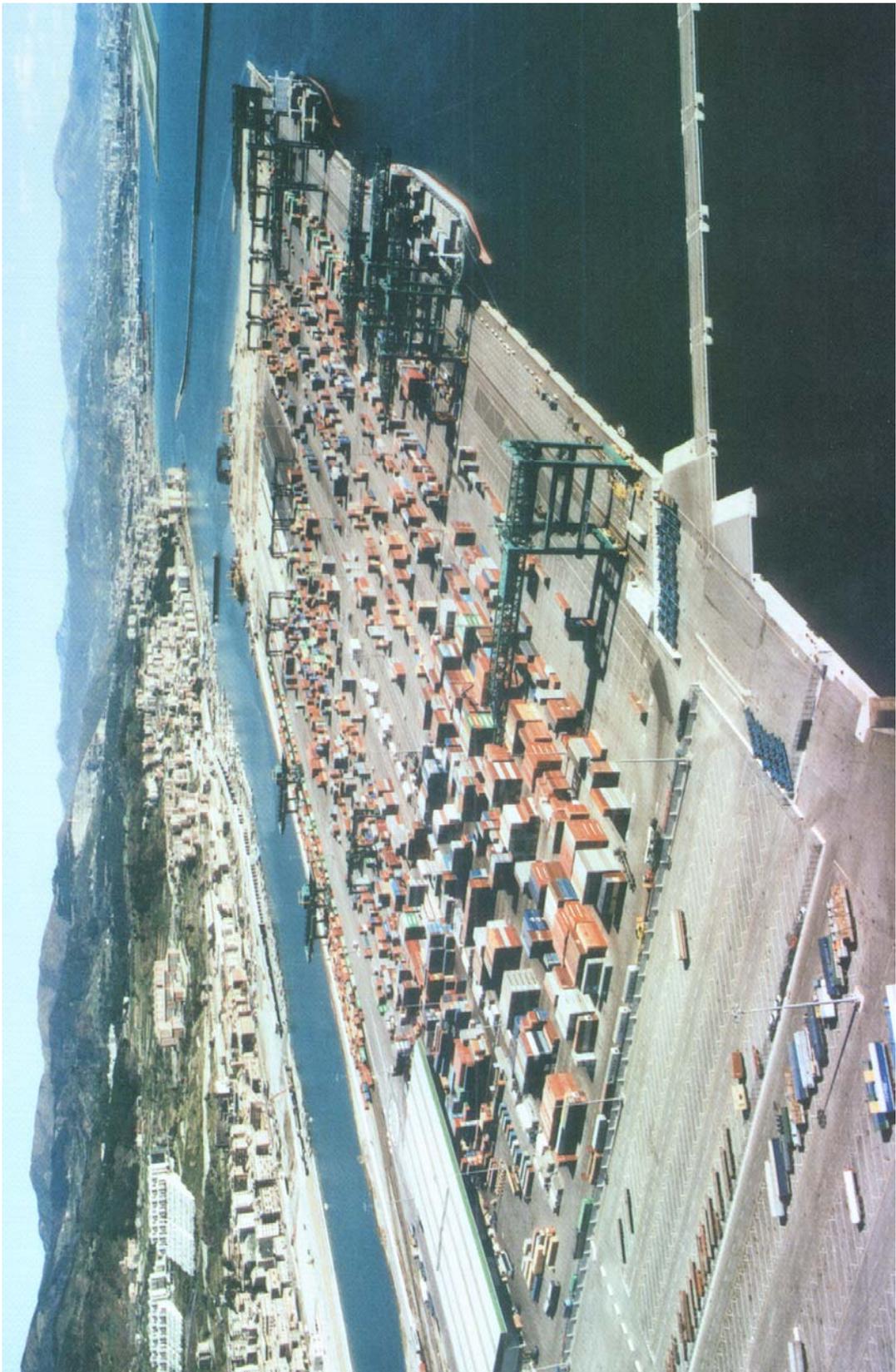
<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso (tonn.)</i>	<i>Valore medio provenienza (tonn.)</i>	<i>Valore medio destinazione (tonn.)</i>
Mediterraneo Orientale	14.370.733,0	14.076.273,1	294.459,9
Italia	8.544.119,6	6.228.368,8	2.315.750,9
Asia Extra Mediterraneo	6.723.850,0	5.922.897,0	800.953,0
Mediterraneo Occidentale	4.129.584,9	3.864.797,0	264.787,9
Africa Extra Mediterraneo	3.499.693,6	3.300.117,9	199.575,8

Nel corso degli anni '50 le aree geografiche con il maggior traffico da e per il Porto di Genova sono le seguenti: *Mediterraneo Orientale, Italia, America Settentrionale Atlantico, Asia Extra Mediterraneo, Nord Europa*.

Tre decenni dopo, così come si è visto per le sezioni merceologiche, tra le cinque principali aree geografiche si ritrovano, pur con notevoli variazioni di flusso, tre di queste zone (precisamente: *Mediterraneo Orientale, Italia e Asia Extra Mediterraneo*). Le novità sono rappresentate da *Mediterraneo Occidentale e Africa Extra Mediterraneo* che, a partire dagli anni '70, sostituiscono *Nord Europa e America Settentrionale Atlantico*.

Particolare è l'andamento dei traffici con l'*Asia Extra Mediterraneo*: il volume medio annuo dei traffici da e per quest'area passa da 1.599.913,6 tonnellate all'anno negli anni '50 a oltre 19 milioni negli anni '70 per poi calare bruscamente a 6.723.850,0 nel periodo successivo. Questo vistoso calo si concentra nelle merci provenienti da questa zona, mentre quelle in partenza da Genova proprio nell'ultimo periodo considerato raggiungono le 800.000 tonnellate medie annue, dato inferiore solo al traffico di cabotaggio. L'Asia quindi perde la funzione di principale capolinea dei traffici per Genova (essenzialmente di prodotti petroliferi che ora non vengono più caricati in zona) ma diventa meta di un forte movimento di esportazione.

1.2. Dal 1992 al 2003



Il porto di Voltri – 1997 (Fonte: Autorità Portuale di Genova)

1.2.1. Sezione merceologica

AVVERTENZE

In questa parte della pubblicazione è analizzato il movimento delle merci nel Porto di Genova per sezione merceologica dal 1992 al 2003. Come per il periodo precedente, l'analisi verte sui valori assoluti e sul peso percentuale sul complesso del movimento nel Porto di Genova per lo sbarco, l'imbarco e il totale. A seguito del cambiamento avvenuto nella classificazione delle merci, non è possibile confrontare in maniera perfetta i dati di questo periodo con quelli del periodo precedente. Le nuove sezioni merceologiche (NST/R) sono:

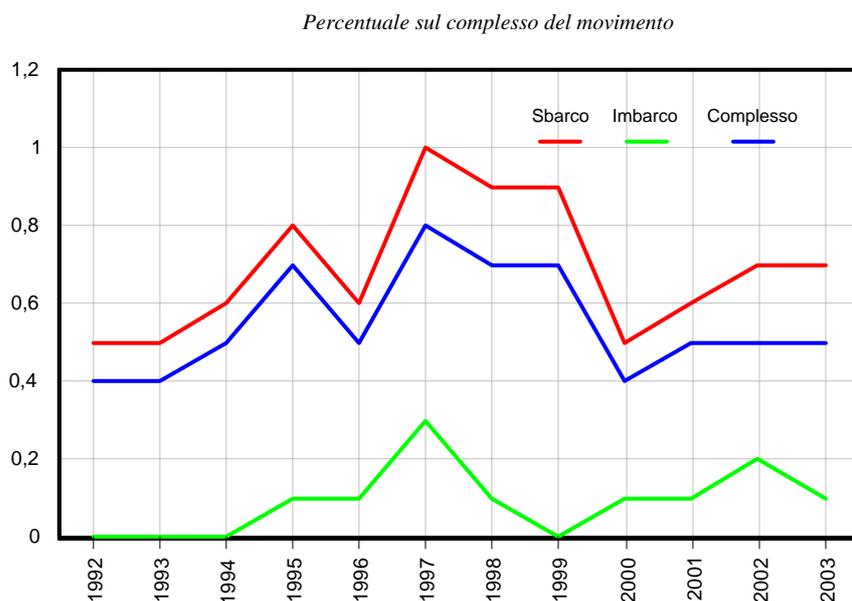
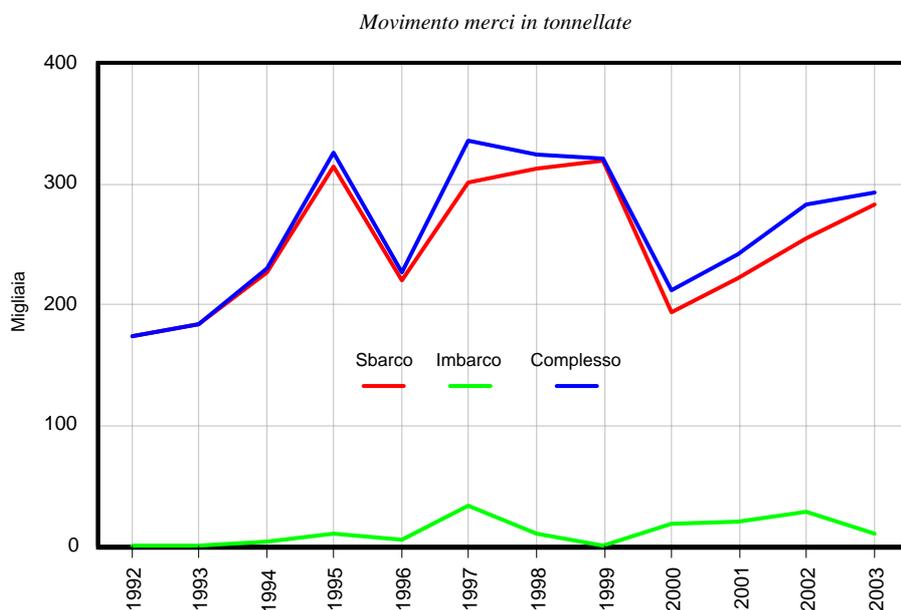
- 1) PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI
- 2) DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE
- 3) COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI
- 4) PRODOTTI PETROLIFERI
- 5) MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA
- 6) PRODOTTI METALLURGICI
- 7) MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE
- 8) CONCIMI
- 9) PRODOTTI CHIMICI
- 10) MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCI DIVERSE
-) BUNKERS E PROVVISTE DI BORDO

Per l'elenco delle merci comprese all'interno di queste sezioni merceologiche si rimanda alla tavola a pagina 139.

Si ricorda che le percentuali dell'imbarco e del complesso per ogni sezione merceologica sono considerate al lordo del bunkeraggio.

1) PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

Nel periodo 1992-2003 il movimento complessivo di queste merci oscilla tra 174.207 tonnellate nel 1992 e 337.065 nel 1997, risultando tra le meno trafficate nel Porto di Genova. L'imbarco, in particolare, ha valori molto bassi, raggiungendo il massimo nel 1997 con appena 34.646 tonnellate.

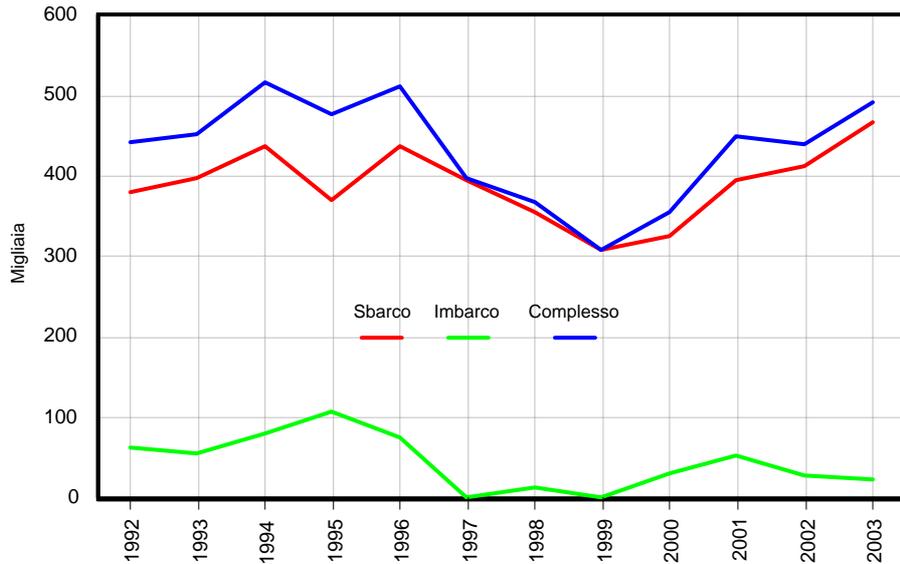


Anche percentualmente l'incidenza di questa sezione è marginale. Infatti, lo sbarco raggiunge l'1% solo in una occasione (1997); il complesso e l'imbarco fanno segnare percentuali ancora minori.

2) DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

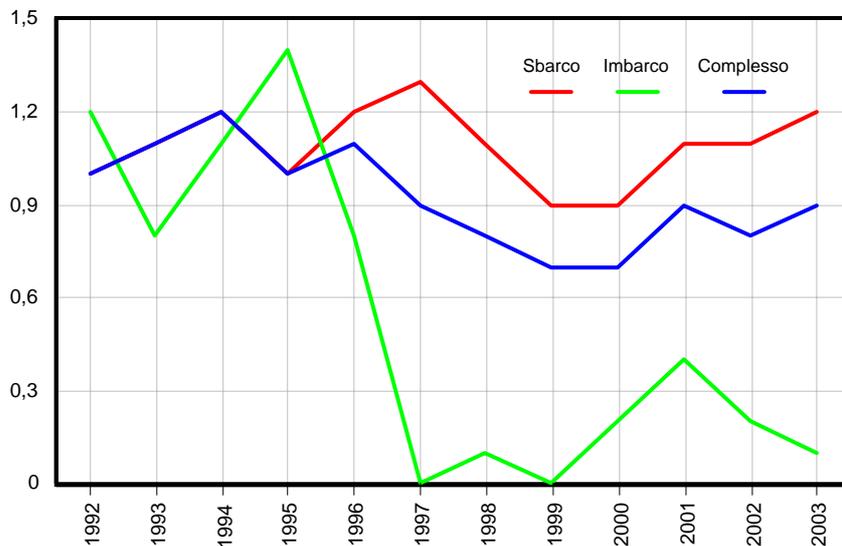
Le derrate alimentari e foraggere registrano valori di traffico più elevati rispetto alla sezione precedente. Infatti, il complesso tocca 517.829 tonnellate nel 1994, lo sbarco 468.595 nel 2003 e l'imbarco 106.615 nel 1995.

Movimento merci in tonnellate



Nonostante i valori di traffico più bassi, l'imbarco ha un peso percentuale sul totale delle merci in partenza dal Porto di Genova superiore al corrispettivo dello sbarco nel 1992 (1,2%) e nel 1994 (1,4%). Nell'ultima parte del periodo considerato, però, la sua incidenza cala bruscamente al di sotto dello 0,2% ad eccezione del 2001 (0,4%). Lo sbarco invece registra percentuali costantemente intorno all'1%.

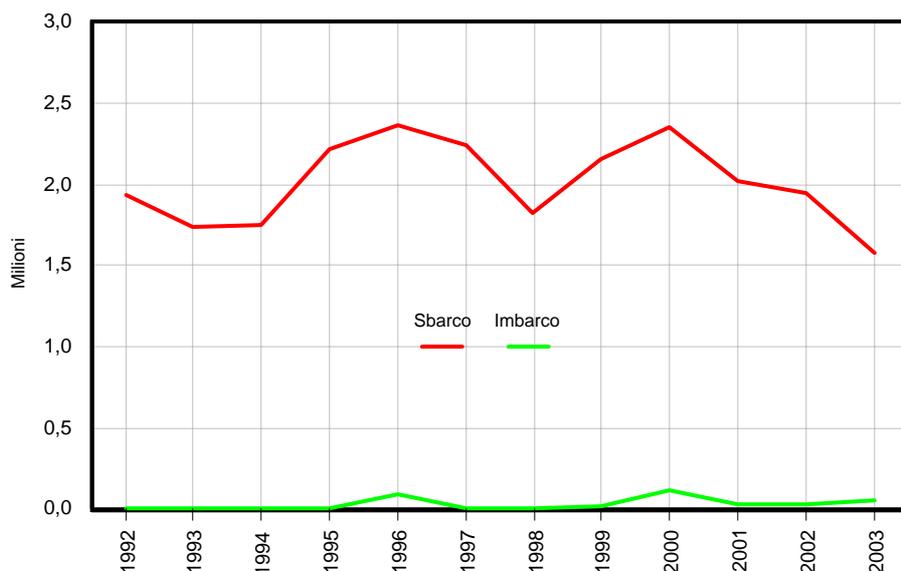
Percentuale sul complesso del movimento



3) COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

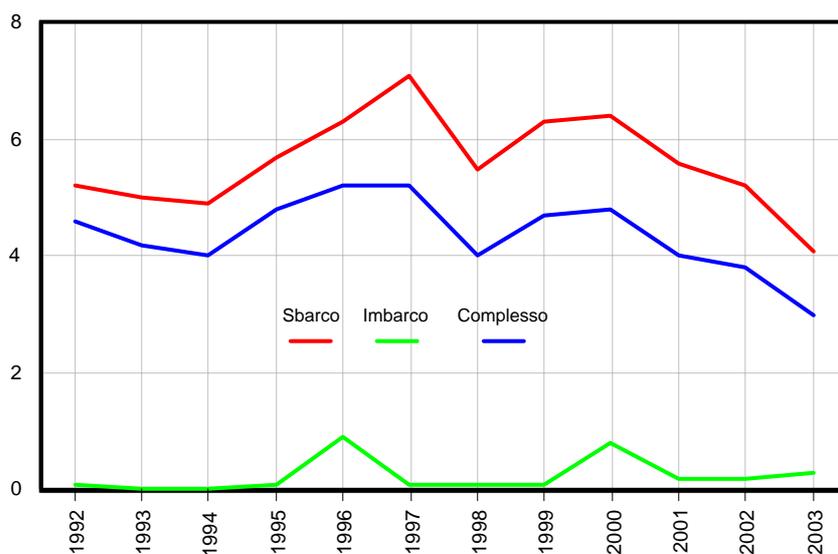
In questo caso, come per le materie energetiche solide trattate nel periodo precedente, il divario tra sbarco e imbarco è talmente grande che il movimento complessivo coincide con quello delle merci in arrivo nello scalo genovese. Infatti, se lo sbarco va da 2.364.544 tonnellate nel 1996 a 1.584.317 nel 2003, l'imbarco supera le 100.000 tonnellate solo nel 2000 (117.091).

Movimento merci in tonnellate



Situazione analoga per l'incidenza percentuale, con lo sbarco che registra valori intorno al 5% e l'imbarco sotto l'1%.

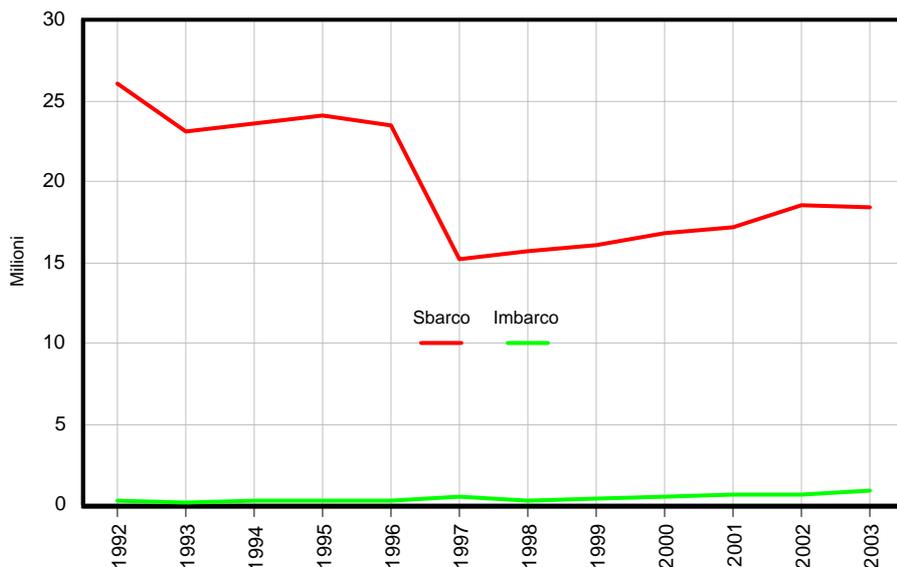
Percentuale sul complesso del movimento



4) PRODOTTI PETROLIFERI

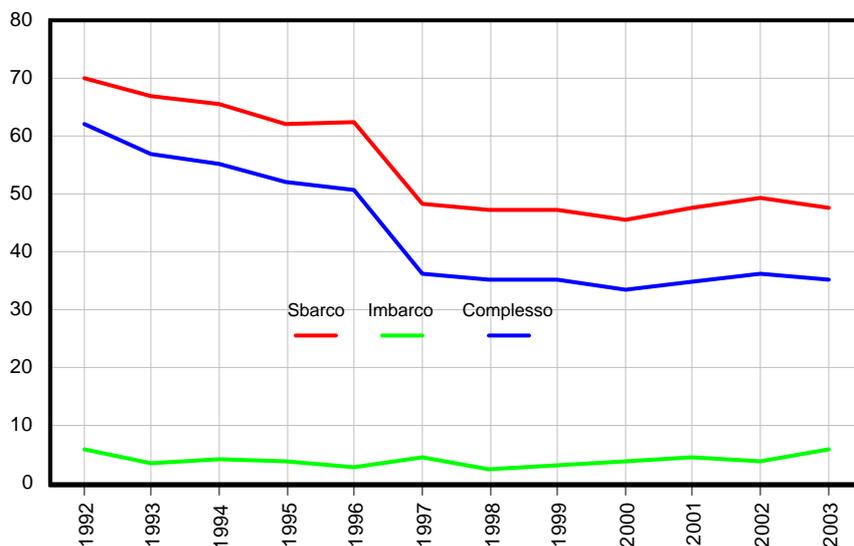
I prodotti petroliferi sono una delle merceologie più movimentate lungo il periodo 1992-2003. I valori (dovuti quasi esclusivamente allo sbarco, in quanto l'imbarco non supera mai il milione di tonnellate) oscillano tra circa 26 milioni (1992) e 15 milioni (1997) di tonnellate. A differenza delle materie energetiche liquide del periodo precedente, i prodotti petroliferi non sono la merceologia più trattata nello scalo genovese perché vengono superati (nel complesso ma non nello sbarco) dalla sezione macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse a partire dal 1997.

Movimento merci in tonnellate



L'incidenza dello sbarco di prodotti petroliferi sul complesso delle merci in arrivo a Genova passa dal 70,3% del 1992 al 45,7% del 2000, scendendo sotto il 50% proprio nel 1997. Complessivamente questa sezione incide per oltre il 50% sul traffico dello scalo genovese fino al 1997, per circa il 35% negli anni successivi. I valori dell'imbarco sono marginali, superando il 5% solo nel 1992 (6,0%) e nel 2003 (sempre 6,0%).

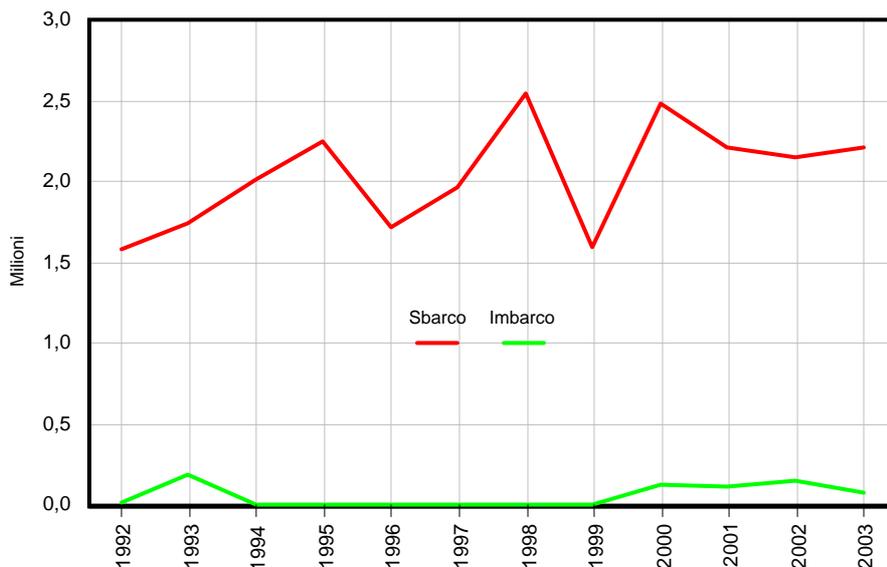
Percentuale sul complesso del movimento



5) MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA

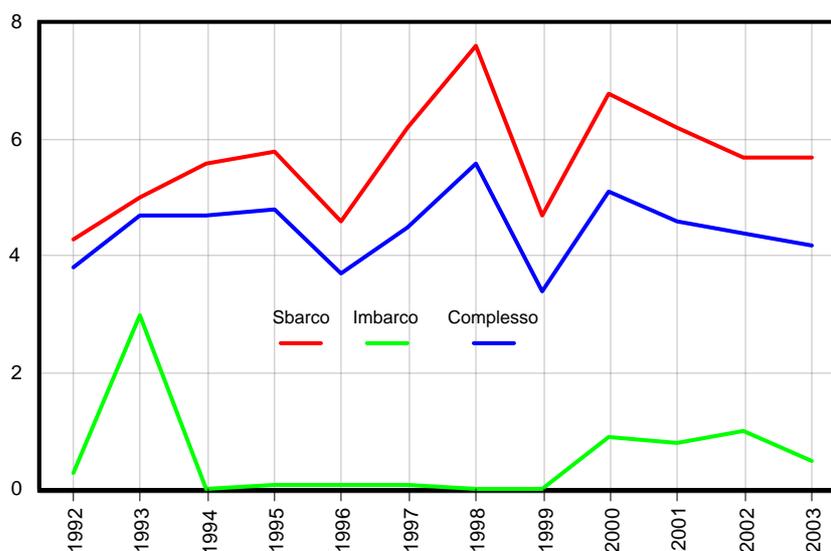
Anche per questa sezione il volume delle merci imbarcate è talmente basso rispetto a quello delle merci sbarcate da fare sì che il movimento complessivo quasi coincida con quello in arrivo. I valori di traffico vanno da 1.597.955 tonnellate nel 1992 a 2.615.052 nel 2000.

Movimento merci in tonnellate



Lo sbarco incide sul complesso del movimento in arrivo fino al 7,6% (1998), con un minimo registrato nel 1992 (4,3%). Il complesso presenta valori tra 3,4% (1999) e 5,6% (1998), mentre l'imbarco supera l'1% solo nel 1993 (3,0%).

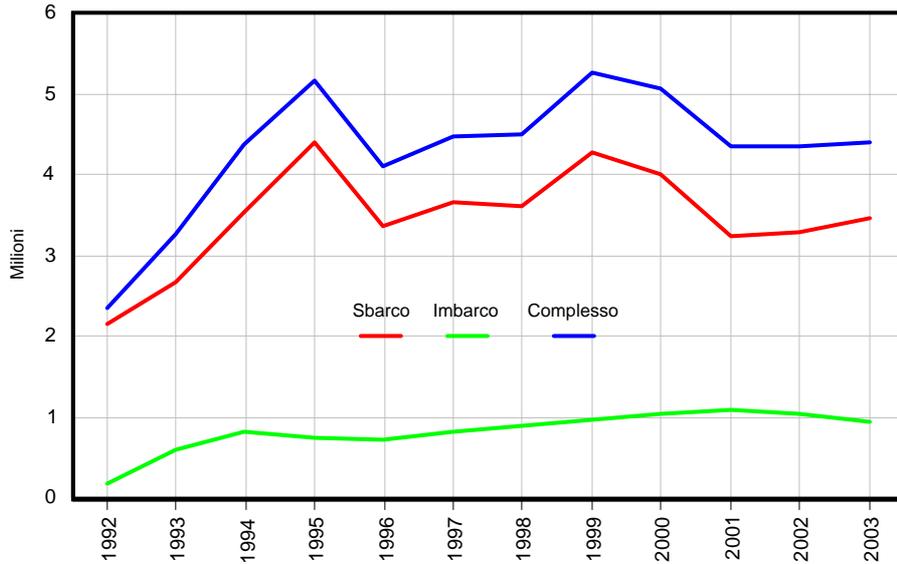
Percentuale sul complesso del movimento



6) PRODOTTI METALLURGICI

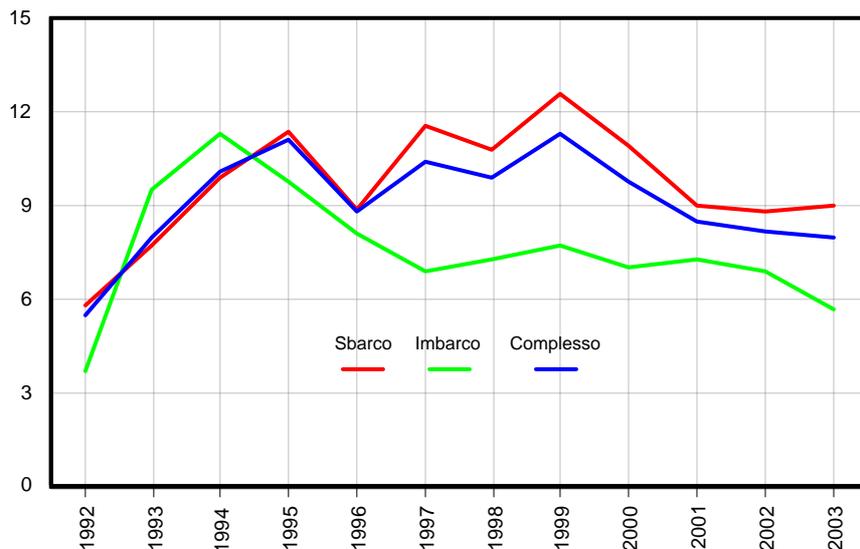
Il movimento generale passa da 2.346.779 tonnellate nel 1992 a 5.271.669 nel 2000, per scendere a 4.409.967 nel 2003. Lo sbarco (valore massimo: 4.409.640 tonnellate nel 1995; minimo: 2.156.752 nel 1992) anche in questo caso è superiore all'imbarco (valore massimo: 1.103.748 nel 2001).

Movimento merci in tonnellate



A livello di percentuali, l'imbarco registra i valori più alti nel triennio 1993-1995, quando supera il 10% (11,3% nel 1994). Lo sbarco, invece, raggiunge il 12,6% nel 1999.

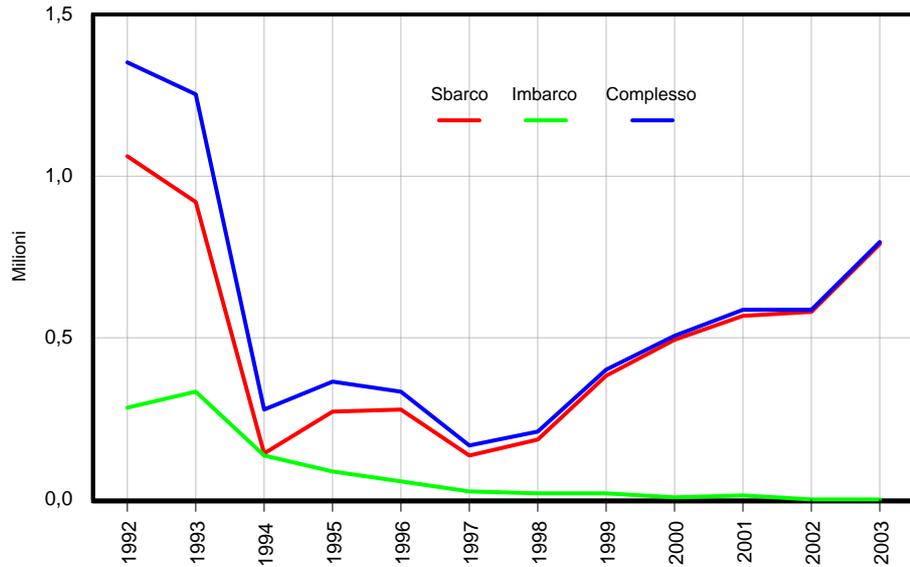
Percentuale sul complesso del movimento



7) MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

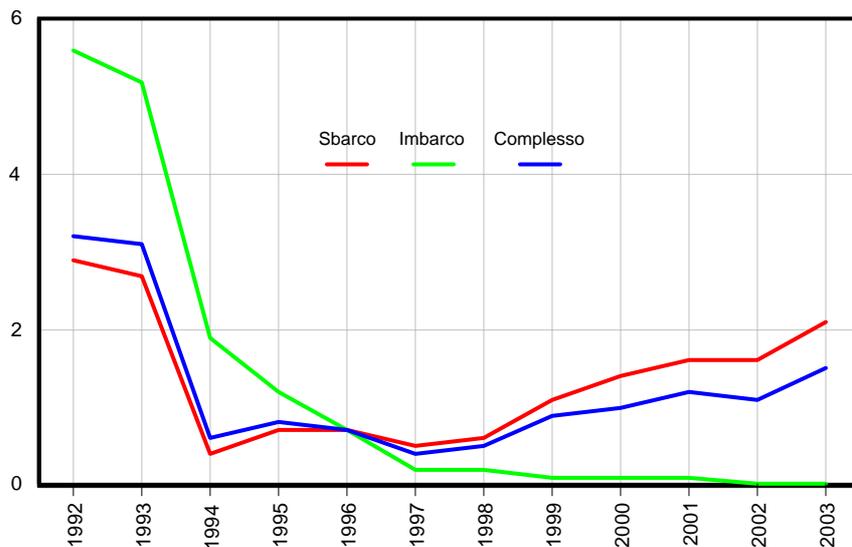
L'andamento di questa sezione merceologica è particolare. Nel 1992 lo sbarco supera il milione di tonnellate (1.067.226) e l'anno successivo si avvicina a questa quota (919.921). Da allora si registra un notevole calo che viene solo parzialmente recuperato negli ultimi anni del periodo considerato. Analogamente, i valori massimi dell'imbarco sono riscontrati nel biennio 1992-1993 e successivamente si verifica un calo che porta le quantità di questa merceologia in partenza dal Porto di Genova a livelli del tutto marginali (5.225 tonnellate nel 2002 e 5.811 nel 2003).

Movimento merci in tonnellate



Anche le percentuali del traffico sono modeste: l'imbarco (5,6% nel 1992) resta sotto l'1% a partire dal 1996 e lo sbarco supera il 2% nel 1992 (2,9%), nel 1993 (2,7%) e nuovamente nel 2003 (2,1%). Il movimento complessivo ha un'incidenza simile a quello dello sbarco.

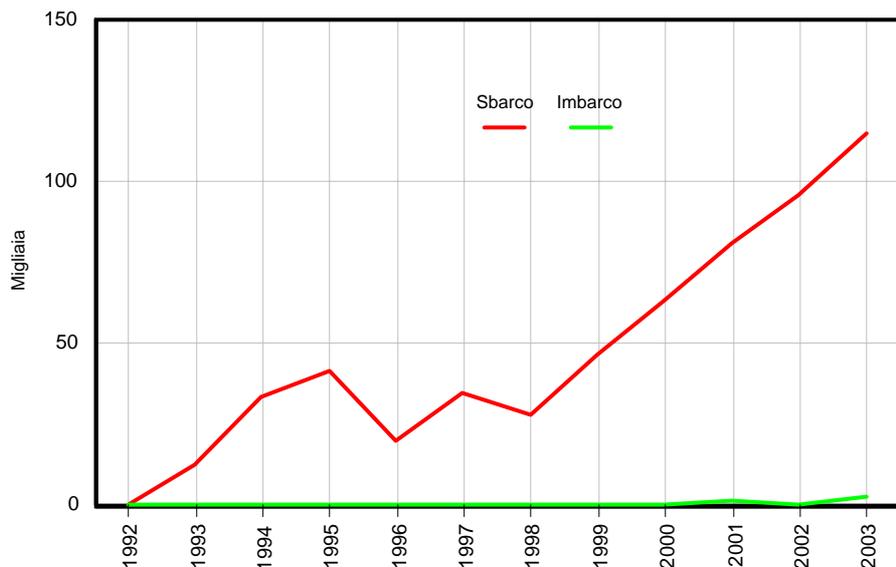
Percentuale sul complesso del movimento



8) CONCIMI

I concimi sono la merceologia con il minor movimento tra tutte quelle considerate. L'imbarco raggiunge al massimo le 2.660 tonnellate (2003), risultando addirittura nullo durante il periodo 1996-1999. Lo sbarco registra il valore più alto nel 2003 (115.257 tonnellate). Pertanto, il movimento complessivo coincide con quello delle merci in arrivo.

Movimento merci in tonnellate

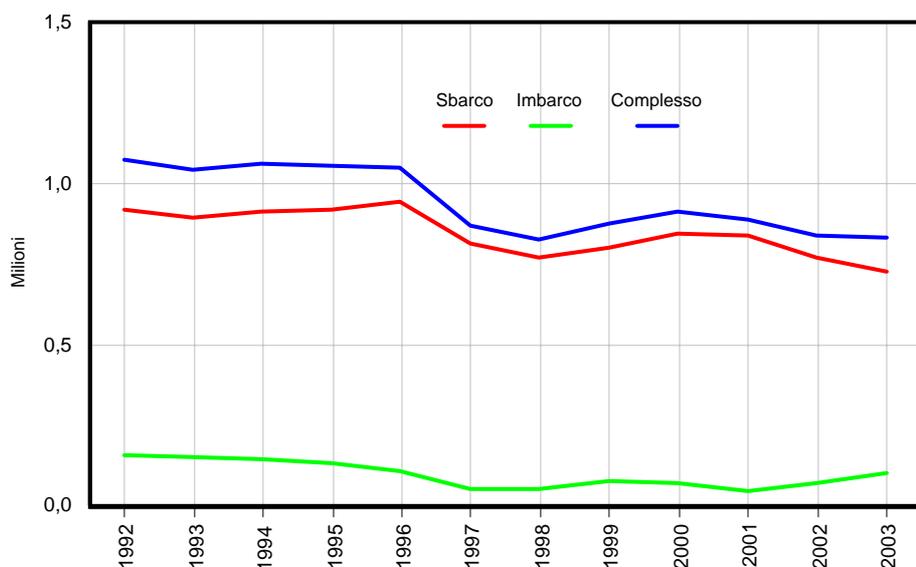


L'incidenza percentuale di questa sezione merceologica è talmente bassa da non avere alcuna significatività grafica. Infatti, solo nel biennio 2002-2003 lo sbarco incide per lo 0,3% del movimento in arrivo nel Porto di Genova, mentre l'imbarco ha addirittura percentuali nulle.

9) PRODOTTI CHIMICI

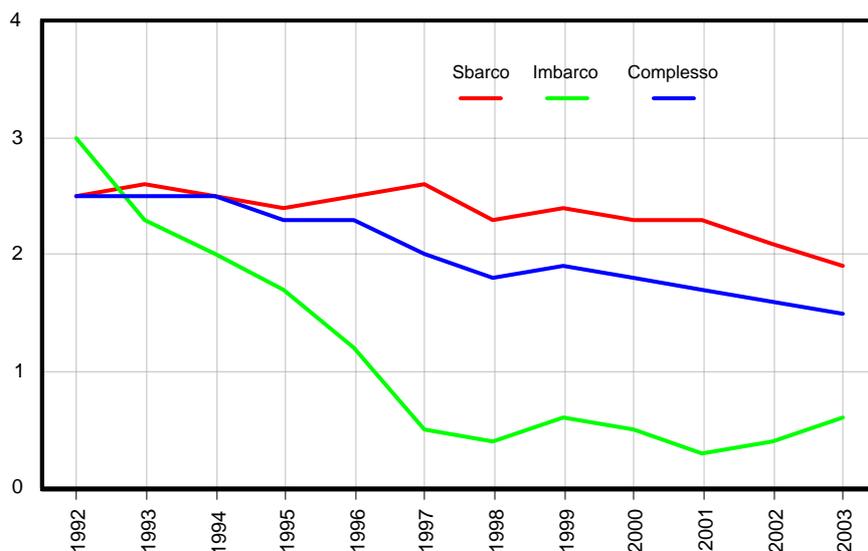
Questa sezione presenta valori di traffico che oscillano tra 1.077.184 tonnellate nel 1992 e 828.202 nel 1998. Anche in questo caso l'imbarco (valore massimo: 157.188 tonnellate nel 1992) risulta essere nettamente più basso dello sbarco.

Movimento merci in tonnellate



Le percentuali dello sbarco sono comprese tra il 2,6% e l'1,9%, quelle del complesso tra il 2,5% e l'1,5%. L'imbarco tocca il 3,0% nel 1992 ma scende sotto l'1% a partire dal 1997.

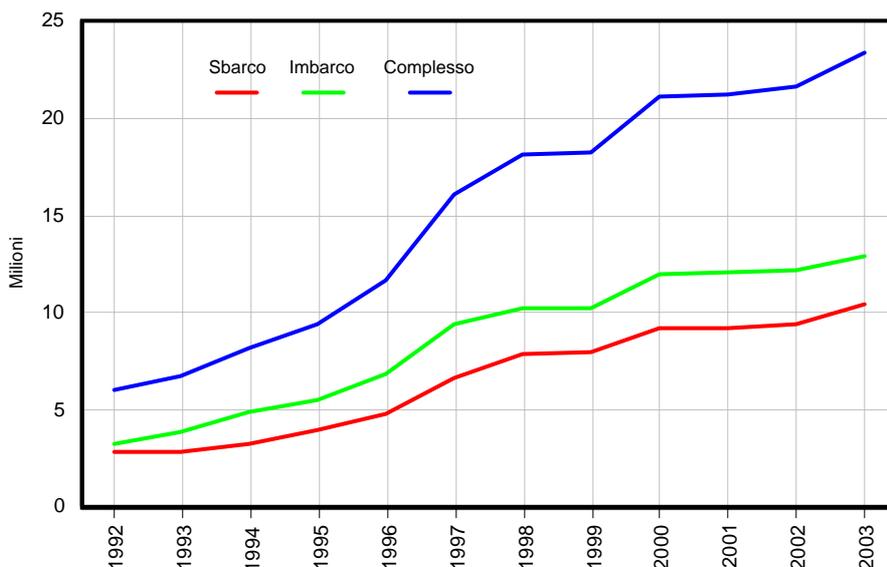
Percentuale sul complesso del movimento



10) MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCI DIVERSE

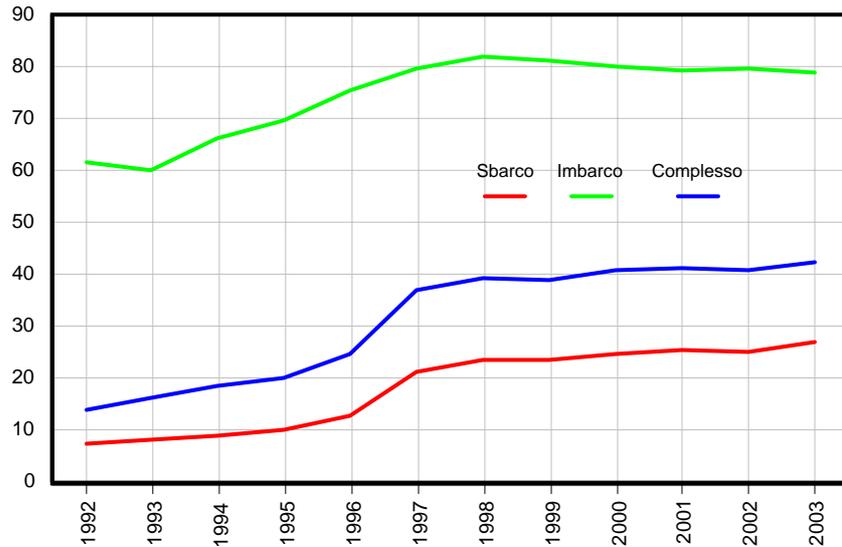
Come nel periodo 1946-1987 i prodotti e gli oggetti diversi, questa sezione è composta da merci di natura eterogenea (per l'elenco vedi tavola a pag. 139). I valori complessivi di traffico registrati da questa merceologia sono i più alti tra tutti quelli delle sezioni considerate, a partire dal 1997 (16.124.402 tonnellate tra sbarco e imbarco) e raggiungono nel 2003 la quota massima di 23.406.908 tonnellate. I valori dell'imbarco, costantemente superiori a quelli dello sbarco, sono più alti di tutti quelli registrati dalle altre merceologie (quelli dello sbarco sono secondi solo ai prodotti petroliferi) e dal 1998 superano i 10 milioni di tonnellate l'anno (lo sbarco li supererà nel 2003).

Movimento merci in tonnellate



Dal 1997 il movimento complessivo di questa sezione rappresenta circa il 40% di tutti i traffici del Porto di Genova. L'imbarco supera il 70% a partire dal 1996 (con punte oltre l'80% nel triennio 1998-2000), mentre lo sbarco supera il 20% dal 1997.

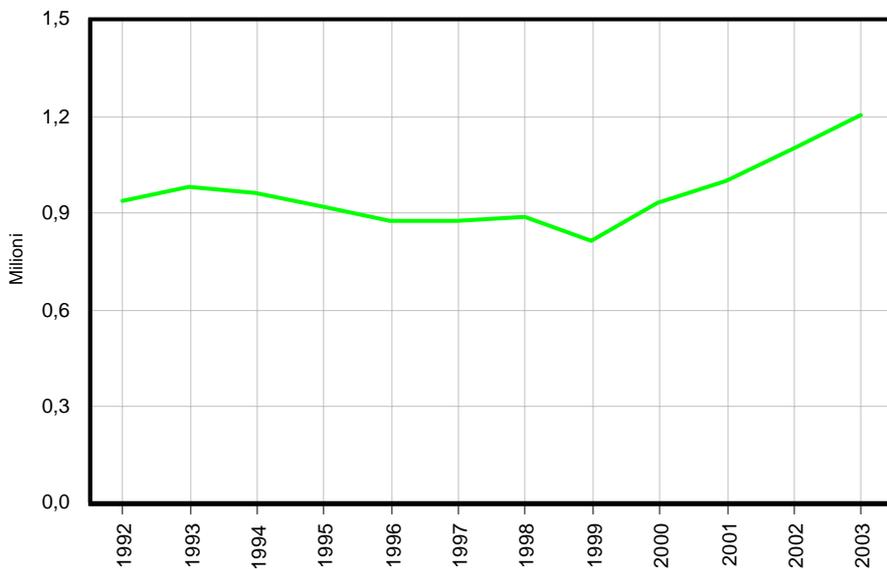
Percentuale sul complesso del movimento



-) BUNKERS E PROVVISI E DI BORDO

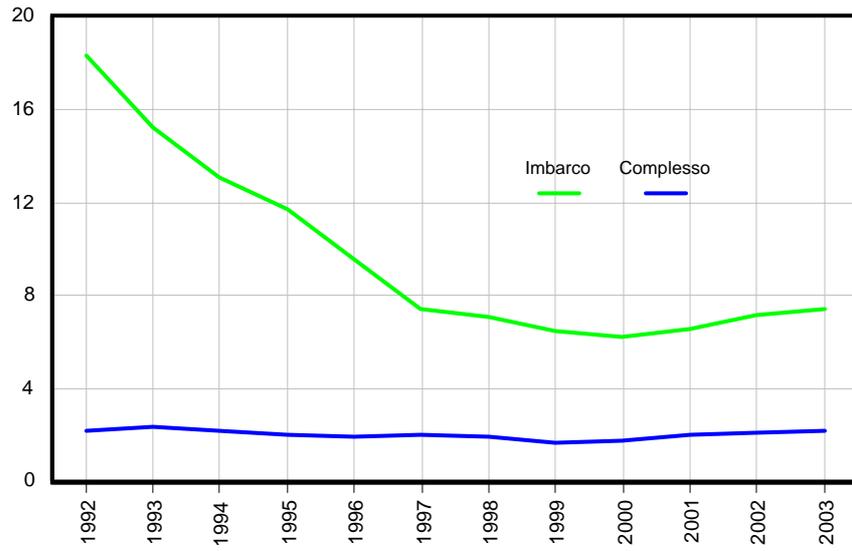
Rispetto al periodo 1946-1987, negli ultimi dodici anni le operazioni di rifornimento delle navi effettuate nel Porto di Genova si sono ridotte notevolmente di importanza sia in termini di tonnellaggio sia in incidenza percentuale.

Movimento bunkers e provviste di bordo in tonnellate



Infatti, solo negli ultimi tre anni il bunkeraggio torna a superare il milione di tonnellate dopo che negli anni '70 aveva sfiorato i 3 milioni di tonnellate.

Percentuale sul complesso del movimento



A livello percentuale le operazioni di rifornimento incidono per circa il 2% sul complesso dei traffici e, a partire dal 1996, per meno del 10% sul movimento in imbarco. Negli anni '60 e '70 quest'ultima percentuale era arrivata a sfiorare il 40%.

ANALISI DEL PERIODO

Si veda ora in sintesi lo sviluppo dei traffici per sezione merceologica nel Porto di Genova nel periodo 1992-2003.

Movimento per merceologia nel 1992

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Prodotti petroliferi	26.433.633	26.125.463	308.170
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse	6.029.615	2.838.975	3.190.640
Prodotti metallurgici	2.346.779	2.156.752	190.027
Combustibili minerali solidi	1.934.572	1.931.724	2.848
Minerali e cascami vari per la metallurgia	1.597.955	1.583.435	14.520
Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione	1.355.437	1.067.226	288.211
Prodotti chimici	1.077.184	919.996	157.188
Derrate alimentari e foraggiere	442.965	379.565	63.400
Prodotti agricoli e animali vivi	174.207	173.624	583
Concimi	530	492	38
Totale	41.392.877	37.177.252	4.215.625
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>	<i>941.855</i>	-	<i>941.855</i>
Complesso	42.334.732	37.177.252	5.157.480

Movimento per merceologia nel 2003

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse	23.406.908	10.448.092	12.958.816
Prodotti petroliferi	19.425.482	18.446.791	978.691
Prodotti metallurgici	4.409.967	3.470.686	939.281
Minerali e cascami vari per la metallurgia	2.299.190	2.213.705	85.485
Combustibili minerali solidi	1.638.802	1.584.317	54.485
Prodotti chimici	832.083	728.553	103.530
Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione	797.261	791.450	5.811
Derrate alimentari e foraggiere	491.927	468.595	23.332
Prodotti agricoli e animali vivi	293.942	282.803	11.139
Concimi	117.917	115.257	2.660
Totale	53.713.479	38.550.249	15.163.230
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>	<i>1.204.493</i>	-	<i>1.204.493</i>
Complesso	54.917.972	38.550.249	16.367.723

Rispetto al 1992, nel 2003 i *Prodotti petroliferi* non sono più la tipologia merceologica maggiormente movimentata nello scalo genovese, venendo superati dalla sezione *Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse*. Il sorpasso avviene soprattutto grazie alle merci imbarcate poiché

nello sbarco gli oli minerali mantengono il primato, seppur in modo meno netto. Questa situazione è il risultato del cambiamento della funzione del Porto di Genova nel contesto economico di un paese integrato nelle reti commerciali internazionali e meno caratterizzato dalla presenza di industria pesante. Si registra un aumento delle esportazioni e delle importazioni di prodotti finiti, principalmente attraverso il container, a scapito del traffico di materie prime.

Tra le altre merceologie, i *Minerali e cascami vari per la metallurgia* e i *Prodotti chimici* migliorano di una posizione a scapito rispettivamente delle sezioni *Combustibili minerali solidi* e *Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione*. Invariate le posizioni delle altre tipologie di merce.

Da notare che, per entrambi gli anni considerati, mentre i valori dello sbarco di ogni merceologia si uniformano quasi perfettamente all'ordine dato dal volume complessivo dei traffici (l'eccezione più vistosa riguarda, come abbiamo detto, lo sbarco dei *Prodotti petroliferi* nel 2003), quelli dell'imbarco presentano significative variazioni rispetto allo stesso ordinamento, in particolare nel 1992. Infatti, in quell'anno la merceologia più imbarcata nel Porto di Genova risulta essere la sezione *Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse* che complessivamente movimentata meno degli oli minerali. Inoltre i *Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione*, i *Prodotti chimici* e le *Derrate alimentari e foraggere* registrano una quantità di merce imbarcata superiore ad altre merceologie che hanno valori di traffico complessivo più alti come i *Combustibili minerali solidi* e i *Minerali e cascami vari per la metallurgia*. Nel 2003 la situazione si ripropone anche se in maniera più attenuata e riguarda in positivo i *Prodotti chimici* e in negativo i *Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione*. Questo fenomeno, reso possibile dal minor quantitativo di merce imbarcata rispetto a quella sbarcata, appare strettamente legato in parte alla tipologia stessa delle varie sezioni merceologiche, in parte alle strutture produttive e portuali della città. Emblematico a tal proposito è il caso dei *Combustibili minerali solidi*, dove lo squilibrio tra sbarco e imbarco è dato dalla presenza della centrale elettrica a carbone nell'area portuale genovese.

Se si considerano le percentuali di incremento/decremento delle singole sezioni tra il 1992 e il 2003 si ha:

Variazione percentuale per merceologia 1992-2003

<i>Sezione merceologica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Prodotti agricoli e animali vivi	68,7	62,9	1.810,6
Derrate alimentari e foraggere	11,1	23,5	-63,2
Combustibili minerali solidi	-15,3	-18,0	1.831,1
Prodotti petroliferi	-26,5	-29,4	217,6
Minerali e cascami vari per la metallurgia	43,9	39,8	488,7
Prodotti metallurgici	87,9	60,9	394,3
Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione	-41,2	-25,8	-98,0
Concimi	22.148,5	23.326,2	6.900,0
Prodotti chimici	-22,8	-20,8	-34,1
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse	288,2	268,0	306,2
Totale	29,8	3,7	259,7
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>	27,9	-	27,9
Complesso	29,1	3,7	217,4

rosso: valore negativo; blu: valore superiore a quello del Complesso

A differenza del periodo precedente, negli ultimi 12 anni le merci imbarcate (+217,4%) aumentano molto più di quelle sbarcate (+3,7%). A tal proposito occorre ricordare il valore nettamente più basso registrato dall'imbarco nel 1992 (5.157.480 tonnellate) rispetto a quello dello sbarco (37.177.252). E' evidente comunque lo sviluppo dei traffici in partenza rispetto a quelli in arrivo, anche in termini di incrementi assoluti (+11.210.243 tonnellate contro +1.372.997). Come si nota dalla tabella, questa situazione si ripete per le merceologie che registrano valori positivi: le percentuali dell'imbarco sono notevolmente superiori a quelle dello sbarco.

Nel 2003 quattro sezioni movimentano meno merci che nel 1992. Esse sono: *Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione* (-41,2%), *Prodotti petroliferi* (-26,5%), *Prodotti chimici* (-22,8%) e *Combustibili minerali solidi* (-15,3%). Per la prima merceologia e per i *Prodotti chimici* sono negative le percentuali anche per lo sbarco e per l'imbarco. Le altre due sezioni registrano percentuali negative solo per le merci in arrivo mentre i valori dell'imbarco sono positivi e superiori al dato del complesso.

La sezione *Derrate alimentari e foraggere* movimenta nel 2003 l'11,1% di merce in più rispetto al 1992, registrando un incremento inferiore a quello del complesso (+29,1%). Essa infatti registra uno sviluppo per lo sbarco (+23,5%) e una flessione per l'imbarco (-63,2%).

Tutte le altre merceologie hanno percentuali positive e superiori al complesso per lo sbarco, l'imbarco e il complesso. Particolare è il caso dei *Concimi* che presentano percentuali straordinariamente alte: queste merci nel 1992 erano movimentate in quantità marginali (492 tonnellate in sbarco e 38 in imbarco).

1.2.2. Area geografica

AVVERTENZE

In questa parte è analizzato il movimento delle merci nel Porto di Genova per area geografica di provenienza e destinazione dal 1992 al 2003. Come per le sezioni merceologiche (e il periodo precedente), l'analisi verte sui valori assoluti e sul peso percentuale sul complesso del movimento nel Porto di Genova per lo sbarco (provenienza), l'imbarco (destinazione) e il totale. Anche in questo caso, a seguito del cambiamento avvenuto nell'aggregazione degli Stati, non è possibile confrontare in maniera perfetta i dati di questo periodo con quelli del periodo precedente. Le nuove aree geografiche sono:

- 1) ITALIA
- 2) EUROPA
- 3) Ex URSS
- 4) AMERICA SETTENTRIONALE
- 5) AMERICA CENTRALE
- 6) AMERICA MERIDIONALE
- 7) AFRICA SETTENTRIONALE
- 8) AFRICA ORIENTALE
- 9) AFRICA OCCIDENTALE
- 10) MEDIO ORIENTE
- 11) INDIA E PAKISTAN
- 12) ESTREMO ORIENTE
- 13) OCEANIA

Per l'elenco dei Paesi compresi all'interno di queste aree geografiche si rimanda alla tavola a pagina 141.

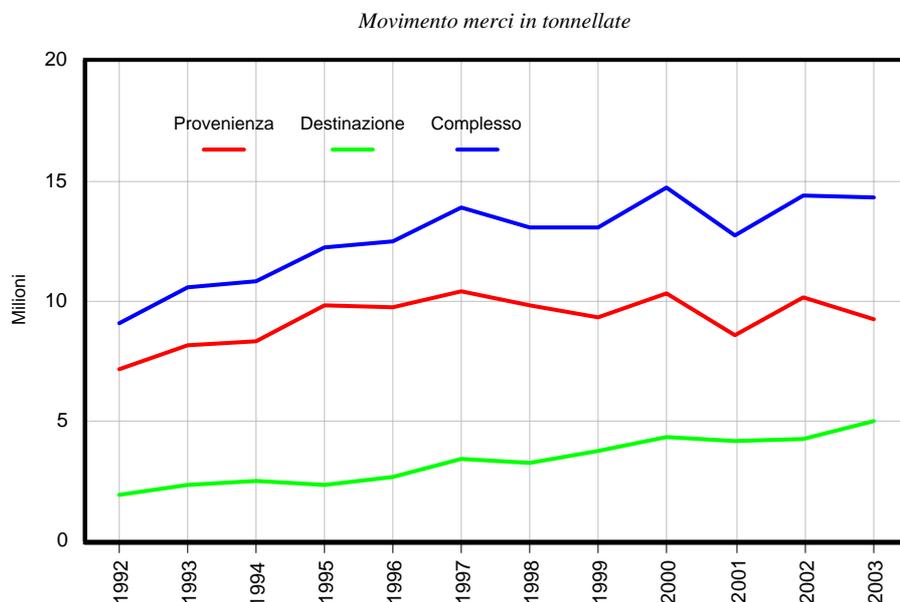
In sede di analisi, non sono prese in considerazione le merci provenienti o destinate a "ALTRO", che, nella suddivisione per area geografica di provenienza e destinazione, registrano valori decisamente elevati in quanto non sempre alla fonte sono indicati i singoli porti di arrivo o di partenza.

Inoltre per gli anni 1997, 1998, 2001, 2002 e 2003 si registra una lieve differenza tra i dati per area geografica e quelli per sezione merceologica in quanto nei primi non viene indicato il movimento effettuato tramite navi traghetto.

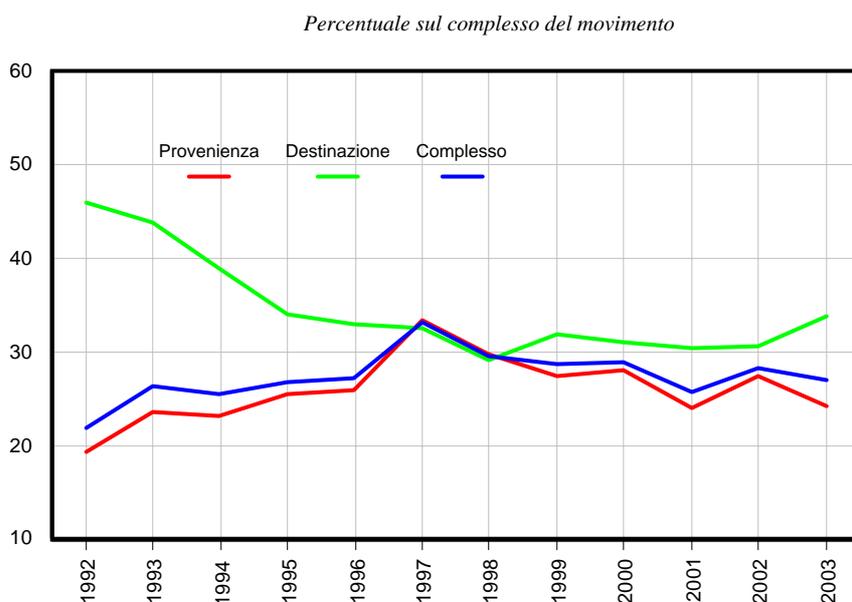
Si ricorda che le percentuali dell'imbarco e del complesso per ogni area geografica sono considerate al netto del bunkeraggio.

1) ITALIA

A partire dal 1994, il traffico del Porto di Genova con gli altri porti nazionali risulta essere il più importante, arrivando a movimentare 14.696.653 tonnellate di merci nel 2000. Le merci in arrivo superano in tre occasioni (1997, 2000 e 2002) le 10 milioni di tonnellate. Le merci in partenza, pur registrando valori inferiori rispetto a quelle sbarcate, raggiungendo al massimo 5.010.985 tonnellate nel 2003, registrano i valori più alti rispetto a tutte le altre aree geografiche.



Il fenomeno si evidenzia analizzando il peso percentuale delle merci da e per gli altri porti italiani. Il movimento in uscita raggiunge il 46,0% nel 1992 e, pur registrando un notevole calo, si mantiene stabilmente oltre il 30%. Il movimento in entrata supera questo livello solo nel 1997 (33,4%), restando però abbondantemente sopra il 20% per tutto il periodo, ad eccezione del 1992 (19,2%). Complessivamente il traffico di cabotaggio incide tra il 21,9% (1992) e il 33,2% (1997).

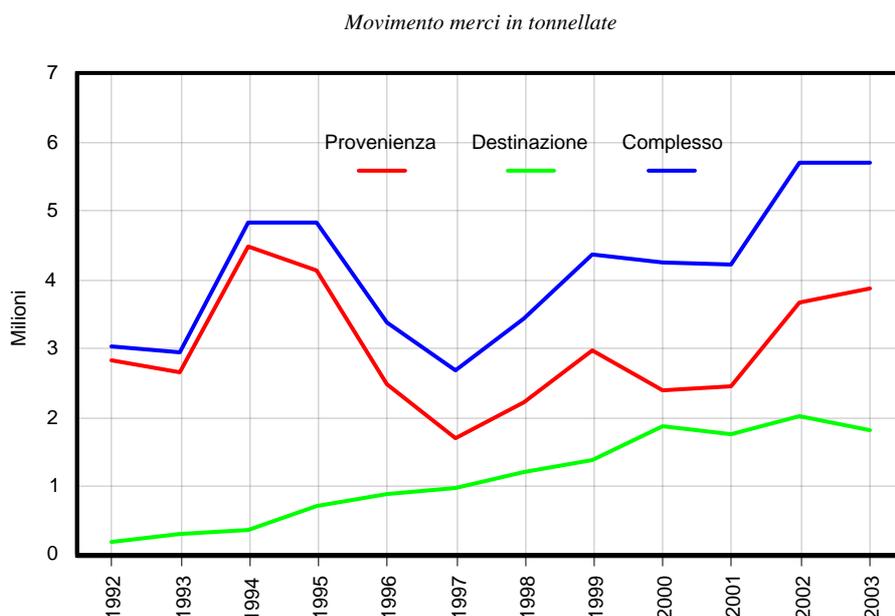


Nonostante le diverse aggregazioni geografiche, il traffico di cabotaggio è l'unico che può essere perfettamente confrontato nei due periodi considerati in questa pubblicazione (1946-1987 e 1992-2003). Rispetto al primo periodo, il traffico tra Genova e gli altri porti nazionali tra il 1992 e il 2003 aumenta decisamente i valori assoluti per lo sbarco, l'imbarco e il complesso. A livello

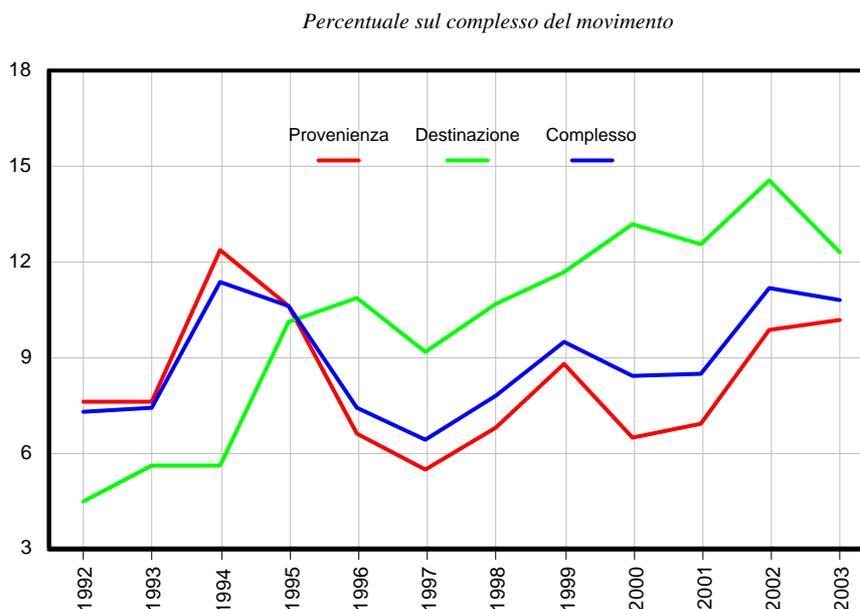
percentuale, invece, ad un incremento dello sbarco e del complesso si contrappone una flessione dell'imbarco, flessione dovuta al forte sviluppo del movimento generale in partenza dallo scalo genovese che, al netto del bunkeraggio, passa da 4.367.714 tonnellate nel 1987 a 14.770.368 nel 2003.

2) EUROPA

I valori complessivi del traffico con i porti europei oscillano tra 2.684.629 tonnellate nel 1997 e 5.715.010 nel 2003. Lo sbarco (massimo: 4.476.547 tonnellate nel 1994; minimo: 1.705.177 nel 1997) registra valori superiori a quelli dell'imbarco (massimo: 2.019.819 tonnellate nel 2002; minimo: appena 191.124 nel 1992), anche se tra la fine degli anni '90 e l'inizio del nuovo millennio questa differenza tende a ridursi.



L'andamento mostra un aumento pressoché costante delle merci destinate ai porti europei, mentre le merci in arrivo e il complesso registrano una flessione alla metà del decennio scorso e un notevole incremento alla fine del periodo considerato.



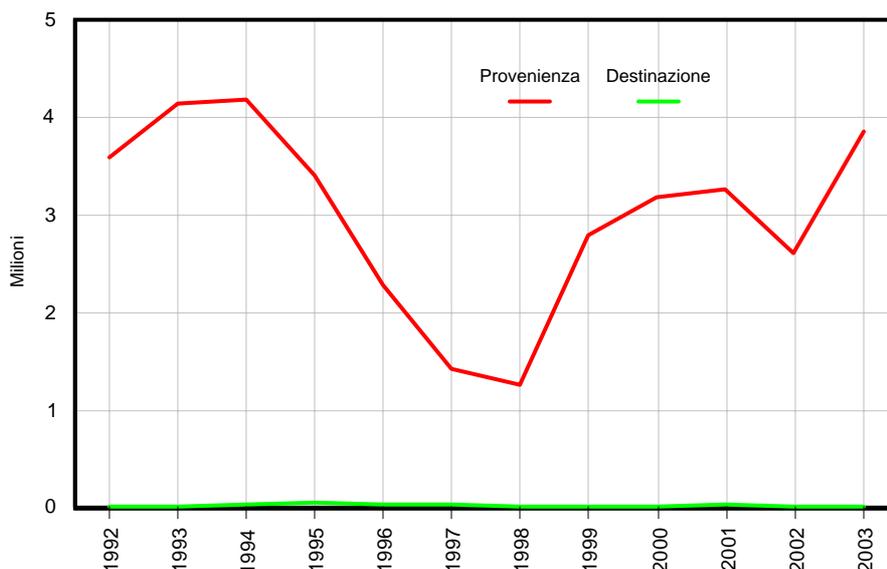
Il peso percentuale delle merci imbarcate per l'Europa è più alto di quello delle merci sbarcate e di quello del complesso a partire dal 1996. Esso raggiunge il 14,6% nel 2002, risultando

superiore al 10% a partire dal 1995. Le merci provenienti da questa area geografica superano questa soglia nel biennio 1994-1995 (rispettivamente 12,4% e 10,6%) e nuovamente nel 2003 (10,2%). Per quanto riguarda il complesso, il massimo si registra nel 1994 (11,4%), il minimo nel 1997 (6,4%).

3) EX URSS

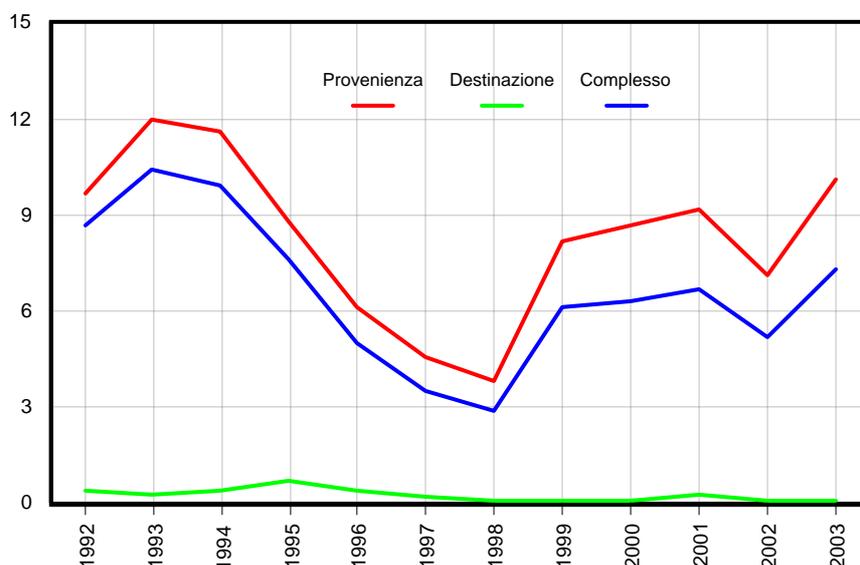
Il volume delle merci destinate a questa particolare area geografica è talmente basso (raggiunge al massimo 51.927 tonnellate nel 1995) che il dato di traffico complessivo praticamente coincide con quello delle merci in arrivo. Queste ultime passano da 3.597.246 tonnellate nel 1992 a 3.870.604 nel 2003, toccando il massimo nel 1994 (4.188.172) e il minimo nel 1998 (1.268.685). Questi dati collocano l'Ex Urss tra le più importanti zone di importazione delle merci per il Porto di Genova.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento dei traffici registra una forte flessione che va dal 1994 al 1998. Segue un deciso incremento che porta il valore del 2003 a livello di quelli di inizio periodo.

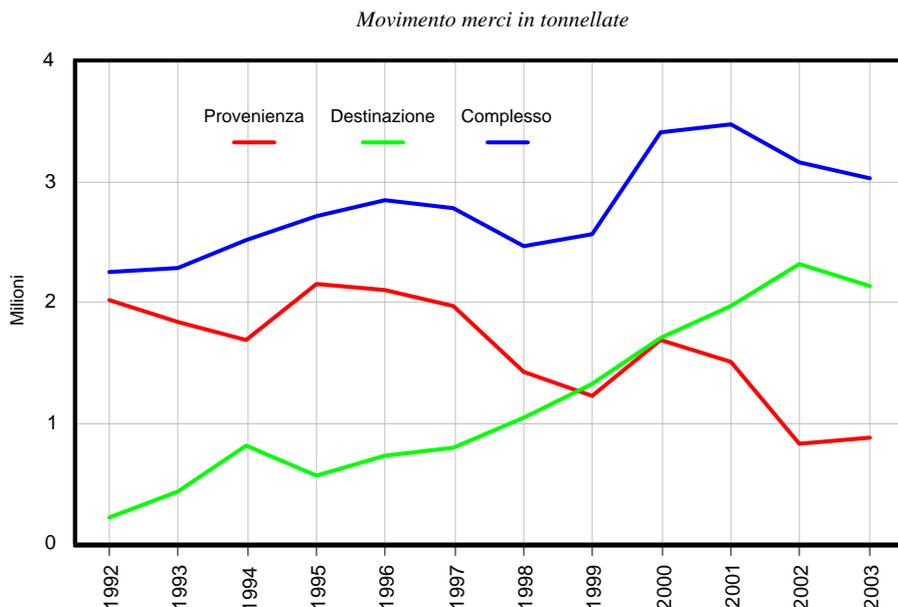
Percentuale sul complesso del movimento



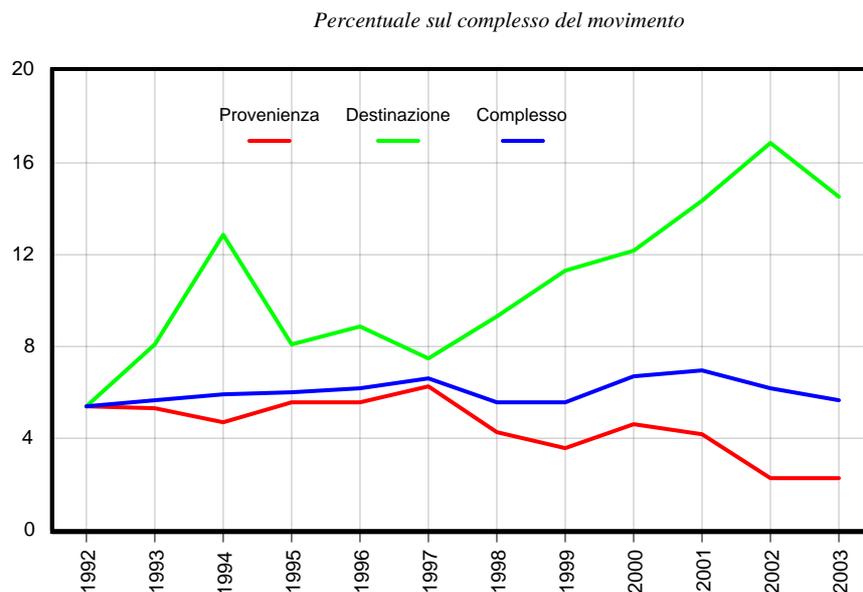
L'incidenza percentuale delle merci che hanno per destinazione l'Ex Urss non raggiunge mai l'1% sul totale delle merci imbarcate nel Porto di Genova, mentre lo sbarco oscilla tra il 3,8% (1998) e il 12,0% (1993).

4) AMERICA SETTENTRIONALE

Per questa area geografica i dati delle merci in partenza sono superiori a quelli delle merci in arrivo a partire dal 1999. Il valore complessivo dei traffici oscilla tra 2.251.632 tonnellate nel 1992 e 3.483.535 del 2001, attestandosi oltre i 3 milioni di tonnellate negli ultimi anni del periodo considerato.



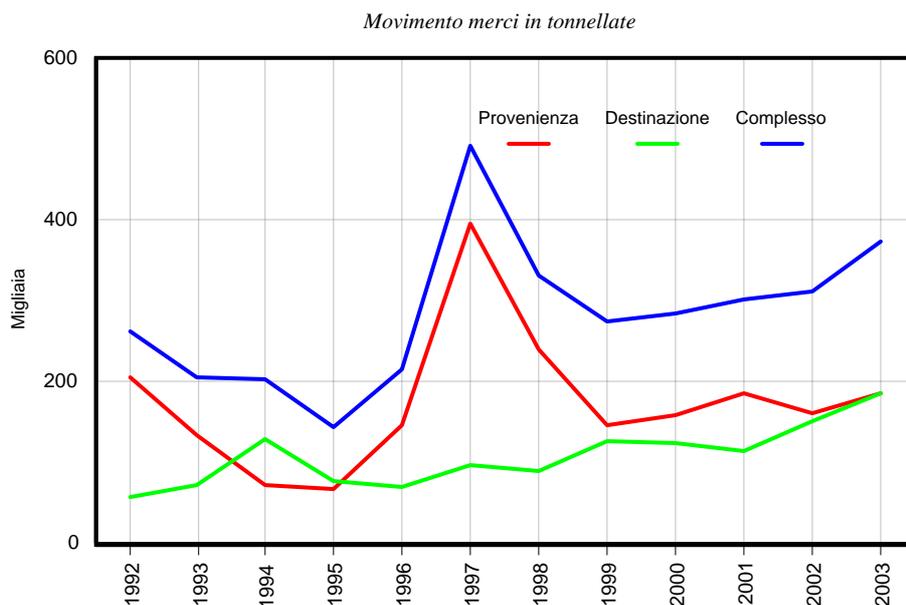
Particolarmente intenso è l'incremento delle merci destinate ai porti nordamericani: si passa da 228.367 tonnellate nel 1992 a 2.323.277 nel 2002 (2.140.047 nel 2003), valori inferiori solo a quelli registrati dal traffico di cabotaggio. In flessione, invece, il dato relativo alle merci provenienti dalla stessa zona, le quali scendono sotto il milione di tonnellate nel biennio 2002-2003.



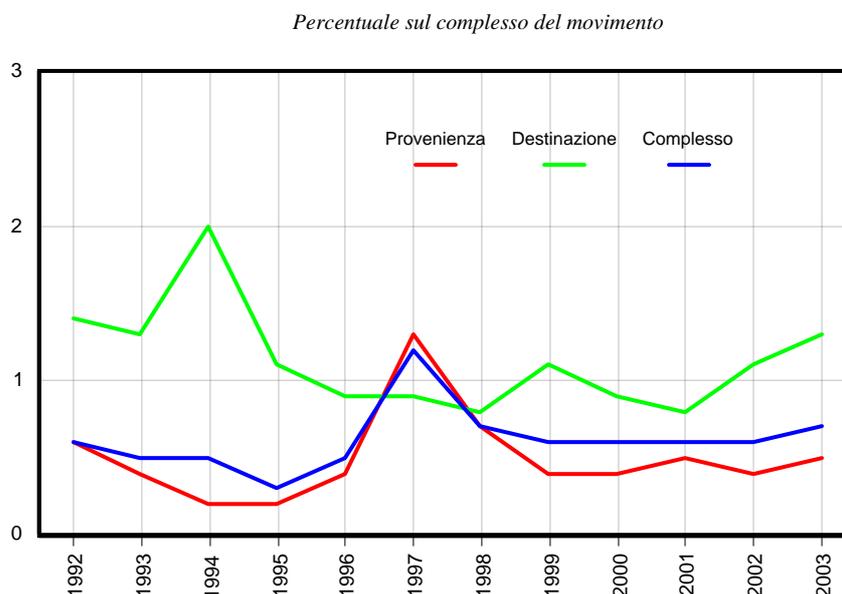
La percentuale delle merci destinate a questa area geografica raggiunge il 16,8% nel 2002 (14,5% nel 2003) mentre nel 1992 incideva solo per il 5,4%. L'incidenza delle merci in arrivo è molto più bassa (tra il 2,3% e il 6,3%), in particolare negli ultimi anni. Complessivamente il movimento con il Nord America oscilla tra il 5,4% e il 7,0% del traffico dello scalo genovese.

5) AMERICA CENTRALE

Il traffico con questa area registra valori molto bassi, non superando mai il mezzo milione di tonnellate l'anno (492.693 nel 1997). Il volume delle merci destinate a quest'area è abbastanza simile a quello delle merci in arrivo tranne che nel 1997, anno in cui si registra un picco delle provenienze dai porti centroamericani (395.797 tonnellate di merci sbarcate).



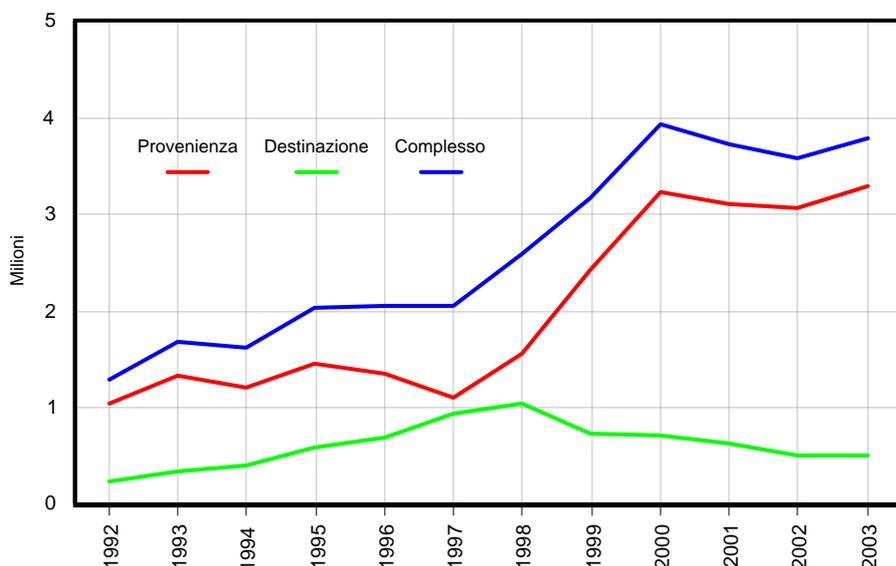
A livello percentuale l'imbarco supera lo sbarco in tutti gli anni considerati, ad eccezione del 1997. In ogni caso i valori registrati sono costantemente inferiori al 2% e spesso restano al di sotto dell'1% per le provenienze, le destinazioni e il complesso.



6) AMERICA MERIDIONALE

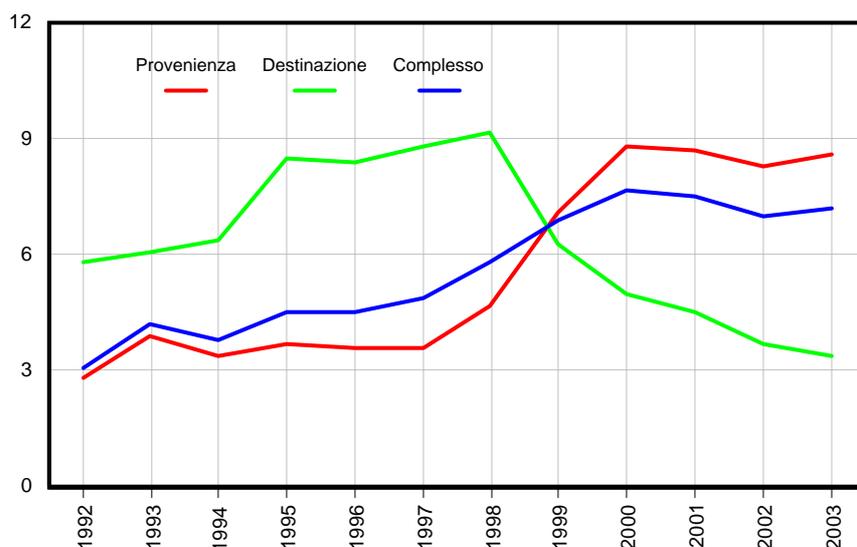
L'andamento complessivo dei traffici con l'America del Sud registra un forte sviluppo passando da 1.295.701 tonnellate nel 1992 a 3.799.688 nel 2003, con una punta massima di quasi 4 milioni nel 2000 (3.932.718). L'incremento è dovuto alle merci provenienti da questa area geografica, poiché quelle in partenza da Genova solo in una occasione (1998) superano il milione di tonnellate (1.040.879).

Movimento merci in tonnellate



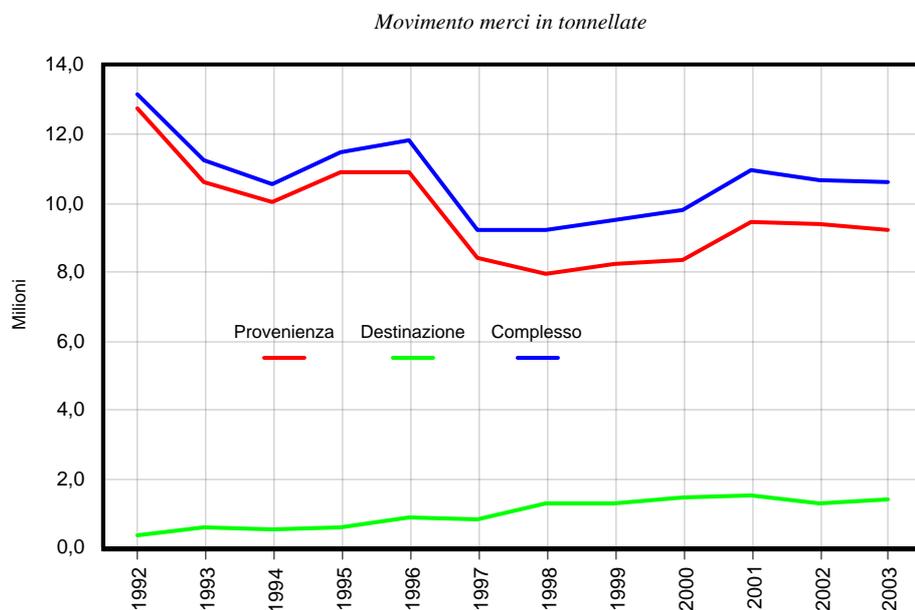
Lo squilibrio tra merci in arrivo e merci in partenza, particolarmente forte nell'ultima parte del periodo considerato, si evidenzia anche considerando l'incidenza percentuale dei traffici con l'America Latina sul totale del movimento. Infatti, le merci destinate a questa area geografica hanno un'incidenza superiore a quelle in arrivo fino al 1998 (con punte fino al 9,2%), inferiore negli anni successivi. Viceversa, le merci sbarcate sfiorano il 9% nel periodo che va dal 2000 al 2003. Il dato complessivo si attesta intorno al 7% a partire dal 1999.

Percentuale sul complesso del movimento

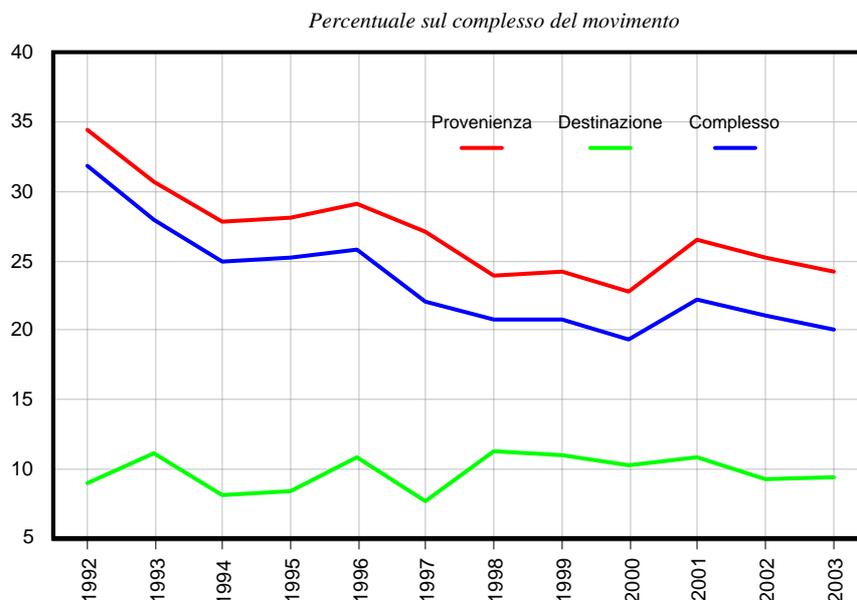


7) AFRICA SETTENTRIONALE

Nel biennio 1992-1993 il volume delle merci da e per questa area geografica risulta essere il più alto di tutte le aree considerate. Successivamente, pur restando su valori assoluti intorno ai 10 milioni di tonnellate annue, viene superato dal traffico di cabotaggio. Anche in questo caso le merci in arrivo sono nettamente superiori a quelle in partenza: le prime registrano valori che oscillano tra 7.941.254 tonnellate nel 1998 e 12.779.521 nel 1992. Le seconde solo dal 1998 superano il milione di tonnellate.



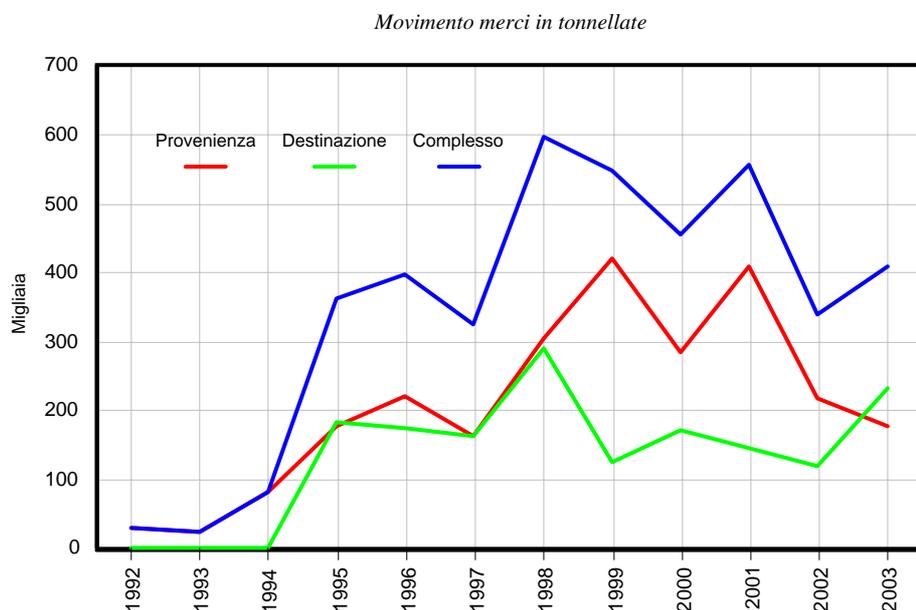
Quindi, l'andamento complessivo risulta legato a quello delle merci provenienti da quest'area, registrando una flessione nella prima metà degli anni '90 e una successiva lieve ripresa. In aumento i traffici da Genova per i paesi nordafricani, pur su valori molto più bassi.



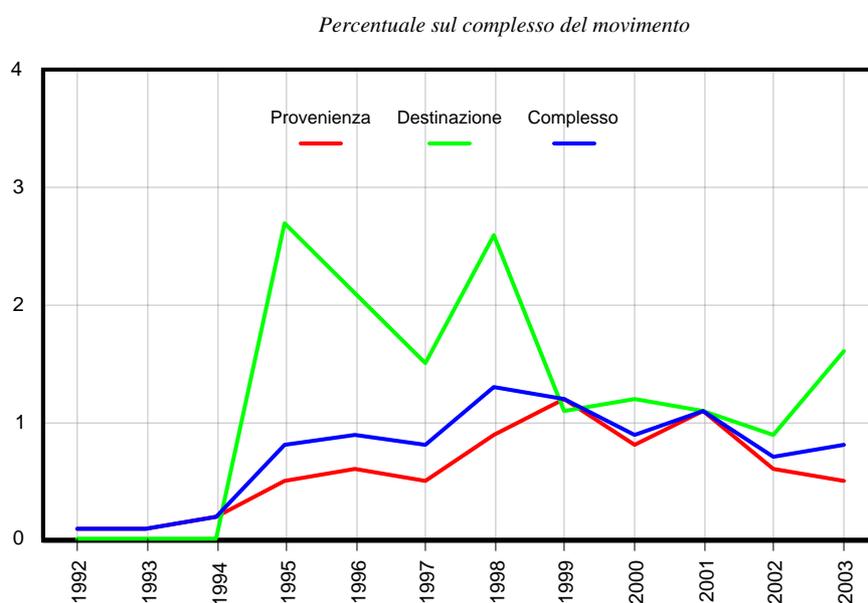
Anche l'incidenza percentuale delle merci provenienti da questa area geografica presenta valori superiori a quelli delle merci in partenza per gli stessi porti. Il traffico in arrivo incide tra il 25% e il 35% circa, con un andamento in costante flessione, mentre quello in partenza si stabilizza intorno al 10%. Per quanto riguarda il movimento complessivo, esso segue l'incidenza di quello in arrivo con valori leggermente più bassi (tra il 20% e il 30%).

8) AFRICA ORIENTALE

Come per l'America Centrale, il movimento delle merci con questa area geografica presenta valori molto bassi, restando sotto le 100.000 tonnellate fino al 1995. Il massimo viene raggiunto nel 1998 con 596.690 tonnellate. In tre occasioni (1995, 1997 e 2003) le merci in partenza superano quelle in arrivo.



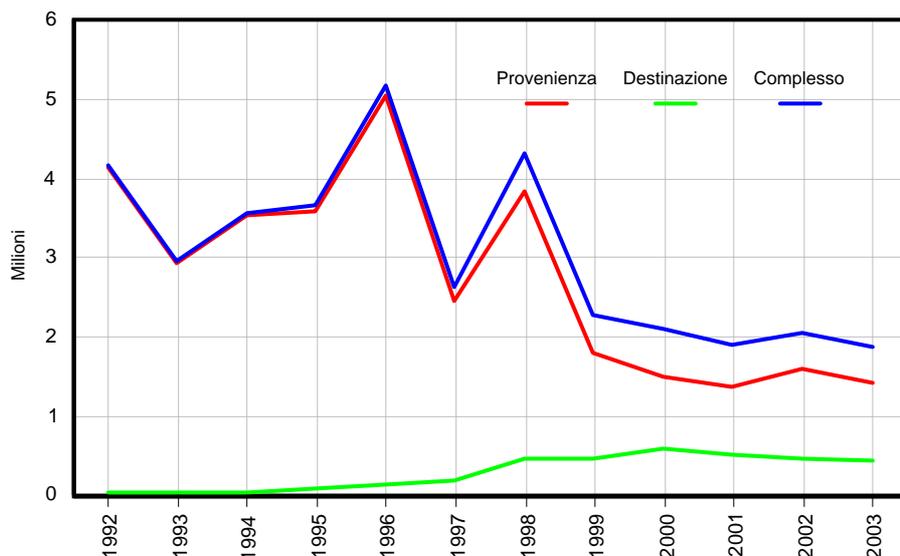
Le merci destinate a quest'area spesso hanno un peso percentuale superiore sia al complesso sia alle merci in arrivo, raggiungendo il 2,7% nel 1995. L'incidenza complessiva supera l'1% nel 1998 (1,3%), nel 1999 (1,2%) e nel 2001 (1,1%).



9) AFRICA OCCIDENTALE

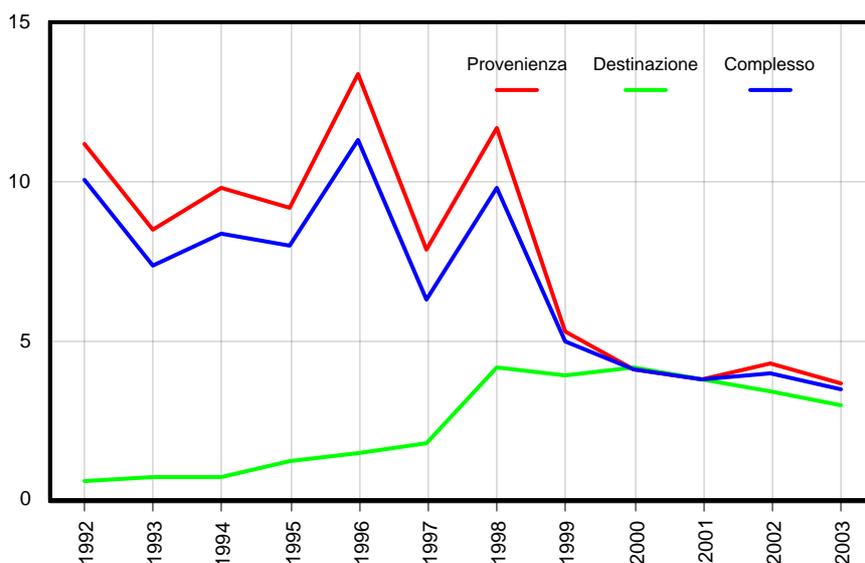
Il volume dei traffici con l'Africa Occidentale oscilla tra 5.180.932 tonnellate nel 1996 e 1.866.179 nel 2003. Le merci destinate a questa zona sono decisamente inferiori a quelle in arrivo, raggiungendo 597.315 tonnellate nel 2000.

Movimento merci in tonnellate



L'andamento complessivo (praticamente coincidente con quello delle merci provenienti da questa area geografica dato l'esiguo flusso in partenza) mostra un deciso calo che non è compensato dal lieve aumento delle esportazioni.

Percentuale sul complesso del movimento

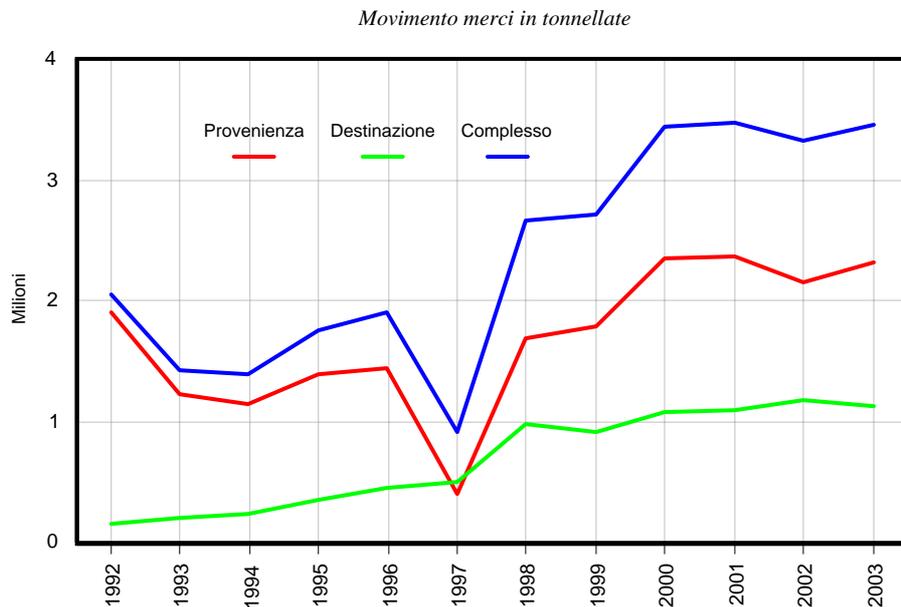


Osservazione analoga per l'incidenza del traffico da e per l'Africa Occidentale, con una diminuzione delle percentuali delle merci in arrivo (da 11,2% nel 1992 a 3,7% nel 2003) e del complesso del traffico (da 10,1% a 3,5%). Le merci destinate a questa zona si attestano tra il 3% e il 4% a partire dal 1998.

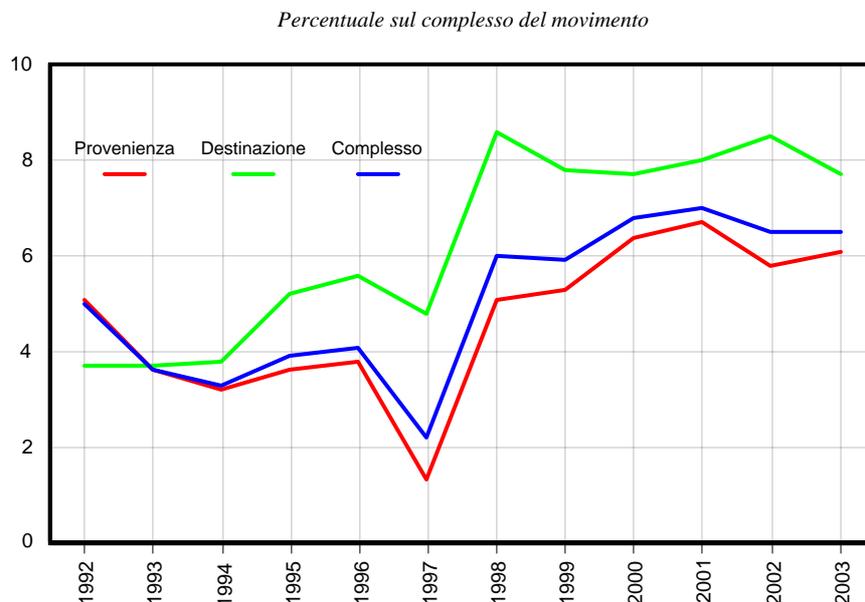
10) MEDIO ORIENTE

Il movimento delle merci con questa zona registra tra il 1992 e il 2003 un aumento del volume dei traffici pressoché costante, ad eccezione del 1997, anno in cui le merci provenienti dai porti mediorientali subiscono un forte calo scendendo sotto il livello di quelle in partenza. Proprio nel 1997 il volume complessivo dei traffici da e per il Medio Oriente scende per l'unica volta sotto

il milione di tonnellate (912.267), mentre nel 2001 raggiunge 3.474.614 tonnellate (3.457.843 nel 2003). Per quanto riguarda le merci destinate a questa zona, esse, pur raggiungendo valori inferiori a quelli delle merci sbarcate, registrano un costante sviluppo che le porta a superare il milione di tonnellate annue a partire dal 2000.

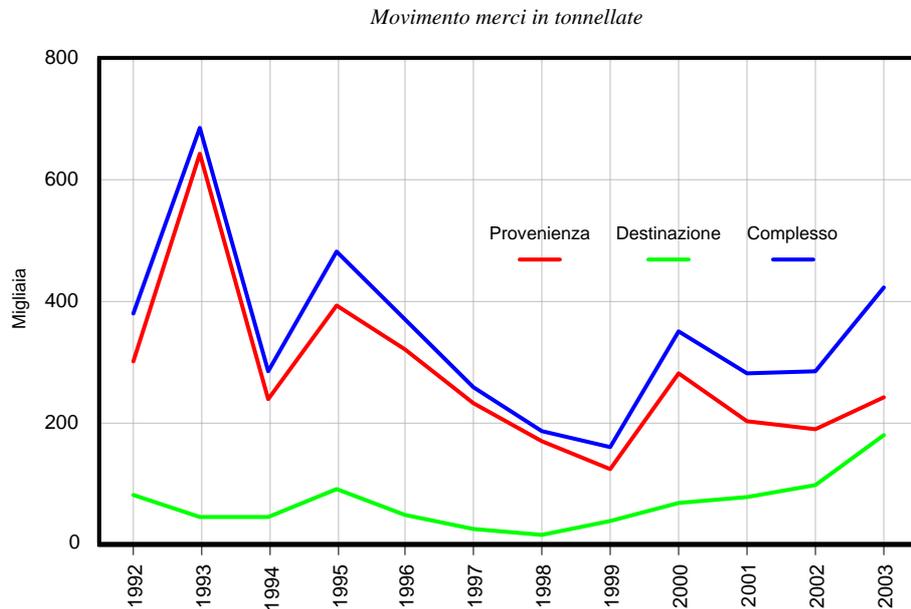


Se si considera l'incidenza sui traffici del Porto di Genova, si nota che le merci destinate al Medio Oriente hanno un peso percentuale superiore sia al complesso sia alle merci provenienti dalla stessa area. Infatti, le merci in partenza raggiungono nell'ultima parte del periodo considerato valori intorno all'8%, mentre il complesso e le merci in arrivo negli stessi anni si attestano tra il 6% e il 7%.

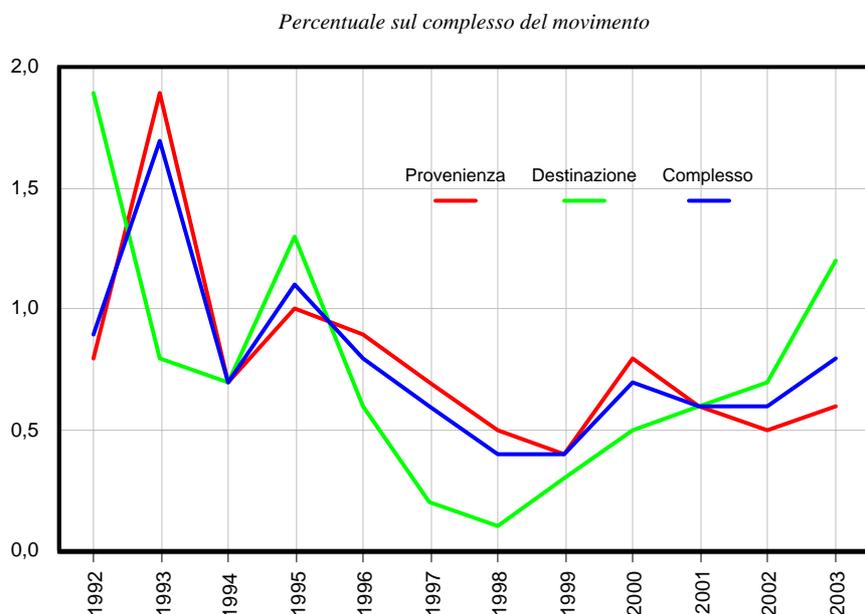


11) INDIA E PAKISTAN

Il volume delle merci da e per questa area geografica raggiunge al massimo 687.555 tonnellate nel 1993. Le merci in arrivo sono superiori a quelle in partenza, anche se questa differenza tende a ridursi alla fine del periodo considerato.

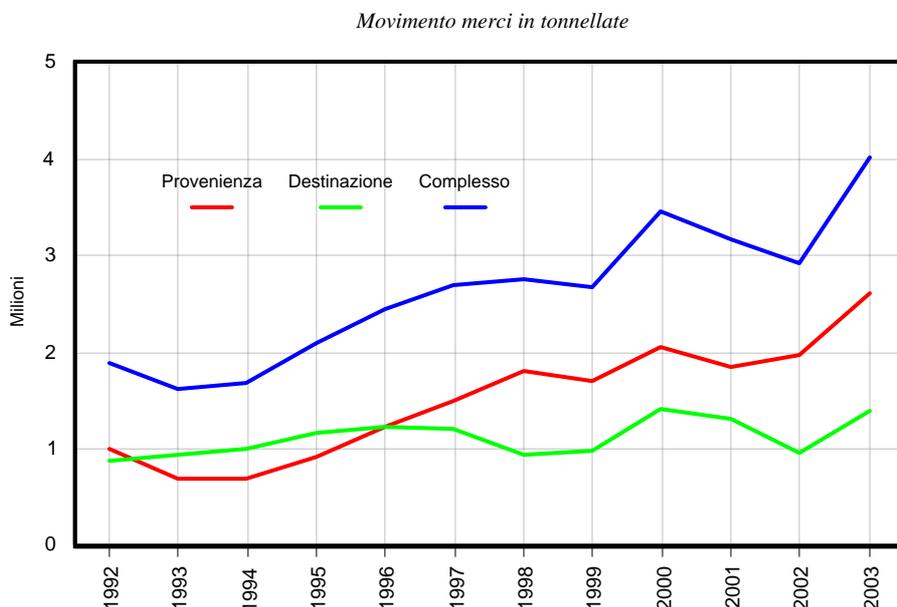


Bassa è l'incidenza delle merci movimentate con questa zona: i valori massimi sono 1,7% per il complesso (1993), 1,9% per le merci in arrivo (sempre nel 1993), 1,9% per le merci in partenza (1992).

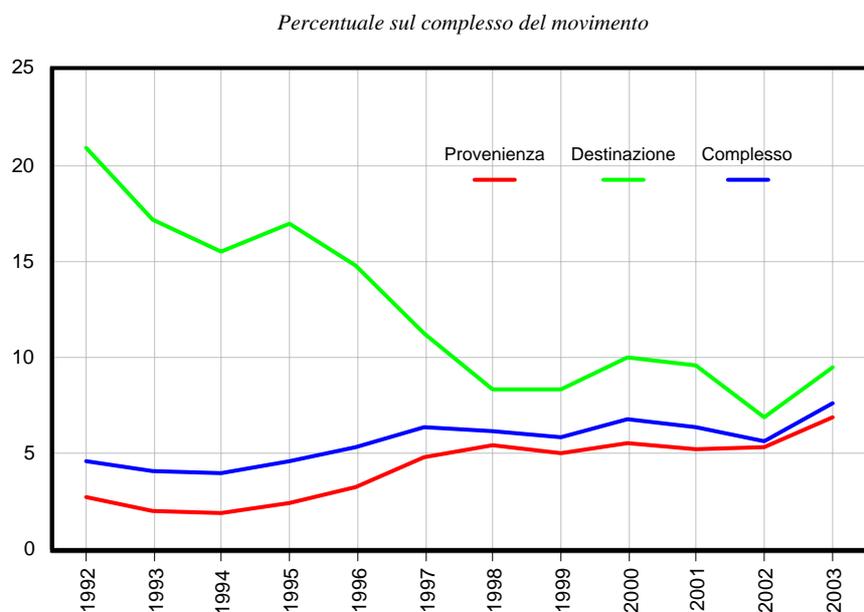


12) ESTREMO ORIENTE

Tra il 1992 e il 2003 i traffici del Porto di Genova con questa area geografica hanno registrato un notevole incremento, passando da 1.885.313 tonnellate nel 1992 a 4.021.438 nel 2003. Le merci provenienti da quest'area registrano un incremento più forte rispetto a quelle destinate alla stessa zona: le prime passano da 1.006.232 tonnellate a 2.616.990; le seconde da 879.081 a 1.404.448.



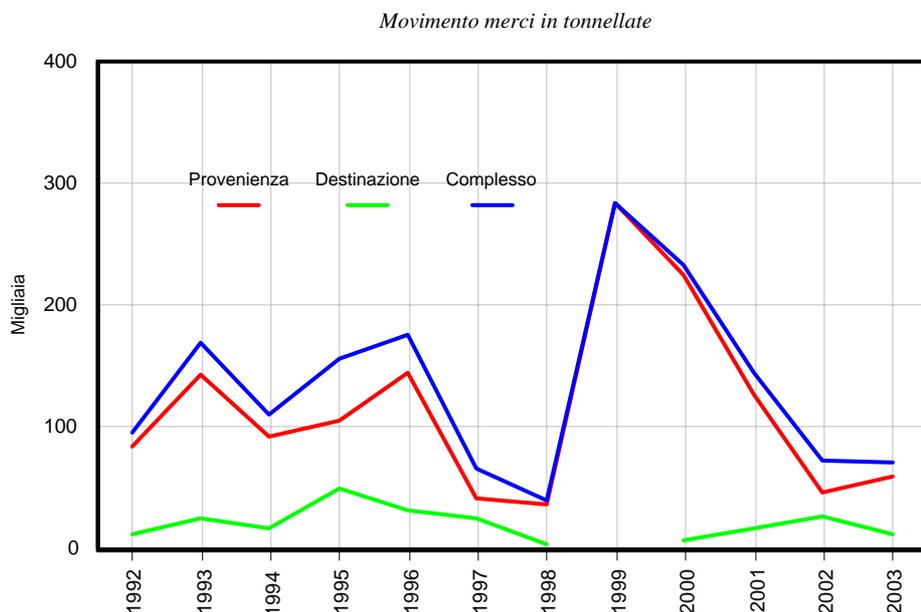
Nel 1992 le merci imbarcate a Genova per i porti dell'Estremo Oriente erano inferiori in tonnellaggio solo a quelle trattate con i porti italiani. Nel 2003, nonostante un aumento in valore assoluto, il traffico verso questa area geografica risulta inferiore non solo a quello di cabotaggio ma anche a quello verso l'Europa e l'America Settentrionale.



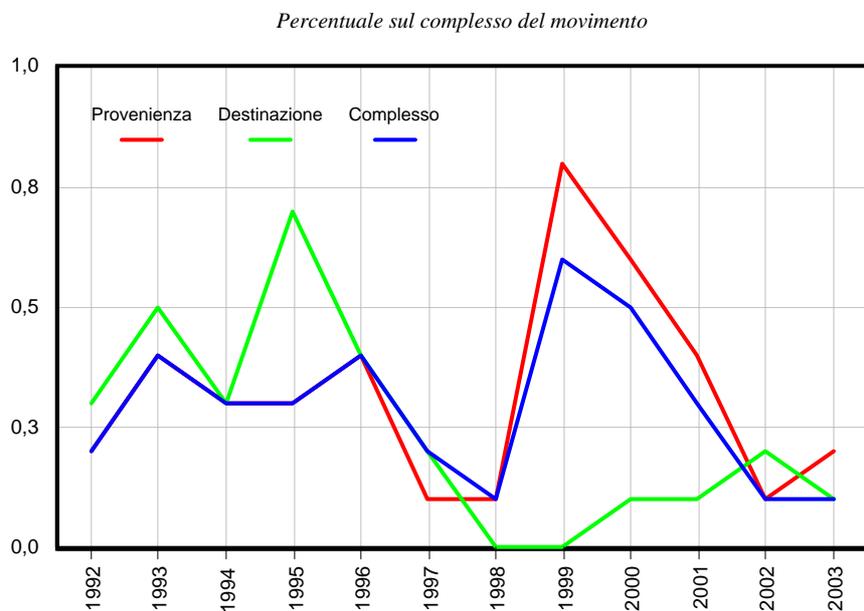
A livello percentuale è netto il calo dell'incidenza delle merci destinate a questa zona: pur restando superiore sia al dato complessivo sia a quello delle merci provenienti dalla stessa area, passa da 20,9% nel 1992 a 9,5% nel 2003. Al contrario, aumenta l'incidenza delle merci in arrivo, passando da 2,7% a 6,9%.

13) OCEANIA

Il movimento commerciale tra Genova e l'Oceania è in assoluto il più basso tra tutti quelli con le aree considerate. Infatti, il volume delle merci da e per questa area geografica oscilla tra 40.913 tonnellate nel 1998 e 284.222 nel 1999. Le merci destinate ai porti oceanici non superano mai le 50.000 tonnellate annue (al massimo 49.450 nel 1995) e sono pari a zero nel 1999.



L'incidenza percentuale non raggiunge mai l'1% per le provenienze, le destinazioni e il complesso.



ANALISI DEL PERIODO

Come per le sezioni merceologiche, si considera lo sviluppo dei traffici per area geografica nel Porto di Genova nel periodo 1992-2003, tenendo presente che i dati del 2003 per lo sbarco (provenienze), l'imbarco (destinazioni) e il complesso sono leggermente inferiori ai corrispondenti calcolati per le merceologie, in quanto escludono il movimento effettuato dalle navi traghetto.

Movimento per area geografica nel 1992

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Africa Settentrionale	13.159.732	12.779.521	308.211
Italia	9.085.373	7.145.694	1.939.679
Africa Occidentale	4.177.974	4.151.389	26.585
Ex Urss	3.614.207	3.597.246	16.961
Europa	3.024.529	2.833.405	191.124
America Settentrionale	2.251.632	2.023.265	228.367
Medio Oriente	2.058.079	1.901.104	156.975
Estremo Oriente	1.885.313	1.006.232	879.081
America Meridionale	1.295.701	1.050.443	245.258
India e Pakistan	379.161	299.794	79.367
America Centrale	262.833	205.868	56.965
Oceania	95.750	84.233	11.517
Africa Orientale	31.362	31.286	76

Movimento per area geografica nel 2003*

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Italia	14.295.526	9.284.541	5.010.985
Africa Settentrionale	10.617.860	9.225.162	1.392.698
Europa	5.715.010	3.891.025	1.823.985
Estremo Oriente	4.021.438	2.616.990	1.404.448
Ex Urss	3.879.848	3.870.604	9.244
America Meridionale	3.799.688	3.295.318	504.370
Medio Oriente	3.457.843	2.326.547	1.131.296
America Settentrionale	3.027.325	887.278	2.140.047
Africa Occidentale	1.866.179	1.418.361	447.818
India e Pakistan	421.586	240.584	181.002
Africa Orientale	408.772	176.849	231.923
America Centrale	373.983	187.094	186.889
Oceania	71.482	59.305	12.177

* Escluso il movimento dei traghetti.

Le variazioni intervenute tra il 1992 e il 2003 sono molto più ampie rispetto a quelle registrate per le sezioni merceologiche. Nel 2003 l'Italia supera l'Africa Settentrionale e diventa l'area geografica con cui il Porto di Genova traffica maggiormente. L'Africa Occidentale scende di molte posizioni registrando un vistoso calo nei valori di traffico, mentre, al contrario, si sviluppa il movimento tra lo scalo genovese e l'Europa, l'Estremo Oriente, l'America Meridionale e, in misura minore, l'Africa Orientale. Rispetto al 1992, perdono posizioni l'America Settentrionale, l'Ex Urss, l'America Centrale e l'Oceania.

Ancor più che per le sezioni merceologiche, analizzando il movimento per aree geografiche, si nota che il divario quantitativo tra sbarco e imbarco comporta significative variazioni rispetto

all'ordine complessivo sia per le provenienze sia (in maniera più accentuata) per le destinazioni. Infatti, analizzando il movimento in arrivo, nel 2003 si registra un flusso di merci maggiore rispetto ad altre aree dall'*Africa Occidentale* e minore dall'*America Settentrionale* e dall'*Estremo Oriente*. Invece, per quanto riguarda le destinazioni, già nel 1992 si segnalano notevoli differenze rispetto al movimento complessivo: l'*Italia* è già la principale area geografica per le merci in partenza, seguita dall'*Estremo Oriente* e dall'*Africa Settentrionale*, che registra un dato complessivo decisamente più alto. Significative sono le quantità di merci destinate all'*America Settentrionale* e all'*America Meridionale*, mentre rispetto al complesso sono scarse quelle in partenza per l'*Africa Occidentale* e, soprattutto, per l'*Ex Urss*. Ancora più evidente è lo scostamento registrato nel 2003, con forti correnti di traffico verso l'*America Settentrionale* e il *Medio Oriente* e un dato quantitativo quasi nullo per quanto riguarda l'*Ex Urss*. Questo fenomeno è legato alle fonti e ai luoghi di approvvigionamento delle materie prime e alla localizzazione dei principali mercati di sbocco dei prodotti in partenza dal Porto di Genova.

Considerando le percentuali di incremento/decremento delle singole aree geografiche tra il 1992 e il 2003 otteniamo:

Variazione percentuale per area geografica 1992-2003

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Italia	57,3	29,9	158,3
Europa	89,0	37,3	854,3
Ex Urss	7,3	7,6	-45,5
America Settentrionale	34,5	-56,1	837,1
America Centrale	42,3	-9,1	228,1
America Meridionale	193,3	213,7	105,6
Africa Settentrionale	-19,3	-27,8	266,3
Africa Orientale	1.203,4	465,3	305.061,8
Africa Occidentale	-55,3	-65,8	1.584,5
Medio Oriente	68,0	22,4	620,7
India e Pakistan	11,2	-19,8	128,1
Estremo Oriente	113,3	160,1	59,8
Oceania	-25,3	-29,6	5,7
Totale	29,8	3,7	259,7

rosso: valore negativo; blu: valore superiore a quello del Totale

Come per le sezioni merceologiche, le variazioni dell'imbarco sono notevolmente superiori a quelle dello sbarco.

Nel 2003 l'*Africa Occidentale* (-55,3%), l'*Oceania* (-25,3%) e l'*Africa Settentrionale* (-19,3%) registrano un calo nel volume complessivo di traffico. Per queste aree geografiche sono negative solo le percentuali dello sbarco mentre quelle dell'imbarco sono positive (in modo molto forte per l'*Africa Occidentale* che, però, nel 1992 vedeva destinate ai propri porti solo 26.535 tonnellate di merce) e, ad eccezione dell'*Oceania*, addirittura superiori al totale.

L'*Ex Urss* e l'*India e Pakistan* registrano aumenti complessivi inferiori al totale: la prima area geografica presenta un valore negativo per le destinazioni (-45,5%) ma positivo e superiore di poco al totale per le provenienze (+7,6%); la seconda invece ha negativa la percentuale dello sbarco (-19,8%) ma positiva per l'imbarco (+128,1%).

Altre due aree, l'*America Settentrionale* e l'*America Centrale*, hanno percentuali negative per lo sbarco e positive per l'imbarco, anche se inferiore al totale per la seconda.

L'*Italia*, l'*America Meridionale* e l'*Estremo Oriente* hanno percentuali positive e superiori al totale per il complesso e per lo sbarco, positive ma inferiori per l'imbarco.

Le uniche aree geografiche che registrano incrementi costantemente superiori a quelli del totale sono l'*Europa*, il *Medio Oriente* e l'*Africa Orientale*. Molto forte è lo sviluppo del traffico con quest'ultima area che nel 1992 aveva valori di movimento molto bassi (31.286 tonnellate in sbarco e appena 76 in imbarco).

2.1 CONTAINER

AVVERTENZE

In questa parte è analizzato il movimento containerizzato nel Porto di Genova. Sono disponibili i dati complessivi del traffico dal 1969 al 2003 (disaggregati per sbarco e imbarco dal 1980 con l'eccezione del 1990). Inoltre per il periodo 1992-2003 sono disponibili i dati per area geografica di provenienza e destinazione. Le aree geografiche, le stesse della parte 1.2.2., sono:

- 1) ITALIA
- 2) EUROPA
- 3) Ex URSS
- 4) AMERICA SETTENTRIONALE
- 5) AMERICA CENTRALE
- 6) AMERICA MERIDIONALE
- 7) AFRICA SETTENTRIONALE
- 8) AFRICA ORIENTALE
- 9) AFRICA OCCIDENTALE
- 10) MEDIO ORIENTE
- 11) INDIA E PAKISTAN
- 12) ESTREMO ORIENTE
- 13) OCEANIA

Per l'elenco dei Paesi compresi all'interno di queste aree geografiche si rimanda alla tavola a pagina 141.

Si ricorda infine che, come per il movimento merceologico, le merci provenienti o destinate a "ALTRO" registrano valori decisamente elevati in quanto non sempre alla fonte sono indicati i singoli porti di arrivo o di partenza. Tali dati non sono stati presi in considerazione in sede di analisi.

Il traffico delle merci attraverso il container ha rappresentato una delle più grandi trasformazioni avvenute nel campo dei trasporti nel secondo dopoguerra. L'unitizzazione dei carichi attraverso il container, affermatasi alla fine degli anni '60, consente di realizzare l'intermodalità di trasporto, cioè l'impiego di diversi mezzi di trasporto (navi, treni, autocarri) senza alcuna manipolazione della merce e con una drastica riduzione della mano d'opera necessaria per le operazioni di sbarco e imbarco. Questo comporta notevoli vantaggi di costi e di tempi. La diffusione del container esalta la funzione di transito dei porti estendendo il loro possibile retroterra e modificandone anche le strutture fisiche: perdono importanza i metri lineari delle banchine e diventano indispensabili gli spazi a disposizione dei contenitori.

La serie storica dei dati relativi al movimento containerizzato nel Porto di Genova inizia nel 1969, quando entra in funzione il terminal specializzato di Ponte Libia, il primo del suo genere nel Mediterraneo¹.

<i>Anni</i>	<i>Traffico containerizzato complessivo (tonn.)</i>	<i>% sul complesso del traffico</i>
1969	301.283	0,6
1972	1.282.435	2,2
1978	2.036.785	4,0
1985	3.220.797	7,3
1994	4.244.526	9,8
1995	5.371.498	11,5
1996	7.333.469	15,7
1997	10.707.747	24,7
2003	15.071.159	27,4

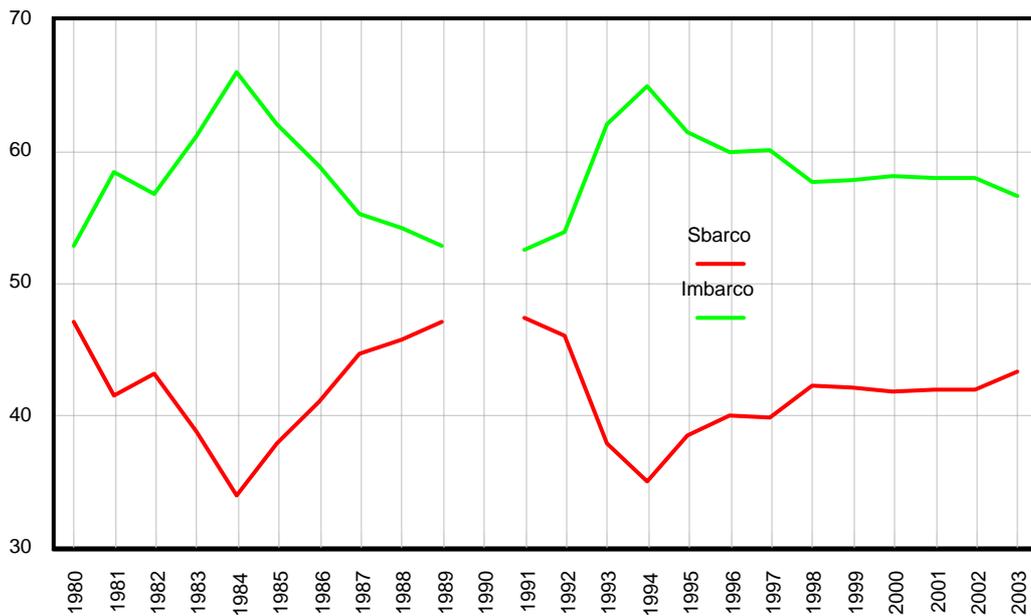
Nel 1969 si movimentano tramite container 301.283 tonnellate, pari allo 0,6% del movimento complessivo nel Porto di Genova. Negli anni seguenti lo sviluppo è lento ma costante tanto che nel 1972 si supera il milione di tonnellate e nel 1978 i 2 milioni. L'incidenza sale al 4%. Gli anni '80 sono caratterizzati da una stasi del movimento containerizzato che passa da 2.497.107 tonnellate nel 1980 a 2.989.501 nel 1990, superando la quota di 3 milioni di tonnellate solo nel 1985, nel 1986 e nel 1988. In questo decennio è l'intero traffico dello scalo genovese ad entrare in crisi: nel 1980 si movimentano circa 51 milioni di tonnellate; nel 1990 quasi 43 milioni. La flessione del traffico complessivo porta l'incidenza del movimento containerizzato dal 4,9% del 1980 al 6,9% del 1990.

Il grande sviluppo avviene nel corso degli anni '90, allorché vengono adibiti nuovi spazi specializzati per la movimentazione dei container e viene ultimato il Voltri Terminal Europa. Infatti nel 1994 si superano i 4 milioni di tonnellate di movimento containerizzato e l'anno successivo i 5 milioni. Da allora lo sviluppo è intenso tanto che già nel 1997 si movimentano oltre 10 milioni di tonnellate. Nel 2003 si raggiunge la quota record di 15.071.159 tonnellate. L'incidenza del traffico containerizzato sul complesso del movimento supera il 20% a partire dal 1997 (24,7%) e tocca il 27,4% nel 2003.

Considerando i dati del traffico containerizzato disaggregati per sbarco e imbarco, si osserva che nel periodo 1980-2003 lo sbarco passa da 1.175.527 tonnellate a 6.544.178 e l'imbarco da 1.321.580 tonnellate a 8.526.981. A differenza di quanto avviene per l'intero movimento merceologico, in questo caso l'imbarco ha valori costantemente più alti rispetto allo sbarco, arrivando a rappresentare anche il 66% del traffico dei contenitori.

¹ Le tabelle riassuntive e quelle per singolo anno sono nell'ultima parte della pubblicazione a pagina 133.

Distribuzione percentuale tra sbarco e imbarco del movimento containerizzato



Lo sbarco containerizzato incide sul totale del movimento in entrata nel Porto di Genova per valori compresi tra il 2,4% nel 1981 (2,6% nel 1980) e il 17,0% nel 2003. L'imbarco registra valori nettamente più elevati, passando dal 21,6% nel 1980 al 56,9% nel 1998 (52,1% nel 2003).

A partire dal 1997, circa un quarto del movimento complessivo nello scalo genovese avviene tramite contenitori e, dallo stesso anno, oltre la metà del traffico in uscita utilizza questo sistema. Questo dato molto alto è un'ulteriore conferma della funzione del Porto di Genova nel contesto di un'economia di un moderno paese industriale. Infatti il container permette di caricare in un'unica unità le merci più varie destinate a (o provenienti da) una determinata zona a prescindere dalla loro natura. Se analizziamo le tipologie merceologiche più movimentate in imbarco (ma anche in sbarco) nel Porto di Genova negli ultimi anni, si nota uno straordinario sviluppo proprio della voce relativa agli oggetti manufatti e alla merce varia che, nel 2003, arriva ad incidere per il 42,6% del complesso del traffico, per il 27,1% dello sbarco e addirittura per il 72,9% dell'imbarco.

Analizzando il traffico containerizzato per area geografica di provenienza e destinazione² nel periodo 1992-2003, si nota che l'*Estremo Oriente* e l'*America Settentrionale* sono le due aree con il maggior flusso di container da e per il Porto di Genova. Infatti, nel 2003 il traffico con queste aree risultava essere pari a circa il 40% del complesso, dello sbarco e dell'imbarco delle merci containerizzate.

L'*Estremo Oriente* è l'area geografica con i valori complessivi di traffico più alti per tutti gli anni considerati ad eccezione del 2002, quando viene superata dall'*America Settentrionale*. Quest'area è l'unica per la quale i valori sono costantemente oltre il milione di tonnellate annue, superando i due milioni a partire dal 1997 e toccando i tre milioni nel 2000 e nel 2003. Il peso percentuale delle merci movimentate attraverso il container con l'*Estremo Oriente* tocca il 48,9% sul totale del traffico contenitori nel 1992, per poi scendere a valori intorno al 20% (21,7% nel 2003). Suddividendo il traffico tra sbarco e imbarco si nota che il volume delle merci containerizzate in arrivo nel Porto di Genova provenienti da quest'area è costantemente più alto rispetto a quello delle altre aree geografiche, superando, unico tra tutti, il milione di tonnellate all'anno dal 1997. Invece la quantità delle merci imbarcate per i porti di quest'area viene superata da quella in partenza per l'*America Settentrionale* dal 1998, da quella per l'*America Meridionale* (nel 1998) e, nel 2002, da quella per l'*Europa*, per il *Medio Oriente* e per l'*Africa Settentrionale*. In ogni caso, l'imbarco su container verso l'*Estremo Oriente* riesce spesso a superare il milione di tonnellate di merce (dal 1995 al 1997, nel biennio 2000-2001 e, nuovamente, nel 2003, dato quest'ultimo inferiore solo a quello dell'*America Settentrionale*). Percentualmente, il traffico in arrivo da questa area geografica nel 2003 incide per il 28,9% del totale della merce sbarcata, dopo che nel 1992 aveva addirittura rappresentato oltre la metà della stessa (51,6%). Più bassa è l'incidenza della merce imbarcata: nel 2003 si ferma al 16,2% (era ben il 46,6% nel 1992). A partire dal 1997, contrariamente all'andamento generale del movimento containerizzato, i valori dello sbarco sono più alti di quelli dell'imbarco.

L'*America Settentrionale* è l'altra area geografica che supera i due milioni annui di merce containerizzata (a partire dal 2000, mentre il milione lo aveva superato nel 1996), risultando l'area con il maggior volume di traffico complessivo nel 2002. I dati dell'imbarco sono decisamente e costantemente superiori a quelli dello sbarco: i primi risultano essere più alti di tutti quelli delle altre aree dal 1998, allorché superano il milione di tonnellate l'anno, e addirittura i due milioni a partire dal 2002. I secondi al massimo toccano 681.128 tonnellate (2003). Il peso percentuale del traffico con quest'area sul totale del movimento containerizzato nel 2003 è pari al 18,7% per il complesso (massimo: 20,2% nel 2002), al 10,4% per lo sbarco (12,5% nel 1993) e al 25,0% per l'imbarco (27,7% nel 2002).

Si considerano poi le aree con cui il Porto di Genova ha avuto i maggiori flussi di traffico nel periodo 1992-2003. Calcolando le medie annue per il complesso, lo sbarco e l'imbarco, si ottiene:

Complesso

Area geografica	Media annua (tonn.)
Estremo Oriente	2.198.138,8
America Settentrionale	1.474.882,0
America Meridionale	1.109.709,1
Medio Oriente	868.996,7
Italia	848.623,4
Europa	826.512,1
Africa Settentrionale	722.446,6

Sbarco

Area geografica	Media annua (tonn.)
Estremo Oriente	1.150.119,3
America Meridionale	529.568,4
Italia	432.739,8
America Settentrionale	375.611,6
Medio Oriente	256.855,8
Europa	252.557,6
Africa Occidentale	174.222,3

Imbarco

Area geografica	Media annua (tonn.)
America Settentrionale	1.099.270,4
Estremo Oriente	1.048.019,5
Medio Oriente	612.140,9
America Meridionale	580.140,7
Europa	573.955,1
Africa Settentrionale	564.868,3
Italia	415.883,7

² In appendice a questo capitolo (pag. 116), si trovano i dati di traffico per area geografica e anno suddivisi in sbarco, imbarco e complesso. Inoltre si trovano i dati sulle percentuali del movimento containerizzato sul complesso del movimento.

Ad eccezione dell'*Africa Occidentale* che in sbarco mediamente movimentata più merce containerizzata rispetto all'*Africa Settentrionale*, le aree geografiche con i maggiori flussi di traffico, per il complesso, lo sbarco e l'imbarco, sono sette: *Estremo Oriente*, *America Settentrionale*, *America Meridionale*, *Medio Oriente*, *Italia*, *Europa* e *Africa Settentrionale*. A livello complessivo, il movimento con queste aree geografiche rappresenta circa l'85% del traffico containerizzato, dato che nessuna delle altre aree ha una media superiore a 500.000 tonnellate annue.

Nelle graduatorie della tabella, si nota che l'*Estremo Oriente*, l'*America Meridionale*, l'*Italia*, e l'*Africa Occidentale* sono aree geografiche più importanti per lo sbarco che per l'imbarco: addirittura queste aree, ad eccezione dell'*America Meridionale*, hanno valori medi delle merci containerizzate in arrivo più alti rispetto a quelli relativi alle merci in partenza, dato in controtendenza rispetto all'andamento generale.

Si può ora rappresentare lo sviluppo del traffico attraverso i contenitori nel Porto di Genova tra il 1992 e il 2003.

Movimento per area geografica nel 1992

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Estremo Oriente	1.575.915	765.184	810.731
America Meridionale	442.620	232.080	210.540
America Settentrionale	373.322	157.073	216.249
Medio Oriente	155.418	21.044	134.374
Italia	112.012	37.988	74.024
Africa Settentrionale	104.439	4.743	99.696
India e Pakistan	100.793	62.458	38.335
Oceania	86.485	75.280	11.205
Europa	78.305	25.236	53.069
Africa Occidentale	64.966	40.406	24.560
America Centrale	64.659	16.727	47.932
Ex Urss	23.211	6.250	16.961
Africa Orientale	421	361	60

Movimento per area geografica nel 2003

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Estremo Oriente	3.272.551	1.892.877	1.379.674
America Settentrionale	2.814.948	681.128	2.133.820
Medio Oriente	1.521.755	484.131	1.037.624
America Meridionale	1.320.666	840.619	480.047
Europa	1.302.715	394.386	908.329
Italia	1.297.638	644.361	653.277
Africa Settentrionale	1.195.370	341.044	854.326
Africa Occidentale	683.329	265.442	417.887
India e Pakistan	413.722	234.419	179.303
Africa Orientale	313.586	96.878	216.708
America Centrale	281.592	100.469	181.123
Ex Urss	24.323	15.622	8.701
Oceania	17.421	5.244	12.177

L'Estremo Oriente è l'area geografica con i più alti valori di traffico nel 1992 e nel 2003. Nell'ultimo anno viene superata dall'America Settentrionale nel volume delle merci imbarcate. A livello complessivo, rispetto al 1992 perdono posizioni l'America Meridionale, l'Africa Settentrionale, l'Italia, l'India e Pakistan e l'Oceania. Invece conquistano posizioni l'America Settentrionale, il Medio Oriente, l'Europa, l'Africa Occidentale e l'Africa Orientale. Stabili l'Estremo Oriente, l'Ex Urss e l'America Centrale.

Sono significative le variazioni rispetto all'ordine complessivo e al volume di merci movimentate se si suddivide il traffico containerizzato con le varie aree tra sbarco e imbarco. Per aree geografiche come l'America Settentrionale, il Medio Oriente, l'Europa, e l'Africa Settentrionale l'imbarco è nettamente superiore allo sbarco: si registrano valori superiori a quelli di altre aree che complessivamente movimentano più tonnellate. Viceversa, altre aree, come l'America Meridionale nel 2003, presentano un forte squilibrio a favore dello sbarco. Del resto questo fenomeno è già stato osservato nell'analisi dei flussi di traffico per area geografica per il complesso del movimento merceologico nello scalo genovese.

Considerando le percentuali di incremento/decremento delle singole aree geografiche tra il 1992 e il 2003 otteniamo:

Variazione percentuale per area geografica 1992-2003

Area geografica	Complesso	Sbarco	Imbarco
Italia	1.058,5	1.596,2	782,5
Europa	1.563,6	1.462,8	1.611,6
Ex Urss	4,8	150,0	-48,7
America Settentrionale	654,0	333,6	886,7
America Centrale	335,5	500,6	277,9
America Meridionale	198,4	262,2	128,0
Africa Settentrionale	1.044,6	7.090,5	756,9
Africa Orientale	74.386,0	26.736,0	361.080,0
Africa Occidentale	951,8	556,9	1.601,5
Medio Oriente	879,1	2.200,6	672,2
India e Pakistan	310,5	275,3	367,7
Estremo Oriente	107,7	147,4	70,2
Oceania	-79,9	-93,0	8,7
Totale	368,0	341,5	390,6

rosso: valore negativo; blu: valore superiore a quello del Totale

L'incremento totale del movimento containerizzato si suddivide in modo uniforme tra sbarco e imbarco.

Nel 2003 solo l'Oceania (-79,9%) movimentata tramite contenitori meno merce rispetto a 12 anni prima. La flessione è dovuta allo sbarco (-93,0%), poiché l'imbarco registra un aumento (+8,7%) seppur in misura meno intensa rispetto all'incremento registrato dal totale.

Le aree geografiche che aumentano percentualmente meno del totale sono cinque: Ex Urss, India e il Pakistan, America Centrale, America Meridionale e Estremo Oriente. L'Ex Urss registra un decremento per quanto riguarda l'imbarco (-48,7%), mentre l'America Centrale registra un incremento (+500,6%) superiore a quello del totale per lo sbarco.

Tutte le altre aree hanno percentuali di sviluppo molto alte e costantemente superiori a quelle del totale per lo sbarco, l'imbarco e il complesso ad eccezione dell'America Settentrionale che ha un incremento percentuale minore per lo sbarco (+333,6%).

Occorre tener presente che queste percentuali fanno riferimento al volume dei traffici del 1992: ad esempio, l'Estremo Oriente non registra uno sviluppo forte come quello di altre aree (pur mantenendo il primato nel tonnellaggio movimentato) perché già nel 1992 ha valori di traffico

molto alti. Viceversa, l'*Africa Occidentale* registra percentuali altissime perché nel 1992 movimentava tramite container appena 421 tonnellate (361 in sbarco e solo 60 in imbarco).

Considerando quanto sopra, per verificare quali sono le aree geografiche “emergenti” per quanto riguarda il movimento contenitori con il Porto di Genova, si calcolano le percentuali di incremento/decremento tra il 2000 e il 2003.

Variazione percentuale per area geografica 2000-2003

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
India e Pakistan	43,3	5,5	169,9
America Settentrionale	30,1	35,3	28,6
America Centrale	23,3	-8,7	53,0
Africa Orientale	18,5	-0,2	29,3
Medio Oriente	8,1	20,1	3,3
Estremo Oriente	5,7	10,3	0,0
Italia	0,4	-7,5	9,6
Oceania	-3,5	-49,6	59,2
America Meridionale	-6,3	14,1	-28,6
Africa Settentrionale	-7,5	43,5	-19,0
Europa	-7,8	-14,4	-4,7
Africa Occidentale	-25,3	-21,1	-27,8
Ex Urss	-62,7	-72,8	12,9

Negli ultimi quattro anni l'*India e Pakistan* è l'area che registra il maggior incremento di traffico, in particolare per l'imbarco. Le altre aree geografiche con percentuali positive sono: *America Settentrionale*, *America Centrale*, *Africa Orientale*, *Medio Oriente*, *Estremo Oriente* e *Italia*. Queste aree registrano incrementi positivi per lo sbarco e per l'imbarco, ad eccezione dell'*America Centrale*, dell'*Africa Orientale* e dell'*Italia* che registrano un decremento delle merci in arrivo nello scalo genovese.

Le altre aree registrano percentuali del complesso negative, con forti oscillazioni per quanto riguarda lo sbarco e l'imbarco. Infatti, l'*America Meridionale* e l'*Africa Settentrionale* fanno segnare incrementi per lo sbarco e decrementi per l'imbarco, mentre l'*Oceania* e l'*Ex Urss* presentano valori positivi per quanto riguarda le merci containerizzate in partenza e negativi per quelle in arrivo. Completamente negative sono le percentuali dell'*Europa* e dell'*Africa Occidentale*.

Infine, si considera l'incidenza del movimento containerizzato sul complesso del traffico con ogni area geografica prendendo come riferimento l'anno 2003.

Percentuale del movimento containerizzato sul totale del movimento per area geografica (anno 2003)

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
India e Pakistan	98,1	97,4	99,1
America Settentrionale	93,0	76,8	99,7
Estremo Oriente	81,4	72,3	98,2
Africa Orientale	76,7	54,8	93,4
America Centrale	75,3	53,7	96,9
Medio Oriente	44,0	20,8	91,7

<i>Area geografica</i>	<i>Complesso</i>	<i>Sbarco</i>	<i>Imbarco</i>
Africa Occidentale	36,6	18,7	93,3
America Meridionale	34,8	25,5	95,2
Oceania	24,4	8,8	100,0
Europa	22,8	10,1	49,8
Africa Settentrionale	11,3	3,7	61,3
Italia	9,1	6,9	13,0
Ex Urss	0,6	0,4	94,1

I dati di questa tabella dipendono dal volume complessivo dei traffici (containerizzati o no) e, soprattutto, dalla tipologia delle merci movimentate con le varie zone. Infatti, le aree geografiche che movimentano con lo scalo genovese principalmente materie prime grezze presentano le percentuali minori. Ad esempio, le zone di importazione di oli minerali (come l'*Africa Settentrionale* o il *Medio Oriente*) registrano un'incidenza percentuale bassa delle merci containerizzate in sbarco.

Sono elevati i dati relativi al traffico in partenza da Genova, traffico composto soprattutto da prodotti finiti: solo tre aree geografiche (*Africa Settentrionale*, *Europa* e *Italia*) registrano percentuali inferiori al 90%.

Merci containerizzate sbarcate per area geografica di provenienza (tonn.)

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	37.988	91.513	113.148	117.254	257.949	542.805	690.472	735.572	696.773	638.624	626.418	644.361	
EUROPA	25.236	13.571	25.844	126.939	182.941	293.745	364.739	370.515	460.827	361.617	410.324	394.386	
Ex U.R.S.S.	6.250	2.901	4.119	9.240	4.976	6.092	21.814	24.076	57.501	44.005	31.071	15.622	
AMERICA SETTENTRIONALE	157.073	150.389	123.336	190.861	352.674	374.150	402.386	364.630	503.522	621.270	585.920	681.128	
AMERICA CENTRALE	16.727	21.101	31.202	29.180	53.834	30.267	48.744	69.589	110.066	110.690	78.115	100.469	
AMERICA MERIDIONALE	232.080	223.287	252.175	351.650	448.539	502.251	718.647	608.681	736.592	743.298	697.002	840.619	
AFRICA SETTENTRIONALE	4.743	2.599	29.195	56.559	91.454	128.456	186.328	206.301	237.604	273.756	332.900	341.044	
AFRICA ORIENTALE	361	-	8	59.668	97.145	61.227	139.223	100.241	97.064	91.852	97.272	96.878	
AFRICA OCCIDENTALE	40.406	61.269	69.457	69.145	113.965	84.861	246.421	234.050	336.412	304.037	265.202	265.442	
MEDIO ORIENTE	21.044	20.781	37.217	114.878	165.329	122.235	367.277	375.987	403.167	479.442	490.781	484.131	
INDIA E PAKISTAN	62.458	52.798	51.529	70.318	97.238	118.353	104.293	109.700	222.282	200.287	173.043	234.419	
ESTREMO ORIENTE	765.184	494.872	485.382	632.286	889.352	1.227.023	1.479.328	1.362.215	1.715.363	1.594.133	1.323.417	1.892.877	
OCEANIA	75.280	59.516	78.197	32.709	45.390	39.717	37.279	9.231	10.409	9.529	16.250	5.244	
ALTRO	37.517	9.946	186.288	208.567	130.540	734.827	390.620	446.340	382.240	507.224	811.868	547.558	
TOTALE	1.482.347	1.204.543	1.487.097	2.069.254	2.931.326	4.266.009	5.197.571	5.017.128	5.969.822	5.919.764	5.939.583	6.544.178	

Merci containerizzate sbarcate per area geografica di provenienza (%)

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	2,6	7,6	7,6	5,7	8,8	12,7	13,3	14,7	11,7	10,8	10,5	9,8	
EUROPA	1,7	1,1	1,7	6,1	6,2	6,9	7,0	7,4	7,7	6,1	6,9	6,0	
Ex U.R.S.S.	0,4	0,2	0,3	0,4	0,2	0,1	0,4	0,5	1,0	0,7	0,5	0,2	
AMERICA SETTENTRIONALE	10,6	12,5	8,3	9,2	12,0	8,8	7,7	7,3	8,4	10,5	9,9	10,4	
AMERICA CENTRALE	1,1	1,8	2,1	1,4	1,8	0,7	0,9	1,4	1,8	1,9	1,3	1,5	
AMERICA MERIDIONALE	15,7	18,5	17,0	17,0	15,3	11,8	13,8	12,1	12,3	12,6	11,7	12,8	
AFRICA SETTENTRIONALE	0,3	0,2	2,0	2,7	3,1	3,0	3,6	4,1	4,0	4,6	5,6	5,2	
AFRICA ORIENTALE	0,0	0,0	0,0	2,9	3,3	1,4	2,7	2,0	1,6	1,6	1,6	1,5	
AFRICA OCCIDENTALE	2,7	5,1	4,7	3,3	3,9	2,0	4,7	4,7	5,6	5,1	4,5	4,1	
MEDIO ORIENTE	1,4	1,7	2,5	5,6	5,6	2,9	7,1	7,5	6,8	8,1	8,3	7,4	
INDIA E PAKISTAN	4,2	4,4	3,5	3,4	3,3	2,8	2,0	2,2	3,7	3,4	2,9	3,6	
ESTREMO ORIENTE	51,6	41,1	32,6	30,6	30,3	28,8	28,5	27,2	28,7	25,9	22,3	28,9	
OCEANIA	5,1	4,9	5,3	1,6	1,5	0,9	0,7	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	
ALTRO	2,5	0,8	12,5	10,1	4,5	17,2	7,5	8,9	6,4	8,6	13,7	8,4	
TOTALE	100,0												

Merci containerizzate imbarcate per area geografica di destinazione (tonn.)

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	74.024	164.453	155.599	162.670	302.035	476.313	541.466	595.663	596.310	542.120	726.674	653.277	
EUROPA	53.069	60.001	68.178	213.227	546.340	766.620	786.459	726.071	952.794	869.051	937.322	908.329	
Ex U.R.S.S.	16.961	1.767	25.284	24.201	17.517	25.938	9.745	4.462	7.707	8.664	9.849	8.701	
AMERICA SETTENTRIONALE	216.249	301.231	461.629	447.231	661.714	790.674	1.047.495	1.273.876	1.659.498	1.923.627	2.274.201	2.133.820	
AMERICA CENTRALE	47.932	64.192	117.468	67.190	49.408	81.518	91.129	127.170	118.397	108.906	148.229	181.123	
AMERICA MERIDIONALE	210.540	291.992	370.097	547.335	659.843	899.672	1.007.694	717.994	672.582	611.295	492.597	480.047	
AFRICA SETTENTRIONALE	99.696	116.961	166.881	189.075	282.241	325.785	835.768	897.533	1.054.239	1.010.015	945.900	854.326	
AFRICA ORIENTALE	60	38	42	184.733	173.335	163.379	291.983	126.067	167.629	140.704	105.339	216.708	
AFRICA OCCIDENTALE	24.560	35.776	40.651	73.872	117.266	122.816	471.116	463.804	578.896	510.701	439.439	417.887	
MEDIO ORIENTE	134.374	128.315	159.001	234.415	320.481	442.326	922.967	871.586	1.004.560	1.022.680	1.067.362	1.037.624	
INDIA E PAKISTAN	38.335	28.179	19.519	39.224	34.357	9.716	16.344	32.491	66.443	65.372	92.087	179.303	
ESTREMO ORIENTE	810.731	699.618	863.732	1.038.860	1.083.292	1.165.050	939.802	980.754	1.379.801	1.311.015	923.905	1.379.674	
OCEANIA	11.205	26.090	16.761	49.333	31.704	25.199	3.634	-	7.649	17.996	26.357	12.177	
ALTRO	354	49.361	292.587	30.878	122.610	1.146.732	117.261	49.635	34.705	7.860	22.797	63.985	
TOTALE	1.738.090	1.967.974	2.757.429	3.302.244	4.402.143	6.441.738	7.082.863	6.867.106	8.301.210	8.150.006	8.212.058	8.526.981	

Merci containerizzate imbarcate per area geografica di destinazione (%)

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	4,3	8,4	5,6	4,9	6,9	7,4	7,6	8,7	7,2	6,7	8,8	7,7	
EUROPA	3,1	3,0	2,5	6,5	12,4	11,9	11,1	10,6	11,5	10,7	11,4	10,7	
Ex U.R.S.S.	1,0	0,1	0,9	0,7	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
AMERICA SETTENTRIONALE	12,4	15,3	16,7	13,5	15,0	12,3	14,8	18,6	20,0	23,6	27,7	25,0	
AMERICA CENTRALE	2,8	3,3	4,3	2,0	1,1	1,3	1,3	1,9	1,4	1,3	1,8	2,1	
AMERICA MERIDIONALE	12,1	14,8	13,4	16,6	15,0	14,0	14,2	10,5	8,1	7,5	6,0	5,6	
AFRICA SETTENTRIONALE	5,7	5,9	6,1	5,7	6,4	5,1	11,8	13,1	12,7	12,4	11,5	10,0	
AFRICA ORIENTALE	0,0	0,0	0,0	5,6	3,9	2,5	4,1	1,8	2,0	1,7	1,3	2,5	
AFRICA OCCIDENTALE	1,4	1,8	1,5	2,2	2,7	1,9	6,7	6,8	7,0	6,3	5,4	4,9	
MEDIO ORIENTE	7,7	6,5	5,8	7,1	7,3	6,9	13,0	12,7	12,1	12,5	13,0	12,2	
INDIA E PAKISTAN	2,2	1,4	0,7	1,2	0,8	0,2	0,2	0,5	0,8	0,8	1,1	2,1	
ESTREMO ORIENTE	46,6	35,6	31,3	31,5	24,6	18,1	13,3	14,3	16,6	16,1	11,3	16,2	
OCEANIA	0,6	1,3	0,6	1,5	0,7	0,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	
ALTRO	0,0	2,5	10,6	0,9	2,8	17,8	1,7	0,7	0,4	0,1	0,3	0,8	
TOTALE	100,0												

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione (tonn.)

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	112.012	255.966	268.747	279.924	559.984	1.019.118	1.231.938	1.331.235	1.293.083	1.180.744	1.353.092	1.297.638	
EUROPA	78.305	73.572	94.022	340.166	729.281	1.060.365	1.151.198	1.096.586	1.413.621	1.230.668	1.347.646	1.302.715	
Ex U.R.S.S.	23.211	4.668	29.403	33.441	22.493	32.030	31.559	28.538	65.208	52.669	40.920	24.323	
AMERICA SETTENTRIONALE	373.322	451.620	584.965	638.092	1.014.388	1.164.824	1.449.881	1.638.506	2.163.020	2.544.897	2.860.121	2.814.948	
AMERICA CENTRALE	64.659	85.293	148.670	96.370	103.242	111.785	139.873	196.759	228.463	219.596	226.344	281.592	
AMERICA MERIDIONALE	442.620	515.279	622.272	898.985	1.108.382	1.401.923	1.726.341	1.326.675	1.409.174	1.354.593	1.189.599	1.320.666	
AFRICA SETTENTRIONALE	104.439	119.560	196.076	245.634	373.695	454.241	1.022.096	1.103.834	1.291.843	1.283.771	1.278.800	1.195.370	
AFRICA ORIENTALE	421	38	50	244.401	270.480	224.606	431.206	226.308	264.693	232.556	202.611	313.586	
AFRICA OCCIDENTALE	64.966	97.045	110.108	143.017	231.231	207.677	717.537	697.854	915.308	814.738	704.641	683.329	
MEDIO ORIENTE	155.418	149.096	196.218	349.293	485.810	564.561	1.290.244	1.247.573	1.407.727	1.502.122	1.558.143	1.521.755	
INDIA E PAKISTAN	100.793	80.977	71.048	109.542	131.595	128.069	120.637	142.191	288.725	265.659	265.130	413.722	
ESTREMO ORIENTE	1.575.915	1.194.490	1.349.114	1.671.146	1.972.644	2.392.073	2.419.130	2.342.969	3.095.164	2.845.148	2.247.322	3.272.551	
OCEANIA	86.485	85.606	94.958	82.042	77.094	64.916	40.913	9.231	18.058	27.525	42.607	17.421	
ALTRO	37.871	59.307	478.875	239.445	253.150	1.881.559	507.881	495.975	416.945	515.084	834.665	611.543	
TOTALE	3.220.437	3.172.517	4.244.526	5.371.498	7.333.469	10.707.747	12.280.434	11.884.234	14.271.032	14.069.770	14.151.641	15.071.159	

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione (%)

Aree geografiche	Anni											
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ITALIA	3,5	8,1	6,3	5,2	7,6	9,5	10,0	11,2	9,1	8,4	9,6	8,6
EUROPA	2,4	2,3	2,2	6,3	9,9	9,9	9,4	9,2	9,9	8,7	9,5	8,6
Ex U.R.S.S.	0,7	0,1	0,7	0,6	0,3	0,3	0,3	0,2	0,5	0,4	0,3	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE	11,6	14,2	13,8	11,9	13,8	10,9	11,8	13,8	15,2	18,1	20,2	18,7
AMERICA CENTRALE	2,0	2,7	3,5	1,8	1,4	1,0	1,1	1,7	1,6	1,6	1,6	1,9
AMERICA MERIDIONALE	13,7	16,2	14,7	16,7	15,1	13,1	14,1	11,2	9,9	9,6	8,4	8,8
AFRICA SETTENTRIONALE	3,2	3,8	4,6	4,6	5,1	4,2	8,3	9,3	9,1	9,1	9,0	7,9
AFRICA ORIENTALE	0,0	0,0	0,0	4,5	3,7	2,1	3,5	1,9	1,9	1,7	1,4	2,1
AFRICA OCCIDENTALE	2,0	3,1	2,6	2,7	3,2	1,9	5,8	5,9	6,4	5,8	5,0	4,5
MEDIO ORIENTE	4,8	4,7	4,6	6,5	6,6	5,3	10,5	10,5	9,9	10,7	11,0	10,1
INDIA E PAKISTAN	3,1	2,6	1,7	2,0	1,8	1,2	1,0	1,2	2,0	1,9	1,9	2,7
ESTREMO ORIENTE	48,9	37,7	31,8	31,1	26,9	22,3	19,7	19,7	21,7	20,2	15,9	21,7
OCEANIA	2,7	2,7	2,2	1,5	1,1	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3	0,1
ALTRO	1,2	1,9	11,3	4,5	3,5	17,6	4,1	4,2	2,9	3,7	5,9	4,1
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Percentuale delle merci containerizzate sbarcate sul totale del movimento per area geografica di provenienza

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	0,5	1,1	1,4	1,2	2,6	5,2	7,0	7,9	6,8	7,5	6,2	6,9	
EUROPA	0,9	0,5	0,6	3,1	7,3	17,2	16,3	12,4	19,2	14,7	11,1	10,1	
Ex U.R.S.S.	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	0,4	1,7	0,9	1,8	1,3	1,2	0,4	
AMERICA SETTENTRIONALE	7,8	8,1	7,3	8,8	16,7	18,9	28,3	29,6	29,8	41,1	70,0	76,8	
AMERICA CENTRALE	8,1	15,8	42,3	43,7	36,8	7,6	20,2	47,5	69,3	59,4	48,1	53,7	
AMERICA MERIDIONALE	22,1	16,6	20,7	24,3	33,0	45,3	46,3	25,1	22,8	24,0	22,7	25,5	
AFRICA SETTENTRIONALE	0,0	0,0	0,3	0,5	0,8	1,5	2,3	2,5	2,8	2,9	3,5	3,7	
AFRICA ORIENTALE	1,2	0,0	0,0	33,5	43,9	37,7	45,7	23,8	34,1	22,5	44,5	54,8	
AFRICA OCCIDENTALE	1,0	2,1	2,0	1,9	2,3	3,5	6,4	13,0	22,3	22,2	16,7	18,7	
MEDIO ORIENTE	1,1	1,7	3,2	8,2	11,5	30,2	21,8	20,9	17,1	20,2	22,8	20,8	
INDIA E PAKISTAN	20,8	8,2	21,7	17,9	30,2	51,0	61,3	88,3	78,7	98,2	91,9	97,4	
ESTREMO ORIENTE	76,0	72,1	70,5	69,3	72,3	82,4	82,2	80,3	83,3	83,3	67,1	72,3	
OCEANIA	89,4	41,6	83,8	30,7	31,3	95,9	100,0	3,2	4,6	7,5	34,8	8,8	
ALTRO	55,4	66,9	100,0	88,9	94,1	79,7	53,1	59,7	56,6	65,3	78,0	81,3	

Percentuale delle merci containerizzate imbarcate sul totale del movimento per area geografica di destinazione

Aree geografiche	Anni												
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
ITALIA	3,8	6,8	6,2	6,9	11,1	13,7	16,5	15,8	13,6	12,9	17,1	13,0	
EUROPA	27,8	19,7	19,0	30,5	61,0	78,3	65,4	52,7	51,2	49,7	46,4	49,8	
Ex U.R.S.S.	100,0	11,5	92,6	46,6	52,4	98,4	84,6	73,9	100,0	23,0	98,9	94,1	
AMERICA SETTENTRIONALE	94,7	68,2	55,9	79,4	90,0	98,4	99,5	95,7	96,6	97,6	97,9	99,7	
AMERICA CENTRALE	84,1	89,1	91,1	85,5	70,4	84,1	100,0	99,4	94,4	94,2	98,0	96,9	
AMERICA MERIDIONALE	85,8	87,0	90,1	92,8	95,1	95,7	96,8	96,7	95,0	97,9	96,6	95,2	
AFRICA SETTENTRIONALE	26,2	19,2	32,0	32,3	31,7	39,8	65,3	69,3	72,7	66,8	73,8	61,3	
AFRICA ORIENTALE	78,9	100,0	44,7	100,0	98,3	99,9	100,0	100,0	97,1	95,4	87,3	93,4	
AFRICA OCCIDENTALE	92,4	91,8	94,4	87,4	92,3	64,6	99,0	99,6	96,9	97,0	93,7	93,3	
MEDIO ORIENTE	85,6	64,0	65,5	64,6	69,7	87,2	94,6	94,7	92,4	93,0	90,4	91,7	
INDIA E PAKISTAN	48,3	65,0	42,9	42,7	71,2	37,0	100,0	88,5	97,4	84,2	95,7	99,1	
ESTREMO ORIENTE	92,2	74,2	86,8	88,4	88,5	96,6	99,0	99,3	98,1	99,3	96,5	98,2	
OCEANIA	97,3	99,6	99,3	99,8	100,0	100,0	100,0	0,0	97,6	99,9	100,0	100,0	
ALTRO	10,2	100,0	99,9	65,1	86,0	81,3	19,2	8,0	7,1	1,9	5,2	21,8	

Percentuale delle merci containerizzate sbarcate e imbarcate sul totale del movimento per area geografica di provenienza e di destinazione

Aree geografiche	Anni											
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
ITALIA	1,2	2,4	2,5	2,3	4,5	7,3	9,4	10,2	8,8	9,2	9,4	9,1
EUROPA	2,6	2,5	1,9	7,0	21,5	39,5	33,5	25,1	33,2	29,2	23,6	22,8
Ex U.R.S.S.	0,6	0,1	0,7	1,0	1,0	2,2	2,5	1,0	2,0	1,6	1,6	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE	16,6	19,7	23,2	23,4	35,6	41,9	58,6	63,9	63,4	73,1	90,5	93,0
AMERICA CENTRALE	24,6	41,5	73,3	66,4	47,7	22,7	42,1	71,7	80,4	72,7	72,2	75,3
AMERICA MERIDIONALE	34,2	30,7	38,2	44,1	54,0	68,4	66,6	41,8	35,8	36,3	33,2	34,8
AFRICA SETTENTRIONALE	0,8	1,1	1,9	2,1	3,2	4,9	11,1	11,6	13,2	11,7	12,0	11,3
AFRICA ORIENTALE	1,3	0,2	0,1	67,4	68,0	69,0	72,3	41,3	57,9	41,8	59,7	76,7
AFRICA OCCIDENTALE	1,6	3,3	3,1	3,9	4,5	7,9	16,6	30,7	43,5	42,9	34,2	36,6
MEDIO ORIENTE	7,6	10,4	14,0	19,8	25,5	61,9	48,5	45,9	40,9	43,2	46,7	44,0
INDIA E PAKISTAN	26,6	11,8	25,1	22,6	35,5	49,6	64,7	88,3	82,4	94,3	93,2	98,1
ESTREMO ORIENTE	83,6	73,3	80,1	80,0	80,4	88,7	88,0	87,3	89,4	90,0	76,7	81,4
OCEANIA	90,3	50,6	86,2	52,6	43,6	97,4	100,0	3,2	7,7	19,1	58,3	24,4
ALTRO	53,2	92,3	100,0	84,9	90,0	80,6	37,7	36,2	35,7	42,9	56,5	63,2

3. I PASSEGGERI

AVVERTENZE

In questa parte è analizzato il movimento passeggeri nel Porto di Genova dal 1919 al 2003. Sono disponibili i dati disaggregati per area geografica di arrivo e di partenza dal 1947 al 1986: per questi dati si sono calcolati i numeri indice. Le aree geografiche, le stesse della parte 1.1.2., sono:

- 1) ITALIA
- 2) MEDITERRANEO ORIENTALE
- 3) MEDITERRANEO OCCIDENTALE
- 4) NORD EUROPA
- 5) AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO
- 6) AMERICA CENTRALE E PACIFICO
- 7) AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO
- 8) AFRICA EXTRA MEDITERRANEO
- 9) ASIA EXTRA MEDITERRANEO
- 10) AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA

Per l'elenco dei Paesi compresi all'interno di queste aree geografiche si rimanda alla tavola a pagina 138.

Infine, sono analizzati i dati relativi ai crocieristi di cui è disponibile la serie storica non disaggregata a partire dal 1969.

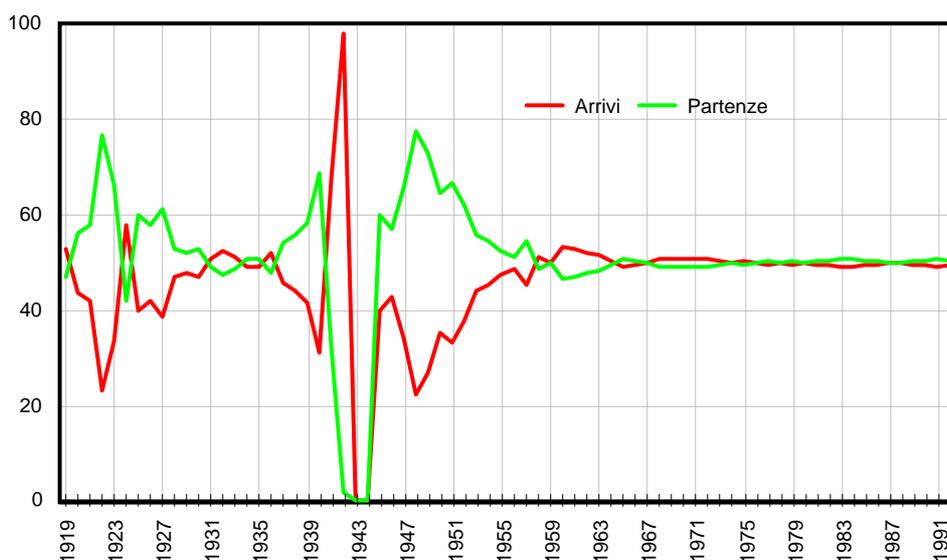
Nel 1919 i passeggeri che partono o arrivano nel Porto di Genova¹ sono complessivamente 80.729. Nel corso degli anni '20 del secolo scorso il loro numero supera le 100.000 unità annue per toccare quota 211.950 nel 1938. Durante la seconda guerra mondiale, il traffico passeggeri si paralizza ma già dal 1947 torna a movimentare 114.035 persone. Da allora lo sviluppo del traffico è notevole tanto da toccare la cifra record di 3.350.081 passeggeri complessivi nel 2003.

Anni	Passeggeri (arrivi + partenze)
1919	80.729
1924	106.507
1938	211.950
1943/1944	-
1947	114.035
1963	522.239
1972	1.073.565
1980	1.553.685
1990	2.176.471
1999	2.687.343
2002	3.207.356
2003	3.350.081

Nel secondo dopoguerra il costante sviluppo è inizialmente lento tanto che solo nel 1963 si superano le 500.000 unità. L'accelerazione del traffico passeggeri si intensifica a partire dagli anni '70 ed è forte soprattutto, negli ultimi anni del periodo considerato: in soli cinque anni (1999-2003) si passa da 2,6 milioni a oltre 3,3 milioni di persone.

Se si analizzano le percentuali sul complesso degli arrivi e delle partenze nel periodo 1919-1992, si nota una certa prevalenza di queste ultime fino alla metà degli anni '50, ad eccezione del periodo bellico quando, peraltro, il traffico passeggeri è estremamente ridotto se non completamente nullo. Successivamente, i valori si equivalgono, con un lieve predominio degli arrivi all'inizio degli anni '60.

Percentuali di arrivi e partenze dal 1919 al 1992

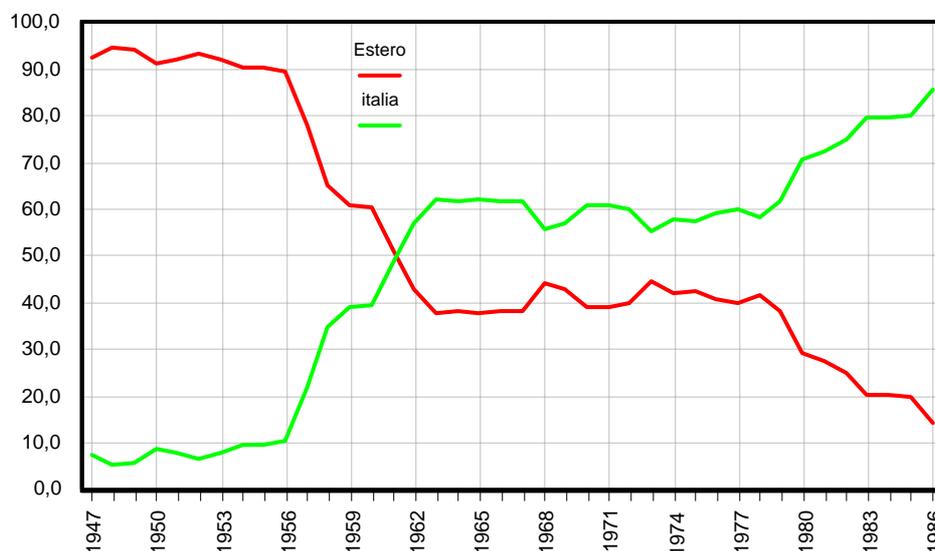


¹ Le tabelle riassuntive e per singolo anno si trovano nell'ultima parte della pubblicazione a pagina 133.

Si considerano ora le principali provenienze e destinazioni dei passeggeri nel periodo 1947-1986 (per il 1946 e il 1987 non sono disponibili i dati disaggregati).

La prima distinzione viene fatta tra il movimento da e per l'estero e quello con gli altri porti italiani.

Percentuale del movimento passeggeri complessivo per zone di provenienza e di destinazione



Nel dopoguerra è netto il vantaggio del movimento con l'estero, mentre, a partire dal 1962, il flusso da e per i porti nazionali risulta essere sempre più importante fino a superare l'80% del complesso (85,9% nel 1986). Questo fenomeno, che incide pesantemente sul complesso degli arrivi e delle partenze, si può spiegare con i flussi migratori del periodo postbellico, con una forte spinta all'emigrazione da un lato e con il rimpatrio di profughi o prigionieri di guerra dall'altro. Nel corso degli anni, invece, il Porto di Genova diventa capolinea di molte linee di navigazione interna (ad esempio con le Isole): il traffico passeggeri nello scalo genovese non è più caratterizzato da flussi migratori ma dal movimento turistico. A questo proposito occorre ricordare che all'interno dei dati dei passeggeri sono compresi i crocieristi, movimento di cui sono disponibili solo i dati complessivi a partire dal 1969 che verranno brevemente analizzati nell'ultima parte di questo capitolo.

Per analizzare il movimento dei passeggeri con le diverse aree geografiche, sono calcolati i numeri indice prendendo il 1950 come base e confrontandolo con il 1960, il 1970, il 1980 e il 1986 per gli arrivi, le partenze e il complesso.

Per quanto riguarda gli **arrivi**, i numeri indice sono:

base 1950 = 100

Area geografica	1950	1960	1970	1980	1986
Italia	100,0	852,2	3.401,8	6.296,1	8.674,9
Mediterraneo Orientale	100,0	234,0	281,0	491,5	360,2
Mediterraneo Occidentale	100,0	215,3	2.101,0	2.928,9	1.506,4
Nord Europa	100,0	155,9	36,1	376,7	9,5
America Settentrionale Atlantico	100,0	151,2	85,6	6,2	0,1
America Centrale e Pacifico	100,0	400,2	74,3	33,5	13,9
America Meridionale Atlantico	100,0	106,5	50,0	16,9	4,4
Africa Extra Mediterraneo	100,0	118,7	103,9	70,1	0,4

Area geografica	1950	1960	1970	1980	1986
Asia Extra Mediterraneo	100,0	955,3	3,3	77,0	88,5
Australia e Nuova Zelanda	100,0	306,1	377,4	1,6	0,2
COMPLESSO	100,0	274,8	677,6	1.098,3	1.241,1

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Nel 1986 solo gli arrivi dall'*Italia*, dal *Mediterraneo Occidentale* e dal *Mediterraneo Orientale* sono superiori a quelli del 1950. Gli indici delle prime due aree sono superiori anche a quello del complesso (l'*Italia* sempre, il *Mediterraneo Occidentale* dal 1970).

Tutte le altre aree geografiche presentano indici negativi, talvolta anche prossimi a zero: l'*America Settentrionale Atlantico*, l'*America Centrale e Pacifico*, l'*America Meridionale Atlantico* e l'*Asia Extra Mediterraneo* dal 1970; l'*Africa Extra Mediterraneo*, l'*Australia e Nuova Zelanda* dal 1980; il *Nord Europa* nel 1970 e, nuovamente, nel 1986.

Da segnalare che nel 1960 tutte queste zone registrano indici positivi, spesso superiori a quelli del complesso (è il caso dell'*America Centrale e Pacifico*, dell'*Asia Extra Mediterraneo* e dell'*Australia e Nuova Zelanda*).

Per le **partenze** si ha

base 1950 = 100

Area geografica	1950	1960	1970	1980	1986
Italia	100,0	815,9	3.190,7	6.386,0	8.825,1
Mediterraneo Orientale	100,0	191,6	278,5	441,1	301,6
Mediterraneo Occidentale	100,0	256,0	2.125,3	3.167,8	1.673,6
Nord Europa	100,0	28,8	3,4	144,9	0,0
America Settentrionale Atlantico	100,0	101,6	45,8	4,4	3,8
America Centrale e Pacifico	100,0	80,3	52,4	5,8	12,6
America Meridionale Atlantico	100,0	33,3	21,9	6,8	2,1
Africa Extra Mediterraneo	100,0	130,0	196,0	209,8	56,0
Asia Extra Mediterraneo	100,0	591,7	25,9	17,4	99,4
Australia e Nuova Zelanda	100,0	125,8	126,8	0,0	3,8
COMPLESSO	100,0	130,2	354,1	597,8	681,8

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Gli indici del complesso delle partenze sono inferiori a quelli degli arrivi, in quanto nel 1950 (anno base) si imbarcano più persone di quante sbarcano (130.112 contro 70.638).

Anche per le partenze, nel 1986 solo l'*Italia*, il *Mediterraneo Occidentale* e il *Mediterraneo Orientale* registrano indici positivi e costantemente superiori a quelli del complesso, ad eccezione di quelli del *Mediterraneo Orientale* che lo sono solo nel 1960.

Tutte le altre aree hanno indici inferiori a 100. Caso particolare è quello dell'*Asia Extra Mediterraneo* che registra un valore addirittura superiore al complesso nel 1960 salvo poi scendere al di sotto della base dieci anni dopo. Nel 1986 il suo indice (99,4) sfiora il dato del 1950.

A differenza degli arrivi, nel 1960 gli indici sono già negativi per tre zone: *Nord Europa*, *America Centrale e Pacifico* e *America Meridionale Atlantico*.

Infine, per il **complesso (arrivi + partenze)** del movimento otteniamo:

base 1950 = 100

<i>Area geografica</i>	<i>1950</i>	<i>1960</i>	<i>1970</i>	<i>1980</i>	<i>1986</i>
Italia	100,0	834,1	3.296,6	6.340,9	8.749,8
Mediterraneo Orientale	100,0	211,4	279,7	464,6	328,9
Mediterraneo Occidentale	100,0	234,8	2.112,7	3.043,6	1.586,6
Nord Europa	100,0	77,9	16,0	234,4	3,7
America Settentrionale Atlantico	100,0	119,8	60,4	5,1	2,5
America Centrale e Pacifico	100,0	210,1	61,3	17,0	13,1
America Meridionale Atlantico	100,0	53,5	29,7	9,6	2,7
Africa Extra Mediterraneo	100,0	122,6	135,3	117,7	19,4
Asia Extra Mediterraneo	100,0	825,3	11,4	55,7	92,4
Australia e Nuova Zelanda	100,0	155,7	168,3	0,3	3,2
COMPLESSO	100,0	181,0	467,9	773,9	876,6

rosso: indice inferiore alla base 1950 = 100; blu: indice superiore a quello del Complesso

Si può affermare che il traffico passeggeri nel Porto di Genova registra un forte sviluppo che, soprattutto dopo il 1960, dipende esclusivamente dal movimento con tre aree geografiche: *Italia*, *Mediterraneo Occidentale* e *Mediterraneo Orientale*. Non a caso queste zone sono i principali terminali delle linee dei traghetti che fanno capo allo scalo genovese. Inoltre è molto importante nell'area mediterranea il movimento crocieristico che vede Genova tra i principali punti di partenza, arrivo o scalo.

Si considerano ora le aree geografiche con il maggior flusso di passeggeri. Non tenendo conto del traffico con gli altri porti nazionali che, come si è già detto, arriva ad incidere per oltre l'80% del movimento complessivo e registra i valori assoluti più alti per il complesso (dal 1958), per gli arrivi (dal 1957) e per le partenze (sempre dal 1958), le cinque aree geografiche con il maggior numero medio di passeggeri per ogni decennio sono:

Aree geografiche con maggior traffico passeggeri negli anni '50 (dal 1950 al 1959)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso</i>	<i>Valore medio arrivi</i>	<i>Valore medio partenze</i>
America Meridionale Atlantico	62.793,6	23.438,7	39.354,9
Mediterraneo Orientale	37.281,6	18.818,5	18.463,1
America Settentrionale Atlantico	33.752,4	12.538,9	21.213,5
America Centrale e Pacifico	23.179,9	12.064,1	11.115,8
Australia e Nuova Zelanda	14.335,4	4.165,4	10.170,0

Aree geografiche con maggior traffico passeggeri negli anni '60 (dal 1960 al 1969)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso</i>	<i>Valore medio arrivi</i>	<i>Valore medio partenze</i>
Mediterraneo Occidentale	80.219,9	39.720,7	40.499,2
Mediterraneo Orientale	48.017,7	23.604,3	24.413,4
America Meridionale Atlantico	37.819,6	19.527,4	18.292,2
America Settentrionale Atlantico	25.526,6	12.219,0	13.307,6
Australia e Nuova Zelanda	21.817,3	9.950,2	11.867,1

Aree geografiche con maggior traffico passeggeri negli anni '70 (dal 1970 al 1979)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso</i>	<i>Valore medio arrivi</i>	<i>Valore medio partenze</i>
Mediterraneo Occidentale	330.577,4	165.168,0	165.409,4
Mediterraneo Orientale	78.181,8	38.023,6	40.158,2
America Meridionale Atlantico	16.125,6	7.418,0	8.797,6
Australia e Nuova Zelanda	9.054,0	4.367,2	4.686,8
America Settentrionale Atlantico	7.362,4	4.034,1	3.328,3

Aree geografiche con maggior traffico passeggeri negli anni '80 (dal 1980 al 1987)

<i>Area geografica</i>	<i>Valore medio complesso</i>	<i>Valore medio arrivi</i>	<i>Valore medio partenze</i>
Mediterraneo Occidentale	269.240,1	130.122,0	139.118,1
Mediterraneo Orientale	79.850,7	39.756,7	40.094,0
Nord Europa	5.519,4	3.343,1	2.176,3
America Meridionale Atlantico	5.024,7	2.429,9	2.594,9
America Centrale e Pacifico	2.752,1	1.486,0	1.266,1

Negli anni '50 l'*America Meridionale Atlantico* è l'area geografica con il maggior traffico passeggeri. La media di questa zona è superiore anche a quella dell'*Italia* (40.599,6). Il movimento con l'America del Sud risulta essere il più importante in valori assoluti dal dopoguerra fino al 1955, sino a toccare 95.678 passeggeri nel 1949, la maggior parte dei quali in partenza dal Porto di Genova (78.585). Infatti, gli anni '50 sono caratterizzati da un forte movimento migratorio in uscita dall'Italia: tra le principali zone di traffico troviamo l'*America Meridionale Atlantico*, l'*America Settentrionale Atlantico* e l'*Australia e Nuova Zelanda*, aree geografiche per le quali la media delle partenze è nettamente superiore a quella degli arrivi.

A partire dal decennio successivo, il *Mediterraneo Occidentale* e il *Mediterraneo Orientale* sono le aree con le medie di traffico più alte. Questa situazione resta invariata fino agli anni '80. Le altre aree geografiche vedono progressivamente calare i loro dati fino a diventare marginali nel contesto di un movimento passeggeri dominato dal traffico con gli altri porti italiani. La spinta verso l'emigrazione tende ad annullarsi e il traffico marittimo subisce sempre più la concorrenza di quello aereo per gli spostamenti su lunghe distanze. Il movimento con le zone di maggior flusso migratorio come le Americhe o l'Australia registra un forte calo tanto che, tra esse, negli anni '80 solo l'*America Meridionale Atlantico* risulta tra le principali aree geografiche per quanto riguarda il movimento passeggeri, ma con una media molto bassa (5.025 passeggeri annui).

Infine, un cenno ai crocieristi, fenomeno per cui sono disponibili pochi dati, ma che ha un notevole peso sullo sviluppo del traffico passeggeri nel Porto di Genova.

I crocieristi passano da 166.212 unità nel 1969 a 615.800 nel 2003. Lo sviluppo di questo movimento (che comprende i passeggeri sbarcati, imbarcati e in transito) è particolarmente intenso a partire dagli anni '90.

<i>Anni</i>	<i>Crocieristi</i>
1990	178.630
1991	150.716
1992	183.588
1993	209.052
1994	293.982
1995	310.528
1996	399.227
1997	353.566
1998	364.647
1999	569.124
2000	397.516
2001	471.245
2002	567.506
2003	615.800

L'incidenza dei crocieristi sul complesso del movimento passeggeri nello scalo genovese nel 2003 è pari al 18,4%. Nel corso del periodo considerato (1969-2003) tale percentuale oscilla tra il 7,1% (1991) e il 21,2% (1999).

L'espansione del numero di crocieristi sino al 2003 è un'ulteriore conferma della sempre più grande importanza del flusso turistico sia nell'ambito del movimento passeggeri nel Porto di Genova sia per la città stessa. Infatti, negli ultimi anni, all'aumento dei crocieristi corrisponde anche un incremento dei dati relativi al turismo cittadino (arrivi e presenze nelle strutture alberghiere, visitatori nei Musei Civici, alle mostre di Palazzo Ducale, all'Acquario, ecc.).

4. DATI STATISTICI

AVVERTENZE

In questa parte si presentano i dati per ogni singolo anno dal 1946 al 2003, ad eccezione del periodo 1988-1991 per il quale non esiste alla fonte alcun tipo di dato disaggregato. Questa interruzione e la difficoltà di reperire dati confrontabili per l'intero periodo considerato impongono la divisione nei due seguenti periodi:

- *dal 1946 al 1987;*
- *dal 1992 al 2003.*

La prima serie storica presenta i dati relativi al movimento merci (per merceologia e per area geografica di provenienza e destinazione) e al movimento passeggeri (per area geografica di provenienza e destinazione). I dati del movimento per merceologia sono stati accorpatis per sezioni nonostante una variazione dei gruppi di merce avvenuta nel 1972. Tale variazione viene presentata nella seguente Tavola 1. Per quanto riguarda le aree geografiche di provenienza e destinazione delle merci e dei passeggeri, la Tavola 2 specifica i singoli Stati aggregati nelle varie zone.

Nella seconda serie storica sono presentati i dati relativi al movimento merci (per merceologia e per area geografica di provenienza e destinazione) e al movimento containerizzato (per area geografica di provenienza e destinazione). Non è stato possibile ricostruire il dato disaggregato relativo al movimento passeggeri. Le sezioni merceologiche e le aree geografiche di provenienza e destinazione sono diverse da quelle del periodo precedente. Pertanto non è possibile fare alcun confronto tra le due serie storiche. La Tavola 3 mostra le nuove sezioni e gruppi merceologici derivate dalla nomenclatura statistica delle merci elaborata da EUROSTAT e ISTAT (NST/R), mentre nella Tavola 4 si trovano gli Stati riaggregati nelle nuove aree geografiche.

Particolare attenzione merita l'accorpamento degli Stati nelle aree geografiche presentate nelle Tavole 2 e 4. Il processo di decolonizzazione e le modifiche territoriali degli Stati, fenomeni avvenuti a partire dal 1946 fino ai giorni nostri, rendono difficile organizzare una suddivisione precisa e completa degli Stati stessi nelle aree geografiche di appartenenza. Pertanto, nelle Tavole 2 e 4 sono considerati e indicati con la denominazione attuale gli Stati con cui il Porto di Genova ha avuto contatti. Le Colonie esistenti al 2003 presentano l'indicazione dello Stato di riferimento. Gli Stati non compresi negli elenchi di cui sopra o non specificati al momento della rilevazione sono aggregati nella voce "Altro".

Tavola 1 - Sezioni e Gruppi merceologici nei periodi 1946-1971 e 1972-1987

Sezione: PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Animali vivi
Carne, budella e trippe
Prodotti conservati e uova
Prodotti della pesca
Cereali
Derivati dai cereali e fecole
Frutta e noci commestibili
Legumi e ortaggi
Zucchero e prodotti saccariferi
Caffe, the, cacao e spezie
Vini e altre bevande
Prodotti alimentari per animali
Tabacco

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Animali vivi
Carni
Prodotti conservati e uova
Prodotti della pesca
Cereali
Derivati dai cereali e fecole
Frutta
Legumi e ortaggi
Prodotti saccariferi
Droghe e coloniali
Vini e altre bevande
Mangimi
Tabacco

Sezione: GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Semi e frutti oleosi
Grassi, oli, cere e affini

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Semi e frutti oleosi
Grassi, oli, cere e affini

Sezione: PRODOTTI CHIMICI E AFFINI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Combinazioni chimiche
Tannici, coloranti e colori
Oli essenziali, profumi e simili
Fosfati e fertilizzanti

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Solventi
Prodotti chimici
Tannici e coloranti
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.
Fosfati e fertilizzanti

Sezione: GOMMA

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Gomma elastica e pneumatici
Gomme altre non nominate

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Gomma elastica e pneumatici
Gomme altre non nominate

Sezione: LEGNAME E SUGHERO

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Legname e legno lavorato
Sughero

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Legname lavorato
Legname grezzo

Sezione: CELLULOSA E CARTA

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Cellulosa
Carta, cartoni e cartaccia

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Materie prime per la fabbricazione della carta
Carta

segue Tavola 1 - Sezioni e Gruppi merceologici nei periodi 1946-1971 e 1972-1987

Sezione: PELLI, CUIOIO E LAVORATI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Pelli e cuoio
Lavorati del cuoio

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Pelli e cuoio

Sezione: TESSILI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Materie tessili grezze
Filati, tessuti e tappeti
Articoli tessili

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Materie tessili grezze
Prodotti tessili
Cavi, cordami, ecc.

Sezione: ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Vestiti, telerie e cappelli
Calzature

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Articoli di abbigliamento

Sezione: MATERIE ENERGETICHE SOLIDE

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Carbone
Carbone vegetale, legna da ardere

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Carbone

Sezione: MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Oli minerali

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Oli minerali grezzi
Oli minerali raffinati

Sezione: MINERALI NON METALLICI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Minerali non metallici
Prodotti per la ceramica
Materiale da costruzione

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Minerali non metallici
Prodotti per la ceramica
Prodotti della ceramica e vetrerie
Materiale da costruzione

Sezione: MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Minerali metallici
Ferro, acciaio e ghisa
Metalli comuni non ferrosi

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Minerali metallici
Minerali ferrosi grezzi
Minerali non ferrosi grezzi

segue Tavola 1 - Sezioni e Gruppi merceologici nei periodi 1946-1971 e 1972-1987

Sezione: METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Metalli lavorati e semilavorati

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Metalli ferrosi lavorati e semilavorati
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati

Sezione: MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Macchine non elettriche
Macchine e materiale elettrico
Veicoli e parti

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Macchine non elettriche
Macchine e materiale elettrico
Veicoli e parti

Sezione: PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI

Gruppi merceologici dal 1946 al 1971

Prodotti diversi
Oggetti diversi fabbricati
Oro e monete
Metalli preziosi
Articoli di ritorno

Gruppi merceologici dal 1972 al 1987

Prodotti diversi
Oggetti diversi fabbricati
Altre merci

Tavola 2 - Stati aggregati nelle aree geografiche nel periodo 1946-1987 *

Area geografica: MEDITERRANEO ORIENTALE

Albania, Bulgaria, Cipro, Egitto, ex Jugoslavia, ex U.R.S.S. (porti del Mar Nero), Grecia, Israele, Libano, Libia, Malta, Romania, Siria, Turchia.

Area geografica: MEDITERRANEO OCCIDENTALE

Algeria, Francia (porti mediterranei), Gibilterra (GB), Marocco, Portogallo, Spagna, Tunisia.

Area geografica: NORD EUROPA

Belgio, Danimarca (compresa Groenlandia), ex U.R.S.S. (porti del Mar Baltico), Finlandia, Francia (porti atlantici), Germania (Occidentale e Orientale), Gran Bretagna, Irlanda, Islanda, Norvegia, Olanda, Polonia, Svezia.

Area geografica: AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO

Canada (porti atlantici e dei Grandi Laghi), U.S.A. (porti atlantici e dei Grandi Laghi).

Area geografica: AMERICA CENTRALE E PACIFICO

Canada (porti del Pacifico), Cile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Giamaica, Guatemala, Guyana, Haiti, Honduras, Messico, Nicaragua, Panama, Perù, Repubblica Dominicana, Suriname, Trinidad & Tobago, U.S.A. (porti del Golfo del Messico e del Pacifico), Venezuela, Altre isole dei caraibi.

Area geografica: AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO

Argentina, Brasile, Uruguay.

Area geografica: AFRICA EXTRA MEDITERRANEO

Angola, Benin, Camerun, Capo Verde, Congo, Costa d'Avorio, Eritrea, ex Sahara Spagnolo, Gabon, Gambia, Ghana, Gibuti, Guinea, Guinea Bissau, Guinea Equatoriale, Kenia, Liberia, Madagascar, Mauritania, Mauritius, Mozambico, Namibia, Nigeria, Reunion (F), Senegal, Sierra Leone, Somalia, Sudan, Sud Africa, Tanzania, Togo, Zaire.

Area geografica: ASIA EXTRA MEDITERRANEO

Arabia Saudita, Bahrein, Bangladesh, Birmania, Brunei, Cambogia, Cina (compreso Macao e Hong Kong), Corea del Nord, Corea del Sud, E.A.U., ex U.R.S.S. (porti del Pacifico), Filippine, Giappone, Giordania, India, Indonesia (compreso Timor), Iran, Iraq, Kuwait, Malaysia, Maldive, Oman, Pakistan, Qatar, Singapore, Sri Lanka, Taiwan, Thailandia, Vietnam, Yemen.

Area geografica: AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA

Australia, Nuova Guinea, Nuova Zelanda, Altre isole del pacifico.

* Gli Stati non indicati sono raggruppati nella voce "Altro".

Tavola 3 - Sezioni e Gruppi merceologici nel periodo 1992-2003

Sezione: PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI

Gruppi merceologici

Cereali
Patate
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi
Materie tessili e cascami
Legno e sughero
Barbabietole da zucchero
Altre materie prime di origine animale o vegetale

Sezione: DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE

Gruppi merceologici

Bevande
Droghe e spezie
Derrate alimentari (durevoli e non)
Alimenti per animali e cascami alimentari
Oleaginosi

Sezione: COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI

Gruppi merceologici

Carbon fossile
Coke

Sezione: PRODOTTI PETROLIFERI

Gruppi merceologici

Petrolio greggio
Derivati energetici
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi

Sezione: MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA

Gruppi merceologici

Minerali di ferro
Altri minerali e cascami non ferrosi
Rottami e polveri d'altoforno

Sezione: PRODOTTI METALLURGICI

Gruppi merceologici

Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie
Semilavorati siderurgici laminati
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio
Tubi, getti e pezzi forgiati
Metalli non ferrosi

segue Tavola 3 - Sezioni e Gruppi merceologici nel periodo 1992-2003

Sezione: MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE

Gruppi merceologici

Sabbie, ghiaie, argille, scorie
Sale, piriti, zolfo
Altre pietre, terre e minerali connessi
Cementi, calci
Altri materiali da costruzione manufatturati

Sezione: CONCIMI

Gruppi merceologici

Concimi (naturali e manufatti)

Sezione: PRODOTTI CHIMICI

Gruppi merceologici

Prodotti chimici di base
Allumina
Prodotti carbochimici
Cellulosa e avanzi

Sezione: MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCI DIVERSE

Gruppi merceologici

Macchine e materiale da trasporto
Trattori, macchine e attrezzature agricole
Altre macchine, motori e parti
Articoli metallici
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica
Cuoio, tessuti, abbigliamento
Articoli manufatti diversi
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)

Tavola 4 - Stati aggregati nelle aree geografiche nel periodo 1992-2003 *

Area geografica: EUROPA

Belgio, Bulgaria, Cipro, Croazia, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Irlanda, Islanda, Malta, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Romania, Slovenia, Spagna, Svezia.

Area geografica: Ex U.R.S.S.

Georgia, Russia, Ucraina.

Area geografica: AMERICA SETTENTRIONALE

Canada, U.S.A.

Area geografica: AMERICA CENTRALE

Bahamas, Costa Rica, Cuba, Repubblica Dominicana, Giamaica, Guadalupe (F), Guatemala, Honduras, Martinica (F), Messico, Panama, Porto Rico, Saint Vincent & Grenadine, Trinidad & Tobago, Isole Turks & Caicos (GB), Antille Olandesi.

Area geografica: AMERICA MERIDIONALE

Argentina, Brasile, Cile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perù, Uruguay, Venezuela.

Area geografica: AFRICA SETTENTRIONALE

Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Tunisia.

Area geografica: AFRICA ORIENTALE

Eritrea, Kenia, Gibuti, Madagascar, Mauritius, Reunion (F), Seychelles, Sud Africa, Sudan, Tanzania.

Area geografica: AFRICA OCCIDENTALE

Angola, Benin, Camerun, Congo, Costa d'Avorio, Gabon, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea Equatoriale, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, Senegal, Sierra Leone, Togo, Zaire.

Area geografica: MEDIO ORIENTE

Bahreïn, Arabia Saudita, E.A.U., Giordania, Iran, Israele, Kuwait, Libano, Oman, Qatar, Siria, Turchia.

Area geografica: INDIA E PAKISTAN

Bangladesh, India, Pakistan, Sri Lanka.

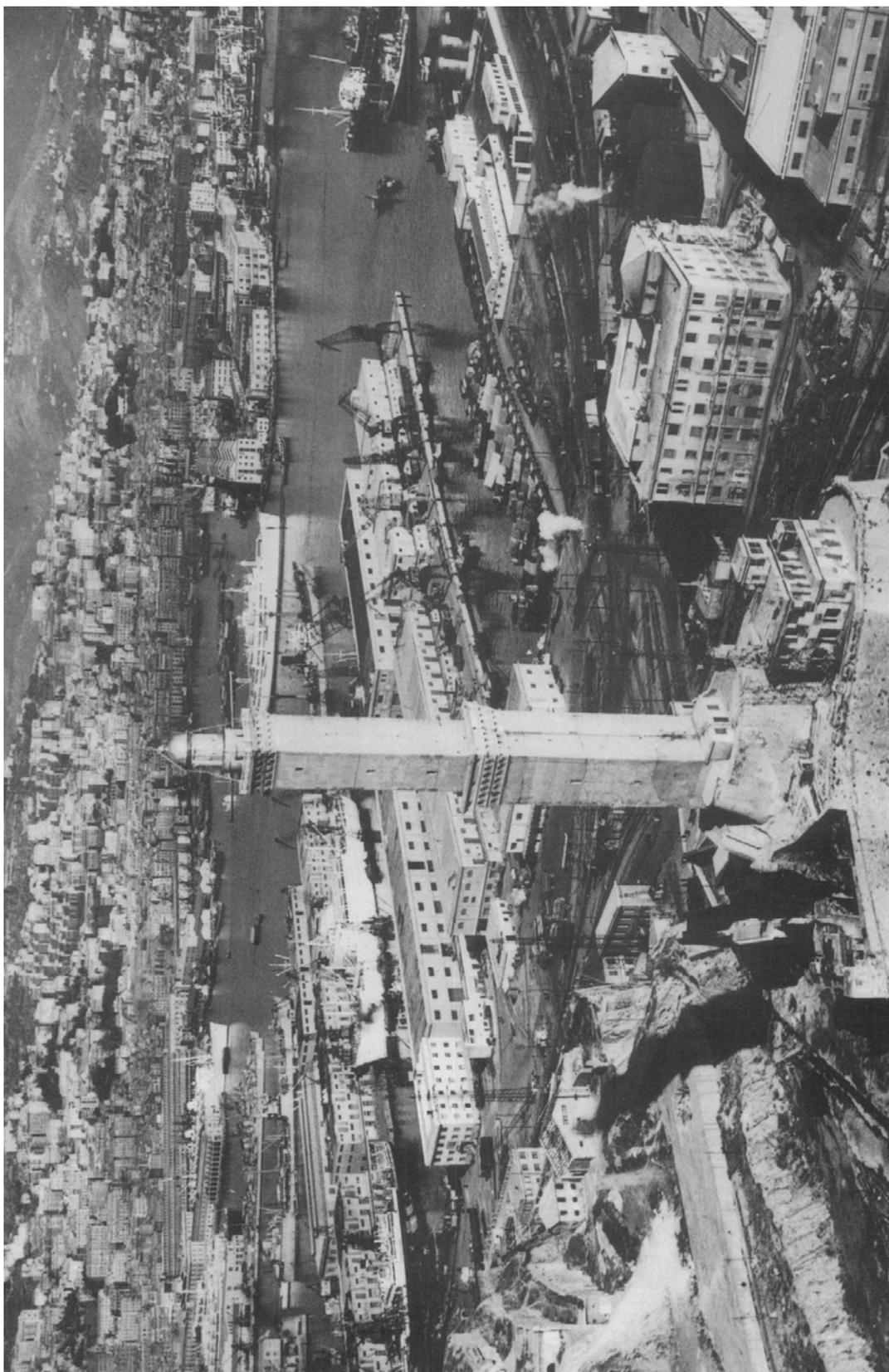
Area geografica: ESTREMO ORIENTE

Cina (compreso Macao e Hong Kong), Corea del Sud, Filippine, Giappone, Indonesia (compreso Timor), Malaysia, Singapore, Taiwan, Thailandia, Vietnam.

Area geografica: OCEANIA

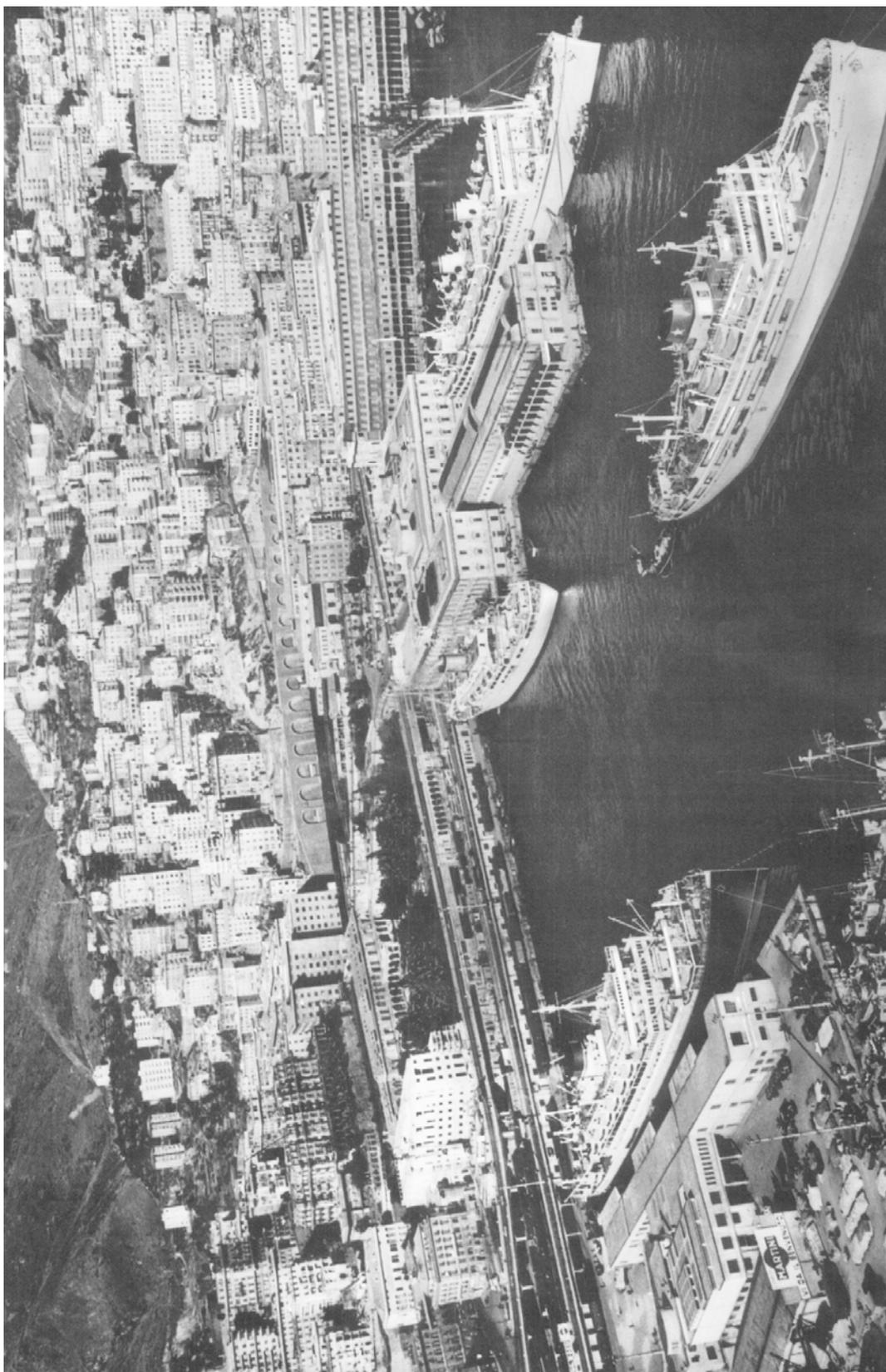
Australia, Nuova Caledonia (F), Nuova Guinea, Nuova Zelanda, Polinesia Francese

* Gli Stati non indicati sono raggruppati nella voce "Altro".



Panoramica – Fine Anni '60 (Fonte: Autorità Portuale di Genova)

4.1. dati riassuntivi

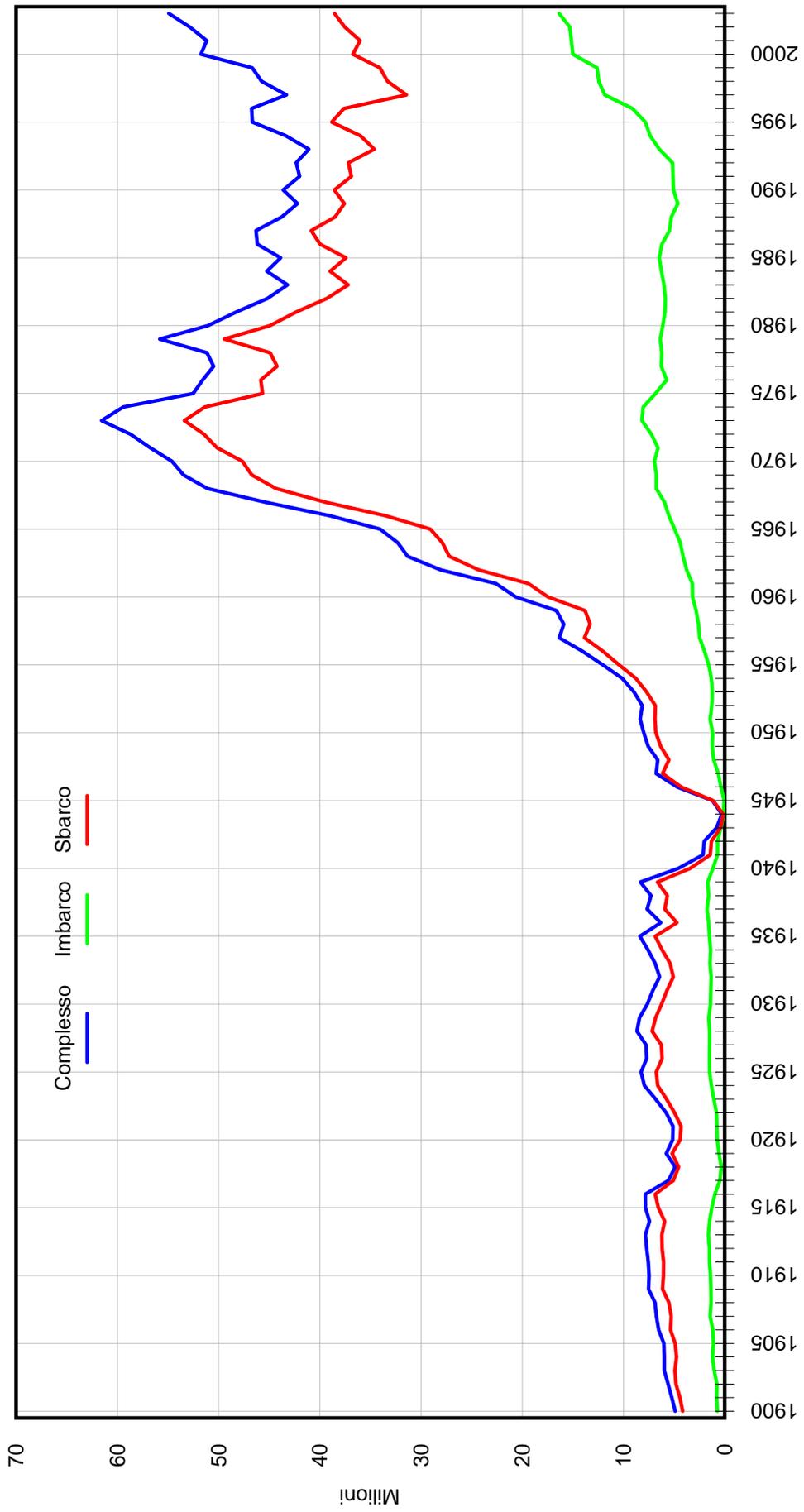


Veduta aerea delle Stazioni Marittime – Anni '50 (Fonte: Autorità Portuale di Genova)

Movimento merci nel Porto di Genova dal 1900 al 2003

Anno	Sbarco (tonn.)	Imbarco (tonn.)	Complesso (tonn.)	Anno	Sbarco (tonn.)	Imbarco (tonn.)	Complesso (tonn.)
1900	4.167.757	734.113	4.901.870	1952	6.859.501	1.289.804	8.149.305
1901	4.422.270	802.775	5.225.045	1953	7.717.394	1.238.156	8.955.550
1902	4.818.101	777.911	5.596.012	1954	8.780.596	1.339.864	10.120.460
1903	4.931.320	1.041.492	5.972.812	1955	10.454.308	1.600.041	12.054.349
1904	4.763.022	1.212.279	5.975.301	1956	12.038.642	2.022.292	14.060.934
1905	4.892.590	1.123.322	6.015.912	1957	13.871.044	2.485.741	16.356.785
1906	5.355.554	1.175.964	6.531.518	1958	13.297.269	2.603.197	15.900.466
1907	5.294.220	1.458.031	6.752.251	1959	13.802.397	2.831.550	16.633.947
1908	5.516.310	1.366.807	6.883.117	1960	17.459.137	3.186.666	20.645.803
1909	6.153.823	1.371.719	7.525.542	1961	19.404.309	3.206.279	22.610.588
1910	6.059.019	1.416.693	7.475.712	1962	24.295.315	3.764.438	28.059.753
1911	6.040.726	1.518.129	7.558.855	1963	27.214.843	4.119.757	31.334.600
1912	6.193.710	1.518.824	7.712.534	1964	27.902.771	4.398.127	32.300.898
1913	6.215.306	1.622.081	7.837.387	1965	29.083.562	4.954.860	34.038.422
1914	5.930.951	1.511.097	7.442.048	1966	33.517.329	5.517.655	39.034.984
1915	6.550.433	1.278.789	7.829.222	1967	39.488.694	5.957.360	45.446.054
1916	6.865.154	980.977	7.846.131	1968	44.336.070	6.771.022	51.107.092
1917	5.078.513	497.180	5.575.693	1969	46.728.632	6.751.750	53.480.382
1918	4.552.915	343.840	4.896.755	1970	47.653.196	6.955.530	54.608.726
1919	5.205.225	574.645	5.779.870	1971	50.144.414	6.600.199	56.744.613
1920	4.415.904	737.724	5.153.628	1972	51.457.694	7.258.825	58.716.519
1921	4.323.735	783.751	5.107.486	1973	53.384.530	8.181.271	61.565.801
1922	4.967.991	821.784	5.789.775	1974	51.364.059	8.052.072	59.416.131
1923	5.750.103	1.082.135	6.832.238	1975	45.665.642	6.848.407	52.514.049
1924	6.615.314	1.316.568	7.931.882	1976	45.831.651	5.738.188	51.569.839
1925	6.770.500	1.500.330	8.270.830	1977	44.230.945	6.263.505	50.494.450
1926	6.192.142	1.518.082	7.710.224	1978	44.916.228	6.232.491	51.148.719
1927	6.272.444	1.503.729	7.776.173	1979	49.439.860	6.371.378	55.811.238
1928	7.172.581	1.500.251	8.672.832	1980	44.927.019	6.124.198	51.051.217
1929	6.832.402	1.585.923	8.418.325	1981	42.348.861	5.915.657	48.264.518
1930	6.240.628	1.408.791	7.649.419	1982	39.309.298	5.871.396	45.180.694
1931	5.717.527	1.389.771	7.107.298	1983	37.190.010	5.998.650	43.188.660
1932	5.082.680	1.347.997	6.430.677	1984	38.986.680	6.253.385	45.240.065
1933	5.401.581	1.471.382	6.872.963	1985	37.418.123	6.457.899	43.876.022
1934	6.193.318	1.394.222	7.587.540	1986	39.972.432	6.211.865	46.184.297
1935	6.865.911	1.520.991	8.386.902	1987	40.847.471	5.462.396	46.309.867
1936	4.724.814	1.592.518	6.317.332	1988	38.495.981	5.275.072	43.771.053
1937	5.922.770	1.753.134	7.675.904	1989	37.574.293	4.637.957	42.212.250
1938	5.674.664	1.599.308	7.273.972	1990	38.558.710	5.074.370	43.633.080
1939	6.644.777	1.690.050	8.334.827	1991	36.881.961	5.109.752	41.991.713
1940	3.422.314	1.176.712	4.599.026	1992	37.177.252	5.157.480	42.334.732
1941	1.435.534	710.150	2.145.684	1993	34.623.109	6.466.721	41.089.830
1942	1.315.497	715.164	2.030.661	1994	35.996.422	7.374.239	43.370.661
1943	422.116	386.359	808.475	1995	38.823.081	7.845.993	46.669.074
1944	165.358	130.107	295.465	1996	37.619.953	9.123.804	46.743.757
1945	1.165.027	53.728	1.218.755	1997	31.454.366	11.849.700	43.304.066
1946	4.312.882	389.948	4.702.830	1998	33.317.083	12.442.921	45.760.004
1947	6.141.369	638.010	6.779.379	1999	34.061.482	12.620.162	46.681.644
1948	5.518.118	1.098.678	6.616.796	2000	36.730.438	15.005.706	51.736.144
1949	6.327.486	1.237.599	7.565.085	2001	36.019.660	15.158.837	51.178.497
1950	6.799.164	1.202.347	8.001.511	2002	37.534.067	15.314.228	52.848.295
1951	6.900.024	1.455.731	8.355.755	2003	38.550.249	16.367.723	54.917.972

Movimento merci nel Porto di Genova dal 1900 al 2003



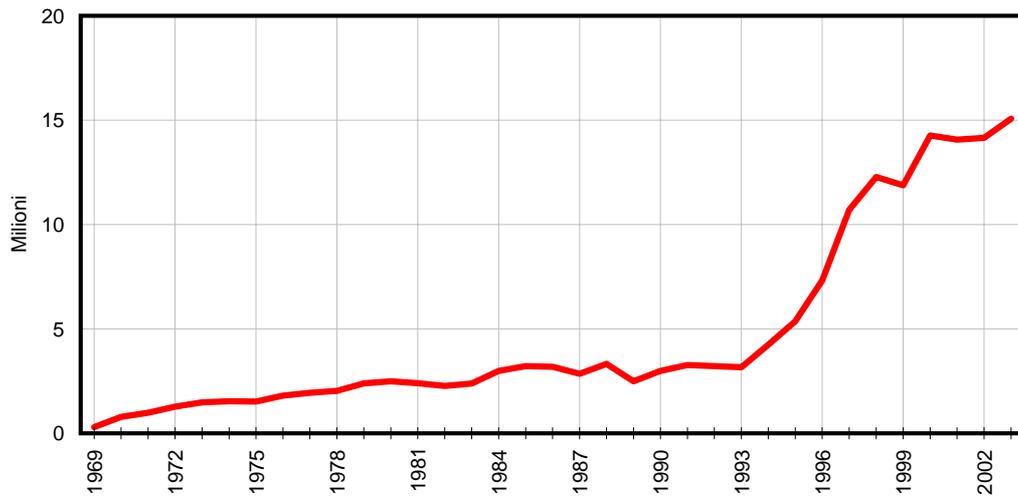
Movimento containerizzato nel Porto di Genova dal 1969 al 2003

Anni	Sbarco		Imbarco		Complesso	
	Tonnellate	% sul complesso dello sbarco	Tonnellate	% sul complesso dell'imbarco	Tonnellate	% sul complesso del movimento
1969	....	....	....	....	301.283	0,6
1970	....	....	....	....	788.691	1,4
1971	....	....	....	....	992.632	1,7
1972	....	....	....	....	1.282.435	2,2
1973	....	....	....	....	1.488.183	2,4
1974	....	....	....	....	1.541.688	2,6
1975	....	....	....	....	1.524.694	2,9
1976	....	....	....	....	1.804.740	3,5
1977	....	....	....	....	1.944.797	3,9
1978	....	....	....	....	2.036.785	4,0
1979	....	....	....	....	2.396.502	4,3
1980	1.175.527	2,6	1.321.580	21,6	2.497.107	4,9
1981	999.192	2,4	1.403.706	23,7	2.402.898	5,0
1982	982.977	2,5	1.292.392	22,0	2.275.369	5,0
1983	926.067	2,5	1.463.100	24,4	2.389.167	5,5
1984	1.019.377	2,6	1.975.672	31,6	2.995.049	6,6
1985	1.220.682	3,3	2.000.115	31,0	3.220.797	7,3
1986	1.312.492	3,3	1.879.305	30,3	3.191.797	6,9
1987	1.276.617	3,1	1.580.886	28,9	2.857.503	6,2
1988	1.526.272	4,0	1.806.916	34,3	3.333.188	7,6
1989	1.177.566	3,1	1.317.985	28,4	2.495.551	5,9
1990	....	....	....	....	2.989.501	6,9
1991	1.552.000	4,2	1.722.690	33,7	3.274.690	7,8
1992	1.482.347	4,0	1.738.090	33,7	3.220.437	7,6
1993	1.204.543	3,5	1.967.974	30,4	3.172.517	7,7
1994	1.487.097	4,1	2.757.429	37,4	4.244.526	9,8
1995	2.069.254	5,3	3.302.244	42,1	5.371.498	11,5
1996	2.931.326	7,8	4.402.143	48,2	7.333.469	15,7
1997	4.266.009	13,6	6.441.738	54,4	10.707.747	24,7
1998	5.197.571	15,6	7.082.863	56,9	12.280.434	26,8
1999	5.017.128	14,7	6.867.106	54,4	11.884.234	25,5
2000	5.969.822	16,3	8.301.210	55,3	14.271.032	27,6
2001	5.919.764	16,4	8.150.006	53,8	14.069.770	27,5
2002	5.939.583	15,8	8.212.058	53,6	14.151.641	26,8
2003	6.544.178	17,0	8.526.981	52,1	15.071.159	27,4

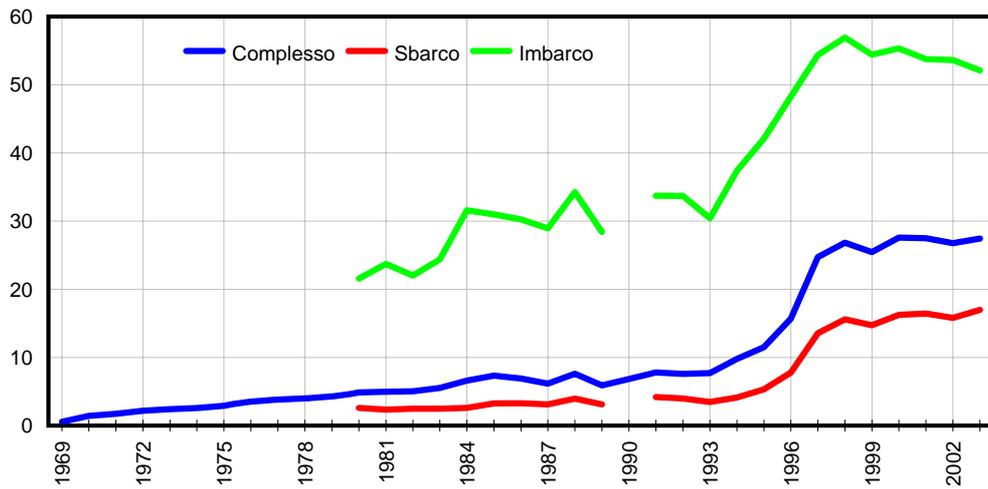
Movimento containers nel Porto di Genova dal 1969 al 2003

Anni	Teus (sbarco + imbarco)	Anni	Teus (sbarco + imbarco)	Anni	Teus (sbarco + imbarco)	Anni	Teus (sbarco + imbarco)
1969	34.000	1978	222.151	1987	264.871	1996	825.752
1970	88.000	1979	251.694	1988	325.119	1997	1.179.954
1971	127.000	1980	257.624	1989	238.205	1998	1.265.593
1972	155.000	1981	248.139	1990	310.217	1999	1.233.817
1973	164.000	1982	229.589	1991	344.353	2000	1.500.632
1974	164.000	1983	237.549	1992	337.624	2001	1.526.526
1975	162.000	1984	296.247	1993	343.479	2002	1.531.254
1976	183.000	1985	324.506	1994	512.098	2003	1.605.946
1977	203.490	1986	316.223	1995	615.242		

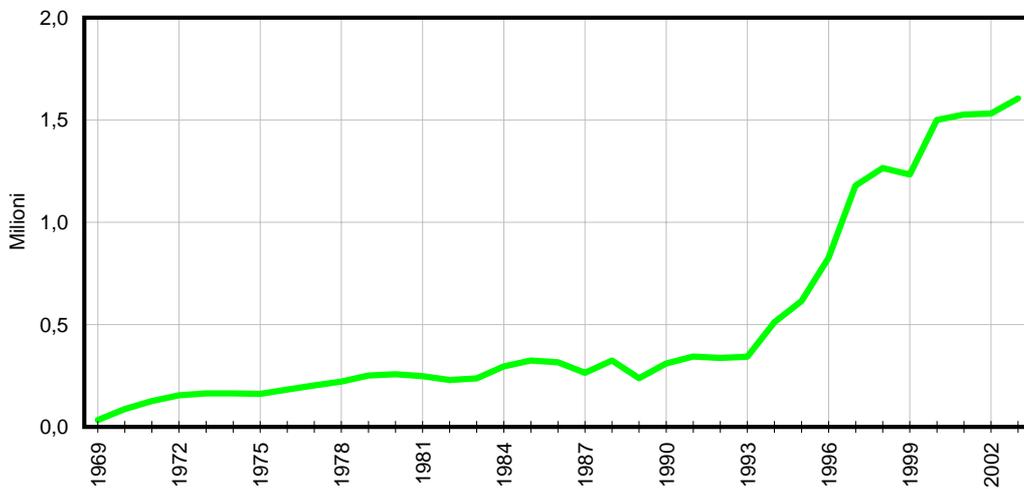
Movimento containerizzato nel Porto di Genova dal 1969 al 2003 (tonn.) - Sbarco e Imbarco



Percentuale delle merci containerizzate sul movimento complessivo dal 1969 al 2003



Movimento containers nel Porto di Genova dal 1969 al 2003 (teus) - Sbarco e Imbarco

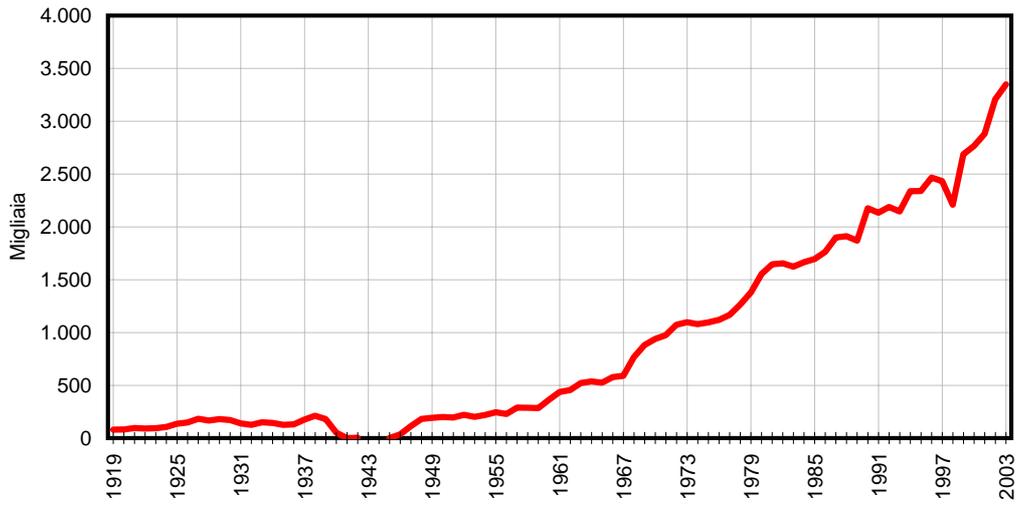


Movimento passeggeri nel Porto di Genova dal 1919 al 2003

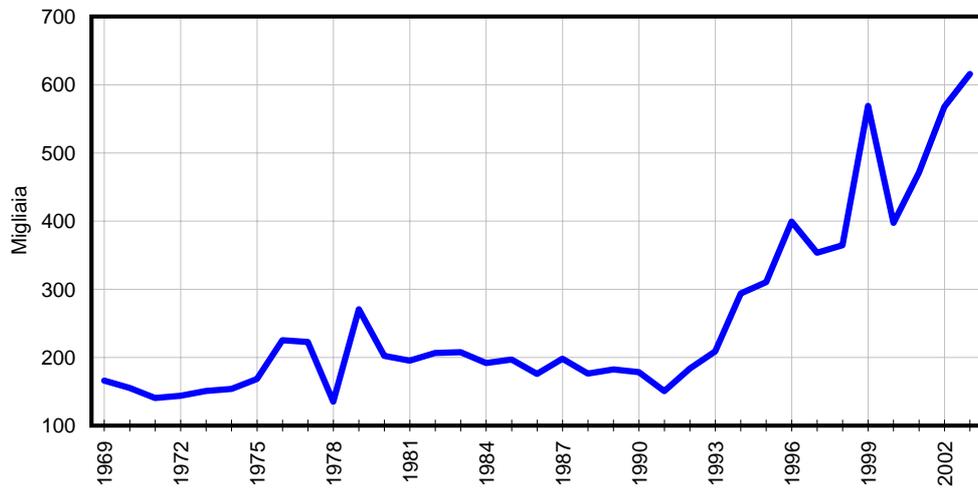
Anno	Passeggeri (arrivi + partenze)	di cui crocieristi	% di crocieristi sul complesso dei passeggeri	Anno	Passeggeri (arrivi + partenze)	di cui crocieristi	% di crocieristi sul complesso dei passeggeri
1919	80.729	....	....	1962	455.538	....	....
1920	82.029	....	....	1963	522.239	....	....
1921	96.342	....	....	1964	537.214	....	....
1922	91.013	....	....	1965	525.595	....	....
1923	94.972	....	....	1966	578.595	....	....
1924	106.507	....	....	1967	589.617	....	....
1925	136.064	....	....	1968	767.509	....	....
1926	149.583	....	....	1969	881.643	166.212	18,9
1927	182.879	....	....	1970	939.323	155.471	16,6
1928	166.403	....	....	1971	975.134	140.502	14,4
1929	179.967	....	....	1972	1.073.565	143.910	13,4
1930	171.549	....	....	1973	1.097.807	150.815	13,7
1931	140.279	....	....	1974	1.080.295	153.951	14,3
1932	126.699	....	....	1975	1.096.658	168.521	15,4
1933	150.890	....	....	1976	1.120.872	225.389	20,1
1934	144.974	....	....	1977	1.167.154	222.685	19,1
1935	125.593	....	....	1978	1.264.911	135.190	10,7
1936	130.711	....	....	1979	1.379.819	270.865	19,6
1937	175.648	....	....	1980	1.553.685	202.324	13,0
1938	211.950	....	....	1981	1.646.091	195.437	11,9
1939	180.833	....	....	1982	1.655.768	206.598	12,5
1940	52.589	....	....	1983	1.623.115	207.715	12,8
1941	260	....	....	1984	1.666.276	191.778	11,5
1942	3.959	....	....	1985	1.696.509	197.067	11,6
1943	-	-	-	1986	1.763.777	175.979	10,0
1944	-	-	-	1987	1.900.689	198.246	10,4
1945	1.457	....	....	1988	1.912.854	176.473	9,2
1946	35.212	....	....	1989	1.870.462	182.425	9,8
1947	114.035	....	....	1990	2.176.471	178.630	8,2
1948	181.384	....	....	1991	2.134.938	150.716	7,1
1949	193.234	....	....	1992	2.188.770	183.588	8,4
1950	200.750	....	....	1993	2.147.220	209.052	9,7
1951	196.225	....	....	1994	2.338.258	293.982	12,6
1952	221.603	....	....	1995	2.339.407	310.528	13,3
1953	201.144	....	....	1996	2.467.025	399.227	16,2
1954	220.424	....	....	1997	2.433.363	353.566	14,5
1955	245.388	....	....	1998	2.210.769	364.647	16,5
1956	228.711	....	....	1999	2.687.343	569.124	21,2
1957	288.639	....	....	2000	2.765.668	397.516	14,4
1958	287.326	....	....	2001	2.881.347	471.245	16,4
1959	284.737	....	....	2002	3.207.356	567.506	17,7
1960	363.445	....	....	2003	3.350.081	615.800	18,4
1961	437.253	....	....		

I crocieristi comprendono i partiti, gli arrivati e quelli in transito.

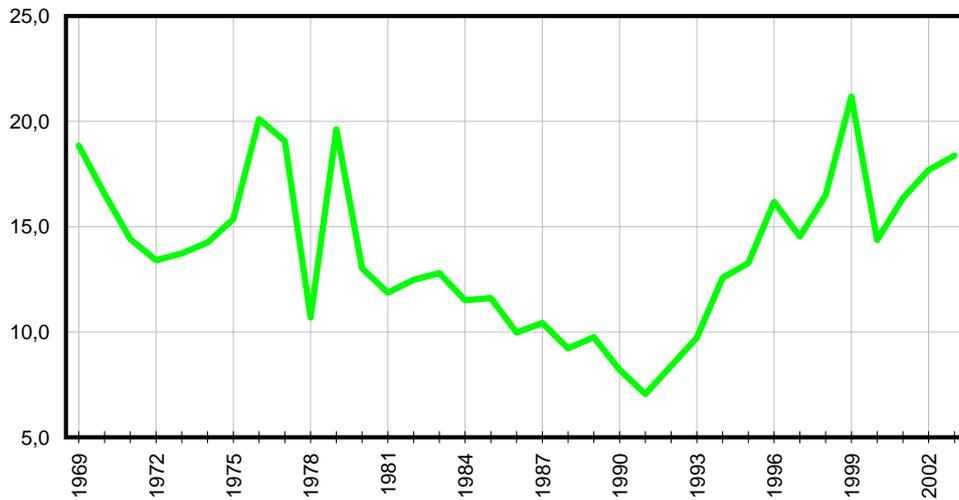
Movimento passeggeri nel Porto di Genova dal 1919 al 2003 - Arrivi e Partenze



Movimento crocieristi nel Porto di Genova dal 1969 al 2003



Percentuale dei crocieristi sul movimento complessivo dei passeggeri dal 1969 al 2003



4.2. dati per singolo anno (dal 1946 al 2003)



*Superpetroliera World Unity, la prima ad entrare nel Terminal Petroli di Molo Ronco – 1954
(Fonte: Autorità Portuale di Genova)*

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	974		-		
Carne, budella e trippe	11.532		-		
Prodotti conservati e uova	34.474		4.838		
Prodotti della pesca	28.048		-		
Cereali	622.267		4.438		
Derivati dai cereali e fecole	106.019		11.015		
Frutta e noci commestibili	52.599		9.501		
Legumi e ortaggi	47.928		11.979		
Zucchero e prodotti saccariferi	32.637		3.513		
Caffe, the, cacao e spezie	31.376		1.375		
Vini e altre bevande	93.473		11.642		
Prodotti alimentari per animali	13.164		-		
Tabacco	3.919		2		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.078.410	25,0	58.303	15,0	17,1
Semi e frutti oleosi	33.453		-		
Grassi, oli, cere e affini	20.498		1.707		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	53.951	1,3	1.707	0,4	0,5
Combinazioni chimiche	45.814		14.791		
Tannici, coloranti e colori	4.082		3.397		
Oli essenziali, profumi e simili	86.763		-		
Fosfati e fertilizzanti	159.514		-		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	296.173	6,9	18.188	4,7	5,3
Gomma elastica e pneumatici	22.134		261		
Gomme altre non nominate	2.095		-		
GOMMA	24.229	0,6	261	0,1	0,1
Legname e legno lavorato	15.240		6.347		
Sughero	7.484		-		
LEGNAME E SUGHERO	22.724	0,5	6.347	1,6	1,9
Cellulosa	37.180		-		
Carta, cartoni e cartaccia	3.830		8.663		
CELLULOSA E CARTA	41.010	1,0	8.663	2,2	2,5
Pelli e cuoio	16.654		2.565		
Lavorati del cuoio	-		-		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	16.654	0,4	2.565	0,7	0,8
Materie tessili grezze	442.874		6.800		
Filati, tessuti e tappeti	2.503		56.264		
Articoli tessili	13.072		-		
TESSILI	458.449	10,6	63.064	16,2	18,5

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	-		841		
Calzature	-		324		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	0	0,0	1.165	0,3	0,3
Carbone	1.536.047		-		
Carbone vegetale, legna da ardere	3.114		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.539.161	35,7	0	0,0	0,0
Oli minerali	250.471		-		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	250.471	5,8	0	0,0	0,0
Minerali non metallici	152.607		23.301		
Prodotti per la ceramica	9.511		1.234		
Materiale da costruzione	13.199		29.716		
MINERALI NON METALLICI	175.317	4,1	54.251	13,9	15,9
Minerali metallici	150.197		-		
Ferro, acciaio e ghisa	43.389		-		
Metalli comuni non ferrosi	43.439		6.415		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	237.025	5,5	6.415	1,6	1,9
Metalli lavorati e semilavorati	85.655		44.721		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	85.655	2,0	44.721	11,5	13,1
Macchine non elettriche	2.633		24.275		
Macchine e materiale elettrico	179		3.056		
Veicoli e parti	4.243		3.884		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	7.055	0,2	31.215	8,0	9,2
Prodotti diversi	25.872		43.938		
Oggetti diversi fabbricati	-		-		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	726		-		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	26.598	0,6	43.938	11,3	12,9
TOTALE	4.312.882	100,0	340.803	87,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			49.145	12,6	
COMPLESSO	4.312.882	100,0	389.948	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	818.706	19,0	88.042	25,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	94.006	2,2	39.572	11,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	222.926	5,2	17.908	5,3
NORD EUROPA	291.773	6,8	43.392	12,7
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.375.340	31,9	37.317	10,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	825.583	19,1	8.379	2,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	384.317	8,9	45.653	13,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	154.755	3,6	23.737	7,0
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	95.303	2,2	35.461	10,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	50.173	1,2	1.342	0,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	4.312.882	100,0	340.803	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA
MEDITERRANEO ORIENTALE
MEDITERRANEO OCCIDENTALE
NORD EUROPA
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO
AMERICA CENTRALE E PACIFICO
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO
ASIA EXTRA MEDITERRANEO
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA
ALTRO
TOTALE	15.133	100,0	20.079	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	883		-		
Carne, budella e trippe	16.632		-		
Prodotti conservati e uova	49.120		21.298		
Prodotti della pesca	54.466		-		
Cereali	933.709		19.126		
Derivati dai cereali e fecole	275.394		15.536		
Frutta e noci commestibili	30.277		11.828		
Legumi e ortaggi	46.063		-		
Zucchero e prodotti saccariferi	60.848		8.074		
Caffe, the, cacao e spezie	31.822		6.630		
Vini e altre bevande	55.370		14.437		
Prodotti alimentari per animali	31.116		-		
Tabacco	17.275		367		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.602.975	26,1	97.296	15,2	18,1
Semi e frutti oleosi	75.638		1.991		
Grassi, oli, cere e affini	54.279		2.557		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	129.917	2,1	4.548	0,7	0,8
Combinazioni chimiche	65.962		25.456		
Tannici, coloranti e colori	10.349		6.076		
Oli essenziali, profumi e simili	109.698		-		
Fosfati e fertilizzanti	171.797		-		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	357.806	5,8	31.532	4,9	5,9
Gomma elastica e pneumatici	43.393		2.222		
Gomme altre non nominate	6.331		-		
GOMMA	49.724	0,8	2.222	0,3	0,4
Legname e legno lavorato	50.946		14.207		
Sughero	15.218		-		
LEGNAME E SUGHERO	66.164	1,1	14.207	2,2	2,6
Cellulosa	24.455		-		
Carta, cartoni e cartaccia	5.938		9.753		
CELLULOSA E CARTA	30.393	0,5	9.753	1,5	1,8
Pelli e cuoio	47.210		4.225		
Lavorati del cuoio	-		-		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	47.210	0,8	4.225	0,7	0,8
Materie tessili grezze	250.011		7.647		
Filati, tessuti e tappeti	2.433		69.953		
Articoli tessili	11.437		10.842		
TESSILI	263.881	4,3	88.442	13,9	16,5

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	-		867		
Calzature	-		340		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	0	0,0	1.207	0,2	0,2
Carbone	2.243.574		1.084		
Carbone vegetale, legna da ardere	11.032		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	2.254.606	36,7	1.084	0,2	0,2
Oli minerali	468.797		6.542		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	468.797	7,6	6.542	1,0	1,2
Minerali non metallici	167.561		26.076		
Prodotti per la ceramica	12.092		6.848		
Materiale da costruzione	22.940		35.095		
MINERALI NON METALLICI	202.593	3,3	68.019	10,7	12,7
Minerali metallici	215.849		7.479		
Ferro, acciaio e ghisa	122.275		69.157		
Metalli comuni non ferrosi	81.417		6.161		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	419.541	6,8	82.797	13,0	15,4
Metalli lavorati e semilavorati	206.963		-		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	206.963	3,4	0	0,0	0,0
Macchine non elettriche	4.212		53.903		
Macchine e materiale elettrico	478		11.505		
Veicoli e parti	4.063		13.840		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	8.753	0,1	79.248	12,4	14,8
Prodotti diversi	27.253		45.581		
Oggetti diversi fabbricati	-		-		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	4.793		-		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	32.046	0,5	45.581	7,1	8,5
TOTALE	6.141.369	100,0	536.703	84,1	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			101.307	15,9	
COMPLESSO	6.141.369	100,0	638.010	100,0	

1947

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	885.724	14,4	139.499	26,0
MEDITERRANEO ORIENTALE	194.840	3,2	74.244	13,8
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	220.712	3,6	22.151	4,1
NORD EUROPA	539.021	8,8	66.262	12,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.886.326	30,7	45.978	8,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.279.275	20,8	20.237	3,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	505.797	8,2	89.702	16,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	140.802	2,3	27.281	5,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	430.082	7,0	46.944	8,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	58.790	1,0	4.405	0,8
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	6.141.369	100,0	536.703	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	4.480	11,6	4.155	5,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	7.194	18,6	7.974	10,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.921	12,7	5.433	7,2
NORD EUROPA	232	0,6	843	1,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	7.921	20,5	11.159	14,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	511	1,3	3.838	5,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	9.097	23,5	40.796	54,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.976	10,3	941	1,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	297	0,8	212	0,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	36	0,1	19	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	38.665	100,0	75.370	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	1.812		-		
Carne, budella e trippe	17.286		-		
Prodotti conservati e uova	120.248		56.535		
Prodotti della pesca	57.285		3.101		
Cereali	915.388		47.623		
Derivati dai cereali e fecole	132.680		491		
Frutta e noci commestibili	33.231		10.219		
Legumi e ortaggi	50.858		13.074		
Zucchero e prodotti saccariferi	157.205		11.907		
Caffe, the, cacao e spezie	61.049		15.771		
Vini e altre bevande	61.959		21.077		
Prodotti alimentari per animali	20.477		-		
Tabacco	8.326		203		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.637.804	29,7	180.001	16,4	19,3
Semi e frutti oleosi	102.236		15.564		
Grassi, oli, cere e affini	60.343		4.609		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	162.579	2,9	20.173	1,8	2,2
Combinazioni chimiche	47.056		52.913		
Tannici, coloranti e colori	5.115		6.918		
Oli essenziali, profumi e simili	22.918		-		
Fosfati e fertilizzanti	144.122		-		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	219.211	4,0	59.831	5,4	6,4
Gomma elastica e pneumatici	26.689		6.646		
Gomme altre non nominate	3.489		-		
GOMMA	30.178	0,5	6.646	0,6	0,7
Legname e legno lavorato	24.112		22.598		
Sughero	9.939		-		
LEGNAME E SUGHERO	34.051	0,6	22.598	2,1	2,4
Cellulosa	7.574		-		
Carta, cartoni e cartaccia	7.893		20.673		
CELLULOSA E CARTA	15.467	0,3	20.673	1,9	2,2
Pelli e cuoio	38.114		3.653		
Lavorati del cuoio	-		-		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	38.114	0,7	3.653	0,3	0,4
Materie tessili grezze	199.236		21.838		
Filati, tessuti e tappeti	3.418		110.824		
Articoli tessili	14.038		17.507		
TESSILI	216.692	3,9	150.169	13,7	16,1

1948

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	-		562		
Calzature	-		-		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	0	0,0	562	0,1	0,1
Carbone	2.010.881		-		
Carbone vegetale, legna da ardere	3.306		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	2.014.187	36,5	0	0,0	0,0
Oli minerali	485.941		16.938		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	485.941	8,8	16.938	1,5	1,8
Minerali non metallici	117.085		31.526		
Prodotti per la ceramica	19.695		4.313		
Materiale da costruzione	40.101		63.086		
MINERALI NON METALLICI	176.881	3,2	98.925	9,0	10,6
Minerali metallici	86.877		5.396		
Ferro, acciaio e ghisa	173.136		146.716		
Metalli comuni non ferrosi	84.407		31.631		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	344.420	6,2	183.743	16,7	19,7
Metalli lavorati e semilavorati	95.662		-		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	95.662	1,7	0	0,0	0,0
Macchine non elettriche	8.994		89.396		
Macchine e materiale elettrico	511		16.720		
Veicoli e parti	2.111		20.405		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	11.616	0,2	126.521	11,5	13,6
Prodotti diversi	27.820		40.753		
Oggetti diversi fabbricati	-		-		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	7.495		-		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	35.315	0,6	40.753	3,7	4,4
TOTALE	5.518.118	100,0	931.186	84,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			167.492	15,2	
COMPLESSO	5.518.118	100,0	1.098.678	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	437.148	7,9	155.127	16,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	200.416	3,6	155.072	16,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	234.134	4,2	35.581	3,8
NORD EUROPA	1.033.989	18,7	91.555	9,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.569.731	28,4	110.348	11,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	884.364	16,0	31.221	3,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	482.752	8,7	192.160	20,6
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	145.494	2,6	33.752	3,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	421.021	7,6	119.657	12,8
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	109.069	2,0	6.713	0,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	5.518.118	100,0	931.186	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	4.713	11,7	5.117	3,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	6.799	16,9	12.287	8,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.553	3,9	1.531	1,1
NORD EUROPA	342	0,9	768	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	9.016	22,4	20.350	14,4
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.749	4,3	10.799	7,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	10.882	27,1	81.814	58,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.470	8,6	2.304	1,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.023	2,5	391	0,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	678	1,7	5.798	4,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	40.225	100,0	141.159	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi Carne, budella e trippe Prodotti conservati e uova Prodotti della pesca Cereali Derivati dai cereali e fecole Frutta e noci commestibili Legumi e ortaggi Zucchero e prodotti saccariferi Caffe, the, cacao e spezie Vini e altre bevande Prodotti alimentari per animali Tabacco					
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO
Semi e frutti oleosi Grassi, oli, cere e affini					
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE
Combinazioni chimiche Tannici, coloranti e colori Oli essenziali, profumi e simili Fosfati e fertilizzanti					
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI
Gomma elastica e pneumatici Gomme altre non nominate					
GOMMA
Legname e legno lavorato Sughero					
LEGNAME E SUGHERO
Cellulosa Carta, cartoni e cartaccia					
CELLULOSA E CARTA
Pelli e cuoio Lavorati del cuoio					
PELLI, CUIOIO E LAVORATI
Materie tessili grezze Filati, tessuti e tappeti Articoli tessili					
TESSILI

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli Calzature					
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	....	....	....	....	....
Carbone Carbone vegetale, legna da ardere					
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	....	....	....	....	....
Oli minerali					
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	....	....	....	....	....
Minerali non metallici Prodotti per la ceramica Materiale da costruzione					
MINERALI NON METALLICI	....	....	....	....	....
Minerali metallici Ferro, acciaio e ghisa Metalli comuni non ferrosi					
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	....	....	....	....	....
Metalli lavorati e semilavorati					
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	....	....	....	....	....
Macchine non elettriche Macchine e materiale elettrico Veicoli e parti					
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	....	....	....	....	....
Prodotti diversi Oggetti diversi fabbricati Oro e monete Metalli preziosi Articoli di ritorno					
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	....	....	....	....	....
TOTALE	6.327.486	100,0	941.151	76,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			<i>296.448</i>	<i>24,0</i>	
COMPLESSO	6.327.486	100,0	1.237.599	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.038.582	16,4	140.108	14,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	179.151	2,8	150.948	16,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	314.721	5,0	40.581	4,3
NORD EUROPA	1.424.501	22,5	75.777	8,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.373.921	21,7	75.404	8,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	777.738	12,3	61.539	6,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	329.794	5,2	168.256	17,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	228.793	3,6	38.830	4,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	580.863	9,2	168.214	17,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	79.422	1,3	21.494	2,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	6.327.486	100,0	941.151	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	5.708	11,0	5.769	4,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	8.184	15,7	9.368	6,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.643	5,1	1.619	1,1
NORD EUROPA	1.482	2,9	1.363	1,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	10.219	19,7	16.545	11,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.239	6,2	12.745	9,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	17.093	32,9	78.585	55,6
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.874	3,6	883	0,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	729	1,4	998	0,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	807	1,6	13.381	9,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	51.978	100,0	141.256	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	1.381		403		
Carne, budella e trippe	19.438		603		
Prodotti conservati e uova	18.737		58.015		
Prodotti della pesca	44.828		1.532		
Cereali	510.346		25.019		
Derivati dai cereali e fecole	19.351		17.661		
Frutta e noci commestibili	48.063		12.509		
Legumi e ortaggi	34.492		11.888		
Zucchero e prodotti saccariferi	46.603		11.191		
Caffe, the, cacao e spezie	60.635		18.149		
Vini e altre bevande	47.419		33.595		
Prodotti alimentari per animali	12.318		2.598		
Tabacco	4.336		3.187		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	867.947	12,8	196.350	16,3	20,1
Semi e frutti oleosi	188.267		13.727		
Grassi, oli, cere e affini	143.797		3.791		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	332.064	4,9	17.518	1,5	1,8
Combinazioni chimiche	58.060		27.059		
Tannici, coloranti e colori	7.086		12.627		
Oli essenziali, profumi e simili	59.917		9.954		
Fosfati e fertilizzanti	256.783		7.097		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	381.846	5,6	56.737	4,7	5,8
Gomma elastica e pneumatici	46.949		6.656		
Gomme altre non nominate	10.092		5.972		
GOMMA	57.041	0,8	12.628	1,1	1,3
Legname e legno lavorato	31.586		21.656		
Sughero	8.430		-		
LEGNAME E SUGHERO	40.016	0,6	21.656	1,8	2,2
Cellulosa	5.882		1.965		
Carta, cartoni e cartaccia	15.576		20.892		
CELLULOSA E CARTA	21.458	0,3	22.857	1,9	2,3
Pelli e cuoio	45.249		8.423		
Lavorati del cuoio	-		112		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	45.249	0,7	8.535	0,7	0,9
Materie tessili grezze	290.365		18.887		
Filati, tessuti e tappeti	4.999		109.258		
Articoli tessili	38.704		15.492		
TESSILI	334.068	4,9	143.637	11,9	14,7

1950

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	70		1.024		
Calzature	11		452		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	81	0,0	1.476	0,1	0,2
Carbone	2.101.583		835		
Carbone vegetale, legna da ardere	5.267		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	2.106.850	31,0	835	0,1	0,1
Oli minerali	1.718.980		11.034		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	1.718.980	25,3	11.034	0,9	1,1
Minerali non metallici	196.755		33.429		
Prodotti per la ceramica	25.700		4.027		
Materiale da costruzione	56.116		147.163		
MINERALI NON METALLICI	278.571	4,1	184.619	15,4	18,9
Minerali metallici	84.111		7.765		
Ferro, acciaio e ghisa	238.440		131.490		
Metalli comuni non ferrosi	103.426		15.507		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	425.977	6,3	154.762	12,9	15,9
Metalli lavorati e semilavorati	102.203		4.203		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	102.203	1,5	4.203	0,3	0,4
Macchine non elettriche	51.366		74.692		
Macchine e materiale elettrico	3.710		24.352		
Veicoli e parti	4.047		17.265		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	59.123	0,9	116.309	9,7	11,9
Prodotti diversi	25.694		12.644		
Oggetti diversi fabbricati	190		1.806		
Oro e monete	-		53		
Metalli preziosi	10		10		
Articoli di ritorno	1.796		7.861		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	27.690	0,4	22.374	1,9	2,3
TOTALE	6.799.164	100,0	975.530	81,1	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			226.817	18,9	
COMPLESSO	6.799.164	100,0	1.202.347	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.110.250	16,3	131.924	13,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	210.429	3,1	147.249	15,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	423.193	6,2	47.298	4,8
NORD EUROPA	2.167.704	31,9	122.977	12,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	439.013	6,5	127.876	13,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	872.187	12,8	75.190	7,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	333.879	4,9	107.521	11,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	290.497	4,3	59.143	6,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	895.121	13,2	121.712	12,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	56.891	0,8	34.640	3,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	6.799.164	100,0	975.530	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	8.682	12,3	8.624	6,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	9.203	13,0	10.547	8,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	5.795	8,2	5.353	4,1
NORD EUROPA	1.410	2,0	2.243	1,7
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	9.698	13,7	16.726	12,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	5.653	8,0	8.277	6,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	25.051	35,5	65.803	50,6
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.804	2,6	932	0,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.166	1,7	649	0,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	2.176	3,1	10.958	8,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	70.638	100,0	130.112	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	917		249		
Carne, budella e trippe	30.973		1.369		
Prodotti conservati e uova	28.237		60.256		
Prodotti della pesca	47.066		1.891		
Cereali	556.781		39.927		
Derivati dai cereali e fecole	44.749		10.849		
Frutta e noci commestibili	61.220		16.320		
Legumi e ortaggi	21.117		10.619		
Zucchero e prodotti saccariferi	38.230		12.934		
Caffe, the, cacao e spezie	60.504		16.421		
Vini e altre bevande	41.480		35.249		
Prodotti alimentari per animali	11.774		3.550		
Tabacco	4.818		3.427		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	947.866	13,7	213.061	14,6	17,4
Semi e frutti oleosi	144.250		6.825		
Grassi, oli, cere e affini	208.300		20.938		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	352.550	5,1	27.763	1,9	2,3
Combinazioni chimiche	67.466		66.205		
Tannici, coloranti e colori	6.661		21.237		
Oli essenziali, profumi e simili	45.052		8.705		
Fosfati e fertilizzanti	246.750		4.427		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	365.929	5,3	100.574	6,9	8,2
Gomma elastica e pneumatici	53.991		8.340		
Gomme altre non nominate	7.911		3.779		
GOMMA	61.902	0,9	12.119	0,8	1,0
Legname e legno lavorato	56.125		30.044		
Sughero	8.158		-		
LEGNAME E SUGHERO	64.283	0,9	30.044	2,1	2,5
Cellulosa	10.095		7.387		
Carta, cartoni e cartaccia	12.535		35.657		
CELLULOSA E CARTA	22.630	0,3	43.044	3,0	3,5
Pelli e cuoio	41.733		9.924		
Lavorati del cuoio	47		14		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	41.780	0,6	9.938	0,7	0,8
Materie tessili grezze	281.534		29.356		
Filati, tessuti e tappeti	8.163		144.671		
Articoli tessili	50.172		11.546		
TESSILI	339.869	4,9	185.573	12,7	15,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	235		4.223		
Calzature	14		687		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	249	0,0	4.910	0,3	0,4
Carbone	1.887.086		459		
Carbone vegetale, legna da ardere	5.824		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.892.910	27,4	459	0,0	0,0
Oli minerali	1.733.914		16.770		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	1.733.914	25,1	16.770	1,2	1,4
Minerali non metallici	211.696		51.624		
Prodotti per la ceramica	34.261		6.152		
Materiale da costruzione	54.784		171.800		
MINERALI NON METALLICI	300.741	4,4	229.576	15,8	18,8
Minerali metallici	117.781		6.637		
Ferro, acciaio e ghisa	396.573		136.477		
Metalli comuni non ferrosi	79.796		19.939		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	594.150	8,6	163.053	11,2	13,3
Metalli lavorati e semilavorati	92.098		4.091		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	92.098	1,3	4.091	0,3	0,3
Macchine non elettriche	49.942		99.331		
Macchine e materiale elettrico	6.774		20.111		
Veicoli e parti	5.114		31.939		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	61.830	0,9	151.381	10,4	12,4
Prodotti diversi	20.021		17.453		
Oggetti diversi fabbricati	1.240		5.955		
Oro e monete	1		12		
Metalli preziosi	4		-		
Articoli di ritorno	6.057		8.486		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	27.323	0,4	31.906	2,2	2,6
TOTALE	6.900.024	100,0	1.224.262	84,1	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			231.469	15,9	
COMPLESSO	6.900.024	100,0	1.455.731	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.259.457	18,3	134.137	11,0
MEDITERRANEO ORIENTALE	479.522	6,9	201.372	16,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	614.968	8,9	68.501	5,6
NORD EUROPA	1.260.290	18,3	163.316	13,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	919.669	13,3	142.475	11,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	805.939	11,7	96.348	7,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	311.206	4,5	87.606	7,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	428.208	6,2	81.529	6,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	750.241	10,9	184.933	15,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	70.524	1,0	64.045	5,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	6.900.024	100,0	1.224.262	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	8.433	12,9	6.917	5,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.711	19,4	11.437	8,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	5.757	8,8	6.147	4,7
NORD EUROPA	727	1,1	414	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	7.539	11,5	22.057	16,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	6.182	9,5	8.709	6,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	20.179	30,9	61.050	46,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.561	2,4	1.006	0,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	998	1,5	1.058	0,8
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	1.277	2,0	12.066	9,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	65.364	100,0	130.861	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	896		1		
Carne, budella e trippe	27.304		874		
Prodotti conservati e uova	19.332		56.337		
Prodotti della pesca	33.637		1.745		
Cereali	425.086		26.001		
Derivati dai cereali e fecole	32.470		3.316		
Frutta e noci commestibili	68.270		15.570		
Legumi e ortaggi	22.144		8.128		
Zucchero e prodotti saccariferi	12.298		12.464		
Caffe, the, cacao e spezie	63.724		18.866		
Vini e altre bevande	44.730		33.407		
Prodotti alimentari per animali	43.138		1.039		
Tabacco	5.283		3.483		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	798.312	11,6	181.231	14,1	17,1
Semi e frutti oleosi	124.210		3.006		
Grassi, oli, cere e affini	157.409		4.586		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	281.619	4,1	7.592	0,6	0,7
Combinazioni chimiche	45.821		45.368		
Tannici, coloranti e colori	4.206		20.575		
Oli essenziali, profumi e simili	38.670		10.269		
Fosfati e fertilizzanti	204.480		25.939		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	293.177	4,3	102.151	7,9	9,7
Gomma elastica e pneumatici	52.748		10.970		
Gomme altre non nominate	6.687		5.231		
GOMMA	59.435	0,9	16.201	1,3	1,5
Legname e legno lavorato	56.918		20.518		
Sughero	4.107		-		
LEGNAME E SUGHERO	61.025	0,9	20.518	1,6	1,9
Cellulosa	17.849		641		
Carta, cartoni e cartaccia	13.374		17.401		
CELLULOSA E CARTA	31.223	0,5	18.042	1,4	1,7
Pelli e cuoio	63.290		5.770		
Lavorati del cuoio	62		14		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	63.352	0,9	5.784	0,4	0,5
Materie tessili grezze	317.500		27.015		
Filati, tessuti e tappeti	5.422		104.813		
Articoli tessili	59.666		12.925		
TESSILI	382.588	5,6	144.753	11,2	13,7

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	140		1.042		
Calzature	76		671		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	216	0,0	1.713	0,1	0,2
Carbone	1.673.505		687		
Carbone vegetale, legna da ardere	5.313		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.678.818	24,5	687	0,1	0,1
Oli minerali	1.880.644		4.651		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	1.880.644	27,4	4.651	0,4	0,4
Minerali non metallici	218.407		59.099		
Prodotti per la ceramica	41.427		5.144		
Materiale da costruzione	23.549		136.427		
MINERALI NON METALLICI	283.383	4,1	200.670	15,6	19,0
Minerali metallici	208.559		3.355		
Ferro, acciaio e ghisa	523.889		8.552		
Metalli comuni non ferrosi	96.147		16.411		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	828.595	12,1	28.318	2,2	2,7
Metalli lavorati e semilavorati	119.108		156.631		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	119.108	1,7	156.631	12,1	14,8
Macchine non elettriche	49.923		94.577		
Macchine e materiale elettrico	5.155		17.507		
Veicoli e parti	8.949		23.667		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	64.027	0,9	135.751	10,5	12,8
Prodotti diversi	28.384		11.490		
Oggetti diversi fabbricati	2.947		12.787		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	2		5		
Articoli di ritorno	2.646		8.638		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	33.979	0,5	32.920	2,6	3,1
TOTALE	6.859.501	100,0	1.057.613	82,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			232.191	18,0	
COMPLESSO	6.859.501	100,0	1.289.804	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.351.912	19,7	142.081	13,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	993.650	14,5	173.103	16,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	498.014	7,3	48.063	4,5
NORD EUROPA	1.449.653	21,1	99.250	9,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	892.997	13,0	150.834	14,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	641.775	9,4	103.214	9,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	119.811	1,7	56.462	5,3
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	365.778	5,3	78.032	7,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	452.595	6,6	181.255	17,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	93.316	1,4	25.319	2,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	6.859.501	100,0	1.057.613	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	6.752	8,1	7.796	5,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	14.184	16,9	12.814	9,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	6.299	7,5	5.699	4,1
NORD EUROPA	871	1,0	509	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	11.740	14,0	20.953	15,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	6.709	8,0	9.730	7,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	28.578	34,1	62.001	45,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	4.236	5,1	3.478	2,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.898	2,3	917	0,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	2.484	3,0	13.955	10,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	83.751	100,0	137.852	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	22		12		
Carne, budella e trippe	16.164		394		
Prodotti conservati e uova	23.689		52.406		
Prodotti della pesca	28.424		1.199		
Cereali	657.925		23.727		
Derivati dai cereali e fecole	3.926		2.072		
Frutta e noci commestibili	77.177		24.997		
Legumi e ortaggi	25.924		9.331		
Zucchero e prodotti saccariferi	23.915		8.060		
Caffe, the, cacao e spezie	64.582		14.710		
Vini e altre bevande	65.796		37.802		
Prodotti alimentari per animali	25.751		1.186		
Tabacco	6.851		2.880		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.020.146	13,2	178.776	14,4	18,8
Semi e frutti oleosi	111.651		2.521		
Grassi, oli, cere e affini	167.737		4.626		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	279.388	3,6	7.147	0,6	0,8
Combinazioni chimiche	59.250		39.364		
Tannici, coloranti e colori	4.946		13.759		
Oli essenziali, profumi e simili	31.439		11.626		
Fosfati e fertilizzanti	242.106		25.935		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	337.741	4,4	90.684	7,3	9,5
Gomma elastica e pneumatici	60.538		5.730		
Gomme altre non nominate	6.155		3.536		
GOMMA	66.693	0,9	9.266	0,7	1,0
Legname e legno lavorato	67.082		14.510		
Sughero	4.511		1.887		
LEGNAME E SUGHERO	71.593	0,9	16.397	1,3	1,7
Cellulosa	8.215		109		
Carta, cartoni e cartaccia	14.333		14.160		
CELLULOSA E CARTA	22.548	0,3	14.269	1,2	1,5
Pelli e cuoio	50.672		5.968		
Lavorati del cuoio	106		4		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	50.778	0,7	5.972	0,5	0,6
Materie tessili grezze	258.988		20.172		
Filati, tessuti e tappeti	5.550		105.324		
Articoli tessili	63.099		12.688		
TESSILI	327.637	4,2	138.184	11,2	14,5

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	473		718		
Calzature	51		539		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	524	0,0	1.257	0,1	0,1
Carbone	1.493.892		540		
Carbone vegetale, legna da ardere	3.076		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.496.968	19,4	540	0,0	0,1
Oli minerali	2.674.109		27.854		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	2.674.109	34,7	27.854	2,2	2,9
Minerali non metallici	228.774		74.595		
Prodotti per la ceramica	46.898		3.633		
Materiale da costruzione	13.226		61.019		
MINERALI NON METALLICI	288.898	3,7	139.247	11,2	14,7
Minerali metallici	300.410		165		
Ferro, acciaio e ghisa	474.729		2.786		
Metalli comuni non ferrosi	115.467		26.814		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	890.606	11,5	29.765	2,4	3,1
Metalli lavorati e semilavorati	105.536		133.513		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	105.536	1,4	133.513	10,8	14,1
Macchine non elettriche	39.843		82.727		
Macchine e materiale elettrico	5.263		16.354		
Veicoli e parti	10.032		27.580		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	55.138	0,7	126.661	10,2	13,3
Prodotti diversi	24.048		13.943		
Oggetti diversi fabbricati	2.538		12.534		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	2.505		3.736		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	29.091	0,4	30.213	2,4	3,2
TOTALE	7.717.394	100,0	949.745	76,7	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			288.411	23,3	
COMPLESSO	7.717.394	100,0	1.238.156	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.476.244	19,1	152.998	16,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	1.459.245	18,9	137.796	14,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	707.205	9,2	48.623	5,1
NORD EUROPA	1.631.549	21,1	77.315	8,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	580.823	7,5	159.359	16,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	448.554	5,8	89.074	9,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	345.654	4,5	59.638	6,3
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	369.454	4,8	59.006	6,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	587.471	7,6	145.221	15,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	111.195	1,4	20.715	2,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	7.717.394	100,0	949.745	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	7.236	8,1	8.360	7,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	13.692	15,4	12.323	11,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	5.546	6,2	5.110	4,6
NORD EUROPA	1.080	1,2	925	0,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	14.079	15,8	21.693	19,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	8.917	10,0	18.149	16,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	26.837	30,2	35.740	31,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.842	3,2	996	0,9
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.998	4,5	2.644	2,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	4.614	5,2	6.363	5,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	88.841	100,0	112.303	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	358		36		
Carne, budella e trippe	9.990		1.116		
Prodotti conservati e uova	20.461		74.100		
Prodotti della pesca	36.281		1.133		
Cereali	307.714		32.708		
Derivati dai cereali e fecole	1.592		5.805		
Frutta e noci commestibili	73.172		16.877		
Legumi e ortaggi	31.095		12.155		
Zucchero e prodotti saccariferi	22.231		5.929		
Caffe, the, cacao e spezie	67.368		17.551		
Vini e altre bevande	80.697		36.549		
Prodotti alimentari per animali	17.252		5.457		
Tabacco	5.651		3.327		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	673.862	7,7	212.743	15,9	20,3
Semi e frutti oleosi	156.942		5.863		
Grassi, oli, cere e affini	175.440		3.684		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	332.382	3,8	9.547	0,7	0,9
Combinazioni chimiche	91.535		48.909		
Tannici, coloranti e colori	5.127		14.956		
Oli essenziali, profumi e simili	36.509		12.025		
Fosfati e fertilizzanti	267.996		25.818		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	401.167	4,6	101.708	7,6	9,7
Gomma elastica e pneumatici	77.413		7.133		
Gomme altre non nominate	6.626		3.038		
GOMMA	84.039	1,0	10.171	0,8	1,0
Legname e legno lavorato	93.343		16.914		
Sughero	5.412		3.647		
LEGNAME E SUGHERO	98.755	1,1	20.561	1,5	2,0
Cellulosa	13.869		825		
Carta, cartoni e cartaccia	16.363		22.138		
CELLULOSA E CARTA	30.232	0,3	22.963	1,7	2,2
Pelli e cuoio	48.768		5.659		
Lavorati del cuoio	54		92		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	48.822	0,6	5.751	0,4	0,5
Materie tessili grezze	250.968		24.544		
Filati, tessuti e tappeti	5.498		95.859		
Articoli tessili	68.851		11.311		
TESSILI	325.317	3,7	131.714	9,8	12,6

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	270		1.004		
Calzature	90		910		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	360	0,0	1.914	0,1	0,2
Carbone	1.345.971		140		
Carbone vegetale, legna da ardere	2.064		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.348.035	15,4	140	0,0	0,0
Oli minerali	3.830.230		47.112		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	3.830.230	43,6	47.112	3,5	4,5
Minerali non metallici	320.685		71.435		
Prodotti per la ceramica	49.500		5.201		
Materiale da costruzione	13.403		47.146		
MINERALI NON METALLICI	383.588	4,4	123.782	9,2	11,8
Minerali metallici	397.503		1.645		
Ferro, acciaio e ghisa	525.244		8.219		
Metalli comuni non ferrosi	141.807		22.746		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	1.064.554	12,1	32.610	2,4	3,1
Metalli lavorati e semilavorati	86.901		140.831		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	86.901	1,0	140.831	10,5	13,4
Macchine non elettriche	26.123		94.011		
Macchine e materiale elettrico	5.300		22.850		
Veicoli e parti	8.839		39.829		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	40.262	0,5	156.690	11,7	15,0
Prodotti diversi	20.042		15.532		
Oggetti diversi fabbricati	9.855		9.906		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	2		-		
Articoli di ritorno	2.191		4.165		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	32.090	0,4	29.603	2,2	2,8
TOTALE	8.780.596	100,0	1.047.840	78,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			292.024	21,8	
COMPLESSO	8.780.596	100,0	1.339.864	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.609.761	18,3	157.712	15,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	2.226.321	25,4	137.853	13,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	680.727	7,8	47.113	4,5
NORD EUROPA	1.304.547	14,9	106.888	10,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	953.872	10,9	136.301	13,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	549.734	6,3	104.290	10,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	294.602	3,4	102.644	9,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	389.201	4,4	75.157	7,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	688.908	7,8	145.351	13,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	82.923	0,9	34.531	3,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	8.780.596	100,0	1.047.840	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	10.096	10,1	10.644	8,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	19.070	19,0	17.219	14,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	7.664	7,6	6.536	5,4
NORD EUROPA	1.094	1,1	750	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	14.200	14,2	24.747	20,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	8.231	8,2	10.665	8,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	28.164	28,1	40.297	33,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.752	1,7	992	0,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	4.789	4,8	3.160	2,6
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.142	5,1	5.212	4,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	100.202	100,0	120.222	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	81		70		
Carne, budella e trippe	17.540		898		
Prodotti conservati e uova	22.445		68.377		
Prodotti della pesca	42.834		1.646		
Cereali	438.217		32.389		
Derivati dai cereali e fecole	31.098		3.962		
Frutta e noci commestibili	66.336		22.086		
Legumi e ortaggi	28.068		13.380		
Zucchero e prodotti saccariferi	16.355		4.891		
Caffe, the, cacao e spezie	77.348		19.480		
Vini e altre bevande	72.293		38.718		
Prodotti alimentari per animali	21.685		2.860		
Tabacco	4.941		1.481		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	839.241	8,0	210.238	13,1	17,7
Semi e frutti oleosi	178.752		1.811		
Grassi, oli, cere e affini	172.295		5.282		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	351.047	3,4	7.093	0,4	0,6
Combinazioni chimiche	82.337		44.446		
Tannici, coloranti e colori	4.675		15.984		
Oli essenziali, profumi e simili	46.507		12.140		
Fosfati e fertilizzanti	270.529		33.954		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	404.048	3,9	106.524	6,7	8,9
Gomma elastica e pneumatici	78.916		9.400		
Gomme altre non nominate	5.637		2.757		
GOMMA	84.553	0,8	12.157	0,8	1,0
Legname e legno lavorato	121.032		25.085		
Sughero	4.251		3.090		
LEGNAME E SUGHERO	125.283	1,2	28.175	1,8	2,4
Cellulosa	16.977		1.324		
Carta, cartoni e cartaccia	14.514		19.625		
CELLULOSA E CARTA	31.491	0,3	20.949	1,3	1,8
Pelli e cuoio	48.415		7.438		
Lavorati del cuoio	9		126		
PELLI, CUIO E LAVORATI	48.424	0,5	7.564	0,5	0,6
Materie tessili grezze	220.531		20.770		
Filati, tessuti e tappeti	9.678		100.371		
Articoli tessili	76.665		12.738		
TESSILI	306.874	2,9	133.879	8,4	11,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	626		1.263		
Calzature	59		1.098		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	685	0,0	2.361	0,1	0,2
Carbone	1.421.484		1.047		
Carbone vegetale, legna da ardere	1.322		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.422.806	13,6	1.047	0,1	0,1
Oli minerali	4.277.843		104.573		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	4.277.843	40,9	104.573	6,5	8,8
Minerali non metallici	362.359		80.700		
Prodotti per la ceramica	59.154		6.573		
Materiale da costruzione	27.803		47.334		
MINERALI NON METALLICI	449.316	4,3	134.607	8,4	11,3
Minerali metallici	833.626		2.326		
Ferro, acciaio e ghisa	1.030.168		2.890		
Metalli comuni non ferrosi	116.652		17.461		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	1.980.446	18,9	22.677	1,4	1,9
Metalli lavorati e semilavorati	67.318		178.855		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	67.318	0,6	178.855	11,2	15,0
Macchine non elettriche	23.086		103.151		
Macchine e materiale elettrico	3.187		19.564		
Veicoli e parti	7.948		68.247		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	34.221	0,3	190.962	11,9	16,0
Prodotti diversi	16.307		14.822		
Oggetti diversi fabbricati	12.042		9.832		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	1		-		
Articoli di ritorno	2.362		4.215		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	30.712	0,3	28.869	1,8	2,4
TOTALE	10.454.308	100,0	1.190.530	74,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			409.511	25,6	
COMPLESSO	10.454.308	100,0	1.600.041	100,0	

1955

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.292.461	21,9	188.897	15,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	2.313.256	22,1	146.405	12,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	674.539	6,5	70.576	5,9
NORD EUROPA	761.923	7,3	104.420	8,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.902.827	18,2	164.198	13,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	546.747	5,2	117.119	9,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	355.719	3,4	94.717	8,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	426.320	4,1	101.666	8,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.070.214	10,2	166.745	14,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	110.302	1,1	35.787	3,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	10.454.308	100,0	1.190.530	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	11.653	10,0	12.184	9,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	23.784	20,3	22.269	17,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	8.109	6,9	8.485	6,6
NORD EUROPA	1.194	1,0	459	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	15.164	13,0	25.449	19,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	18.671	16,0	13.911	10,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	27.176	23,2	33.368	26,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.669	1,4	1.072	0,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	5.208	4,5	3.190	2,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	4.399	3,8	7.974	6,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	117.027	100,0	128.361	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	75		61		
Carne, budella e trippe	50.070		1.494		
Prodotti conservati e uova	28.904		79.975		
Prodotti della pesca	43.769		2.399		
Cereali	562.571		46.641		
Derivati dai cereali e fecole	35.922		5.773		
Frutta e noci commestibili	53.716		25.226		
Legumi e ortaggi	28.441		7.505		
Zucchero e prodotti saccariferi	18.512		2.661		
Caffe, the, cacao e spezie	89.443		21.781		
Vini e altre bevande	86.973		38.240		
Prodotti alimentari per animali	28.609		3.112		
Tabacco	7.803		2.382		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.034.808	8,6	237.250	11,7	16,2
Semi e frutti oleosi	228.342		8.204		
Grassi, oli, cere e affini	255.484		7.654		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	483.826	4,0	15.858	0,8	1,1
Combinazioni chimiche	101.567		50.653		
Tannici, coloranti e colori	6.375		19.008		
Oli essenziali, profumi e simili	56.135		12.593		
Fosfati e fertilizzanti	282.422		50.042		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	446.499	3,7	132.296	6,5	9,0
Gomma elastica e pneumatici	75.505		11.812		
Gomme altre non nominate	7.867		2.613		
GOMMA	83.372	0,7	14.425	0,7	1,0
Legname e legno lavorato	158.309		20.266		
Sughero	4.969		3.238		
LEGNAME E SUGHERO	163.278	1,4	23.504	1,2	1,6
Cellulosa	13.752		316		
Carta, cartoni e cartaccia	13.091		20.166		
CELLULOSA E CARTA	26.843	0,2	20.482	1,0	1,4
Pelli e cuoio	58.768		7.777		
Lavorati del cuoio	99		221		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	58.867	0,5	7.998	0,4	0,5
Materie tessili grezze	258.556		18.427		
Filati, tessuti e tappeti	8.841		106.454		
Articoli tessili	80.471		9.385		
TESSILI	347.868	2,9	134.266	6,6	9,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	552		1.114		
Calzature	164		1.525		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	716	0,0	2.639	0,1	0,2
Carbone	1.662.826		491		
Carbone vegetale, legna da ardere	1.511		4		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.664.337	13,8	495	0,0	0,0
Oli minerali	5.040.037		136.228		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	5.040.037	41,9	136.228	6,7	9,3
Minerali non metallici	327.739		75.509		
Prodotti per la ceramica	71.636		4.675		
Materiale da costruzione	21.428		65.398		
MINERALI NON METALLICI	420.803	3,5	145.582	7,2	9,9
Minerali metallici	733.116		1.620		
Ferro, acciaio e ghisa	1.234.908		4.248		
Metalli comuni non ferrosi	142.117		18.662		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.110.141	17,5	24.530	1,2	1,7
Metalli lavorati e semilavorati	76.502		330.592		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	76.502	0,6	330.592	16,3	22,6
Macchine non elettriche	28.062		106.939		
Macchine e materiale elettrico	7.301		20.121		
Veicoli e parti	5.485		84.226		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	40.848	0,3	211.286	10,4	14,4
Prodotti diversi	26.929		16.545		
Oggetti diversi fabbricati	8.092		6.607		
Oro e monete	-		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	4.876		4.517		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	39.897	0,3	27.669	1,4	1,9
TOTALE	12.038.642	100,0	1.465.100	72,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			557.192	27,6	
COMPLESSO	12.038.642	100,0	2.022.292	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.053.169	17,1	198.747	13,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	2.561.790	21,3	195.311	13,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	660.542	5,5	120.426	8,2
NORD EUROPA	777.125	6,5	117.921	8,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.454.072	20,4	184.902	12,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.054.610	8,8	119.261	8,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	394.468	3,3	85.350	5,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	558.429	4,6	125.042	8,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.396.970	11,6	281.299	19,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	127.467	1,1	36.841	2,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	12.038.642	100,0	1.465.100	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	10.277	9,2	13.479	11,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	25.009	22,4	20.576	17,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	7.614	6,8	7.508	6,4
NORD EUROPA	1.581	1,4	652	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	13.748	12,3	25.494	21,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	21.090	18,9	10.820	9,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	21.172	18,9	23.448	20,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.628	1,5	962	0,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	4.772	4,3	2.632	2,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	4.981	4,5	11.268	9,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	111.872	100,0	116.839	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	14		105		
Carne, budella e trippe	67.639		1.529		
Prodotti conservati e uova	28.888		69.903		
Prodotti della pesca	33.776		2.761		
Cereali	600.863		95.846		
Derivati dai cereali e fecole	45.223		11.711		
Frutta e noci commestibili	46.556		16.881		
Legumi e ortaggi	25.627		11.603		
Zucchero e prodotti saccariferi	25.125		11.346		
Caffe, the, cacao e spezie	99.052		31.968		
Vini e altre bevande	98.653		41.081		
Prodotti alimentari per animali	39.175		2.461		
Tabacco	5.017		4.111		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.115.608	8,0	301.306	12,1	15,4
Semi e frutti oleosi	241.951		7.744		
Grassi, oli, cere e affini	223.788		6.615		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	465.739	3,4	14.359	0,6	0,7
Combinazioni chimiche	112.232		50.549		
Tannici, coloranti e colori	6.137		19.061		
Oli essenziali, profumi e simili	72.533		12.790		
Fosfati e fertilizzanti	259.171		33.038		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	450.073	3,2	115.438	4,6	5,9
Gomma elastica e pneumatici	95.502		11.410		
Gomme altre non nominate	6.813		1.415		
GOMMA	102.315	0,7	12.825	0,5	0,7
Legname e legno lavorato	166.039		18.333		
Sughero	5.136		1.280		
LEGNAME E SUGHERO	171.175	1,2	19.613	0,8	1,0
Cellulosa	23.376		2.695		
Carta, cartoni e cartaccia	12.602		17.099		
CELLULOSA E CARTA	35.978	0,3	19.794	0,8	1,0
Pelli e cuoio	80.808		9.351		
Lavorati del cuoio	35		190		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	80.843	0,6	9.541	0,4	0,5
Materie tessili grezze	302.393		24.864		
Filati, tessuti e tappeti	13.409		102.659		
Articoli tessili	100.031		10.412		
TESSILI	415.833	3,0	137.935	5,5	7,0

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	190		1.178		
Calzature	226		1.608		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	416	0,0	2.786	0,1	0,1
Carbone	1.864.908		2.397		
Carbone vegetale, legna da ardere	754		5		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.865.662	13,5	2.402	0,1	0,1
Oli minerali	5.378.276		379.756		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	5.378.276	38,8	379.756	15,3	19,4
Minerali non metallici	362.012		97.609		
Prodotti per la ceramica	82.881		5.099		
Materiale da costruzione	25.110		60.547		
MINERALI NON METALLICI	470.003	3,4	163.255	6,6	8,3
Minerali metallici	1.506.389		540		
Ferro, acciaio e ghisa	1.469.083		298		
Metalli comuni non ferrosi	166.617		11.241		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.142.089	22,7	12.079	0,5	0,6
Metalli lavorati e semilavorati	96.051		500.309		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	96.051	0,7	500.309	20,1	25,6
Macchine non elettriche	33.898		107.208		
Macchine e materiale elettrico	6.860		21.206		
Veicoli e parti	8.201		105.964		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	48.959	0,4	234.378	9,4	12,0
Prodotti diversi	25.042		18.059		
Oggetti diversi fabbricati	4.002		7.322		
Oro e monete	22		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	2.958		6.166		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	32.024	0,2	31.547	1,3	1,6
TOTALE	13.871.044	100,0	1.957.323	78,7	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			528.418	21,3	
COMPLESSO	13.871.044	100,0	2.485.741	100,0	

1957

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	1.810.955	13,1	226.684	11,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	1.906.074	13,7	295.891	15,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	699.717	5,0	207.503	10,6
NORD EUROPA	636.248	4,6	230.179	11,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	3.006.811	21,7	230.965	11,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.714.399	12,4	190.262	9,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	583.078	4,2	104.746	5,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	571.437	4,1	149.891	7,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	2.800.378	20,2	287.574	14,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	141.947	1,0	33.628	1,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	13.871.044	100,0	1.957.323	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	32.840	25,0	30.260	19,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	29.431	22,4	40.946	26,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.223	3,2	4.622	2,9
NORD EUROPA	773	0,6	513	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	13.969	10,6	20.716	13,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	18.912	14,4	14.123	9,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	20.074	15,3	29.187	18,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.018	0,8	708	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.913	3,0	2.613	1,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	6.039	4,6	13.759	8,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	131.192	100,0	157.447	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	14		123		
Carne, budella e trippe	78.867		1.597		
Prodotti conservati e uova	28.009		69.165		
Prodotti della pesca	28.144		1.844		
Cereali	567.782		110.964		
Derivati dai cereali e fecole	37.582		11.466		
Frutta e noci commestibili	51.886		22.883		
Legumi e ortaggi	23.184		11.063		
Zucchero e prodotti saccariferi	23.296		1.353		
Caffe, the, cacao e spezie	77.541		19.020		
Vini e altre bevande	112.927		43.168		
Prodotti alimentari per animali	60.621		3.751		
Tabacco	5.354		3.831		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.095.207	8,2	300.228	11,5	16,0
Semi e frutti oleosi	249.842		2.036		
Grassi, oli, cere e affini	181.695		5.864		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	431.537	3,2	7.900	0,3	0,4
Combinazioni chimiche	99.066		54.056		
Tannici, coloranti e colori	5.350		18.544		
Oli essenziali, profumi e simili	50.761		15.295		
Fosfati e fertilizzanti	193.947		27.612		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	349.124	2,6	115.507	4,4	6,2
Gomma elastica e pneumatici	82.235		9.518		
Gomme altre non nominate	7.426		2.042		
GOMMA	89.661	0,7	11.560	0,4	0,6
Legname e legno lavorato	233.602		23.281		
Sughero	6.163		909		
LEGNAME E SUGHERO	239.765	1,8	24.190	0,9	1,3
Cellulosa	20.535		2.008		
Carta, cartoni e cartaccia	11.311		17.499		
CELLULOSA E CARTA	31.846	0,2	19.507	0,7	1,0
Pelli e cuoio	66.085		9.624		
Lavorati del cuoio	36		118		
PELLI, CUIO E LAVORATI	66.121	0,5	9.742	0,4	0,5
Materie tessili grezze	220.163		14.503		
Filati, tessuti e tappeti	11.245		88.352		
Articoli tessili	65.230		9.815		
TESSILI	296.638	2,2	112.670	4,3	6,0

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	359		1.576		
Calzature	155		2.255		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	514	0,0	3.831	0,1	0,2
Carbone	1.766.967		483		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.766.967	13,3	483	0,0	0,0
Oli minerali	5.935.794		389.160		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	5.935.794	44,6	389.160	14,9	20,8
Minerali non metallici	358.977		95.434		
Prodotti per la ceramica	73.330		6.373		
Materiale da costruzione	23.519		49.021		
MINERALI NON METALLICI	455.826	3,4	150.828	5,8	8,1
Minerali metallici	1.099.404		2.708		
Ferro, acciaio e ghisa	1.193.067		16.158		
Metalli comuni non ferrosi	129.826		15.213		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.422.297	18,2	34.079	1,3	1,8
Metalli lavorati e semilavorati	46.577		413.691		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	46.577	0,4	413.691	15,9	22,1
Macchine non elettriche	26.983		115.147		
Macchine e materiale elettrico	4.311		25.849		
Veicoli e parti	9.846		104.333		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	41.140	0,3	245.329	9,4	13,1
Prodotti diversi	19.240		18.396		
Oggetti diversi fabbricati	5.866		9.957		
Oro e monete	34		4		
Metalli preziosi	9		2		
Articoli di ritorno	3.106		6.147		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	28.255	0,2	34.506	1,3	1,8
TOTALE	13.297.269	100,0	1.873.211	72,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			729.986	28,0	
COMPLESSO	13.297.269	100,0	2.603.197	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.084.590	15,7	265.256	14,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	2.009.185	15,1	272.053	14,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	600.348	4,5	126.565	6,8
NORD EUROPA	728.679	5,5	263.513	14,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.430.922	18,3	204.943	10,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	935.929	7,0	179.094	9,6
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	545.901	4,1	134.471	7,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.049.380	7,9	172.703	9,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	2.791.084	21,0	226.769	12,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	121.251	0,9	27.844	1,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	13.297.269	100,0	1.873.211	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	51.185	34,7	49.195	35,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	21.666	14,7	18.087	12,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	7.142	4,8	7.332	5,2
NORD EUROPA	1.323	0,9	719	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	12.645	8,6	17.294	12,4
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	15.611	10,6	9.762	7,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	20.769	14,1	23.025	16,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.526	1,0	910	0,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	10.314	7,0	3.634	2,6
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.197	3,5	9.990	7,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	147.378	100,0	139.948	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	27		76		
Carne, budella e trippe	74.686		1.602		
Prodotti conservati e uova	30.516		82.864		
Prodotti della pesca	23.894		2.745		
Cereali	729.049		83.602		
Derivati dai cereali e fecole	53.905		11.447		
Frutta e noci commestibili	50.760		23.512		
Legumi e ortaggi	21.016		17.759		
Zucchero e prodotti saccariferi	15.551		4.401		
Caffe, the, cacao e spezie	94.945		23.677		
Vini e altre bevande	107.738		41.734		
Prodotti alimentari per animali	63.029		5.208		
Tabacco	8.611		2.083		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.273.727	9,2	300.710	10,6	14,6
Semi e frutti oleosi	196.808		1.588		
Grassi, oli, cere e affini	201.629		8.280		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	398.437	2,9	9.868	0,3	0,5
Combinazioni chimiche	127.976		77.110		
Tannici, coloranti e colori	5.620		18.933		
Oli essenziali, profumi e simili	61.939		18.367		
Fosfati e fertilizzanti	195.742		24.022		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	391.277	2,8	138.432	4,9	6,7
Gomma elastica e pneumatici	85.177		14.427		
Gomme altre non nominate	5.820		940		
GOMMA	90.997	0,7	15.367	0,5	0,7
Legname e legno lavorato	268.825		22.900		
Sughero	4.808		904		
LEGNAME E SUGHERO	273.633	2,0	23.804	0,8	1,2
Cellulosa	13.884		3.683		
Carta, cartoni e cartaccia	11.662		17.766		
CELLULOSA E CARTA	25.546	0,2	21.449	0,8	1,0
Pelli e cuoio	64.345		13.149		
Lavorati del cuoio	15		97		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	64.360	0,5	13.246	0,5	0,6
Materie tessili grezze	284.035		14.347		
Filati, tessuti e tappeti	11.416		91.176		
Articoli tessili	96.169		10.068		
TESSILI	391.620	2,8	115.591	4,1	5,6

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.167		1.409		
Calzature	280		3.009		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	1.447	0,0	4.418	0,2	0,2
Carbone	1.639.245		3.173		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		1		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.639.245	11,9	3.174	0,1	0,2
Oli minerali	6.603.732		421.526		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	6.603.732	47,8	421.526	14,9	20,4
Minerali non metallici	387.376		90.293		
Prodotti per la ceramica	88.249		7.443		
Materiale da costruzione	31.475		60.269		
MINERALI NON METALLICI	507.100	3,7	158.005	5,6	7,6
Minerali metallici	1.032.613		6.600		
Ferro, acciaio e ghisa	815.378		5.174		
Metalli comuni non ferrosi	131.923		29.012		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	1.979.914	14,3	40.786	1,4	2,0
Metalli lavorati e semilavorati	95.603		505.388		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	95.603	0,7	505.388	17,8	24,5
Macchine non elettriche	21.479		118.566		
Macchine e materiale elettrico	4.451		22.622		
Veicoli e parti	11.979		116.029		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	37.909	0,3	257.217	9,1	12,5
Prodotti diversi	19.198		19.521		
Oggetti diversi fabbricati	5.301		11.274		
Oro e monete	181		4		
Metalli preziosi	1		5		
Articoli di ritorno	3.169		6.189		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	27.850	0,2	36.993	1,3	1,8
TOTALE	13.802.397	100,0	2.065.974	73,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			765.576	27,0	
COMPLESSO	13.802.397	100,0	2.831.550	100,0	

1959

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.285.398	16,6	301.425	14,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	3.120.547	22,6	301.972	14,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	431.773	3,1	207.994	10,1
NORD EUROPA	1.154.876	8,4	278.275	13,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.541.272	11,2	297.142	14,4
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	820.949	5,9	191.614	9,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	791.757	5,7	122.002	5,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	919.327	6,7	118.239	5,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	2.604.146	18,9	221.149	10,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	132.352	1,0	26.162	1,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	13.802.397	100,0	2.065.974	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	56.526	39,7	54.857	38,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	19.435	13,6	18.413	12,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	10.330	7,3	9.813	6,9
NORD EUROPA	1.899	1,3	801	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	12.607	8,9	17.006	11,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	10.665	7,5	7.012	4,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	16.387	11,5	19.630	13,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.612	1,1	1.136	0,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	7.585	5,3	3.523	2,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.345	3,8	10.155	7,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	142.391	100,0	142.346	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	54		99		
Carne, budella e trippe	58.947		1.453		
Prodotti conservati e uova	27.550		76.513		
Prodotti della pesca	29.118		2.568		
Cereali	856.784		44.206		
Derivati dai cereali e fecole	37.593		5.753		
Frutta e noci commestibili	56.827		20.142		
Legumi e ortaggi	36.768		10.358		
Zucchero e prodotti saccariferi	16.438		677		
Caffe, the, cacao e spezie	103.280		21.063		
Vini e altre bevande	125.471		42.495		
Prodotti alimentari per animali	79.221		4.724		
Tabacco	5.042		2.709		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.433.093	8,2	232.760	7,3	10,9
Semi e frutti oleosi	221.077		2.888		
Grassi, oli, cere e affini	219.318		5.359		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	440.395	2,5	8.247	0,3	0,4
Combinazioni chimiche	142.041		81.372		
Tannici, coloranti e colori	7.241		16.203		
Oli essenziali, profumi e simili	69.608		22.906		
Fosfati e fertilizzanti	194.505		22.021		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	413.395	2,4	142.502	4,5	6,7
Gomma elastica e pneumatici	107.964		18.651		
Gomme altre non nominate	7.471		1.631		
GOMMA	115.435	0,7	20.282	0,6	1,0
Legname e legno lavorato	320.463		21.876		
Sughero	4.931		643		
LEGNAME E SUGHERO	325.394	1,9	22.519	0,7	1,1
Cellulosa	11.045		1.206		
Carta, cartoni e cartaccia	10.849		19.286		
CELLULOSA E CARTA	21.894	0,1	20.492	0,6	1,0
Pelli e cuoio	73.066		11.811		
Lavorati del cuoio	59		103		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	73.125	0,4	11.914	0,4	0,6
Materie tessili grezze	299.171		13.570		
Filati, tessuti e tappeti	14.314		97.842		
Articoli tessili	94.171		9.472		
TESSILI	407.656	2,3	120.884	3,8	5,7

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	723		959		
Calzature	354		3.279		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	1.077	0,0	4.238	0,1	0,2
Carbone	1.594.311		1.172		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.594.311	9,1	1.172	0,0	0,1
Oli minerali	8.631.791		501.900		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	8.631.791	49,4	501.900	15,8	23,5
Minerali non metallici	389.925		92.292		
Prodotti per la ceramica	100.588		8.515		
Materiale da costruzione	62.601		73.462		
MINERALI NON METALLICI	553.114	3,2	174.269	5,5	8,2
Minerali metallici	1.375.471		4.827		
Ferro, acciaio e ghisa	1.615.924		12.183		
Metalli comuni non ferrosi	243.113		8.939		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.234.508	18,5	25.949	0,8	1,2
Metalli lavorati e semilavorati	129.324		493.545		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	129.324	0,7	493.545	15,5	23,2
Macchine non elettriche	32.019		155.349		
Macchine e materiale elettrico	5.810		25.087		
Veicoli e parti	15.018		135.244		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	52.847	0,3	315.680	9,9	14,8
Prodotti diversi	20.605		20.061		
Oggetti diversi fabbricati	7.575		7.293		
Oro e monete	73		-		
Metalli preziosi	17		5		
Articoli di ritorno	3.508		8.094		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	31.778	0,2	35.453	1,1	1,7
TOTALE	17.459.137	100,0	2.131.806	66,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.054.860	33,1	
COMPLESSO	17.459.137	100,0	3.186.666	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.954.757	16,9	302.336	14,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	3.516.772	20,1	355.157	16,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	619.454	3,5	246.573	11,6
NORD EUROPA	1.494.586	8,6	288.775	13,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.938.836	11,1	254.981	12,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.321.148	7,6	166.806	7,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	875.267	5,0	101.036	4,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	809.244	4,6	130.104	6,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.809.284	21,8	242.920	11,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	119.789	0,7	43.118	2,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	17.459.137	100,0	2.131.806	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	73.984	38,1	70.363	41,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	21.536	11,1	20.209	11,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	12.474	6,4	13.706	8,1
NORD EUROPA	2.198	1,1	647	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	14.659	7,6	17.000	10,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	22.621	11,7	6.644	3,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	26.685	13,7	21.938	13,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.142	1,1	1.212	0,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	11.139	5,7	3.840	2,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	6.661	3,4	13.787	8,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	194.099	100,0	169.346	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	32		583		
Carne, budella e trippe	55.495		1.626		
Prodotti conservati e uova	31.411		85.742		
Prodotti della pesca	29.172		1.293		
Cereali	1.104.393		19.456		
Derivati dai cereali e fecole	22.425		6.886		
Frutta e noci commestibili	72.081		21.950		
Legumi e ortaggi	33.505		5.118		
Zucchero e prodotti saccariferi	7.697		338		
Caffe, the, cacao e spezie	104.522		18.999		
Vini e altre bevande	121.272		43.804		
Prodotti alimentari per animali	58.937		4.482		
Tabacco	13.744		3.237		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.654.686	8,5	213.514	6,7	10,9
Semi e frutti oleosi	232.270		2.005		
Grassi, oli, cere e affini	164.186		3.065		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	396.456	2,0	5.070	0,2	0,3
Combinazioni chimiche	195.859		89.624		
Tannici, coloranti e colori	7.876		16.312		
Oli essenziali, profumi e simili	75.396		30.962		
Fosfati e fertilizzanti	195.379		26.808		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	474.510	2,4	163.706	5,1	8,3
Gomma elastica e pneumatici	117.057		24.158		
Gomme altre non nominate	8.131		439		
GOMMA	125.188	0,6	24.597	0,8	1,3
Legname e legno lavorato	356.383		17.845		
Sughero	3.872		541		
LEGNAME E SUGHERO	360.255	1,9	18.386	0,6	0,9
Cellulosa	11.565		1.209		
Carta, cartoni e cartaccia	13.366		20.771		
CELLULOSA E CARTA	24.931	0,1	21.980	0,7	1,1
Pelli e cuoio	68.333		10.447		
Lavorati del cuoio	65		198		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	68.398	0,4	10.645	0,3	0,5
Materie tessili grezze	276.697		11.475		
Filati, tessuti e tappeti	15.252		89.435		
Articoli tessili	89.887		10.870		
TESSILI	381.836	2,0	111.780	3,5	5,7

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	717		1.984		
Calzature	644		4.002		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	1.361	0,0	5.986	0,2	0,3
Carbone	1.725.732		250		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.725.732	8,9	250	0,0	0,0
Oli minerali	9.492.551		482.334		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	9.492.551	48,9	482.334	15,0	24,6
Minerali non metallici	472.535		74.899		
Prodotti per la ceramica	122.849		10.234		
Materiale da costruzione	55.768		81.325		
MINERALI NON METALLICI	651.152	3,4	166.458	5,2	8,5
Minerali metallici	1.635.795		3.989		
Ferro, acciaio e ghisa	1.904.563		8.771		
Metalli comuni non ferrosi	230.496		5.673		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.770.854	19,4	18.433	0,6	0,9
Metalli lavorati e semilavorati	166.558		363.125		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	166.558	0,9	363.125	11,3	18,5
Macchine non elettriche	49.096		166.542		
Macchine e materiale elettrico	5.696		29.872		
Veicoli e parti	19.462		132.793		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	74.254	0,4	329.207	10,3	16,8
Prodotti diversi	24.921		18.971		
Oggetti diversi fabbricati	7.767		5.866		
Oro e monete	281		-		
Metalli preziosi	86		-		
Articoli di ritorno	2.532		2.983		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	35.587	0,2	27.820	0,9	1,4
TOTALE	19.404.309	100,0	1.963.291	61,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.242.988	38,8	
COMPLESSO	19.404.309	100,0	3.206.279	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	2.655.312	13,7	364.593	18,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	4.203.387	21,7	249.658	12,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	735.413	3,8	230.364	11,7
NORD EUROPA	1.886.654	9,7	148.335	7,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.127.562	11,0	215.298	11,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.980.496	10,2	239.796	12,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	931.366	4,8	120.574	6,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.387.703	7,2	129.661	6,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.265.027	16,8	231.642	11,8
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	231.389	1,2	33.370	1,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	19.404.309	100,0	1.963.291	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	110.352	47,6	103.133	50,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	24.885	10,7	25.225	12,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	16.457	7,1	16.537	8,1
NORD EUROPA	1.647	0,7	575	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	14.245	6,1	14.249	6,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	18.703	8,1	4.762	2,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	22.629	9,8	23.943	11,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.497	0,6	883	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	11.611	5,0	4.091	2,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	9.846	4,2	11.983	5,8
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	231.872	100,0	205.381	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	16		1.732		
Carne, budella e trippe	72.995		1.525		
Prodotti conservati e uova	34.744		78.677		
Prodotti della pesca	37.803		1.080		
Cereali	1.209.538		15.144		
Derivati dai cereali e fecole	5.709		8.340		
Frutta e noci commestibili	78.966		13.648		
Legumi e ortaggi	52.276		4.004		
Zucchero e prodotti saccariferi	12.945		1.428		
Caffe, the, cacao e spezie	108.395		18.234		
Vini e altre bevande	160.297		45.363		
Prodotti alimentari per animali	68.301		4.747		
Tabacco	25.672		2.977		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.867.657	7,7	196.899	5,2	7,9
Semi e frutti oleosi	334.200		2.039		
Grassi, oli, cere e affini	187.983		2.824		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	522.183	2,1	4.863	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	212.728		96.667		
Tannici, coloranti e colori	6.729		14.527		
Oli essenziali, profumi e simili	93.148		36.735		
Fosfati e fertilizzanti	162.224		32.051		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	474.829	2,0	179.980	4,8	7,2
Gomma elastica e pneumatici	122.486		21.913		
Gomme altre non nominate	7.155		1.204		
GOMMA	129.641	0,5	23.117	0,6	0,9
Legname e legno lavorato	332.620		15.929		
Sughero	4.204		635		
LEGNAME E SUGHERO	336.824	1,4	16.564	0,4	0,7
Cellulosa	21.818		829		
Carta, cartoni e cartaccia	13.982		18.323		
CELLULOSA E CARTA	35.800	0,1	19.152	0,5	0,8
Pelli e cuoio	74.081		11.805		
Lavorati del cuoio	73		91		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	74.154	0,3	11.896	0,3	0,5
Materie tessili grezze	295.075		9.335		
Filati, tessuti e tappeti	15.136		84.700		
Articoli tessili	89.437		8.924		
TESSILI	399.648	1,6	102.959	2,7	4,1

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	801		1.365		
Calzature	510		3.982		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	1.311	0,0	5.347	0,1	0,2
Carbone	2.069.622		30		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		4		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	2.069.622	8,5	34	0,0	0,0
Oli minerali	13.222.368		1.078.459		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	13.222.368	54,4	1.078.459	28,6	43,3
Minerali non metallici	490.164		59.018		
Prodotti per la ceramica	136.854		9.475		
Materiale da costruzione	63.649		71.906		
MINERALI NON METALLICI	690.667	2,8	140.399	3,7	5,6
Minerali metallici	2.016.106		66.584		
Ferro, acciaio e ghisa	1.837.413		1.541		
Metalli comuni non ferrosi	272.086		3.929		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.125.605	17,0	72.054	1,9	2,9
Metalli lavorati e semilavorati	217.506		290.436		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	217.506	0,9	290.436	7,7	11,7
Macchine non elettriche	61.766		147.388		
Macchine e materiale elettrico	5.620		25.833		
Veicoli e parti	18.840		147.808		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	86.226	0,4	321.029	8,5	12,9
Prodotti diversi	27.749		18.755		
Oggetti diversi fabbricati	10.950		7.663		
Oro e monete	211		-		
Metalli preziosi	8		-		
Articoli di ritorno	2.356		2.331		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	41.274	0,2	28.749	0,8	1,2
TOTALE	24.295.315	100,0	2.491.937	66,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.272.501	33,8	
COMPLESSO	24.295.315	100,0	3.764.438	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	3.842.822	15,8	485.555	19,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	4.502.081	18,5	300.625	12,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.106.434	4,6	465.613	18,7
NORD EUROPA	2.257.213	9,3	421.445	16,9
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.343.657	9,6	189.717	7,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.898.668	7,8	143.195	5,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.625.998	6,7	112.209	4,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.824.445	7,5	158.491	6,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	4.704.895	19,4	170.962	6,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	189.102	0,8	44.125	1,8
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	24.295.315	100,0	2.491.937	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	134.578	56,6	124.372	57,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	23.026	9,7	24.041	11,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	13.860	5,8	15.529	7,1
NORD EUROPA	1.984	0,8	400	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	12.558	5,3	13.348	6,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	9.708	4,1	3.901	1,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	22.197	9,3	21.582	9,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.103	0,5	1.110	0,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	8.342	3,5	3.717	1,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	10.421	4,4	9.761	4,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	237.777	100,0	217.761	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	4.717		1.812		
Carne, budella e trippe	106.325		1.762		
Prodotti conservati e uova	42.223		63.538		
Prodotti della pesca	36.490		1.543		
Cereali	1.234.206		69.660		
Derivati dai cereali e fecole	19.366		6.764		
Frutta e noci commestibili	88.491		14.527		
Legumi e ortaggi	50.548		3.268		
Zucchero e prodotti saccariferi	51.148		151		
Caffe, the, cacao e spezie	123.300		24.741		
Vini e altre bevande	185.168		43.026		
Prodotti alimentari per animali	78.589		5.741		
Tabacco	20.487		1.504		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	2.041.058	7,5	238.037	5,8	9,4
Semi e frutti oleosi	349.831		3.433		
Grassi, oli, cere e affini	191.087		3.118		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	540.918	2,0	6.551	0,2	0,3
Combinazioni chimiche	253.727		117.271		
Tannici, coloranti e colori	6.780		11.905		
Oli essenziali, profumi e simili	86.739		37.164		
Fosfati e fertilizzanti	171.982		21.930		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	519.228	1,9	188.270	4,6	7,4
Gomma elastica e pneumatici	125.869		21.114		
Gomme altre non nominate	7.285		2.749		
GOMMA	133.154	0,5	23.863	0,6	0,9
Legname e legno lavorato	385.883		14.204		
Sughero	3.517		485		
LEGNAME E SUGHERO	389.400	1,4	14.689	0,4	0,6
Cellulosa	28.323		1.780		
Carta, cartoni e cartaccia	22.676		17.587		
CELLULOSA E CARTA	50.999	0,2	19.367	0,5	0,8
Pelli e cuoio	82.936		10.464		
Lavorati del cuoio	160		97		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	83.096	0,3	10.561	0,3	0,4
Materie tessili grezze	245.770		13.590		
Filati, tessuti e tappeti	17.381		89.653		
Articoli tessili	91.616		7.581		
TESSILI	354.767	1,3	110.824	2,7	4,4

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.866		1.870		
Calzature	882		4.307		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	2.748	0,0	6.177	0,1	0,2
Carbone	2.432.733		13.270		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	2.432.733	8,9	13.270	0,3	0,5
Oli minerali	15.596.592		1.126.768		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	15.596.592	57,3	1.126.768	27,4	44,3
Minerali non metallici	474.162		49.069		
Prodotti per la ceramica	137.998		10.257		
Materiale da costruzione	93.931		52.500		
MINERALI NON METALLICI	706.091	2,6	111.826	2,7	4,4
Minerali metallici	2.100.798		35.573		
Ferro, acciaio e ghisa	1.442.738		1.798		
Metalli comuni non ferrosi	274.222		3.763		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.817.758	14,0	41.134	1,0	1,6
Metalli lavorati e semilavorati	421.769		249.635		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	421.769	1,5	249.635	6,1	9,8
Macchine non elettriche	58.113		170.503		
Macchine e materiale elettrico	7.491		26.723		
Veicoli e parti	19.765		154.328		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	85.369	0,3	351.554	8,5	13,8
Prodotti diversi	26.550		19.694		
Oggetti diversi fabbricati	10.145		10.332		
Oro e monete	1		2		
Metalli preziosi	82		4		
Articoli di ritorno	2.385		2.008		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	39.163	0,1	32.040	0,8	1,3
TOTALE	27.214.843	100,0	2.544.566	61,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.575.191	38,2	
COMPLESSO	27.214.843	100,0	4.119.757	100,0	

1963

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	4.203.566	15,4	579.537	22,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	5.279.864	19,4	278.126	10,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	983.320	3,6	540.093	21,2
NORD EUROPA	1.881.449	6,9	407.230	16,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.641.486	9,7	167.280	6,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.992.492	7,3	152.357	6,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.771.230	6,5	90.292	3,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.986.318	7,3	156.398	6,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	6.296.969	23,1	137.506	5,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	178.149	0,7	35.747	1,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	27.214.843	100,0	2.544.566	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	165.044	61,2	158.835	62,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	24.756	9,2	29.233	11,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	14.984	5,6	16.207	6,4
NORD EUROPA	1.864	0,7	1.360	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	14.079	5,2	14.125	5,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	6.851	2,5	3.880	1,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	22.950	8,5	14.624	5,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.472	0,5	1.045	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	7.502	2,8	3.409	1,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	10.126	3,8	9.893	3,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	269.628	100,0	252.611	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	21.226		903		
Carne, budella e trippe	157.379		1.668		
Prodotti conservati e uova	31.797		38.206		
Prodotti della pesca	23.603		1.359		
Cereali	1.319.595		10.005		
Derivati dai cereali e fecole	13.333		9.402		
Frutta e noci commestibili	73.670		13.104		
Legumi e ortaggi	18.619		3.358		
Zucchero e prodotti saccariferi	16.152		281		
Caffe, the, cacao e spezie	87.489		18.107		
Vini e altre bevande	127.313		38.449		
Prodotti alimentari per animali	41.930		5.129		
Tabacco	13.105		2.352		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.945.211	7,0	142.323	3,2	5,2
Semi e frutti oleosi	360.991		1.027		
Grassi, oli, cere e affini	162.006		3.579		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	522.997	1,9	4.606	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	272.728		100.502		
Tannici, coloranti e colori	6.542		8.135		
Oli essenziali, profumi e simili	84.370		42.099		
Fosfati e fertilizzanti	126.003		11.513		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	489.643	1,8	162.249	3,7	5,9
Gomma elastica e pneumatici	111.826		23.179		
Gomme altre non nominate	7.235		3.336		
GOMMA	119.061	0,4	26.515	0,6	1,0
Legname e legno lavorato	282.992		17.094		
Sughero	1.660		561		
LEGNAME E SUGHERO	284.652	1,0	17.655	0,4	0,6
Cellulosa	18.776		225		
Carta, cartoni e cartaccia	19.887		17.398		
CELLULOSA E CARTA	38.663	0,1	17.623	0,4	0,6
Pelli e cuoio	80.547		9.463		
Lavorati del cuoio	51		99		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	80.598	0,3	9.562	0,2	0,3
Materie tessili grezze	213.913		11.821		
Filati, tessuti e tappeti	15.843		92.695		
Articoli tessili	76.746		8.418		
TESSILI	306.502	1,1	112.934	2,6	4,1

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.963		2.073		
Calzature	774		3.613		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	2.737	0,0	5.686	0,1	0,2
Carbone	1.847.197		14.600		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.847.197	6,6	14.600	0,3	0,5
Oli minerali	18.185.064		1.405.939		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	18.185.064	65,2	1.405.939	32,0	51,2
Minerali non metallici	597.690		34.159		
Prodotti per la ceramica	133.801		11.281		
Materiale da costruzione	71.640		46.192		
MINERALI NON METALLICI	803.131	2,9	91.632	2,1	3,3
Minerali metallici	1.876.723		6.951		
Ferro, acciaio e ghisa	959.032		8.167		
Metalli comuni non ferrosi	183.431		9.723		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.019.186	10,8	24.841	0,6	0,9
Metalli lavorati e semilavorati	164.698		344.412		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	164.698	0,6	344.412	7,8	12,5
Macchine non elettriche	34.678		155.640		
Macchine e materiale elettrico	5.491		22.653		
Veicoli e parti	20.128		154.610		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	60.297	0,2	332.903	7,6	12,1
Prodotti diversi	19.387		20.205		
Oggetti diversi fabbricati	11.953		12.158		
Oro e monete	-		6		
Metalli preziosi	44		3		
Articoli di ritorno	1.750		2.776		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	33.134	0,1	35.148	0,8	1,3
TOTALE	27.902.771	100,0	2.748.628	62,5	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.649.499	37,5	
COMPLESSO	27.902.771	100,0	4.398.127	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	4.793.527	17,2	528.034	19,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	5.802.539	20,8	240.399	8,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.610.907	5,8	552.315	20,1
NORD EUROPA	1.076.439	3,9	644.898	23,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.075.570	7,4	143.178	5,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.343.891	4,8	148.395	5,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.811.345	6,5	88.386	3,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.723.292	6,2	183.401	6,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	7.510.744	26,9	171.688	6,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	154.517	0,6	47.934	1,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	27.902.771	100,0	2.748.628	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	166.919	61,4	165.160	62,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	20.035	7,4	22.645	8,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	21.322	7,8	23.457	8,8
NORD EUROPA	2.059	0,8	1.531	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	11.989	4,4	12.533	4,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	5.958	2,2	4.997	1,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	23.570	8,7	18.029	6,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	717	0,3	849	0,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	7.208	2,7	3.939	1,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	11.903	4,4	12.394	4,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	271.680	100,0	265.534	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	19.156		319		
Carne, budella e trippe	135.551		1.676		
Prodotti conservati e uova	35.435		57.475		
Prodotti della pesca	28.148		1.592		
Cereali	1.691.355		5.449		
Derivati dai cereali e fecole	3.823		8.161		
Frutta e noci commestibili	162.126		11.157		
Legumi e ortaggi	22.011		3.276		
Zucchero e prodotti saccariferi	5.729		70		
Caffe, the, cacao e spezie	103.632		19.269		
Vini e altre bevande	189.286		45.037		
Prodotti alimentari per animali	45.646		6.722		
Tabacco	4.560		1.946		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	2.446.458	8,4	162.149	3,3	5,2
Semi e frutti oleosi	341.702		1.845		
Grassi, oli, cere e affini	147.255		4.172		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	488.957	1,7	6.017	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	270.288		114.996		
Tannici, coloranti e colori	5.447		11.288		
Oli essenziali, profumi e simili	75.276		45.575		
Fosfati e fertilizzanti	171.113		12.837		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	522.124	1,8	184.696	3,7	5,9
Gomma elastica e pneumatici	108.459		24.848		
Gomme altre non nominate	7.430		1.073		
GOMMA	115.889	0,4	25.921	0,5	0,8
Legname e legno lavorato	273.684		15.491		
Sughero	3.419		1.181		
LEGNAME E SUGHERO	277.103	1,0	16.672	0,3	0,5
Cellulosa	19.092		2.949		
Carta, cartoni e cartaccia	21.916		16.658		
CELLULOSA E CARTA	41.008	0,1	19.607	0,4	0,6
Pelli e cuoio	86.944		8.613		
Lavorati del cuoio	12		44		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	86.956	0,3	8.657	0,2	0,3
Materie tessili grezze	178.220		11.437		
Filati, tessuti e tappeti	10.659		92.433		
Articoli tessili	82.175		8.145		
TESSILI	271.054	0,9	112.015	2,3	3,6

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.155		1.986		
Calzature	732		3.586		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	1.887	0,0	5.572	0,1	0,2
Carbone	1.864.338		8.838		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.864.338	6,4	8.838	0,2	0,3
Oli minerali	17.749.947		1.271.531		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	17.749.947	61,0	1.271.531	25,7	40,6
Minerali non metallici	464.510		36.275		
Prodotti per la ceramica	100.576		14.089		
Materiale da costruzione	66.307		47.499		
MINERALI NON METALLICI	631.393	2,2	97.863	2,0	3,1
Minerali metallici	2.571.957		732		
Ferro, acciaio e ghisa	865.735		91.251		
Metalli comuni non ferrosi	206.072		12.248		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.643.764	12,5	104.231	2,1	3,3
Metalli lavorati e semilavorati	848.147		672.199		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	848.147	2,9	672.199	13,6	21,5
Macchine non elettriche	28.244		196.323		
Macchine e materiale elettrico	4.339		26.346		
Veicoli e parti	21.014		161.729		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	53.597	0,2	384.398	7,8	12,3
Prodotti diversi	24.740		34.578		
Oggetti diversi fabbricati	12.465		15.075		
Oro e monete	20		-		
Metalli preziosi	-		-		
Articoli di ritorno	3.715		655		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	40.940	0,1	50.308	1,0	1,6
TOTALE	29.083.562	100,0	3.130.674	63,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.824.186	36,8	
COMPLESSO	29.083.562	100,0	4.954.860	100,0	

1965

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.132.222	17,6	804.624	25,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	5.554.256	19,1	325.814	10,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	972.095	3,3	493.333	15,8
NORD EUROPA	1.091.187	3,8	444.411	14,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.339.309	8,0	208.175	6,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.778.652	6,1	206.932	6,6
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.725.659	5,9	93.115	3,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.504.299	5,2	303.788	9,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	8.826.936	30,4	199.560	6,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	158.947	0,5	50.922	1,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	29.083.562	100,0	3.130.674	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	161.997	62,5	165.020	61,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	20.240	7,8	24.257	9,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	22.392	8,6	22.603	8,5
NORD EUROPA	628	0,2	601	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	13.361	5,2	15.610	5,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.883	1,9	4.122	1,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	18.827	7,3	18.264	6,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	537	0,2	1.044	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	5.015	1,9	1.616	0,6
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	11.265	4,3	13.313	5,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	259.145	100,0	266.450	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	3.471		10		
Carne, budella e trippe	114.347		2.158		
Prodotti conservati e uova	38.344		59.365		
Prodotti della pesca	24.755		690		
Cereali	1.377.132		2.264		
Derivati dai cereali e fecole	13.049		7.588		
Frutta e noci commestibili	149.019		12.378		
Legumi e ortaggi	21.546		2.331		
Zucchero e prodotti saccariferi	11.411		67		
Caffe, the, cacao e spezie	108.871		19.468		
Vini e altre bevande	241.657		51.852		
Prodotti alimentari per animali	24.069		5.487		
Tabacco	3.146		1.475		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	2.130.817	6,4	165.133	3,0	4,6
Semi e frutti oleosi	405.709		2.007		
Grassi, oli, cere e affini	152.644		1.301		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	558.353	1,7	3.308	0,1	0,1
Combinazioni chimiche	363.119		132.043		
Tannici, coloranti e colori	5.882		13.658		
Oli essenziali, profumi e simili	69.344		57.604		
Fosfati e fertilizzanti	141.201		6.801		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	579.546	1,7	210.106	3,8	5,8
Gomma elastica e pneumatici	113.768		29.747		
Gomme altre non nominate	8.223		323		
GOMMA	121.991	0,4	30.070	0,5	0,8
Legname e legno lavorato	277.585		16.588		
Sughero	2.560		378		
LEGNAME E SUGHERO	280.145	0,8	16.966	0,3	0,5
Cellulosa	14.664		398		
Carta, cartoni e cartaccia	25.810		20.850		
CELLULOSA E CARTA	40.474	0,1	21.248	0,4	0,6
Pelli e cuoio	101.903		9.000		
Lavorati del cuoio	41		163		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	101.944	0,3	9.163	0,2	0,3
Materie tessili grezze	231.347		11.340		
Filati, tessuti e tappeti	12.336		72.223		
Articoli tessili	90.483		7.164		
TESSILI	334.166	1,0	90.727	1,6	2,5

1966

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.546		1.702		
Calzature	523		4.289		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	2.069	0,0	5.991	0,1	0,2
Carbone	1.873.879		180		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.873.879	5,6	180	0,0	0,0
Oli minerali	21.733.235		1.740.680		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	21.733.235	64,8	1.740.680	31,5	48,4
Minerali non metallici	512.755		35.369		
Prodotti per la ceramica	146.319		24.581		
Materiale da costruzione	65.504		52.940		
MINERALI NON METALLICI	724.578	2,2	112.890	2,0	3,1
Minerali metallici	2.498.704		1.373		
Ferro, acciaio e ghisa	1.104.686		14.622		
Metalli comuni non ferrosi	202.625		10.887		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.806.015	11,4	26.882	0,5	0,7
Metalli lavorati e semilavorati	1.074.047		613.134		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.074.047	3,2	613.134	11,1	17,1
Macchine non elettriche	31.074		211.769		
Macchine e materiale elettrico	5.142		38.108		
Veicoli e parti	26.444		180.722		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	62.660	0,2	430.599	7,8	12,0
Prodotti diversi	77.348		96.092		
Oggetti diversi fabbricati	12.058		16.693		
Oro e monete	80		-		
Metalli preziosi	4		-		
Articoli di ritorno	3.920		3.533		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	93.410	0,3	116.318	2,1	3,2
TOTALE	33.517.329	100,0	3.593.395	65,1	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.924.260	34,9	
COMPLESSO	33.517.329	100,0	5.517.655	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	4.718.800	14,1	757.229	21,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	6.632.323	19,8	293.699	8,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.600.805	4,8	498.408	13,9
NORD EUROPA	1.509.839	4,5	892.017	24,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.551.884	7,6	296.511	8,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.017.709	6,0	220.496	6,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.205.455	3,6	115.779	3,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.589.865	4,7	199.035	5,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	11.516.109	34,4	268.260	7,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	174.540	0,5	51.961	1,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	33.517.329	100,0	3.593.395	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	179.575	62,5	178.259	61,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	21.612	7,5	20.854	7,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	35.461	12,3	37.645	12,9
NORD EUROPA	2.440	0,8	1.348	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	12.405	4,3	15.581	5,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	5.298	1,8	5.768	2,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	16.373	5,7	17.892	6,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	294	0,1	1.085	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	2.526	0,9	306	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	11.278	3,9	12.595	4,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	287.262	100,0	291.333	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	5.009		5		
Carne, budella e trippe	114.990		1.724		
Prodotti conservati e uova	25.459		71.605		
Prodotti della pesca	19.120		462		
Cereali	1.124.793		3.963		
Derivati dai cereali e fecole	12.244		5.653		
Frutta e noci commestibili	164.065		16.707		
Legumi e ortaggi	16.064		4.717		
Zucchero e prodotti saccariferi	7.553		45		
Caffe, the, cacao e spezie	104.515		17.832		
Vini e altre bevande	274.119		57.523		
Prodotti alimentari per animali	15.361		4.752		
Tabacco	4.305		1.169		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.887.597	4,8	186.157	3,1	4,7
Semi e frutti oleosi	391.597		3.528		
Grassi, oli, cere e affini	179.090		5.044		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	570.687	1,4	8.572	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	409.964		134.649		
Tannici, coloranti e colori	6.748		15.288		
Oli essenziali, profumi e simili	64.433		56.398		
Fosfati e fertilizzanti	116.175		5.128		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	597.320	1,5	211.463	3,5	5,4
Gomma elastica e pneumatici	126.898		38.172		
Gomme altre non nominate	7.812		467		
GOMMA	134.710	0,3	38.639	0,6	1,0
Legname e legno lavorato	317.207		16.259		
Sughero	3.297		233		
LEGNAME E SUGHERO	320.504	0,8	16.492	0,3	0,4
Cellulosa	11.530		1.289		
Carta, cartoni e cartaccia	31.923		21.842		
CELLULOSA E CARTA	43.453	0,1	23.131	0,4	0,6
Pelli e cuoio	95.216		11.014		
Lavorati del cuoio	17		300		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	95.233	0,2	11.314	0,2	0,3
Materie tessili grezze	215.535		15.549		
Filati, tessuti e tappeti	14.309		83.965		
Articoli tessili	60.226		7.080		
TESSILI	290.070	0,7	106.594	1,8	2,7

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	2.527		2.419		
Calzature	540		6.074		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	3.067	0,0	8.493	0,1	0,2
Carbone	1.856.448		232		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.856.448	4,7	232	0,0	0,0
Oli minerali	27.423.501		1.858.451		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	27.423.501	69,4	1.858.451	31,2	47,4
Minerali non metallici	462.503		27.209		
Prodotti per la ceramica	158.867		21.935		
Materiale da costruzione	59.998		64.628		
MINERALI NON METALLICI	681.368	1,7	113.772	1,9	2,9
Minerali metallici	2.858.764		6.805		
Ferro, acciaio e ghisa	1.162.542		97.271		
Metalli comuni non ferrosi	197.310		7.936		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.218.616	10,7	112.012	1,9	2,9
Metalli lavorati e semilavorati	1.193.864		616.718		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.193.864	3,0	616.718	10,4	15,7
Macchine non elettriche	35.968		217.861		
Macchine e materiale elettrico	5.285		67.127		
Veicoli e parti	27.500		179.302		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	68.753	0,2	464.290	7,8	11,8
Prodotti diversi	85.620		128.381		
Oggetti diversi fabbricati	14.735		15.135		
Oro e monete	74		1		
Metalli preziosi	20		-		
Articoli di ritorno	3.054		3.478		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	103.503	0,3	146.995	2,5	3,7
TOTALE	39.488.694	100,0	3.923.325	65,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.034.035	34,1	
COMPLESSO	39.488.694	100,0	5.957.360	100,0	

1967

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.697.054	14,4	990.662	25,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	7.752.301	19,6	327.737	8,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.815.237	7,1	388.650	9,9
NORD EUROPA	1.763.726	4,5	925.929	23,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.297.283	5,8	315.880	8,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.145.103	5,4	252.951	6,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.089.017	2,8	148.839	3,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.511.970	3,8	261.602	6,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	14.129.976	35,8	249.882	6,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	287.027	0,7	61.193	1,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	39.488.694	100,0	3.923.325	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	185.397	62,8	179.213	60,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	20.263	6,9	18.640	6,3
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	46.540	15,8	48.513	16,5
NORD EUROPA	1.812	0,6	1.681	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	10.659	3,6	11.972	4,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	5.136	1,7	5.025	1,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	14.207	4,8	16.975	5,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	621	0,2	1.770	0,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.189	0,4	72	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	9.330	3,2	10.602	3,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	295.154	100,0	294.463	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	2.215		734		
Carne, budella e trippe	70.412		1.474		
Prodotti conservati e uova	31.085		118.256		
Prodotti della pesca	21.182		1.075		
Cereali	935.511		12.634		
Derivati dai cereali e fecole	30.992		7.631		
Frutta e noci commestibili	170.266		23.461		
Legumi e ortaggi	15.912		5.163		
Zucchero e prodotti saccariferi	5.759		2.205		
Caffe, the, cacao e spezie	101.388		24.432		
Vini e altre bevande	294.847		65.300		
Prodotti alimentari per animali	11.478		6.844		
Tabacco	5.415		2.156		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.696.462	3,8	271.365	4,0	6,4
Semi e frutti oleosi	354.505		1.959		
Grassi, oli, cere e affini	153.058		10.295		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	507.563	1,1	12.254	0,2	0,3
Combinazioni chimiche	437.177		171.686		
Tannici, coloranti e colori	9.911		17.724		
Oli essenziali, profumi e simili	87.421		60.953		
Fosfati e fertilizzanti	117.453		11.822		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	651.962	1,5	262.185	3,9	6,2
Gomma elastica e pneumatici	117.133		47.993		
Gomme altre non nominate	7.263		554		
GOMMA	124.396	0,3	48.547	0,7	1,1
Legname e legno lavorato	381.129		19.564		
Sughero	2.643		254		
LEGNAME E SUGHERO	383.772	0,9	19.818	0,3	0,5
Cellulosa	51.599		630		
Carta, cartoni e cartaccia	23.111		25.059		
CELLULOSA E CARTA	74.710	0,2	25.689	0,4	0,6
Pelli e cuoio	92.996		8.427		
Lavorati del cuoio	31		626		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	93.027	0,2	9.053	0,1	0,2
Materie tessili grezze	198.211		20.059		
Filati, tessuti e tappeti	16.029		103.152		
Articoli tessili	48.174		6.475		
TESSILI	262.414	0,6	129.686	1,9	3,1

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	3.884		4.952		
Calzature	1.004		5.647		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	4.888	0,0	10.599	0,2	0,2
Carbone	1.718.951		20		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.718.951	3,9	20	0,0	0,0
Oli minerali	31.748.911		1.862.985		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	31.748.911	71,6	1.862.985	27,5	43,9
Minerali non metallici	502.963		34.914		
Prodotti per la ceramica	195.909		27.062		
Materiale da costruzione	79.350		81.717		
MINERALI NON METALLICI	778.222	1,8	143.693	2,1	3,4
Minerali metallici	2.999.046		2.419		
Ferro, acciaio e ghisa	1.382.929		5.430		
Metalli comuni non ferrosi	201.529		12.688		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.583.504	10,3	20.537	0,3	0,5
Metalli lavorati e semilavorati	1.426.402		592.003		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.426.402	3,2	592.003	8,7	13,9
Macchine non elettriche	38.365		237.610		
Macchine e materiale elettrico	5.991		72.769		
Veicoli e parti	39.798		243.608		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	84.154	0,2	553.987	8,2	13,1
Prodotti diversi	176.790		263.217		
Oggetti diversi fabbricati	14.967		16.872		
Oro e monete	15		-		
Metalli preziosi	17		1		
Articoli di ritorno	4.943		2.290		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	196.732	0,4	282.380	4,2	6,7
TOTALE	44.336.070	100,0	4.244.801	62,7	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.526.221	37,3	
COMPLESSO	44.336.070	100,0	6.771.022	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.279.757	14,2	1.171.779	27,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	10.931.664	24,7	335.522	7,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.633.445	5,9	408.502	9,6
NORD EUROPA	1.800.424	4,1	1.134.428	26,7
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.714.340	6,1	278.685	6,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.981.553	4,5	265.822	6,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	839.853	1,9	132.527	3,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.724.409	3,9	220.167	5,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	14.856.193	33,5	225.778	5,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	574.432	1,3	71.591	1,7
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	44.336.070	100,0	4.244.801	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	217.394	55,9	209.665	55,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	27.229	7,0	26.795	7,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	96.839	24,9	98.926	26,1
NORD EUROPA	3.979	1,0	1.434	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	8.787	2,3	9.188	2,4
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	7.498	1,9	6.219	1,6
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	14.650	3,8	14.763	3,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.831	0,5	936	0,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	243	0,1	36	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	10.194	2,6	10.903	2,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	388.644	100,0	378.865	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	10.367		392		
Carne, budella e trippe	90.231		3.764		
Prodotti conservati e uova	30.043		104.844		
Prodotti della pesca	22.106		1.403		
Cereali	862.064		17.719		
Derivati dai cereali e fecole	35.049		23.703		
Frutta e noci commestibili	164.162		11.967		
Legumi e ortaggi	18.408		2.992		
Zucchero e prodotti saccariferi	5.343		707		
Caffe, the, cacao e spezie	121.106		15.914		
Vini e altre bevande	397.016		63.425		
Prodotti alimentari per animali	10.930		8.771		
Tabacco	9.254		740		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.776.079	3,8	256.341	3,8	6,2
Semi e frutti oleosi	286.963		1.984		
Grassi, oli, cere e affini	154.398		4.390		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	441.361	0,9	6.374	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	563.811		141.165		
Tannici, coloranti e colori	9.948		14.374		
Oli essenziali, profumi e simili	120.646		69.651		
Fosfati e fertilizzanti	109.046		14.686		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	803.451	1,7	239.876	3,6	5,8
Gomma elastica e pneumatici	127.560		52.840		
Gomme altre non nominate	8.780		355		
GOMMA	136.340	0,3	53.195	0,8	1,3
Legname e legno lavorato	472.593		25.582		
Sughero	3.692		185		
LEGNAME E SUGHERO	476.285	1,0	25.767	0,4	0,6
Cellulosa	119.963		292		
Carta, cartoni e cartaccia	20.415		25.806		
CELLULOSA E CARTA	140.378	0,3	26.098	0,4	0,6
Pelli e cuoio	118.536		7.686		
Lavorati del cuoio	180		462		
PELLI, CUIOIO E LAVORATI	118.716	0,3	8.148	0,1	0,2
Materie tessili grezze	218.476		18.965		
Filati, tessuti e tappeti	22.177		96.026		
Articoli tessili	62.093		5.315		
TESSILI	302.746	0,6	120.306	1,8	2,9

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	5.012		3.027		
Calzature	1.501		4.668		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	6.513	0,0	7.695	0,1	0,2
Carbone	1.716.900		171		
Carbone vegetale, legna da ardere	6		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.716.906	3,7	171	0,0	0,0
Oli minerali	33.515.091		1.570.153		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	33.515.091	71,7	1.570.153	23,3	37,7
Minerali non metallici	481.027		36.291		
Prodotti per la ceramica	167.856		31.864		
Materiale da costruzione	136.613		103.473		
MINERALI NON METALLICI	785.496	1,7	171.628	2,5	4,1
Minerali metallici	2.852.239		1.512		
Ferro, acciaio e ghisa	1.341.877		8.349		
Metalli comuni non ferrosi	229.227		8.813		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.423.343	9,5	18.674	0,3	0,4
Metalli lavorati e semilavorati	1.653.553		583.210		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.653.553	3,5	583.210	8,6	14,0
Macchine non elettriche	35.256		277.632		
Macchine e materiale elettrico	11.478		101.480		
Veicoli e parti	20.896		266.456		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	67.630	0,1	645.568	9,6	15,5
Prodotti diversi	325.421		394.989		
Oggetti diversi fabbricati	21.690		26.536		
Oro e monete	32		1		
Metalli preziosi	40		-		
Articoli di ritorno	17.561		7.204		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	364.744	0,8	428.730	6,3	10,3
TOTALE	46.728.632	100,0	4.161.934	61,6	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.589.816	38,4	
COMPLESSO	46.728.632	100,0	6.751.750	100,0	

1969

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.656.297	14,2	1.347.775	32,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.436.628	26,6	364.413	8,8
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.349.519	5,0	389.678	9,4
NORD EUROPA	1.551.824	3,3	904.125	21,7
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.414.543	5,2	301.497	7,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.401.885	5,1	288.523	6,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	805.783	1,7	108.979	2,6
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.454.640	5,3	202.614	4,9
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	14.976.872	32,1	193.181	4,6
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	680.641	1,5	61.149	1,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	46.728.632	100,0	4.161.934	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	259.629	58,1	244.499	56,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	32.461	7,3	32.235	7,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	116.878	26,1	111.869	25,7
NORD EUROPA	155	0,0	1.268	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	9.448	2,1	9.470	2,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	6.368	1,4	5.473	1,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	13.186	2,9	14.912	3,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	236	0,1	1.337	0,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	250	0,1	51	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	8.478	1,9	13.440	3,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	447.089	100,0	434.554	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	3.542		31		
Carne, budella e trippe	103.234		6.883		
Prodotti conservati e uova	22.650		85.022		
Prodotti della pesca	37.284		2.123		
Cereali	807.798		17.637		
Derivati dai cereali e fecole	19.998		37.948		
Frutta e noci commestibili	149.587		25.143		
Legumi e ortaggi	19.350		8.916		
Zucchero e prodotti saccariferi	4.762		1.470		
Caffe, the, cacao e spezie	115.272		12.419		
Vini e altre bevande	330.154		82.736		
Prodotti alimentari per animali	9.456		9.834		
Tabacco	7.144		1.079		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.630.231	3,4	291.241	4,2	6,5
Semi e frutti oleosi	276.098		1.556		
Grassi, oli, cere e affini	133.470		7.183		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	409.568	0,9	8.739	0,1	0,2
Combinazioni chimiche	723.880		133.087		
Tannici, coloranti e colori	7.903		14.787		
Oli essenziali, profumi e simili	168.449		73.222		
Fosfati e fertilizzanti	150.168		9.986		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	1.050.400	2,2	231.082	3,3	5,1
Gomma elastica e pneumatici	145.332		44.837		
Gomme altre non nominate	7.203		189		
GOMMA	152.535	0,3	45.026	0,6	1,0
Legname e legno lavorato	408.756		29.688		
Sughero	4.514		393		
LEGNAME E SUGHERO	413.270	0,9	30.081	0,4	0,7
Cellulosa	234.317		663		
Carta, cartoni e cartaccia	38.906		27.023		
CELLULOSA E CARTA	273.223	0,6	27.686	0,4	0,6
Pelli e cuoio	94.994		9.159		
Lavorati del cuoio	64		572		
PELLI, CUIO E LAVORATI	95.058	0,2	9.731	0,1	0,2
Materie tessili grezze	168.320		18.844		
Filati, tessuti e tappeti	36.232		80.264		
Articoli tessili	47.685		3.317		
TESSILI	252.237	0,5	102.425	1,5	2,3

1970

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	5.998		2.585		
Calzature	2.008		6.254		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	8.006	0,0	8.839	0,1	0,2
Carbone	1.857.893		80.196		
Carbone vegetale, legna da ardere	14		-		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.857.907	3,9	80.196	1,2	1,8
Oli minerali	34.733.741		1.573.445		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	34.733.741	72,9	1.573.445	22,6	35,1
Minerali non metallici	454.460		35.882		
Prodotti per la ceramica	214.850		28.343		
Materiale da costruzione	139.486		110.780		
MINERALI NON METALLICI	808.796	1,7	175.005	2,5	3,9
Minerali metallici	2.307.156		1.546		
Ferro, acciaio e ghisa	1.111.939		11.830		
Metalli comuni non ferrosi	264.609		6.537		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.683.704	7,7	19.913	0,3	0,4
Metalli lavorati e semilavorati	1.649.505		579.287		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.649.505	3,5	579.287	8,3	12,9
Macchine non elettriche	44.019		296.485		
Macchine e materiale elettrico	13.367		95.965		
Veicoli e parti	81.839		374.120		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	139.225	0,3	766.570	11,0	17,1
Prodotti diversi	449.612		502.438		
Oggetti diversi fabbricati	27.733		28.950		
Oro e monete	64		11		
Metalli preziosi	27		-		
Articoli di ritorno	18.354		7.293		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	495.790	1,0	538.692	7,7	12,0
TOTALE	47.653.196	100,0	4.487.958	64,5	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.467.572	35,5	
COMPLESSO	47.653.196	100,0	6.955.530	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	7.055.461	14,8	1.953.345	43,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	15.479.529	32,5	378.484	8,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.422.278	5,1	406.006	9,0
NORD EUROPA	1.396.235	2,9	532.881	11,9
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.530.571	5,3	369.486	8,2
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.096.534	4,4	245.473	5,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	888.422	1,9	112.835	2,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.817.910	5,9	229.427	5,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	12.663.506	26,6	188.017	4,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	302.750	0,6	72.004	1,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	47.653.196	100,0	4.487.958	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	295.344	61,7	275.165	59,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	25.859	5,4	29.375	6,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	121.755	25,4	113.768	24,7
NORD EUROPA	509	0,1	76	0,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	8.302	1,7	7.668	1,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.198	0,9	4.341	0,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	12.517	2,6	14.429	3,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.875	0,4	1.827	0,4
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	39	0,0	168	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	8.213	1,7	13.895	3,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	478.611	100,0	460.712	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	1.694		219		
Carne, budella e trippe	96.172		19.420		
Prodotti conservati e uova	34.021		100.281		
Prodotti della pesca	33.060		10.128		
Cereali	869.524		14.673		
Derivati dai cereali e fecole	6.621		23.946		
Frutta e noci commestibili	96.746		30.240		
Legumi e ortaggi	24.692		9.723		
Zucchero e prodotti saccariferi	16.015		1.431		
Caffe, the, cacao e spezie	79.566		9.097		
Vini e altre bevande	234.031		92.428		
Prodotti alimentari per animali	12.022		8.751		
Tabacco	8.765		1.269		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.512.929	3,0	321.606	4,9	8,0
Semi e frutti oleosi	327.871		1.200		
Grassi, oli, cere e affini	142.544		9.544		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	470.415	0,9	10.744	0,2	0,3
Combinazioni chimiche	713.237		128.173		
Tannici, coloranti e colori	6.149		18.239		
Oli essenziali, profumi e simili	190.466		61.832		
Fosfati e fertilizzanti	103.231		5.069		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	1.013.083	2,0	213.313	3,2	5,3
Gomma elastica e pneumatici	140.822		54.158		
Gomme altre non nominate	4.498		531		
GOMMA	145.320	0,3	54.689	0,8	1,4
Legname e legno lavorato	360.020		36.878		
Sughero	5.702		249		
LEGNAME E SUGHERO	365.722	0,7	37.127	0,6	0,9
Cellulosa	151.409		633		
Carta, cartoni e cartaccia	61.527		26.533		
CELLULOSA E CARTA	212.936	0,4	27.166	0,4	0,7
Pelli e cuoio	85.681		6.614		
Lavorati del cuoio	719		248		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	86.400	0,2	6.862	0,1	0,2
Materie tessili grezze	125.270		18.699		
Filati, tessuti e tappeti	32.055		70.884		
Articoli tessili	33.466		1.788		
TESSILI	190.791	0,4	91.371	1,4	2,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Vestiti, telerie e cappelli	1.771		2.066		
Calzature	1.600		5.344		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	3.371	0,0	7.410	0,1	0,2
Carbone	1.927.921		6.035		
Carbone vegetale, legna da ardere	-		32		
MATERIE ENERGETICHE SOLIDE	1.927.921	3,8	6.067	0,1	0,2
Oli minerali	36.841.941		1.059.445		
MATERIE ENERGETICHE LIQUIDE	36.841.941	73,5	1.059.445	16,1	26,3
Minerali non metallici	470.124		32.488		
Prodotti per la ceramica	178.845		28.666		
Materiale da costruzione	168.095		116.231		
MINERALI NON METALLICI	817.064	1,6	177.385	2,7	4,4
Minerali metallici	3.240.746		1.673		
Ferro, acciaio e ghisa	970.105		2.442		
Metalli comuni non ferrosi	219.854		8.873		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.430.705	8,8	12.988	0,2	0,3
Metalli lavorati e semilavorati	1.474.568		674.989		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.474.568	2,9	674.989	10,2	16,8
Macchine non elettriche	42.911		224.523		
Macchine e materiale elettrico	12.351		99.079		
Veicoli e parti	27.635		281.619		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	82.897	0,2	605.221	9,2	15,0
Prodotti diversi	516.649		668.717		
Oggetti diversi fabbricati	30.630		33.168		
Oro e monete	31		-		
Metalli preziosi	37		-		
Articoli di ritorno	21.004		15.421		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	568.351	1,1	717.306	10,9	17,8
TOTALE	50.144.414	100,0	4.023.689	61,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.576.510	39,0	
COMPLESSO	50.144.414	100,0	6.600.199	100,0	

1971

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.360.622	12,7	1.876.700	46,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.512.974	25,0	322.196	8,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.920.056	7,8	394.583	9,8
NORD EUROPA	1.674.374	3,3	287.488	7,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.385.885	4,8	390.229	9,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.179.653	4,3	221.216	5,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	945.154	1,9	96.158	2,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.734.517	5,5	209.816	5,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	16.693.040	33,3	171.874	4,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	738.139	1,5	53.429	1,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	50.144.414	100,0	4.023.689	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	301.944	61,2	290.876	60,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	26.711	5,4	31.426	6,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	129.264	26,2	122.260	25,4
NORD EUROPA	1.303	0,3	1.143	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	7.800	1,6	6.330	1,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.539	0,9	3.350	0,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	11.506	2,3	12.783	2,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.951	0,6	4.567	0,9
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	166	0,0	14	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	7.552	1,5	8.649	1,8
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	493.736	100,0	481.398	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	4.067		69		
Carni	98.646		17.615		
Prodotti conservati e uova	45.165		92.584		
Prodotti della pesca	25.143		29.735		
Cereali	939.105		10.120		
Derivati dai cereali e fecole	13.935		19.610		
Frutta	117.298		20.470		
Legumi e ortaggi	24.058		4.795		
Prodotti saccariferi	9.119		1.204		
Droghe e coloniali	116.047		7.000		
Vini e altre bevande	248.462		88.203		
Mangimi	13.753		8.383		
Tabacco	8.085		2.270		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.662.883	3,2	302.058	4,2	6,8
Semi e frutti oleosi	336.213		1.813		
Grassi, oli, cere e affini	151.772		9.315		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	487.985	0,9	11.128	0,2	0,3
Solventi	369.923		40.688		
Prodotti chimici	317.087		102.011		
Tannici e coloranti	6.103		13.613		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	178.062		49.821		
Fosfati e fertilizzanti	108.763		7.263		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	979.938	1,9	213.396	2,9	4,8
Gomma elastica e pneumatici	119.680		52.551		
Gomme altre non nominate	6.662		1.340		
GOMMA	126.342	0,2	53.891	0,7	1,2
Legname lavorato	11.111		33.442		
Legname grezzo	373.964		5.134		
LEGNAME E SUGHERO	385.075	0,7	38.576	0,5	0,9
Materie prime per la fabbricazione della carta	207.685		258		
Carta	64.983		34.203		
CELLULOSA E CARTA	272.668	0,5	34.461	0,5	0,8
Pelli e cuoio	84.563		5.257		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	84.563	0,2	5.257	0,1	0,1
Materie tessili grezze	145.405		25.882		
Prodotti tessili	37.890		49.892		
Cavi, cordami, ecc.	64.316		2.123		
TESSILI	247.611	0,5	77.897	1,1	1,8

1972

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	13.541		9.209		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	13.541	0,0	9.209	0,1	0,2
Carbone	1.594.084		6.438		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.594.084	3,1	6.438	0,1	0,1
Oli minerali grezzi	34.395.852		-		
Oli minerali raffinati	3.547.436		1.163.640		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	37.943.288	73,7	1.163.640	16,0	26,4
Minerali non metallici	509.079		35.503		
Prodotti per la ceramica	236.329		913		
Prodotti della ceramica e vetrerie	7.154		31.608		
Materiale da costruzione	85.153		124.857		
MINERALI NON METALLICI	837.715	1,6	192.881	2,7	4,4
Minerali metallici	2.735.488		1.523		
Metalli ferrosi grezzi	1.565.817		3.039		
Metalli non ferrosi grezzi	233.846		6.654		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.535.151	8,8	11.216	0,2	0,3
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.533.359		697.062		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	19.134		32.170		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.552.493	3,0	729.232	10,0	16,5
Macchine non elettriche	45.133		277.420		
Macchine e materiale elettrico	11.792		24.760		
Veicoli e parti	86.364		365.238		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	143.289	0,3	667.418	9,2	15,1
Prodotti diversi	11.714		2.786		
Oggetti diversi fabbricati	38.872		78.074		
Altre merci	540.482		814.347		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	591.068	1,1	895.207	12,3	20,3
TOTALE	51.457.694	100,0	4.411.905	60,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.846.920	39,2	
COMPLESSO	51.457.694	100,0	7.258.825	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.319.763	12,3	1.981.539	44,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.537.362	24,4	335.598	7,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.092.937	6,0	568.015	12,9
NORD EUROPA	1.205.796	2,3	211.520	4,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.473.175	4,8	497.294	11,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.263.466	4,4	235.351	5,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	813.775	1,6	123.408	2,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.886.635	5,6	185.497	4,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	18.773.993	36,5	220.350	5,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	1.090.792	2,1	53.333	1,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	51.457.694	100,0	4.411.905	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	328.290	60,3	315.252	59,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	39.200	7,2	39.689	7,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	151.012	27,8	148.786	28,1
NORD EUROPA	322	0,1	881	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	7.395	1,4	5.344	1,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.752	0,5	2.669	0,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	8.462	1,6	9.792	1,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.009	0,2	589	0,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	441	0,1	204	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.229	1,0	6.247	1,2
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	544.112	100,0	529.453	100,0

1973

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	4.097		305		
Carni	100.789		11.438		
Prodotti conservati e uova	39.557		70.220		
Prodotti della pesca	30.180		29.090		
Cereali	741.621		6.469		
Derivati dai cereali e fecole	6.621		10.214		
Frutta	99.254		15.723		
Legumi e ortaggi	22.236		4.172		
Prodotti saccariferi	3.871		1.034		
Droghe e coloniali	106.310		3.753		
Vini e altre bevande	302.089		74.209		
Mangimi	7.191		6.315		
Tabacco	11.813		2.797		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.475.629	2,8	235.739	2,9	4,4
Semi e frutti oleosi	344.850		241		
Grassi, oli, cere e affini	164.236		6.057		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	509.086	1,0	6.298	0,1	0,1
Solventi	359.311		38.974		
Prodotti chimici	293.977		104.415		
Tannici e coloranti	4.060		8.903		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	196.557		45.527		
Fosfati e fertilizzanti	107.388		10.253		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	961.293	1,8	208.072	2,5	3,9
Gomma elastica e pneumatici	128.394		48.267		
Gomme altre non nominate	4.208		354		
GOMMA	132.602	0,2	48.621	0,6	0,9
Legname lavorato	18.167		25.765		
Legname grezzo	384.764		6.945		
LEGNAME E SUGHERO	402.931	0,8	32.710	0,4	0,6
Materie prime per la fabbricazione della carta	293.188		870		
Carta	81.476		28.740		
CELLULOSA E CARTA	374.664	0,7	29.610	0,4	0,6
Pelli e cuoio	90.904		4.499		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	90.904	0,2	4.499	0,1	0,1
Materie tessili grezze	189.049		25.463		
Prodotti tessili	55.511		41.604		
Cavi, cordami, ecc.	56.910		1.951		
TESSILI	301.470	0,6	69.018	0,8	1,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	19.614		6.834		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	19.614	0,0	6.834	0,1	0,1
Carbone	1.549.422		8.892		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.549.422	2,9	8.892	0,1	0,2
Oli minerali grezzi	37.855.196		-		
Oli minerali raffinati	2.697.063		2.204.319		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	40.552.259	76,0	2.204.319	26,9	41,4
Minerali non metallici	508.158		35.870		
Prodotti per la ceramica	213.970		632		
Prodotti della ceramica e vetrerie	9.460		26.612		
Materiale da costruzione	91.360		123.117		
MINERALI NON METALLICI	822.948	1,5	186.231	2,3	3,5
Minerali metallici	2.575.648		2.515		
Metalli ferrosi grezzi	1.039.091		16.027		
Metalli non ferrosi grezzi	229.617		2.904		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.844.356	7,2	21.446	0,3	0,4
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.526.181		553.938		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	18.712		21.094		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.544.893	2,9	575.032	7,0	10,8
Macchine non elettriche	47.581		242.092		
Macchine e materiale elettrico	16.278		31.330		
Veicoli e parti	100.513		367.544		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	164.372	0,3	640.966	7,8	12,0
Prodotti diversi	9.726		2.741		
Oggetti diversi fabbricati	41.258		54.937		
Altre merci	587.103		994.645		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	638.087	1,2	1.052.323	12,9	19,7
TOTALE	53.384.530	100,0	5.330.610	65,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.850.661	34,8	
COMPLESSO	53.384.530	100,0	8.181.271	100,0	

1973

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.404.007	10,1	2.600.965	48,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	14.242.637	26,7	327.238	6,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.029.056	1,9	492.527	9,2
NORD EUROPA	1.429.672	2,7	604.253	11,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.232.623	4,2	475.437	8,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.501.078	4,7	198.963	3,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	821.391	1,5	98.627	1,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.404.848	4,5	193.947	3,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	22.814.266	42,7	260.230	4,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	504.952	0,9	78.423	1,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	53.384.530	100,0	5.330.610	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	307.509	55,8	302.252	55,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	46.647	8,5	49.016	9,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	168.119	30,5	165.642	30,3
NORD EUROPA	2.469	0,4	2.773	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	5.245	1,0	5.327	1,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.837	0,7	3.821	0,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	9.046	1,6	9.457	1,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.483	0,5	3.065	0,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	15	0,0	45	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.862	1,1	5.177	0,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	551.232	100,0	546.575	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	238		254		
Carni	46.627		10.822		
Prodotti conservati e uova	29.213		69.651		
Prodotti della pesca	26.406		32.000		
Cereali	566.971		4.938		
Derivati dai cereali e fecole	3.769		4.298		
Frutta	107.547		19.047		
Legumi e ortaggi	15.420		2.171		
Prodotti saccariferi	22.373		440		
Droghe e coloniali	89.768		2.703		
Vini e altre bevande	301.862		78.377		
Mangimi	7.410		5.447		
Tabacco	12.932		2.849		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.230.536	2,4	232.997	2,9	4,3
Semi e frutti oleosi	268.597		177		
Grassi, oli, cere e affini	164.877		10.208		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	433.474	0,8	10.385	0,1	0,2
Solventi	267.468		35.187		
Prodotti chimici	345.425		158.723		
Tannici e coloranti	4.492		10.339		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	167.113		69.393		
Fosfati e fertilizzanti	111.179		3.721		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	895.677	1,7	277.363	3,4	5,2
Gomma elastica e pneumatici	124.842		44.313		
Gomme altre non nominate	2.321		347		
GOMMA	127.163	0,2	44.660	0,6	0,8
Legname lavorato	18.108		20.130		
Legname grezzo	299.034		4.064		
LEGNAME E SUGHERO	317.142	0,6	24.194	0,3	0,5
Materie prime per la fabbricazione della carta	322.220		2.913		
Carta	51.930		39.793		
CELLULOSA E CARTA	374.150	0,7	42.706	0,5	0,8
Pelli e cuoio	64.003		2.924		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	64.003	0,1	2.924	0,0	0,1
Materie tessili grezze	174.542		19.604		
Prodotti tessili	49.672		38.692		
Cavi, cordami, ecc.	22.638		1.806		
TESSILI	246.852	0,5	60.102	0,7	1,1

1974

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	12.645		5.214		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	12.645	0,0	5.214	0,1	0,1
Carbone	1.499.677		9.991		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.499.677	2,9	9.991	0,1	0,2
Oli minerali grezzi	34.665.794		-		
Oli minerali raffinati	3.542.937		1.999.396		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	38.208.731	74,4	1.999.396	24,8	37,3
Minerali non metallici	646.226		38.053		
Prodotti per la ceramica	307.237		582		
Prodotti della ceramica e vetrerie	11.401		24.171		
Materiale da costruzione	81.056		121.862		
MINERALI NON METALLICI	1.045.920	2,0	184.668	2,3	3,4
Minerali metallici	3.136.235		7.091		
Metalli ferrosi grezzi	962.031		45.397		
Metalli non ferrosi grezzi	261.579		10.065		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	4.359.845	8,5	62.553	0,8	1,2
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.660.007		532.428		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	13.757		32.992		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.673.764	3,3	565.420	7,0	10,5
Macchine non elettriche	47.814		283.168		
Macchine e materiale elettrico	17.723		24.520		
Veicoli e parti	95.998		400.742		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	161.535	0,3	708.430	8,8	13,2
Prodotti diversi	9.587		1.850		
Oggetti diversi fabbricati	44.033		60.946		
Altre merci	659.325		1.071.734		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	712.945	1,4	1.134.530	14,1	21,1
TOTALE	51.364.059	100,0	5.365.533	66,6	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.686.539	33,4	
COMPLESSO	51.364.059	100,0	8.052.072	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.902.512	11,5	2.537.609	47,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	7.005.661	13,6	331.684	6,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.920.613	3,7	434.338	8,1
NORD EUROPA	1.622.382	3,2	630.987	11,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.383.441	4,6	373.714	7,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.366.407	4,6	222.391	4,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	724.093	1,4	164.714	3,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.632.101	5,1	241.452	4,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	26.342.712	51,3	296.861	5,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	464.137	0,9	131.783	2,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	51.364.059	100,0	5.365.533	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	314.792	58,4	309.531	57,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	31.470	5,8	36.225	6,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	161.174	29,9	166.508	30,8
NORD EUROPA	4.872	0,9	2.031	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	5.645	1,0	3.898	0,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.723	0,7	5.118	0,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	7.731	1,4	9.430	1,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	4.646	0,9	3.927	0,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	19	0,0	307	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.013	0,9	4.235	0,8
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	539.085	100,0	541.210	100,0

1975

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	23		30		
Carni	56.411		3.784		
Prodotti conservati e uova	16.550		54.581		
Prodotti della pesca	22.825		34.563		
Cereali	721.925		1.866		
Derivati dai cereali e fecole	11.111		3.468		
Frutta	112.716		17.360		
Legumi e ortaggi	14.579		996		
Prodotti saccariferi	3.225		619		
Droghe e coloniali	62.632		2.422		
Vini e altre bevande	224.076		88.512		
Mangimi	3.028		3.074		
Tabacco	14.451		3.155		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.263.552	2,8	214.430	3,1	4,9
Semi e frutti oleosi	306.034		215		
Grassi, oli, cere e affini	119.464		8.680		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	425.498	0,9	8.895	0,1	0,2
Solventi	200.894		21.114		
Prodotti chimici	273.536		95.713		
Tannici e coloranti	2.860		6.804		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	90.728		30.939		
Fosfati e fertilizzanti	49.951		2.301		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	617.969	1,4	156.871	2,3	3,6
Gomma elastica e pneumatici	86.955		39.698		
Gomme altre non nominate	2.256		130		
GOMMA	89.211	0,2	39.828	0,6	0,9
Legname lavorato	11.275		13.154		
Legname grezzo	159.697		2.299		
LEGNAME E SUGHERO	170.972	0,4	15.453	0,2	0,4
Materie prime per la fabbricazione della carta	210.613		1.166		
Carta	20.015		23.087		
CELLULOSA E CARTA	230.628	0,5	24.253	0,4	0,6
Pelli e cuoio	78.649		1.609		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	78.649	0,2	1.609	0,0	0,0
Materie tessili grezze	172.377		19.504		
Prodotti tessili	42.999		21.148		
Cavi, cordami, ecc.	13.300		840		
TESSILI	228.676	0,5	41.492	0,6	0,9

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	8.439		4.720		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	8.439	0,0	4.720	0,1	0,1
Carbone	1.318.155		427		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.318.155	2,9	427	0,0	0,0
Oli minerali grezzi	31.382.562		-		
Oli minerali raffinati	3.241.112		1.328.838		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	34.623.674	75,8	1.328.838	19,4	30,4
Minerali non metallici	377.882		22.916		
Prodotti per la ceramica	199.115		34		
Prodotti della ceramica e vetrerie	5.479		15.703		
Materiale da costruzione	41.315		110.910		
MINERALI NON METALLICI	623.791	1,4	149.563	2,2	3,4
Minerali metallici	2.580.858		54.268		
Metalli ferrosi grezzi	830.280		23.789		
Metalli non ferrosi grezzi	205.550		2.666		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.616.688	7,9	80.723	1,2	1,8
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.441.133		523.661		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	5.325		10.970		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.446.458	3,2	534.631	7,8	12,2
Macchine non elettriche	39.549		263.666		
Macchine e materiale elettrico	6.634		35.505		
Veicoli e parti	98.050		377.799		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	144.233	0,3	676.970	9,9	15,5
Prodotti diversi	5.038		1.186		
Oggetti diversi fabbricati	32.581		45.385		
Altre merci	741.430		1.042.674		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	779.049	1,7	1.089.245	15,9	24,9
TOTALE	45.665.642	100,0	4.367.948	63,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.480.459	36,2	
COMPLESSO	45.665.642	100,0	6.848.407	100,0	

1975

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	4.517.102	9,9	1.779.258	40,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	8.483.308	18,6	365.032	8,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.663.978	8,0	403.490	9,2
NORD EUROPA	1.153.999	2,5	302.382	6,9
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.023.233	4,4	484.451	11,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.247.184	4,9	237.758	5,4
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	579.854	1,3	171.211	3,9
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.898.958	4,2	176.675	4,0
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	20.650.379	45,2	334.645	7,7
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	447.647	1,0	113.046	2,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	45.665.642	100,0	4.367.948	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	320.749	58,1	308.269	56,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	31.601	5,7	38.070	7,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	174.791	31,7	173.079	31,8
NORD EUROPA	2.313	0,4	2.855	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.517	0,5	2.196	0,4
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.070	0,7	4.486	0,8
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	6.982	1,3	9.225	1,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.830	0,5	1.226	0,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	171	0,0	657	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5.733	1,0	4.838	0,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	551.757	100,0	544.901	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	29		56		
Carni	56.997		2.720		
Prodotti conservati e uova	22.792		46.181		
Prodotti della pesca	29.603		18.805		
Cereali	705.395		4.244		
Derivati dai cereali e fecole	5.889		1.149		
Frutta	83.922		14.250		
Legumi e ortaggi	13.116		1.449		
Prodotti saccariferi	1.876		173		
Droghe e coloniali	61.394		1.555		
Vini e altre bevande	213.864		115.221		
Mangimi	13.407		4.444		
Tabacco	17.730		3.693		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.226.014	2,7	213.940	3,7	5,8
Semi e frutti oleosi	195.452		279		
Grassi, oli, cere e affini	142.919		10.333		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	338.371	0,7	10.612	0,2	0,3
Solventi	251.570		25.226		
Prodotti chimici	325.027		137.075		
Tannici e coloranti	4.729		7.388		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	113.795		41.469		
Fosfati e fertilizzanti	28.530		1.623		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	723.651	1,6	212.781	3,7	5,8
Gomma elastica e pneumatici	110.748		42.074		
Gomme altre non nominate	2.188		339		
GOMMA	112.936	0,2	42.413	0,7	1,2
Legname lavorato	16.897		19.584		
Legname grezzo	189.640		996		
LEGNAME E SUGHERO	206.537	0,5	20.580	0,4	0,6
Materie prime per la fabbricazione della carta	242.336		3.192		
Carta	22.459		27.508		
CELLULOSA E CARTA	264.795	0,6	30.700	0,5	0,8
Pelli e cuoio	129.937		2.267		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	129.937	0,3	2.267	0,0	0,1
Materie tessili grezze	163.845		11.410		
Prodotti tessili	48.209		30.861		
Cavi, cordami, ecc.	20.150		1.248		
TESSILI	232.204	0,5	43.519	0,8	1,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	10.235		7.442		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	10.235	0,0	7.442	0,1	0,2
Carbone	1.364.337		58.430		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.364.337	3,0	58.430	1,0	1,6
Oli minerali grezzi	28.964.148		-		
Oli minerali raffinati	5.536.990		629.793		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	34.501.138	75,3	629.793	11,0	17,2
Minerali non metallici	342.759		13.632		
Prodotti per la ceramica	232.921		129		
Prodotti della ceramica e vetrerie	5.386		16.836		
Materiale da costruzione	48.037		163.656		
MINERALI NON METALLICI	629.103	1,4	194.253	3,4	5,3
Minerali metallici	2.194.127		72.946		
Metalli ferrosi grezzi	1.124.552		23.097		
Metalli non ferrosi grezzi	177.176		3.503		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.495.855	7,6	99.546	1,7	2,7
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.697.924		347.724		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	2.495		21.219		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.700.419	3,7	368.943	6,4	10,1
Macchine non elettriche	39.772		246.056		
Macchine e materiale elettrico	7.526		22.396		
Veicoli e parti	101.473		362.762		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	148.771	0,3	631.214	11,0	17,2
Prodotti diversi	8.493		1.290		
Oggetti diversi fabbricati	40.989		52.935		
Altre merci	697.866		1.039.985		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	747.348	1,6	1.094.210	19,1	29,9
TOTALE	45.831.651	100,0	3.660.643	63,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			2.077.545	36,2	
COMPLESSO	45.831.651	100,0	5.738.188	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.059.666	13,2	1.416.477	38,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	9.702.509	21,2	325.241	8,9
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	2.050.995	4,5	359.651	9,8
NORD EUROPA	1.003.435	2,2	122.542	3,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.304.737	5,0	427.102	11,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.410.185	5,3	195.204	5,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	819.688	1,8	98.979	2,7
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.995.675	4,4	136.297	3,7
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	19.126.327	41,7	420.138	11,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	358.434	0,8	159.012	4,3
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	45.831.651	100,0	3.660.643	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	333.515	59,4	329.642	58,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	37.462	6,7	36.061	6,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	169.828	30,3	175.437	31,3
NORD EUROPA	4.377	0,8	3.371	0,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	505	0,1	336	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.093	0,7	1.566	0,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	5.047	0,9	6.315	1,1
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.272	0,2	3.392	0,6
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.141	0,2	107	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	3.960	0,7	3.445	0,6
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	561.200	100,0	559.672	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	50		183		
Carni	54.534		553		
Prodotti conservati e uova	19.588		32.225		
Prodotti della pesca	23.671		3.341		
Cereali	479.855		1.744		
Derivati dai cereali e fecole	2.966		373		
Frutta	109.468		8.827		
Legumi e ortaggi	12.454		1.085		
Prodotti saccariferi	2.523		717		
Droghe e coloniali	48.846		637		
Vini e altre bevande	157.942		138.175		
Mangimi	6.571		4.384		
Tabacco	29.027		930		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	947.495	2,1	193.174	3,1	4,2
Semi e frutti oleosi	204.291		176		
Grassi, oli, cere e affini	117.249		11.623		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	321.540	0,7	11.799	0,2	0,3
Solventi	245.220		17.601		
Prodotti chimici	259.489		119.269		
Tannici e coloranti	4.864		7.056		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	64.120		42.901		
Fosfati e fertilizzanti	11.920		2.972		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	585.613	1,3	189.799	3,0	4,1
Gomma elastica e pneumatici	114.163		35.698		
Gomme altre non nominate	2.392		205		
GOMMA	116.555	0,3	35.903	0,6	0,8
Legname lavorato	17.818		28.043		
Legname grezzo	187.903		778		
LEGNAME E SUGHERO	205.721	0,5	28.821	0,5	0,6
Materie prime per la fabbricazione della carta	218.386		2.217		
Carta	23.927		27.489		
CELLULOSA E CARTA	242.313	0,5	29.706	0,5	0,6
Pelli e cuoio	123.185		4.343		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	123.185	0,3	4.343	0,1	0,1
Materie tessili grezze	133.640		9.504		
Prodotti tessili	37.363		24.586		
Cavi, cordami, ecc.	15.502		906		
TESSILI	186.505	0,4	34.996	0,6	0,8

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	13.210		6.911		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	13.210	0,0	6.911	0,1	0,2
Carbone	1.192.908		62.609		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.192.908	2,7	62.609	1,0	1,4
Oli minerali grezzi	30.310.589		-		
Oli minerali raffinati	4.062.510		1.428.441		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	34.373.099	77,7	1.428.441	22,8	31,0
Minerali non metallici	343.931		19.221		
Prodotti per la ceramica	231.170		120		
Prodotti della ceramica e vetrerie	11.727		18.005		
Materiale da costruzione	42.287		154.255		
MINERALI NON METALLICI	629.115	1,4	191.601	3,1	4,2
Minerali metallici	1.671.059		70.826		
Metalli ferrosi grezzi	840.498		7.056		
Metalli non ferrosi grezzi	131.373		1.385		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.642.930	6,0	79.267	1,3	1,7
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.600.402		367.828		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	4.204		19.117		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.604.606	3,6	386.945	6,2	8,4
Macchine non elettriche	34.643		229.493		
Macchine e materiale elettrico	10.908		19.113		
Veicoli e parti	122.444		332.951		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	167.995	0,4	581.557	9,3	12,6
Prodotti diversi	11.415		988		
Oggetti diversi fabbricati	46.575		63.588		
Altre merci	820.165		1.274.656		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	878.155	2,0	1.339.232	21,4	29,1
TOTALE	44.230.945	100,0	4.605.104	73,5	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.658.401	26,5	
COMPLESSO	44.230.945	100,0	6.263.505	100,0	

1977

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.307.748	12,0	2.005.374	43,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	10.488.003	23,7	264.548	5,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.539.043	3,5	464.593	10,1
NORD EUROPA	677.565	1,5	234.925	5,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.659.737	3,8	498.028	10,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.787.511	4,0	243.141	5,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	610.167	1,4	93.066	2,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.448.145	5,5	174.406	3,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	19.456.298	44,0	468.167	10,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	256.728	0,6	158.856	3,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	44.230.945	100,0	4.605.104	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	343.186	59,4	355.340	60,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	40.663	7,0	42.640	7,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	182.257	31,6	181.002	30,7
NORD EUROPA	1.565	0,3	641	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.374	0,2	794	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.409	0,2	1.528	0,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	4.496	0,8	5.627	1,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	128	0,0	314	0,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	880	0,2	1.420	0,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	1.509	0,3	381	0,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	577.467	100,0	589.687	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	223		60		
Carni	75.357		2.452		
Prodotti conservati e uova	21.433		28.353		
Prodotti della pesca	25.812		9.822		
Cereali	582.639		4.181		
Derivati dai cereali e fecole	2.999		1.670		
Frutta	119.658		8.428		
Legumi e ortaggi	11.267		1.162		
Prodotti saccariferi	21.287		186		
Droghe e coloniali	66.229		734		
Vini e altre bevande	185.817		149.605		
Mangimi	7.989		6.046		
Tabacco	33.504		131		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.154.214	2,6	212.830	3,4	4,6
Semi e frutti oleosi	230.794		91		
Grassi, oli, cere e affini	138.191		12.043		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	368.985	0,8	12.134	0,2	0,3
Solventi	212.141		10.861		
Prodotti chimici	320.074		114.423		
Tannici e coloranti	3.820		8.602		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	35.544		68.021		
Fosfati e fertilizzanti	13.165		2.738		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	584.744	1,3	204.645	3,3	4,4
Gomma elastica e pneumatici	100.077		33.460		
Gomme altre non nominate	1.055		327		
GOMMA	101.132	0,2	33.787	0,5	0,7
Legname lavorato	20.198		22.438		
Legname grezzo	148.592		1.421		
LEGNAME E SUGHERO	168.790	0,4	23.859	0,4	0,5
Materie prime per la fabbricazione della carta	287.189		1.072		
Carta	37.146		44.520		
CELLULOSA E CARTA	324.335	0,7	45.592	0,7	1,0
Pelli e cuoio	125.418		4.605		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	125.418	0,3	4.605	0,1	0,1
Materie tessili grezze	141.960		16.596		
Prodotti tessili	32.530		24.434		
Cavi, cordami, ecc.	19.963		1.567		
TESSILI	194.453	0,4	42.597	0,7	0,9

1978

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	12.238		8.845		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	12.238	0,0	8.845	0,1	0,2
Carbone	935.639		7.392		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	935.639	2,1	7.392	0,1	0,2
Oli minerali grezzi	30.586.631		-		
Oli minerali raffinati	4.019.848		1.555.813		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	34.606.479	77,0	1.555.813	25,0	33,8
Minerali non metallici	382.044		11.866		
Prodotti per la ceramica	222.826		52		
Prodotti della ceramica e vetrerie	11.777		16.152		
Materiale da costruzione	34.883		167.930		
MINERALI NON METALLICI	651.530	1,5	196.000	3,1	4,3
Minerali metallici	1.567.102		1.047		
Metalli ferrosi grezzi	1.195.499		6.747		
Metalli non ferrosi grezzi	202.973		1.042		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.965.574	6,6	8.836	0,1	0,2
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.686.720		387.878		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	2.673		23.777		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.689.393	3,8	411.655	6,6	8,9
Macchine non elettriche	40.592		224.350		
Macchine e materiale elettrico	10.071		21.546		
Veicoli e parti	115.931		282.479		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	166.594	0,4	528.375	8,5	11,5
Prodotti diversi	9.021		1.091		
Oggetti diversi fabbricati	45.015		49.092		
Altre merci	812.674		1.255.923		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	866.710	1,9	1.306.106	21,0	28,4
TOTALE	44.916.228	100,0	4.603.071	73,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.629.420	26,1	
COMPLESSO	44.916.228	100,0	6.232.491	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.612.105	12,5	2.036.397	44,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	10.942.177	24,4	255.102	5,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.036.246	9,0	398.178	8,7
NORD EUROPA	790.545	1,8	254.610	5,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.005.723	4,5	486.700	10,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.137.159	4,8	251.247	5,5
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	547.639	1,2	99.623	2,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.413.136	5,4	182.441	4,0
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	16.145.042	35,9	471.376	10,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	286.361	0,6	167.397	3,6
ALTRO	95	0,0	-	-
TOTALE	44.916.228	100,0	4.603.071	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	369.638	58,6	368.093	58,0
MEDITERRANEO ORIENTALE	48.263	7,7	45.409	7,2
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	202.195	32,1	208.718	32,9
NORD EUROPA	3.438	0,5	3.094	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	182	0,0	909	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.008	0,2	2.195	0,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	3.874	0,6	5.024	0,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.845	0,3	912	0,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	94	0,0	13	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	6	0,0	1	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	630.543	100,0	634.368	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	333		204		
Carni	54.567		827		
Prodotti conservati e uova	31.949		44.048		
Prodotti della pesca	28.286		10.920		
Cereali	553.017		36.242		
Derivati dai cereali e fecole	7.270		3.888		
Frutta	125.896		10.715		
Legumi e ortaggi	15.158		2.611		
Prodotti saccariferi	9.808		708		
Droghe e coloniali	94.494		1.450		
Vini e altre bevande	180.726		182.909		
Mangimi	7.239		5.687		
Tabacco	34.338		378		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.143.081	2,3	300.587	4,7	6,3
Semi e frutti oleosi	225.235		222		
Grassi, oli, cere e affini	164.134		14.510		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	389.369	0,8	14.732	0,2	0,3
Solventi	173.805		6.845		
Prodotti chimici	461.082		143.687		
Tannici e coloranti	5.643		12.688		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	57.229		40.470		
Fosfati e fertilizzanti	13.899		4.012		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	711.658	1,4	207.702	3,3	4,4
Gomma elastica e pneumatici	111.356		39.421		
Gomme altre non nominate	4.840		829		
GOMMA	116.196	0,2	40.250	0,6	0,8
Legname lavorato	30.726		27.443		
Legname grezzo	162.134		4.056		
LEGNAME E SUGHERO	192.860	0,4	31.499	0,5	0,7
Materie prime per la fabbricazione della carta	306.280		260		
Carta	37.715		64.007		
CELLULOSA E CARTA	343.995	0,7	64.267	1,0	1,3
Pelli e cuoio	136.953		1.969		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	136.953	0,3	1.969	0,0	0,0
Materie tessili grezze	173.808		10.279		
Prodotti tessili	59.784		18.592		
Cavi, cordami, ecc.	24.120		449		
TESSILI	257.712	0,5	29.320	0,5	0,6

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	19.958		5.087		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	19.958	0,0	5.087	0,1	0,1
Carbone	945.769		115.650		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	945.769	1,9	115.650	1,8	2,4
Oli minerali grezzi	33.613.868		72.650		
Oli minerali raffinati	4.672.712		1.218.274		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	38.286.580	77,4	1.290.924	20,3	27,0
Minerali non metallici	471.640		20.153		
Prodotti per la ceramica	213.414		849		
Prodotti della ceramica e vetrerie	13.568		24.681		
Materiale da costruzione	47.792		229.767		
MINERALI NON METALLICI	746.414	1,5	275.450	4,3	5,8
Minerali metallici	1.639.287		5.975		
Metalli ferrosi grezzi	1.344.318		4.959		
Metalli non ferrosi grezzi	149.446		1.481		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	3.133.051	6,3	12.415	0,2	0,3
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.902.779		399.426		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	8.211		49.566		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.910.990	3,9	448.992	7,0	9,4
Macchine non elettriche	38.199		239.489		
Macchine e materiale elettrico	14.826		30.552		
Veicoli e parti	155.317		330.233		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	208.342	0,4	600.274	9,4	12,6
Prodotti diversi	9.620		1.288		
Oggetti diversi fabbricati	52.490		59.710		
Altre merci	834.822		1.273.984		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	896.932	1,8	1.334.982	21,0	28,0
TOTALE	49.439.860	100,0	4.774.100	74,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.597.278	25,1	
COMPLESSO	49.439.860	100,0	6.371.378	100,0	

1979

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.981.268	14,1	1.455.904	30,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	11.105.808	22,5	837.414	17,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.715.210	7,5	523.914	11,0
NORD EUROPA	1.137.702	2,3	122.563	2,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.193.131	4,4	378.154	7,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.370.979	4,8	294.440	6,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	394.341	0,8	119.468	2,5
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	4.547.597	9,2	159.058	3,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	16.741.304	33,9	687.984	14,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	252.131	0,5	195.201	4,1
ALTRO	389	0,0	-	-
TOTALE	49.439.860	100,0	4.774.100	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	424.029	62,1	426.783	61,3
MEDITERRANEO ORIENTALE	52.360	7,7	53.671	7,7
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	191.285	28,0	198.894	28,6
NORD EUROPA	4.537	0,7	4.611	0,7
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.376	0,2	481	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.577	0,2	1.829	0,3
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	4.519	0,7	5.894	0,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.013	0,4	3.749	0,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3	0,0	613	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	595	0,1	-	-
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	683.294	100,0	696.525	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	129		246		
Carni	58.395		23.834		
Prodotti conservati e uova	38.600		63.268		
Prodotti della pesca	43.489		6.715		
Cereali	528.918		18.994		
Derivati dai cereali e fecole	4.534		3.149		
Frutta	144.293		6.704		
Legumi e ortaggi	19.454		3.541		
Prodotti saccariferi	126		924		
Droghe e coloniali	96.623		1.499		
Vini e altre bevande	160.479		190.865		
Mangimi	4.699		5.989		
Tabacco	18.264		1.431		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.118.003	2,5	327.159	5,3	6,9
Semi e frutti oleosi	174.148		11		
Grassi, oli, cere e affini	183.516		11.971		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	357.664	0,8	11.982	0,2	0,3
Solventi	176.774		8.545		
Prodotti chimici	468.332		133.747		
Tannici e coloranti	4.739		15.406		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	100.560		64.287		
Fosfati e fertilizzanti	10.886		4.735		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	761.291	1,7	226.720	3,7	4,8
Gomma elastica e pneumatici	117.677		32.954		
Gomme altre non nominate	9.468		2.346		
GOMMA	127.145	0,3	35.300	0,6	0,7
Legname lavorato	43.818		33.230		
Legname grezzo	203.851		7.223		
LEGNAME E SUGHERO	247.669	0,6	40.453	0,7	0,9
Materie prime per la fabbricazione della carta	293.161		983		
Carta	29.299		61.403		
CELLULOSA E CARTA	322.460	0,7	62.386	1,0	1,3
Pelli e cuoio	83.537		2.109		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	83.537	0,2	2.109	0,0	0,0
Materie tessili grezze	220.775		21.790		
Prodotti tessili	86.412		18.312		
Cavi, cordami, ecc.	21.686		431		
TESSILI	328.873	0,7	40.533	0,7	0,9

1980

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	38.670		11.357		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	38.670	0,1	11.357	0,2	0,2
Carbone	1.343.204		80.047		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.343.204	3,0	80.047	1,3	1,7
Oli minerali grezzi	26.621.294		19		
Oli minerali raffinati	6.726.800		1.251.317		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	33.348.094	74,2	1.251.336	20,4	26,4
Minerali non metallici	403.404		24.861		
Prodotti per la ceramica	211.267		465		
Prodotti della ceramica e vetrerie	26.937		27.933		
Materiale da costruzione	66.753		267.995		
MINERALI NON METALLICI	708.361	1,6	321.254	5,2	6,8
Minerali metallici	1.727.544		70.197		
Metalli ferrosi grezzi	1.065.399		26.217		
Metalli non ferrosi grezzi	180.558		13.092		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.973.501	6,6	109.506	1,8	2,3
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	2.041.369		333.800		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	16.514		36.613		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	2.057.883	4,6	370.413	6,0	7,8
Macchine non elettriche	59.275		291.945		
Macchine e materiale elettrico	26.403		36.158		
Veicoli e parti	199.117		387.529		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	284.795	0,6	715.632	11,7	15,1
Prodotti diversi	7.041		1.583		
Oggetti diversi fabbricati	71.929		97.426		
Altre merci	746.899		1.039.745		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	825.869	1,8	1.138.754	18,6	24,0
TOTALE	44.927.019	100,0	4.744.941	77,5	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.379.257	22,5	
COMPLESSO	44.927.019	100,0	6.124.198	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.093.469	11,3	2.394.961	50,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	13.777.888	30,7	215.196	4,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	1.569.796	3,5	381.439	8,0
NORD EUROPA	2.267.210	5,0	36.322	0,8
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	2.540.207	5,7	365.985	7,7
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.888.501	8,7	240.984	5,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	347.997	0,8	109.855	2,3
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	4.180.265	9,3	228.971	4,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	11.031.505	24,6	568.837	12,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	230.161	0,5	202.391	4,3
ALTRO	20	0,0	-	-
TOTALE	44.927.019	100,0	4.744.941	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	546.630	70,5	550.732	70,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	45.230	5,8	46.526	6,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	169.727	21,9	169.570	21,8
NORD EUROPA	5.311	0,7	3.251	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	606	0,1	742	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.891	0,2	484	0,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	4.230	0,5	4.489	0,6
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.265	0,2	1.955	0,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	898	0,1	113	0,0
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	34	0,0	1	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	775.822	100,0	777.863	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	222		488		
Carni	54.966		11.716		
Prodotti conservati e uova	43.220		87.211		
Prodotti della pesca	36.659		2.100		
Cereali	547.627		6.101		
Derivati dai cereali e fecole	8.352		5.095		
Frutta	116.959		9.787		
Legumi e ortaggi	21.329		4.639		
Prodotti saccariferi	215		4.432		
Droghe e coloniali	68.470		1.581		
Vini e altre bevande	157.417		197.456		
Mangimi	1.657		7.023		
Tabacco	14.564		2.097		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	1.071.657	2,5	339.726	5,7	7,1
Semi e frutti oleosi	101.508		107		
Grassi, oli, cere e affini	107.516		14.048		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	209.024	0,5	14.155	0,2	0,3
Solventi	127.167		2.462		
Prodotti chimici	476.611		146.666		
Tannici e coloranti	4.229		10.577		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	85.977		27.359		
Fosfati e fertilizzanti	16.498		6.231		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	710.482	1,7	193.295	3,3	4,0
Gomma elastica e pneumatici	91.127		24.251		
Gomme altre non nominate	11.603		2.557		
GOMMA	102.730	0,2	26.808	0,5	0,6
Legname lavorato	41.203		39.866		
Legname grezzo	106.183		4.447		
LEGNAME E SUGHERO	147.386	0,3	44.313	0,7	0,9
Materie prime per la fabbricazione della carta	266.800		625		
Carta	17.354		63.985		
CELLULOSA E CARTA	284.154	0,7	64.610	1,1	1,4
Pelli e cuoio	77.228		3.543		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	77.228	0,2	3.543	0,1	0,1
Materie tessili grezze	176.607		34.639		
Prodotti tessili	67.333		25.174		
Cavi, cordami, ecc.	9.830		1.170		
TESSILI	253.770	0,6	60.983	1,0	1,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	38.236		14.087		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	38.236	0,1	14.087	0,2	0,3
Carbone	1.742.990		66.278		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.742.990	4,1	66.278	1,1	1,4
Oli minerali grezzi	25.307.338		1		
Oli minerali raffinati	5.878.755		1.160.311		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	31.186.093	73,6	1.160.312	19,6	24,3
Minerali non metallici	376.489		35.571		
Prodotti per la ceramica	224.199		429		
Prodotti della ceramica e vetrerie	13.714		33.561		
Materiale da costruzione	65.573		383.659		
MINERALI NON METALLICI	679.975	1,6	453.220	7,7	9,5
Minerali metallici	2.281.197		9.179		
Metalli ferrosi grezzi	324.252		93.833		
Metalli non ferrosi grezzi	128.830		21.833		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.734.279	6,5	124.845	2,1	2,6
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.992.905		399.964		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	9.430		44.278		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	2.002.335	4,7	444.242	7,5	9,3
Macchine non elettriche	57.995		236.720		
Macchine e materiale elettrico	27.818		42.509		
Veicoli e parti	215.535		408.989		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	301.348	0,7	688.218	11,6	14,4
Prodotti diversi	6.416		1.601		
Oggetti diversi fabbricati	63.186		218.901		
Altre merci	737.572		860.439		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	807.174	1,9	1.080.941	18,3	22,6
TOTALE	42.348.861	100,0	4.779.576	80,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.136.081	19,2	
COMPLESSO	42.348.861	100,0	5.915.657	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.136.386	14,5	2.190.907	45,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.941.463	30,6	309.414	6,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.108.227	9,7	337.052	7,1
NORD EUROPA	1.434.096	3,4	142.005	3,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.690.468	4,0	292.934	6,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	4.241.716	10,0	222.312	4,7
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	299.533	0,7	106.972	2,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.877.948	6,8	252.803	5,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	8.422.996	19,9	692.698	14,5
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	196.028	0,5	232.479	4,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	42.348.861	100,0	4.779.576	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	589.205	72,2	602.873	72,6
MEDITERRANEO ORIENTALE	37.654	4,6	36.236	4,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	176.318	21,6	179.605	21,6
NORD EUROPA	3.845	0,5	3.030	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	357	0,0	161	0,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.647	0,2	1.591	0,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	3.060	0,4	3.170	0,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.562	0,3	2.039	0,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.129	0,1	1.609	0,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	-	-	-	-
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	815.777	100,0	830.314	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	144		367		
Carni	45.025		9.804		
Prodotti conservati e uova	39.233		95.865		
Prodotti della pesca	42.913		4.712		
Cereali	472.051		8.747		
Derivati dai cereali e fecole	7.625		6.154		
Frutta	85.427		10.685		
Legumi e ortaggi	28.156		4.148		
Prodotti saccariferi	193		206		
Droghe e coloniali	68.612		1.675		
Vini e altre bevande	182.070		188.175		
Mangimi	2.395		7.197		
Tabacco	16.032		2.679		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	989.876	2,5	340.414	5,8	7,3
Semi e frutti oleosi	33.195		175		
Grassi, oli, cere e affini	129.375		12.183		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	162.570	0,4	12.358	0,2	0,3
Solventi	156.601		199		
Prodotti chimici	483.525		131.624		
Tannici e coloranti	3.487		10.762		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	89.611		51.450		
Fosfati e fertilizzanti	17.924		5.418		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	751.148	1,9	199.453	3,4	4,3
Gomma elastica e pneumatici	94.622		26.675		
Gomme altre non nominate	9.722		2.949		
GOMMA	104.344	0,3	29.624	0,5	0,6
Legname lavorato	22.716		38.939		
Legname grezzo	68.481		7.109		
LEGNAME E SUGHERO	91.197	0,2	46.048	0,8	1,0
Materie prime per la fabbricazione della carta	158.015		910		
Carta	12.073		62.445		
CELLULOSA E CARTA	170.088	0,4	63.355	1,1	1,4
Pelli e cuoio	99.956		1.899		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	99.956	0,3	1.899	0,0	0,0
Materie tessili grezze	167.492		37.081		
Prodotti tessili	73.023		21.835		
Cavi, cordami, ecc.	11.396		2.131		
TESSILI	251.911	0,6	61.047	1,0	1,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	33.389		14.299		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	33.389	0,1	14.299	0,2	0,3
Carbone	1.392.913		47.852		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.392.913	3,5	47.852	0,8	1,0
Oli minerali grezzi	21.803.999		1		
Oli minerali raffinati	7.634.341		1.346.004		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	29.438.340	74,9	1.346.005	22,9	28,8
Minerali non metallici	279.418		27.973		
Prodotti per la ceramica	182.460		4.092		
Prodotti della ceramica e vetrerie	12.533		30.763		
Materiale da costruzione	38.103		322.635		
MINERALI NON METALLICI	512.514	1,3	385.463	6,6	8,2
Minerali metallici	1.997.017		5.887		
Metalli ferrosi grezzi	226.253		136.454		
Metalli non ferrosi grezzi	124.032		17.771		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.347.302	6,0	160.112	2,7	3,4
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.922.207		343.671		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	10.273		34.129		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.932.480	4,9	377.800	6,4	8,1
Macchine non elettriche	45.854		203.555		
Macchine e materiale elettrico	26.062		34.525		
Veicoli e parti	202.020		337.437		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	273.936	0,7	575.517	9,8	12,3
Prodotti diversi	5.290		1.613		
Oggetti diversi fabbricati	59.572		124.532		
Altre merci	692.472		885.652		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	757.334	1,9	1.011.797	17,2	21,7
TOTALE	39.309.298	100,0	4.673.043	79,6	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.198.353	20,4	
COMPLESSO	39.309.298	100,0	5.871.396	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.646.935	16,9	2.500.086	53,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	11.636.927	29,6	204.103	4,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	5.632.310	14,3	331.104	7,1
NORD EUROPA	1.502.576	3,8	76.301	1,6
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.360.424	3,5	277.703	5,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.989.200	10,1	181.287	3,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	244.666	0,6	82.693	1,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.611.415	6,6	165.378	3,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	5.486.052	14,0	625.503	13,4
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	198.793	0,5	228.885	4,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	39.309.298	100,0	4.673.043	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	615.572	75,2	629.061	75,1
MEDITERRANEO ORIENTALE	35.796	4,4	33.546	4,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	153.841	18,8	163.892	19,6
NORD EUROPA	4.814	0,6	2.761	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.269	0,2	793	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.712	0,2	875	0,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	2.671	0,3	1.970	0,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	1.112	0,1	2.503	0,3
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.574	0,2	1.405	0,2
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	-	-	601	0,1
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	818.361	100,0	837.407	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	157		347		
Carni	38.601		7.446		
Prodotti conservati e uova	30.881		105.562		
Prodotti della pesca	38.686		3.486		
Cereali	414.056		43.175		
Derivati dai cereali e fecole	2.822		2.144		
Frutta	120.708		8.587		
Legumi e ortaggi	18.327		3.131		
Prodotti saccariferi	946		379		
Droghe e coloniali	70.532		1.048		
Vini e altre bevande	156.464		193.245		
Mangimi	5.203		10.002		
Tabacco	18.123		1.572		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	915.506	2,5	380.124	6,3	7,6
Semi e frutti oleosi	94.362		961		
Grassi, oli, cere e affini	133.030		17.410		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	227.392	0,6	18.371	0,3	0,4
Solventi	174.481		1.645		
Prodotti chimici	410.581		137.043		
Tannici e coloranti	4.557		23.122		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	70.608		53.666		
Fosfati e fertilizzanti	17.693		3.528		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	677.920	1,8	219.004	3,7	4,4
Gomma elastica e pneumatici	76.183		20.885		
Gomme altre non nominate	4.439		2.438		
GOMMA	80.622	0,2	23.323	0,4	0,5
Legname lavorato	16.538		26.738		
Legname grezzo	59.696		6.863		
LEGNAME E SUGHERO	76.234	0,2	33.601	0,6	0,7
Materie prime per la fabbricazione della carta	177.003		521		
Carta	16.574		59.691		
CELLULOSA E CARTA	193.577	0,5	60.212	1,0	1,2
Pelli e cuoio	97.604		1.656		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	97.604	0,3	1.656	0,0	0,0
Materie tessili grezze	149.632		24.161		
Prodotti tessili	61.878		18.566		
Cavi, cordami, ecc.	10.202		1.702		
TESSILI	221.712	0,6	44.429	0,7	0,9

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	36.521		13.626		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	36.521	0,1	13.626	0,2	0,3
Carbone	797.085		12.796		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	797.085	2,1	12.796	0,2	0,3
Oli minerali grezzi	22.494.074		107		
Oli minerali raffinati	6.595.575		1.709.347		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	29.089.649	78,2	1.709.454	28,5	34,3
Minerali non metallici	226.765		18.832		
Prodotti per la ceramica	135.960		1.621		
Prodotti della ceramica e vetrerie	12.325		30.866		
Materiale da costruzione	23.122		322.538		
MINERALI NON METALLICI	398.172	1,1	373.857	6,2	7,5
Minerali metallici	1.062.429		1.384		
Metalli ferrosi grezzi	280.243		134.609		
Metalli non ferrosi grezzi	92.667		26.820		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	1.435.339	3,9	162.813	2,7	3,3
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	2.012.516		363.911		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	4.911		42.058		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	2.017.427	5,4	405.969	6,8	8,1
Macchine non elettriche	29.172		188.355		
Macchine e materiale elettrico	20.098		29.438		
Veicoli e parti	194.923		289.376		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	244.193	0,7	507.169	8,5	10,2
Prodotti diversi	4.251		2.455		
Oggetti diversi fabbricati	53.601		90.292		
Altre merci	623.205		929.978		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	681.057	1,8	1.022.725	17,0	20,5
TOTALE	37.190.010	100,0	4.989.129	83,2	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.009.521	16,8	
COMPLESSO	37.190.010	100,0	5.998.650	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.495.908	14,8	2.552.707	51,2
MEDITERRANEO ORIENTALE	13.710.078	36,9	247.731	5,0
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.170.309	8,5	282.330	5,7
NORD EUROPA	1.733.223	4,7	194.767	3,9
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	970.814	2,6	328.317	6,6
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	3.041.382	8,2	181.415	3,6
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	206.696	0,6	68.669	1,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	2.924.609	7,9	149.423	3,0
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	5.745.466	15,4	762.367	15,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	191.525	0,5	221.403	4,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	37.190.010	100,0	4.989.129	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	639.382	80,1	652.303	79,0
MEDITERRANEO ORIENTALE	42.793	5,4	45.637	5,5
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	104.630	13,1	116.078	14,1
NORD EUROPA	5.658	0,7	4.086	0,5
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	612	0,1	621	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	804	0,1	1.401	0,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	2.213	0,3	2.306	0,3
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	315	0,0	1.621	0,2
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	804	0,1	1.230	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	619	0,1	2	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	797.830	100,0	825.285	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	264		398		
Carni	38.323		6.328		
Prodotti conservati e uova	30.192		123.256		
Prodotti della pesca	28.636		2.543		
Cereali	320.497		103.396		
Derivati dai cereali e fecole	3.174		18.967		
Frutta	105.119		17.128		
Legumi e ortaggi	23.908		3.717		
Prodotti saccariferi	35.317		1.248		
Droghe e coloniali	73.496		1.420		
Vini e altre bevande	163.629		152.330		
Mangimi	6.680		14.099		
Tabacco	19.346		1.899		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	848.581	2,2	446.729	7,1	8,5
Semi e frutti oleosi	126.847		542		
Grassi, oli, cere e affini	123.914		19.643		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	250.761	0,6	20.185	0,3	0,4
Solventi	180.641		8.084		
Prodotti chimici	456.535		181.544		
Tannici e coloranti	3.337		24.552		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	72.087		46.041		
Fosfati e fertilizzanti	29.629		4.084		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	742.229	1,9	264.305	4,2	5,0
Gomma elastica e pneumatici	90.125		25.718		
Gomme altre non nominate	2.625		607		
GOMMA	92.750	0,2	26.325	0,4	0,5
Legname lavorato	21.567		39.297		
Legname grezzo	52.560		5.980		
LEGNAME E SUGHERO	74.127	0,2	45.277	0,7	0,9
Materie prime per la fabbricazione della carta	211.585		2.372		
Carta	11.900		123.868		
CELLULOSA E CARTA	223.485	0,6	126.240	2,0	2,4
Pelli e cuoio	95.261		1.727		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	95.261	0,2	1.727	0,0	0,0
Materie tessili grezze	158.419		30.078		
Prodotti tessili	58.346		23.959		
Cavi, cordami, ecc.	10.325		1.415		
TESSILI	227.090	0,6	55.452	0,9	1,1

1984

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	34.639		17.990		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	34.639	0,1	17.990	0,3	0,3
Carbone	1.105.198		61.052		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.105.198	2,8	61.052	1,0	1,2
Oli minerali grezzi	22.225.878		82		
Oli minerali raffinati	7.621.795		1.206.868		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	29.847.673	76,6	1.206.950	19,3	22,9
Minerali non metallici	244.708		36.990		
Prodotti per la ceramica	162.543		14.703		
Prodotti della ceramica e vetrerie	12.050		36.511		
Materiale da costruzione	21.966		558.781		
MINERALI NON METALLICI	441.267	1,1	646.985	10,3	12,3
Minerali metallici	1.146.787		5.183		
Metalli ferrosi grezzi	793.347		64.861		
Metalli non ferrosi grezzi	96.891		34.152		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.037.025	5,2	104.196	1,7	2,0
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	1.973.652		541.181		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	5.537		53.346		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	1.979.189	5,1	594.527	9,5	11,3
Macchine non elettriche	32.399		245.342		
Macchine e materiale elettrico	20.824		38.646		
Veicoli e parti	191.118		332.360		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	244.341	0,6	616.348	9,9	11,7
Prodotti diversi	6.223		2.238		
Oggetti diversi fabbricati	55.014		87.146		
Altre merci	681.827		949.187		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	743.064	1,9	1.038.571	16,6	19,7
TOTALE	38.986.680	100,0	5.272.859	84,3	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			980.526	15,7	
COMPLESSO	38.986.680	100,0	6.253.385	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	5.603.194	14,4	2.392.918	45,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	15.400.852	39,5	358.489	6,8
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.554.418	9,1	219.069	4,2
NORD EUROPA	1.772.390	4,5	98.650	1,9
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.075.948	2,8	439.656	8,3
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.895.211	7,4	244.383	4,6
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	326.043	0,8	52.128	1,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.156.904	8,1	185.304	3,5
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	4.992.692	12,8	944.203	17,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	209.028	0,5	338.059	6,4
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	38.986.680	100,0	5.272.859	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	662.173	80,7	666.069	78,7
MEDITERRANEO ORIENTALE	37.318	4,6	40.721	4,8
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	110.519	13,5	131.593	15,6
NORD EUROPA	2.896	0,4	1.264	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	329	0,0	409	0,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.031	0,1	1.672	0,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	2.516	0,3	3.081	0,4
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	843	0,1	608	0,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	2.418	0,3	810	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	6	0,0	-	-
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	820.049	100,0	846.227	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	187		388		
Carni	36.811		7.003		
Prodotti conservati e uova	35.850		140.075		
Prodotti della pesca	34.062		1.433		
Cereali	245.375		139.633		
Derivati dai cereali e fecole	41.602		12.639		
Frutta	124.434		10.043		
Legumi e ortaggi	23.251		4.466		
Prodotti saccariferi	26.588		727		
Droghe e coloniali	84.544		897		
Vini e altre bevande	178.485		151.358		
Mangimi	2.546		10.577		
Tabacco	12.682		3.022		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	846.417	2,3	482.261	7,5	9,0
Semi e frutti oleosi	164.679		2.972		
Grassi, oli, cere e affini	154.945		14.174		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	319.624	0,9	17.146	0,3	0,3
Solventi	199.437		6.586		
Prodotti chimici	445.974		201.736		
Tannici e coloranti	3.340		12.816		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	90.839		47.080		
Fosfati e fertilizzanti	39.645		4.976		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	779.235	2,1	273.194	4,2	5,1
Gomma elastica e pneumatici	88.451		27.300		
Gomme altre non nominate	2.439		903		
GOMMA	90.890	0,2	28.203	0,4	0,5
Legname lavorato	22.550		55.322		
Legname grezzo	48.146		6.157		
LEGNAME E SUGHERO	70.696	0,2	61.479	1,0	1,1
Materie prime per la fabbricazione della carta	180.383		626		
Carta	14.019		113.325		
CELLULOSA E CARTA	194.402	0,5	113.951	1,8	2,1
Pelli e cuoio	106.744		2.400		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	106.744	0,3	2.400	0,0	0,0
Materie tessili grezze	194.786		26.524		
Prodotti tessili	56.817		32.129		
Cavi, cordami, ecc.	9.136		3.409		
TESSILI	260.739	0,7	62.062	1,0	1,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	35.244		18.947		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	35.244	0,1	18.947	0,3	0,4
Carbone	1.442.656		94.973		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.442.656	3,9	94.973	1,5	1,8
Oli minerali grezzi	18.383.627		44		
Oli minerali raffinati	8.944.972		1.008.801		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	27.328.599	73,0	1.008.845	15,6	18,8
Minerali non metallici	240.110		28.581		
Prodotti per la ceramica	204.406		2.615		
Prodotti della ceramica e vetrerie	7.122		43.613		
Materiale da costruzione	22.924		488.425		
MINERALI NON METALLICI	474.562	1,3	563.234	8,7	10,5
Minerali metallici	1.197.871		12.452		
Metalli ferrosi grezzi	766.764		17.872		
Metalli non ferrosi grezzi	134.082		34.412		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.098.717	5,6	64.736	1,0	1,2
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	2.314.191		785.935		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	4.525		42.609		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	2.318.716	6,2	828.544	12,8	15,4
Macchine non elettriche	32.521		284.284		
Macchine e materiale elettrico	24.466		31.363		
Veicoli e parti	196.887		351.702		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	253.874	0,7	667.349	10,3	12,4
Prodotti diversi	6.419		2.195		
Oggetti diversi fabbricati	60.971		96.568		
Altre merci	729.618		993.513		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	797.008	2,1	1.092.276	16,9	20,3
TOTALE	37.418.123	100,0	5.379.600	83,3	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.078.299	16,7	
COMPLESSO	37.418.123	100,0	6.457.899	100,0	

1985

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	6.231.748	16,7	2.259.100	42,0
MEDITERRANEO ORIENTALE	12.570.464	33,6	472.776	8,8
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.523.393	12,1	192.637	3,6
NORD EUROPA	1.409.989	3,8	108.491	2,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.376.335	3,7	476.213	8,9
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.609.828	7,0	269.924	5,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	447.616	1,2	54.460	1,0
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	4.412.480	11,8	207.525	3,9
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.584.640	9,6	986.573	18,3
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	251.630	0,7	351.901	6,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	37.418.123	100,0	5.379.600	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	678.170	80,8	681.432	79,5
MEDITERRANEO ORIENTALE	46.355	5,5	46.177	5,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	108.526	12,9	123.503	14,4
NORD EUROPA	744	0,1	841	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	550	0,1	935	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	2.531	0,3	1.797	0,2
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.222	0,1	1.789	0,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	15	0,0	3	0,0
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	713	0,1	1.187	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	11	0,0	8	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	838.837	100,0	857.672	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	141		376		
Carni	41.482		64.741		
Prodotti conservati e uova	39.981		134.836		
Prodotti della pesca	45.340		1.287		
Cereali	106.697		103.684		
Derivati dai cereali e fecole	8.698		4.130		
Frutta	123.492		14.167		
Legumi e ortaggi	35.885		4.891		
Prodotti saccariferi	8.451		12.991		
Droghe e coloniali	94.838		2.570		
Vini e altre bevande	148.264		135.516		
Mangimi	3.082		9.861		
Tabacco	10.583		2.227		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	666.934	1,7	491.277	7,9	9,7
Semi e frutti oleosi	178.947		7.534		
Grassi, oli, cere e affini	153.683		19.672		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	332.630	0,8	27.206	0,4	0,5
Solventi	189.794		55		
Prodotti chimici	500.804		212.933		
Tannici e coloranti	3.635		15.584		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	95.147		36.623		
Fosfati e fertilizzanti	38.761		5.854		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	828.141	2,1	271.049	4,4	5,4
Gomma elastica e pneumatici	90.724		27.024		
Gomme altre non nominate	3.446		1.858		
GOMMA	94.170	0,2	28.882	0,5	0,6
Legname lavorato	26.561		48.793		
Legname grezzo	58.570		7.440		
LEGNAME E SUGHERO	85.131	0,2	56.233	0,9	1,1
Materie prime per la fabbricazione della carta	158.223		2.748		
Carta	34.963		74.664		
CELLULOSA E CARTA	193.186	0,5	77.412	1,2	1,5
Pelli e cuoio	104.221		4.090		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	104.221	0,3	4.090	0,1	0,1
Materie tessili grezze	182.494		37.395		
Prodotti tessili	67.984		33.233		
Cavi, cordami, ecc.	10.119		3.229		
TESSILI	260.597	0,7	73.857	1,2	1,5

1986

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	45.970		17.754		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	45.970	0,1	17.754	0,3	0,4
Carbone	1.555.775		27.721		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.555.775	3,9	27.721	0,4	0,5
Oli minerali grezzi	20.580.496		-		
Oli minerali raffinati	8.625.883		980.500		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	29.206.379	73,1	980.500	15,8	19,4
Minerali non metallici	179.467		29.758		
Prodotti per la ceramica	151.176		373		
Prodotti della ceramica e vetrerie	7.764		41.484		
Materiale da costruzione	20.643		397.614		
MINERALI NON METALLICI	359.050	0,9	469.229	7,6	9,3
Minerali metallici	1.355.079		6.367		
Metalli ferrosi grezzi	586.963		45.736		
Metalli non ferrosi grezzi	222.850		31.520		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.164.892	5,4	83.623	1,3	1,7
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	2.980.810		624.474		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	6.635		25.344		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	2.987.445	7,5	649.818	10,5	12,9
Macchine non elettriche	35.654		300.365		
Macchine e materiale elettrico	29.802		37.029		
Veicoli e parti	221.509		378.994		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	286.965	0,7	716.388	11,5	14,2
Prodotti diversi	7.257		2.136		
Oggetti diversi fabbricati	72.759		94.282		
Altre merci	720.930		983.395		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	800.946	2,0	1.079.813	17,4	21,4
TOTALE	39.972.432	100,0	5.054.852	81,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.157.013	18,6	
COMPLESSO	39.972.432	100,0	6.211.865	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	7.146.120	17,9	2.142.566	42,4
MEDITERRANEO ORIENTALE	15.591.281	39,0	310.044	6,1
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	3.903.683	9,8	194.310	3,8
NORD EUROPA	2.927.961	7,3	112.654	2,2
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	925.824	2,3	454.646	9,0
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.914.950	4,8	247.733	4,9
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	330.941	0,8	164.095	3,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.170.433	7,9	199.128	3,9
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	3.855.561	9,6	1.000.663	19,8
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	205.678	0,5	229.013	4,5
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	39.972.432	100,0	5.054.852	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA	753.157	85,9	761.076	85,8
MEDITERRANEO ORIENTALE	33.151	3,8	31.815	3,6
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	87.293	10,0	89.586	10,1
NORD EUROPA	134	0,0	1	0,0
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	9	0,0	642	0,1
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	786	0,1	1.043	0,1
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	1.097	0,1	1.359	0,2
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	8	0,0	522	0,1
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	1.032	0,1	645	0,1
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	5	0,0	416	0,0
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	876.672	100,0	887.105	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Animali vivi	73		456		
Carni	47.063		23.930		
Prodotti conservati e uova	39.640		125.356		
Prodotti della pesca	53.389		1.918		
Cereali	180.911		76.337		
Derivati dai cereali e fecole	13.633		1.751		
Frutta	117.141		9.884		
Legumi e ortaggi	35.127		5.492		
Prodotti saccariferi	9.082		166		
Droghe e coloniali	115.941		2.307		
Vini e altre bevande	140.703		109.372		
Mangimi	1.634		4.587		
Tabacco	1.524		1.905		
PRODOTTI ALIMENTARI, BEVANDE E TABACCO	755.861	1,9	363.461	6,7	8,3
Semi e frutti oleosi	62.086		581		
Grassi, oli, cere e affini	131.877		17.005		
GRASSI E CERE D'ORIGINE ANIMALE E VEGETALE	193.963	0,5	17.586	0,3	0,4
Solventi	89.471		456		
Prodotti chimici	428.939		184.026		
Tannici e coloranti	3.804		13.069		
Resine, profumi, saponi, oli essenziali, ecc.	72.614		36.685		
Fosfati e fertilizzanti	24.788		3.482		
PRODOTTI CHIMICI E AFFINI	619.616	1,5	237.718	4,4	5,4
Gomma elastica e pneumatici	87.120		21.268		
Gomme altre non nominate	1.218		2.460		
GOMMA	88.338	0,2	23.728	0,4	0,5
Legname lavorato	27.912		35.799		
Legname grezzo	80.944		9.730		
LEGNAME E SUGHERO	108.856	0,3	45.529	0,8	1,0
Materie prime per la fabbricazione della carta	164.122		887		
Carta	51.035		46.853		
CELLULOSA E CARTA	215.157	0,5	47.740	0,9	1,1
Pelli e cuoio	54.299		4.244		
PELLI, CUOIO E LAVORATI	54.299	0,1	4.244	0,1	0,1
Materie tessili grezze	179.337		25.521		
Prodotti tessili	67.122		27.647		
Cavi, cordami, ecc.	9.113		1.858		
TESSILI	255.572	0,6	55.026	1,0	1,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Articoli di abbigliamento	55.783		20.913		
ARTICOLI DI ABBIGLIAMENTO	55.783	0,1	20.913	0,4	0,5
Carbone	1.807.850		39.649		
MATERIE ENERGHETICHE SOLIDE	1.807.850	4,4	39.649	0,7	0,9
Oli minerali grezzi	21.571.557		-		
Oli minerali raffinati	7.961.990		857.676		
MATERIE ENERGHETICHE LIQUIDE	29.533.547	72,3	857.676	15,7	19,6
Minerali non metallici	149.706		26.922		
Prodotti per la ceramica	211.590		492		
Prodotti della ceramica e vetrerie	11.400		33.349		
Materiale da costruzione	22.209		294.998		
MINERALI NON METALLICI	394.905	1,0	355.761	6,5	8,1
Minerali metallici	1.440.244		13.132		
Metalli ferrosi grezzi	553.975		22.750		
Metalli non ferrosi grezzi	179.416		33.432		
MINERALI METALLICI E METALLI GREZZI	2.173.635	5,3	69.314	1,3	1,6
Metalli ferrosi lavorati e semilavorati	3.467.819		450.850		
Metalli non ferrosi lavorati e semilavorati	13.568		25.381		
METALLI LAVORATI E SEMILAVORATI	3.481.387	8,5	476.231	8,7	10,9
Macchine non elettriche	36.979		258.042		
Macchine e materiale elettrico	41.846		40.270		
Veicoli e parti	253.216		360.151		
MACCHINE, APPARECCHIATURE E VEICOLI	332.041	0,8	658.463	12,1	15,1
Prodotti diversi	8.445		1.115		
Oggetti diversi fabbricati	92.525		113.605		
Altre merci	675.691		979.955		
PRODOTTI E OGGETTI DIVERSI	776.661	1,9	1.094.675	20,0	25,1
TOTALE	40.847.471	100,0	4.367.714	80,0	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.094.682	20,0	
COMPLESSO	40.847.471	100,0	5.462.396	100,0	

1987

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	7.473.190	18,3	2.092.762	47,9
MEDITERRANEO ORIENTALE	16.981.232	41,6	237.926	5,4
MEDITERRANEO OCCIDENTALE	4.456.240	10,9	180.362	4,1
NORD EUROPA	1.941.174	4,8	59.337	1,4
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO	1.025.977	2,5	296.222	6,8
AMERICA CENTRALE E PACIFICO	1.164.846	2,9	173.414	4,0
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO	330.477	0,8	120.756	2,8
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO	3.066.889	7,5	208.074	4,8
ASIA EXTRA MEDITERRANEO	4.264.264	10,4	826.780	18,9
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA	143.182	0,4	172.081	3,9
ALTRO	-	-	-	-
TOTALE	40.847.471	100,0	4.367.714	100,0

Passeggeri per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Arrivi		Partenze	
	Passeggeri	%	Passeggeri	%
ITALIA
MEDITERRANEO ORIENTALE
MEDITERRANEO OCCIDENTALE
NORD EUROPA
AMERICA SETTENTRIONALE ATLANTICO
AMERICA CENTRALE E PACIFICO
AMERICA MERIDIONALE ATLANTICO
AFRICA EXTRA MEDITERRANEO
ASIA EXTRA MEDITERRANEO
AUSTRALIA E NUOVA ZELANDA
ALTRO
TOTALE	952.063	100,0	948.626	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali		
Patate		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi		
Materie tessili e cascami		
Legno e sughero		
Barbabietole da zucchero		
Altre materie prime di origine animale o vegetale		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	173.624	0,5	583	0,0	0,0
Bevande		
Droghe e spezie		
Derrate alimentari (durevoli e non)		
Alimenti per animali e cascami alimentari		
Oleaginosi		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	379.565	1,0	63.400	1,2	1,5
Carbon fossile		
Coke		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.931.724	5,2	2.848	0,1	0,1
Petrolio greggio		
Derivati energetici		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi		
PRODOTTI PETROLIFERI	26.125.463	70,3	308.170	6,0	7,3
Minerali di ferro		
Altri minerali e cascami non ferrosi		
Rottami e polveri d'altoforno		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	1.583.435	4,3	14.520	0,3	0,3
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie		
Semilavorati siderurgici laminati		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio		
Tubi, getti e pezzi forgiati		
Metalli non ferrosi		
PRODOTTI METALLURGICI	2.156.752	5,8	190.027	3,7	4,5
Sabbie, ghiaie, argille, scorie		
Sale, piriti, zolfo		
Altre pietre, terre e minerali connessi		
Cementi, calci		
Altri materiali da costruzione manifatturati		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	1.067.226	2,9	288.211	5,6	6,8

1992

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	....		....
CONCIMI	492	0,0	38	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	....		....
Allumina	....		....
Prodotti carbochimici	....		....
Cellulosa e avanzi	....		....
PRODOTTI CHIMICI	919.996	2,5	157.188	3,0	3,7
Macchine e materiale da trasporto	....		....
Trattori, macchine e attrezzature agricole	....		....
Altre macchine, motori e parti	....		....
Articoli metallici	....		....
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	....		....
Cuoio, tessuti, abbigliamento	....		....
Articoli manufatti diversi	....		....
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	....		....
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	2.838.975	7,6	3.190.640	61,9	75,7
TOTALE	37.177.252	100,0	4.215.625	81,7	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			<i>941.855</i>	<i>18,3</i>	
COMPLESSO	37.177.252	100,0	5.157.480	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	7.145.694	19,2	1.939.679	46,0
EUROPA	2.833.405	7,6	191.124	4,5
Ex U.R.S.S.	3.597.246	9,7	16.961	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE	2.023.265	5,4	228.367	5,4
AMERICA CENTRALE	205.868	0,6	56.965	1,4
AMERICA MERIDIONALE	1.050.443	2,8	245.258	5,8
AFRICA SETTENTRIONALE	12.779.521	34,4	380.211	9,0
AFRICA ORIENTALE	31.286	0,1	76	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	4.151.389	11,2	26.585	0,6
MEDIO ORIENTE	1.901.104	5,1	156.975	3,7
INDIA E PAKISTAN	299.794	0,8	79.367	1,9
ESTREMO ORIENTE	1.006.232	2,7	879.081	20,9
OCEANIA	84.233	0,2	11.517	0,3
ALTRO	67.772	0,2	3.459	0,1
TOTALE	37.177.252	100,0	4.215.625	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	37.988	2,6	74.024	4,3
EUROPA	25.236	1,7	53.069	3,1
Ex U.R.S.S.	6.250	0,4	16.961	1,0
AMERICA SETTENTRIONALE	157.073	10,6	216.249	12,4
AMERICA CENTRALE	16.727	1,1	47.932	2,8
AMERICA MERIDIONALE	232.080	15,7	210.540	12,1
AFRICA SETTENTRIONALE	4.743	0,3	99.696	5,7
AFRICA ORIENTALE	361	0,0	60	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	40.406	2,7	24.560	1,4
MEDIO ORIENTE	21.044	1,4	134.374	7,7
INDIA E PAKISTAN	62.458	4,2	38.335	2,2
ESTREMO ORIENTE	765.184	51,6	810.731	46,6
OCEANIA	75.280	5,1	11.205	0,6
ALTRO	37.517	2,5	354	0,0
TOTALE	1.482.347	100,0	1.738.090	100,0

1993

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali		
Patate		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi		
Materie tessili e cascami		
Legno e sughero		
Barbabietole da zucchero		
Altre materie prime di origine animale o vegetale		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	184.243	0,5	576	0,0	0,0
Bevande		
Droghe e spezie		
Derrate alimentari (durevoli e non)		
Alimenti per animali e cascami alimentari		
Oleaginosi		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	397.534	1,1	54.601	0,8	1,0
Carbon fossile		
Coke		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.743.375	5,0	52	0,0	0,0
Petrolio greggio		
Derivati energetici		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi		
PRODOTTI PETROLIFERI	23.176.151	66,9	235.742	3,6	4,3
Minerali di ferro		
Altri minerali e cascami non ferrosi		
Rottami e polveri d'altoforno		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	1.745.411	5,0	193.684	3,0	3,5
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie		
Semilavorati siderurgici laminati		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio		
Tubi, getti e pezzi forgiati		
Metalli non ferrosi		
PRODOTTI METALLURGICI	2.668.980	7,7	613.365	9,5	11,2
Sabbie, ghiaie, argille, scorie		
Sale, piriti, zolfo		
Altre pietre, terre e minerali connessi		
Cementi, calci		
Altri materiali da costruzione manifatturati		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	919.921	2,7	337.137	5,2	6,1

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	....		....
CONCIMI	12.509	0,0	63	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	....		....
Allumina	....		....
Prodotti carbochimici	....		....
Cellulosa e avanzi	....		....
PRODOTTI CHIMICI	896.460	2,6	149.649	2,3	2,7
Macchine e materiale da trasporto	....		....
Trattori, macchine e attrezzature agricole	....		....
Altre macchine, motori e parti	....		....
Articoli metallici	....		....
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	....		....
Cuoio, tessuti, abbigliamento	....		....
Articoli manufatti diversi	....		....
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	....		....
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	2.878.525	8,3	3.900.166	60,3	71,1
TOTALE	34.623.109	100,0	5.485.035	84,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			<i>981.686</i>	<i>15,2</i>	
COMPLESSO	34.623.109	100,0	6.466.721	100,0	

1993

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	8.185.696	23,6	2.405.577	43,9
EUROPA	2.647.328	7,6	305.047	5,6
Ex U.R.S.S.	4.157.738	12,0	15.394	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE	1.845.917	5,3	441.644	8,1
AMERICA CENTRALE	133.403	0,4	72.048	1,3
AMERICA MERIDIONALE	1.341.370	3,9	335.510	6,1
AFRICA SETTENTRIONALE	10.627.267	30,7	607.932	11,1
AFRICA ORIENTALE	25.169	0,1	38	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	2.933.501	8,5	38.967	0,7
MEDIO ORIENTE	1.236.766	3,6	200.519	3,7
INDIA E PAKISTAN	644.178	1,9	43.377	0,8
ESTREMO ORIENTE	686.794	2,0	943.422	17,2
OCEANIA	143.117	0,4	26.191	0,5
ALTRO	14.865	0,0	49.369	0,9
TOTALE	34.623.109	100,0	5.485.035	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	91.513	7,6	164.453	8,4
EUROPA	13.571	1,1	60.001	3,0
Ex U.R.S.S.	2.901	0,2	1.767	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	150.389	12,5	301.231	15,3
AMERICA CENTRALE	21.101	1,8	64.192	3,3
AMERICA MERIDIONALE	223.287	18,5	291.992	14,8
AFRICA SETTENTRIONALE	2.599	0,2	116.961	5,9
AFRICA ORIENTALE	-	-	38	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	61.269	5,1	35.776	1,8
MEDIO ORIENTE	20.781	1,7	128.315	6,5
INDIA E PAKISTAN	52.798	4,4	28.179	1,4
ESTREMO ORIENTE	494.872	41,1	699.618	35,6
OCEANIA	59.516	4,9	26.090	1,3
ALTRO	9.946	0,8	49.361	2,5
TOTALE	1.204.543	100,0	1.967.974	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali		
Patate		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi		
Materie tessili e cascami		
Legno e sughero		
Barbabietole da zucchero		
Altre materie prime di origine animale o vegetale		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	226.972	0,6	3.336	0,0	0,1
Bevande		
Droghe e spezie		
Derrate alimentari (durevoli e non)		
Alimenti per animali e cascami alimentari		
Oleaginosi		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	437.372	1,2	80.457	1,1	1,3
Carbon fossile		
Coke		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.746.316	4,9	346	0,0	0,0
Petrolio greggio		
Derivati energetici		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi		
PRODOTTI PETROLIFERI	23.678.307	65,8	308.510	4,2	4,8
Minerali di ferro		
Altri minerali e cascami non ferrosi		
Rottami e polveri d'altoforno		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.023.631	5,6	640	0,0	0,0
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie		
Semilavorati siderurgici laminati		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio		
Tubi, getti e pezzi forgiati		
Metalli non ferrosi		
PRODOTTI METALLURGICI	3.548.409	9,9	830.080	11,3	13,0
Sabbie, ghiaie, argille, scorie		
Sale, piriti, zolfo		
Altre pietre, terre e minerali connessi		
Cementi, calci		
Altri materiali da costruzione manifatturati		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	143.266	0,4	136.492	1,9	2,1

1994

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	....		....
CONCIMI	33.524	0,1	12	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	....		....
Allumina	....		....
Prodotti carbochimici	....		....
Cellulosa e avanzi	....		....
PRODOTTI CHIMICI	917.024	2,5	147.168	2,0	2,3
Macchine e materiale da trasporto	....		....
Trattori, macchine e attrezzature agricole	....		....
Altre macchine, motori e parti	....		....
Articoli metallici	....		....
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	....		....
Cuoio, tessuti, abbigliamento	....		....
Articoli manufatti diversi	....		....
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	....		....
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	3.241.601	9,0	4.902.816	66,5	76,5
TOTALE	35.996.422	100,0	6.409.857	86,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			964.382	13,1	
COMPLESSO	35.996.422	100,0	7.374.239	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	8.316.263	23,1	2.500.325	39,0
EUROPA	4.476.547	12,4	358.597	5,6
Ex U.R.S.S.	4.188.172	11,6	27.297	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE	1.691.988	4,7	825.797	12,9
AMERICA CENTRALE	73.764	0,2	128.972	2,0
AMERICA MERIDIONALE	1.217.583	3,4	410.728	6,4
AFRICA SETTENTRIONALE	10.058.491	27,9	521.952	8,1
AFRICA ORIENTALE	81.716	0,2	94	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	3.529.827	9,8	43.056	0,7
MEDIO ORIENTE	1.156.537	3,2	242.579	3,8
INDIA E PAKISTAN	237.826	0,7	45.514	0,7
ESTREMO ORIENTE	688.112	1,9	995.329	15,5
OCEANIA	93.308	0,3	16.876	0,3
ALTRO	186.288	0,5	292.741	4,6
TOTALE	35.996.422	100,0	6.409.857	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	113.148	7,6	155.599	5,6
EUROPA	25.844	1,7	68.178	2,5
Ex U.R.S.S.	4.119	0,3	25.284	0,9
AMERICA SETTENTRIONALE	123.336	8,3	461.629	16,7
AMERICA CENTRALE	31.202	2,1	117.468	4,3
AMERICA MERIDIONALE	252.175	17,0	370.097	13,4
AFRICA SETTENTRIONALE	29.195	2,0	166.881	6,1
AFRICA ORIENTALE	8	0,0	42	0,0
AFRICA OCCIDENTALE	69.457	4,7	40.651	1,5
MEDIO ORIENTE	37.217	2,5	159.001	5,8
INDIA E PAKISTAN	51.529	3,5	19.519	0,7
ESTREMO ORIENTE	485.382	32,6	863.732	31,3
OCEANIA	78.197	5,3	16.761	0,6
ALTRO	186.288	12,5	292.587	10,6
TOTALE	1.487.097	100,0	2.757.429	100,0

1995

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali		
Patate		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi		
Materie tessili e cascami		
Legno e sughero		
Barbabietole da zucchero		
Altre materie prime di origine animale o vegetale		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	315.135	0,8	11.048	0,1	0,2
Bevande		
Droghe e spezie		
Derrate alimentari (durevoli e non)		
Alimenti per animali e cascami alimentari		
Oleaginosi		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	370.228	1,0	106.615	1,4	1,5
Carbon fossile		
Coke		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.216.610	5,7	5.209	0,1	0,1
Petrolio greggio		
Derivati energetici		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi		
PRODOTTI PETROLIFERI	24.097.940	62,1	319.715	4,1	4,6
Minerali di ferro		
Altri minerali e cascami non ferrosi		
Rottami e polveri d'altoforno		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.251.486	5,8	7.491	0,1	0,1
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie		
Semilavorati siderurgici laminati		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio		
Tubi, getti e pezzi forgiati		
Metalli non ferrosi		
PRODOTTI METALLURGICI	4.409.640	11,4	765.160	9,8	11,0
Sabbie, ghiaie, argille, scorie		
Sale, piriti, zolfo		
Altre pietre, terre e minerali connessi		
Cementi, calci		
Altri materiali da costruzione manifatturati		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	277.432	0,7	92.205	1,2	1,3

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	....		....
CONCIMI	41.612	0,1	155	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	....		....
Allumina	....		....
Prodotti carbochimici	....		....
Cellulosa e avanzi	....		....
PRODOTTI CHIMICI	921.847	2,4	135.310	1,7	2,0
Macchine e materiale da trasporto	....		....
Trattori, macchine e attrezzature agricole	....		....
Altre macchine, motori e parti	....		....
Articoli metallici	....		....
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	....		....
Cuoio, tessuti, abbigliamento	....		....
Articoli manufatti diversi	....		....
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	....		....
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	3.921.151	10,1	5.485.698	69,9	79,2
TOTALE	38.823.081	100,0	6.928.606	88,3	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			917.387	11,7	
COMPLESSO	38.823.081	100,0	7.845.993	100,0	

1995

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	9.858.320	25,4	2.365.337	34,1
EUROPA	4.128.522	10,6	698.320	10,1
Ex U.R.S.S.	3.417.825	8,8	51.927	0,7
AMERICA SETTENTRIONALE	2.163.485	5,6	563.488	8,1
AMERICA CENTRALE	66.701	0,2	78.543	1,1
AMERICA MERIDIONALE	1.448.956	3,7	589.776	8,5
AFRICA SETTENTRIONALE	10.925.631	28,1	584.498	8,4
AFRICA ORIENTALE	178.035	0,5	184.733	2,7
AFRICA OCCIDENTALE	3.588.559	9,2	84.562	1,2
MEDIO ORIENTE	1.401.330	3,6	363.091	5,2
INDIA E PAKISTAN	392.090	1,0	91.830	1,3
ESTREMO ORIENTE	912.621	2,4	1.175.583	17,0
OCEANIA	106.410	0,3	49.450	0,7
ALTRO	234.596	0,6	47.468	0,7
TOTALE	38.823.081	100,0	6.928.606	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	117.254	5,7	162.670	4,9
EUROPA	126.939	6,1	213.227	6,5
Ex U.R.S.S.	9.240	0,4	24.201	0,7
AMERICA SETTENTRIONALE	190.861	9,2	447.231	13,5
AMERICA CENTRALE	29.180	1,4	67.190	2,0
AMERICA MERIDIONALE	351.650	17,0	547.335	16,6
AFRICA SETTENTRIONALE	56.559	2,7	189.075	5,7
AFRICA ORIENTALE	59.668	2,9	184.733	5,6
AFRICA OCCIDENTALE	69.145	3,3	73.872	2,2
MEDIO ORIENTE	114.878	5,6	234.415	7,1
INDIA E PAKISTAN	70.318	3,4	39.224	1,2
ESTREMO ORIENTE	632.286	30,6	1.038.860	31,5
OCEANIA	32.709	1,6	49.333	1,5
ALTRO	208.567	10,1	30.878	0,9
TOTALE	2.069.254	100,0	3.302.244	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali		
Patate		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi		
Materie tessili e cascami		
Legno e sughero		
Barbabietole da zucchero		
Altre materie prime di origine animale o vegetale		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	221.031	0,6	5.646	0,1	0,1
Bevande		
Droghe e spezie		
Derrate alimentari (durevoli e non)		
Alimenti per animali e cascami alimentari		
Oleaginosi		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	436.765	1,2	76.094	0,8	0,9
Carbon fossile		
Coke		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.364.544	6,3	86.193	0,9	1,0
Petrolio greggio		
Derivati energetici		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi		
PRODOTTI PETROLIFERI	23.497.107	62,5	280.395	3,1	3,4
Minerali di ferro		
Altri minerali e cascami non ferrosi		
Rottami e polveri d'altoforno		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	1.727.009	4,6	5.018	0,1	0,1
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie		
Semilavorati siderurgici laminati		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio		
Tubi, getti e pezzi forgiati		
Metalli non ferrosi		
PRODOTTI METALLURGICI	3.365.525	8,9	738.349	8,1	9,0
Sabbie, ghiaie, argille, scorie		
Sale, piriti, zolfo		
Altre pietre, terre e minerali connessi		
Cementi, calci		
Altri materiali da costruzione manifatturati		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	278.039	0,7	61.082	0,7	0,7

1996

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	....		....
CONCIMI	20.053	0,1	0	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	....		....
Allumina	....		....
Prodotti carbochimici	....		....
Cellulosa e avanzi	....		....
PRODOTTI CHIMICI	943.323	2,5	108.589	1,2	1,3
Macchine e materiale da trasporto	....		....
Trattori, macchine e attrezzature agricole	....		....
Altre macchine, motori e parti	....		....
Articoli metallici	....		....
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	....		....
Cuoio, tessuti, abbigliamento	....		....
Articoli manufatti diversi	....		....
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	....		....
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	4.766.557	12,7	6.882.560	75,4	83,5
TOTALE	37.619.953	100,0	8.243.926	90,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			<i>879.878</i>	<i>9,6</i>	
COMPLESSO	37.619.953	100,0	9.123.804	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	9.749.642	25,9	2.716.651	33,0
EUROPA	2.489.036	6,6	895.370	10,9
Ex U.R.S.S.	2.276.421	6,1	33.459	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE	2.114.504	5,6	735.184	8,9
AMERICA CENTRALE	146.286	0,4	70.142	0,9
AMERICA MERIDIONALE	1.357.850	3,6	693.604	8,4
AFRICA SETTENTRIONALE	10.932.477	29,1	890.288	10,8
AFRICA ORIENTALE	221.289	0,6	176.257	2,1
AFRICA OCCIDENTALE	5.053.944	13,4	126.988	1,5
MEDIO ORIENTE	1.443.150	3,8	459.904	5,6
INDIA E PAKISTAN	322.074	0,9	48.236	0,6
ESTREMO ORIENTE	1.229.554	3,3	1.223.517	14,8
OCEANIA	145.055	0,4	31.704	0,4
ALTRO	138.671	0,4	142.622	1,7
TOTALE	37.619.953	100,0	8.243.926	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	257.949	8,8	302.035	6,9
EUROPA	182.941	6,2	546.340	12,4
Ex U.R.S.S.	4.976	0,2	17.517	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE	352.674	12,0	661.714	15,0
AMERICA CENTRALE	53.834	1,8	49.408	1,1
AMERICA MERIDIONALE	448.539	15,3	659.843	15,0
AFRICA SETTENTRIONALE	91.454	3,1	282.241	6,4
AFRICA ORIENTALE	97.145	3,3	173.335	3,9
AFRICA OCCIDENTALE	113.965	3,9	117.266	2,7
MEDIO ORIENTE	165.329	5,6	320.481	7,3
INDIA E PAKISTAN	97.238	3,3	34.357	0,8
ESTREMO ORIENTE	889.352	30,3	1.083.292	24,6
OCEANIA	45.390	1,5	31.704	0,7
ALTRO	130.540	4,5	122.610	2,8
TOTALE	2.931.326	100,0	4.402.143	100,0

1997

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	160.931		6.281		
Patate	990		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	67.661		960		
Materie tessili e cascami	-		-		
Legno e sughero	72.837		27.405		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	302.419	1,0	34.646	0,3	0,3
Bevande	86.071		970		
Droghe e spezie	-		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	-		-		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		-		
Oleaginosi	308.623		1.496		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	394.694	1,3	2.466	0,0	0,0
Carbon fossile	1.839.923		2.859		
Coke	407.114		3.216		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.247.037	7,1	6.075	0,1	0,1
Petrolio greggio	11.720.585		-		
Derivati energetici	1.448.503		191.796		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	2.051.987		375.765		
PRODOTTI PETROLIFERI	15.221.075	48,4	567.561	4,8	5,2
Minerali di ferro	1.891.597		6.289		
Altri minerali e cascami non ferrosi	54.944		-		
Rottami e polveri d'altoforno	17.228		-		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	1.963.769	6,2	6.289	0,1	0,1
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	155.874		-		
Semilavorati siderurgici laminati	1.122		5.173		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	1.120		8.300		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	3.498.751		800.993		
Tubi, getti e pezzi forgiati	3.618		6.022		
Metalli non ferrosi	2.305		-		
PRODOTTI METALLURGICI	3.662.790	11,6	820.488	6,9	7,5
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	-		24.620		
Sale, piriti, zolfo	68.904		-		
Altre pietre, terre e minerali connessi	63.875		-		
Cementi, calci	8.954		33		
Altri materiali da costruzione manifatturati	-		1.559		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	141.733	0,5	26.212	0,2	0,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	34.861		-		
CONCIMI	34.861	0,1	0	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	621.119		48.901		
Allumina	-		-		
Prodotti carbochimici	-		-		
Cellulosa e avanzi	196.729		5.149		
PRODOTTI CHIMICI	817.848	2,6	54.050	0,5	0,5
Macchine e materiale da trasporto	324.144		384.276		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		707		
Altre macchine, motori e parti	984		102.123		
Articoli metallici	1.334		365		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	-		-		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	-		-		
Articoli manufatti diversi	-		8.173		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	6.341.678		8.960.618		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	6.668.140	21,2	9.456.262	79,8	86,2
TOTALE	31.454.366	100,0	10.974.049	92,6	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			875.651	7,4	
COMPLESSO	31.454.366	100,0	11.849.700	100,0	

1997

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione *

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	10.398.559	33,4	3.469.587	32,5
EUROPA	1.705.177	5,5	979.452	9,2
Ex U.R.S.S.	1.430.430	4,6	26.364	0,2
AMERICA SETTENTRIONALE	1.977.087	6,3	803.649	7,5
AMERICA CENTRALE	395.797	1,3	96.896	0,9
AMERICA MERIDIONALE	1.109.047	3,6	940.336	8,8
AFRICA SETTENTRIONALE	8.437.443	27,1	817.641	7,7
AFRICA ORIENTALE	162.263	0,5	163.472	1,5
AFRICA OCCIDENTALE	2.450.882	7,9	190.083	1,8
MEDIO ORIENTE	404.790	1,3	507.477	4,8
INDIA E PAKISTAN	231.928	0,7	26.256	0,2
ESTREMO ORIENTE	1.488.917	4,8	1.206.547	11,3
OCEANIA	41.416	0,1	25.200	0,2
ALTRO	922.410	3,0	1.411.243	13,2
TOTALE	31.156.146	100,0	10.664.203	100,0

* Escluso il movimento dei traghetti

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	542.805	12,7	476.313	7,4
EUROPA	293.745	6,9	766.620	11,9
Ex U.R.S.S.	6.092	0,1	25.938	0,4
AMERICA SETTENTRIONALE	374.150	8,8	790.674	12,3
AMERICA CENTRALE	30.267	0,7	81.518	1,3
AMERICA MERIDIONALE	502.251	11,8	899.672	14,0
AFRICA SETTENTRIONALE	128.456	3,0	325.785	5,1
AFRICA ORIENTALE	61.227	1,4	163.379	2,5
AFRICA OCCIDENTALE	84.861	2,0	122.816	1,9
MEDIO ORIENTE	122.235	2,9	442.326	6,9
INDIA E PAKISTAN	118.353	2,8	9.716	0,2
ESTREMO ORIENTE	1.227.023	28,8	1.165.050	18,1
OCEANIA	39.717	0,9	25.199	0,4
ALTRO	734.827	17,2	1.146.732	17,8
TOTALE	4.266.009	100,0	6.441.738	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	168.258		10.838		
Patate	1.295		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	87.848		-		
Materie tessili e cascami	-		-		
Legno e sughero	55.995		-		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	313.396	0,9	10.838	0,1	0,1
Bevande	54.542		3.434		
Droghe e spezie	-		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	-		-		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		-		
Oleaginosi	300.191		10.373		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	354.733	1,1	13.807	0,1	0,1
Carbon fossile	1.669.443		6.928		
Coke	151.465		3.512		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.820.908	5,5	10.440	0,1	0,1
Petrolio greggio	12.801.522		-		
Derivati energetici	1.091.203		174.219		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	1.871.287		160.560		
PRODOTTI PETROLIFERI	15.764.012	47,3	334.779	2,7	2,9
Minerali di ferro	2.453.440		-		
Altri minerali e cascami non ferrosi	58.231		-		
Rottami e polveri d'altoforno	36.020		-		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.547.691	7,6	0	0,0	0,0
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	150.806		-		
Semilavorati siderurgici laminati	3.917		-		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	56.688		10.144		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	3.397.944		896.860		
Tubi, getti e pezzi forgiati	-		-		
Metalli non ferrosi	-		-		
PRODOTTI METALLURGICI	3.609.355	10,8	907.004	7,3	7,8
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	122.593		21.664		
Sale, piriti, zolfo	28.806		-		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	37.915		-		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	189.314	0,6	21.664	0,2	0,2

1998

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	27.905		-		
CONCIMI	27.905	0,1	0	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	605.272		52.345		
Allumina	-		-		
Prodotti carbochimici	-		-		
Cellulosa e avanzi	169.396		1.189		
PRODOTTI CHIMICI	774.668	2,3	53.534	0,4	0,5
Macchine e materiale da trasporto	265.352		308.423		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		-		
Altre macchine, motori e parti	-		-		
Articoli metallici	-		-		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	-		-		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	-		-		
Articoli manufatti diversi	-		-		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	7.649.749		9.894.995		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	7.915.101	23,8	10.203.418	82,0	88,3
TOTALE	33.317.083	100,0	11.555.484	92,9	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			887.437	7,1	
COMPLESSO	33.317.083	100,0	12.442.921	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione *

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	9.802.069	29,7	3.285.417	29,1
EUROPA	2.236.256	6,8	1.202.341	10,7
Ex U.R.S.S.	1.268.685	3,8	11.520	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	1.422.961	4,3	1.052.514	9,3
AMERICA CENTRALE	241.135	0,7	91.129	0,8
AMERICA MERIDIONALE	1.552.735	4,7	1.040.879	9,2
AFRICA SETTENTRIONALE	7.941.254	24,0	1.279.749	11,3
AFRICA ORIENTALE	304.707	0,9	291.983	2,6
AFRICA OCCIDENTALE	3.856.776	11,7	475.929	4,2
MEDIO ORIENTE	1.687.139	5,1	975.260	8,6
INDIA E PAKISTAN	170.133	0,5	16.344	0,1
ESTREMO ORIENTE	1.798.717	5,4	949.463	8,4
OCEANIA	37.279	0,1	3.634	0,0
ALTRO	735.866	2,2	610.181	5,4
TOTALE	33.055.712	100,0	11.286.343	100,0

* Escluso il movimento dei traghetti

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	690.472	13,3	541.466	7,6
EUROPA	364.739	7,0	786.459	11,1
Ex U.R.S.S.	21.814	0,4	9.745	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	402.386	7,7	1.047.495	14,8
AMERICA CENTRALE	48.744	0,9	91.129	1,3
AMERICA MERIDIONALE	718.647	13,8	1.007.694	14,2
AFRICA SETTENTRIONALE	186.328	3,6	835.768	11,8
AFRICA ORIENTALE	139.223	2,7	291.983	4,1
AFRICA OCCIDENTALE	246.421	4,7	471.116	6,7
MEDIO ORIENTE	367.277	7,1	922.967	13,0
INDIA E PAKISTAN	104.293	2,0	16.344	0,2
ESTREMO ORIENTE	1.479.328	28,5	939.802	13,3
OCEANIA	37.279	0,7	3.634	0,1
ALTRO	390.620	7,5	117.261	1,7
TOTALE	5.197.571	100,0	7.082.863	100,0

1999

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	181.712		-		
Patate	-		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	121.419		-		
Materie tessili e cascami	-		-		
Legno e sughero	16.482		1.166		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	319.613	0,9	1.166	0,0	0,0
Bevande	27.039		1.320		
Droghe e spezie	-		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	-		-		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		-		
Oleaginosi	280.615		-		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	307.654	0,9	1.320	0,0	0,0
Carbon fossile	2.162.216		16.368		
Coke	-		-		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.162.216	6,3	16.368	0,1	0,1
Petrolio greggio	13.162.938		6.525		
Derivati energetici	692.315		94.470		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	2.289.683		331.335		
PRODOTTI PETROLIFERI	16.144.936	47,4	432.330	3,4	3,7
Minerali di ferro	1.431.962		-		
Altri minerali e cascami non ferrosi	96.003		-		
Rottami e polveri d'altoforno	72.903		-		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	1.600.868	4,7	0	0,0	0,0
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	249.560		112		
Semilavorati siderurgici laminati	105.310		5.853		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	176.716		47.878		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	3.713.223		921.547		
Tubi, getti e pezzi forgiati	17.320		-		
Metalli non ferrosi	34.150		-		
PRODOTTI METALLURGICI	4.296.279	12,6	975.390	7,7	8,3
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	195.610		18.598		
Sale, piriti, zolfo	33.277		-		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	156.007		-		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	384.894	1,1	18.598	0,1	0,2

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	46.306		-		
CONCIMI	46.306	0,1	0	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	594.293		73.421		
Allumina	-		-		
Prodotti carbochimici	-		-		
Cellulosa e avanzi	206.680		2.150		
PRODOTTI CHIMICI	800.973	2,4	75.571	0,6	0,6
Macchine e materiale da trasporto	333.763		315.822		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		-		
Altre macchine, motori e parti	-		-		
Articoli metallici	16.953		-		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	-		-		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	-		-		
Articoli manufatti diversi	-		-		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	7.647.027		9.969.271		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	7.997.743	23,5	10.285.093	81,5	87,1
TOTALE	34.061.482	100,0	11.805.836	93,5	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			<i>814.326</i>	<i>6,5</i>	
COMPLESSO	34.061.482	100,0	12.620.162	100,0	

1999

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	9.338.064	27,4	3.768.922	31,9
EUROPA	2.985.821	8,8	1.377.263	11,7
Ex U.R.S.S.	2.806.825	8,2	6.037	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	1.233.242	3,6	1.331.205	11,3
AMERICA CENTRALE	146.520	0,4	127.899	1,1
AMERICA MERIDIONALE	2.428.220	7,1	742.697	6,3
AFRICA SETTENTRIONALE	8.244.946	24,2	1.295.389	11,0
AFRICA ORIENTALE	422.009	1,2	126.067	1,1
AFRICA OCCIDENTALE	1.805.579	5,3	465.691	3,9
MEDIO ORIENTE	1.797.313	5,3	920.096	7,8
INDIA E PAKISTAN	124.225	0,4	36.729	0,3
ESTREMO ORIENTE	1.696.258	5,0	987.633	8,4
OCEANIA	284.222	0,8	-	-
ALTRO	748.238	2,2	620.208	5,3
TOTALE	34.061.482	100,0	11.805.836	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	735.572	14,7	595.663	8,7
EUROPA	370.515	7,4	726.071	10,6
Ex U.R.S.S.	24.076	0,5	4.462	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	364.630	7,3	1.273.876	18,6
AMERICA CENTRALE	69.589	1,4	127.170	1,9
AMERICA MERIDIONALE	608.681	12,1	717.994	10,5
AFRICA SETTENTRIONALE	206.301	4,1	897.533	13,1
AFRICA ORIENTALE	100.241	2,0	126.067	1,8
AFRICA OCCIDENTALE	234.050	4,7	463.804	6,8
MEDIO ORIENTE	375.987	7,5	871.586	12,7
INDIA E PAKISTAN	109.700	2,2	32.491	0,5
ESTREMO ORIENTE	1.362.215	27,2	980.754	14,3
OCEANIA	9.231	0,2	-	-
ALTRO	446.340	8,9	49.635	0,7
TOTALE	5.017.128	100,0	6.867.106	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	-		3.364		
Patate	-		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	120.163		1.076		
Materie tessili e cascami	8.123		7.022		
Legno e sughero	65.656		7.434		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	193.942	0,5	18.896	0,1	0,1
Bevande	39.401		1.630		
Droghe e spezie	-		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	31.234		23.913		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		160		
Oleaginosi	254.698		4.577		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	325.333	0,9	30.280	0,2	0,2
Carbon fossile	2.268.439		95.584		
Coke	86.962		21.507		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.355.401	6,4	117.091	0,8	0,8
Petrolio greggio	14.120.189		-		
Derivati energetici	275.951		202.477		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	2.394.428		413.759		
PRODOTTI PETROLIFERI	16.790.568	45,7	616.236	4,1	4,4
Minerali di ferro	2.087.917		48.000		
Altri minerali e cascami non ferrosi	284.745		714		
Rottami e polveri d'altoforno	112.278		81.398		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.484.940	6,8	130.112	0,9	0,9
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	292.441		19.315		
Semilavorati siderurgici laminati	10.188		2.733		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	2.006		7.962		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	3.636.723		1.018.142		
Tubi, getti e pezzi forgiati	22.966		-		
Metalli non ferrosi	47.624		2.733		
PRODOTTI METALLURGICI	4.011.948	10,9	1.050.885	7,0	7,5
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	129.480		3.826		
Sale, piriti, zolfo	46.381		3.850		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	323.954		413		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	499.815	1,4	8.089	0,1	0,1

2000

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	63.270		194		
CONCIMI	63.270	0,2	194	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	624.575		68.651		
Allumina	31.034		-		
Prodotti carbochimici	708		-		
Cellulosa e avanzi	189.441		1.218		
PRODOTTI CHIMICI	845.758	2,3	69.869	0,5	0,5
Macchine e materiale da trasporto	386.841		410.501		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		-		
Altre macchine, motori e parti	28.397		49.962		
Articoli metallici	1.704		6.658		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	2.193		3.365		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	50.723		15.746		
Articoli manufatti diversi	-		-		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	8.689.605		11.547.018		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	9.159.463	24,9	12.033.250	80,2	85,5
TOTALE	36.730.438	100,0	14.074.902	93,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			930.804	6,2	
COMPLESSO	36.730.438	100,0	15.005.706	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	10.320.945	28,1	4.375.708	31,1
EUROPA	2.400.370	6,5	1.860.232	13,2
Ex U.R.S.S.	3.183.599	8,7	7.707	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	1.692.075	4,6	1.718.488	12,2
AMERICA CENTRALE	158.852	0,4	125.379	0,9
AMERICA MERIDIONALE	3.224.810	8,8	707.908	5,0
AFRICA SETTENTRIONALE	8.365.610	22,8	1.450.091	10,3
AFRICA ORIENTALE	284.308	0,8	172.628	1,2
AFRICA OCCIDENTALE	1.505.738	4,1	597.315	4,2
MEDIO ORIENTE	2.352.339	6,4	1.087.011	7,7
INDIA E PAKISTAN	282.412	0,8	68.190	0,5
ESTREMO ORIENTE	2.058.198	5,6	1.405.812	10,0
OCEANIA	225.377	0,6	7.839	0,1
ALTRO	675.805	1,8	490.594	3,5
TOTALE	36.730.438	100,0	14.074.902	100,0

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	696.773	11,7	596.310	7,2
EUROPA	460.827	7,7	952.794	11,5
Ex U.R.S.S.	57.501	1,0	7.707	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	503.522	8,4	1.659.498	20,0
AMERICA CENTRALE	110.066	1,8	118.397	1,4
AMERICA MERIDIONALE	736.592	12,3	672.582	8,1
AFRICA SETTENTRIONALE	237.604	4,0	1.054.239	12,7
AFRICA ORIENTALE	97.064	1,6	167.629	2,0
AFRICA OCCIDENTALE	336.412	5,6	578.896	7,0
MEDIO ORIENTE	403.167	6,8	1.004.560	12,1
INDIA E PAKISTAN	222.282	3,7	66.443	0,8
ESTREMO ORIENTE	1.715.363	28,7	1.379.801	16,6
OCEANIA	10.409	0,2	7.649	0,1
ALTRO	382.240	6,4	34.705	0,4
TOTALE	5.969.822	100,0	8.301.210	100,0

2001

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	144		300		
Patate	-		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	132.191		1.132		
Materie tessili e cascami	12.231		10.312		
Legno e sughero	77.540		8.145		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	222.106	0,6	19.889	0,1	0,1
Bevande	37.674		1.850		
Droghe e spezie	-		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	29.626		46.787		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		4		
Oleaginosi	328.509		5.492		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	395.809	1,1	54.133	0,4	0,4
Carbon fossile	1.615.015		7.978		
Coke	412.482		21.148		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	2.027.497	5,6	29.126	0,2	0,2
Petrolio greggio	14.108.169		-		
Derivati energetici	619.666		397.208		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	2.476.799		324.056		
PRODOTTI PETROLIFERI	17.204.634	47,8	721.264	4,8	5,1
Minerali di ferro	1.787.233		69.891		
Altri minerali e cascami non ferrosi	300.099		5.665		
Rottami e polveri d'altoforno	132.151		47.010		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.219.483	6,2	122.566	0,8	0,9
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	177.952		29.683		
Semilavorati siderurgici laminati	-		-		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	-		1.304		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	2.935.827		1.057.516		
Tubi, getti e pezzi forgiati	5.673		-		
Metalli non ferrosi	123.063		15.245		
PRODOTTI METALLURGICI	3.242.515	9,0	1.103.748	7,3	7,8
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	41.765		9.651		
Sale, piriti, zolfo	89.068		6.030		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	440.075		1.966		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	570.908	1,6	17.647	0,1	0,1

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	81.105		1.236		
CONCIMI	81.105	0,2	1.236	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	591.068		47.800		
Allumina	39.982		-		
Prodotti carbochimici	-		-		
Cellulosa e avanzi	207.089		529		
PRODOTTI CHIMICI	838.139	2,3	48.329	0,3	0,3
Macchine e materiale da trasporto	441.850		486.581		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		-		
Altre macchine, motori e parti	45.169		119.563		
Articoli metallici	1.754		7.683		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	3.706		4.267		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	56.951		45.667		
Articoli manufatti diversi	-		-		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	8.668.034		11.374.943		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCI DIVERSE	9.217.464	25,6	12.038.704	79,4	85,0
TOTALE	36.019.660	100,0	14.156.642	93,4	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.002.195	6,6	
COMPLESSO	36.019.660	100,0	15.158.837	100,0	

2001

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione *

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	8.570.322	24,0	4.196.806	30,4
EUROPA	2.467.206	6,9	1.747.157	12,6
Ex U.R.S.S.	3.275.294	9,2	37.697	0,3
AMERICA SETTENTRIONALE	1.511.733	4,2	1.971.802	14,3
AMERICA CENTRALE	186.487	0,5	115.604	0,8
AMERICA MERIDIONALE	3.102.771	8,7	624.192	4,5
AFRICA SETTENTRIONALE	9.472.709	26,5	1.511.923	10,9
AFRICA ORIENTALE	408.493	1,1	147.503	1,1
AFRICA OCCIDENTALE	1.370.629	3,8	526.543	3,8
MEDIO ORIENTE	2.374.452	6,7	1.100.162	8,0
INDIA E PAKISTAN	203.933	0,6	77.675	0,6
ESTREMO ORIENTE	1.842.259	5,2	1.319.594	9,6
OCEANIA	126.312	0,4	18.013	0,1
ALTRO	777.028	2,2	422.762	3,1
TOTALE	35.689.628	100,0	13.817.433	100,0

* Escluso il movimento dei traghetti

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	638.624	10,8	542.120	6,7
EUROPA	361.617	6,1	869.051	10,7
Ex U.R.S.S.	44.005	0,7	8.664	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	621.270	10,5	1.923.627	23,6
AMERICA CENTRALE	110.690	1,9	108.906	1,3
AMERICA MERIDIONALE	743.298	12,6	611.295	7,5
AFRICA SETTENTRIONALE	273.756	4,6	1.010.015	12,4
AFRICA ORIENTALE	91.852	1,6	140.704	1,7
AFRICA OCCIDENTALE	304.037	5,1	510.701	6,3
MEDIO ORIENTE	479.442	8,1	1.022.680	12,5
INDIA E PAKISTAN	200.287	3,4	65.372	0,8
ESTREMO ORIENTE	1.534.133	25,9	1.311.015	16,1
OCEANIA	9.529	0,2	17.996	0,2
ALTRO	507.224	8,6	7.860	0,1
TOTALE	5.919.764	100,0	8.150.006	100,0

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	10.546		16.599		
Patate	-		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	159.478		1.137		
Materie tessili e cascami	15.098		5.107		
Legno e sughero	70.202		4.190		
Barbabietole da zucchero	-		-		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	-		1.530		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	255.324	0,7	28.563	0,2	0,2
Bevande	53.134		-		
Droghe e spezie	7.318		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	46.787		28.050		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		-		
Oleaginosi	305.579		-		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	412.818	1,1	28.050	0,2	0,2
Carbon fossile	1.221.005		17.126		
Coke	729.870		18.244		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.950.875	5,2	35.370	0,2	0,2
Petrolio greggio	14.890.317		-		
Derivati energetici	453.730		354.771		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	3.231.832		272.958		
PRODOTTI PETROLIFERI	18.575.879	49,5	627.729	4,1	4,4
Minerali di ferro	1.762.327		139.175		
Altri minerali e cascami non ferrosi	289.668		4.388		
Rottami e polveri d'altoforno	100.057		9.679		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.152.052	5,7	153.242	1,0	1,1
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	145.932		17.925		
Semilavorati siderurgici laminati	-		-		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	-		13.605		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	2.966.204		1.019.356		
Tubi, getti e pezzi forgiati	7.618		-		
Metalli non ferrosi	184.641		2.686		
PRODOTTI METALLURGICI	3.304.395	8,8	1.053.572	6,9	7,4
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	14.961		128		
Sale, piriti, zolfo	90.827		3.979		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	478.513		1.118		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	584.301	1,6	5.225	0,0	0,0

2002

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	95.792		15		
CONCIMI	95.792	0,3	15	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	562.526		68.418		
Allumina	28.237		-		
Prodotti carbochimici	-		-		
Cellulosa e avanzi	179.942		467		
PRODOTTI CHIMICI	770.705	2,1	68.885	0,4	0,5
Macchine e materiale da trasporto	478.903		512.681		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		-		
Altre macchine, motori e parti	44.062		178.564		
Articoli metallici	8.540		3.065		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	77		3.898		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	62.983		87.766		
Articoli manufatti diversi	-		-		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	8.837.361		11.428.590		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	9.431.926	25,1	12.214.564	79,8	85,9
TOTALE	37.534.067	100,0	14.215.215	92,8	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.099.013	7,2	
COMPLESSO	37.534.067	100,0	15.314.228	100,0	

Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione *

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	10.165.862	27,4	4.244.185	30,7
EUROPA	3.680.941	9,9	2.019.819	14,6
Ex U.R.S.S.	2.620.817	7,1	9.961	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	836.700	2,3	2.323.277	16,8
AMERICA CENTRALE	162.342	0,4	151.213	1,1
AMERICA MERIDIONALE	3.068.962	8,3	510.166	3,7
AFRICA SETTENTRIONALE	9.409.329	25,3	1.282.334	9,3
AFRICA ORIENTALE	218.740	0,6	120.633	0,9
AFRICA OCCIDENTALE	1.588.698	4,3	469.164	3,4
MEDIO ORIENTE	2.155.964	5,8	1.180.202	8,5
INDIA E PAKISTAN	188.204	0,5	96.185	0,7
ESTREMO ORIENTE	1.972.011	5,3	956.987	6,9
OCEANIA	46.703	0,1	26.357	0,2
ALTRO	1.041.448	2,8	436.200	3,2
TOTALE	37.156.721	100,0	13.826.683	100,0

* Escluso il movimento dei traghetti

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	626.418	10,5	726.674	8,8
EUROPA	410.324	6,9	937.322	11,4
Ex U.R.S.S.	31.071	0,5	9.849	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	585.920	9,9	2.274.201	27,7
AMERICA CENTRALE	78.115	1,3	148.229	1,8
AMERICA MERIDIONALE	697.002	11,7	492.597	6,0
AFRICA SETTENTRIONALE	332.900	5,6	945.900	11,5
AFRICA ORIENTALE	97.272	1,6	105.339	1,3
AFRICA OCCIDENTALE	265.202	4,5	439.439	5,4
MEDIO ORIENTE	490.781	8,3	1.067.362	13,0
INDIA E PAKISTAN	173.043	2,9	92.087	1,1
ESTREMO ORIENTE	1.323.417	22,3	923.905	11,3
OCEANIA	16.250	0,3	26.357	0,3
ALTRO	811.868	13,7	22.797	0,3
TOTALE	5.939.583	100,0	8.212.058	100,0

2003

Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Cereali	50.797		508		
Patate	-		-		
Altri legumi freschi o congelati e frutti freschi	157.722		2.845		
Materie tessili e cascami	13.769		5.015		
Legno e sughero	60.095		2.665		
Barbabietole da zucchero	-		106		
Altre materie prime di origine animale o vegetale	420		-		
PRODOTTI AGRICOLI E ANIMALI VIVI	282.803	0,7	11.139	0,1	0,1
Bevande	125.176		2.070		
Droghe e spezie	7.092		-		
Derrate alimentari (durevoli e non)	29.839		21.224		
Alimenti per animali e cascami alimentari	-		-		
Oleaginosi	306.488		38		
DERRATE ALIMENTARI E FORAGGERE	468.595	1,2	23.332	0,1	0,2
Carbon fossile	527.750		25.805		
Coke	1.056.567		28.680		
COMBUSTIBILI MINERALI SOLIDI	1.584.317	4,1	54.485	0,3	0,4
Petrolio greggio	15.349.759		-		
Derivati energetici	304.026		493.073		
Idrocarburi energetici gassosi, liquefatti o compressi	2.793.006		485.618		
PRODOTTI PETROLIFERI	18.446.791	47,9	978.691	6,0	6,5
Minerali di ferro	1.785.324		64.645		
Altri minerali e cascami non ferrosi	262.259		2.076		
Rottami e polveri d'altoforno	166.122		18.764		
MINERALI E CASCAMI VARI PER LA METALLURGIA	2.213.705	5,7	85.485	0,5	0,6
Ghisa e acciaio grezzi e ferroleghie	114.139		22.528		
Semilavorati siderurgici laminati	-		2.124		
Laminati, profilati, filo e elementi per strade ferrate	773		10.961		
Lamiere d'acciaio, bande d'acciaio	3.106.621		898.911		
Tubi, getti e pezzi forgiati	5.790		439		
Metalli non ferrosi	243.363		4.318		
PRODOTTI METALLURGICI	3.470.686	9,0	939.281	5,7	6,2
Sabbie, ghiaie, argille, scorie	6.205		299		
Sale, piriti, zolfo	70.577		105		
Altre pietre, terre e minerali connessi	-		-		
Cementi, calci	714.668		5.407		
Altri materiali da costruzione manufatturati	-		-		
MINERALI GREGGI O MANUFATTI E MATERIALI DA COSTRUZIONE	791.450	2,1	5.811	0,0	0,0

segue - Merci sbarcate e imbarcate per sezione e gruppo merceologico

Merceologie	Sbarco		Imbarco		
	Tonnellate	%	Tonnellate	%	% al netto di bunkers e provviste
Concimi (naturali e manufatti)	115.257		2.660		
CONCIMI	115.257	0,3	2.660	0,0	0,0
Prodotti chimici di base	518.828		98.983		
Allumina	23.346		-		
Prodotti carbochimici	92		-		
Cellulosa e avanzi	186.287		4.547		
PRODOTTI CHIMICI	728.553	1,9	103.530	0,6	0,7
Macchine e materiale da trasporto	506.305		515.255		
Trattori, macchine e attrezzature agricole	-		61.636		
Altre macchine, motori e parti	19.561		92.984		
Articoli metallici	6.403		12.998		
Vetro, vetreria, prodotti della ceramica	11.675		19.615		
Cuoio, tessuti, abbigliamento	40.121		64.956		
Articoli manufatti diversi	76		319		
Transazioni speciali (tare e imballaggi, merci varie non altrimenti classificate)	9.863.951		12.191.053		
MACCHINE, VEICOLI, OGGETTI MANUFATTI E MERCÌ DIVERSE	10.448.092	27,1	12.958.816	79,2	85,5
TOTALE	38.550.249	100,0	15.163.230	92,6	100,0
<i>Bunkers e provviste di bordo</i>			1.204.493	7,4	
COMPLESSO	38.550.249	100,0	16.367.723	100,0	

2003

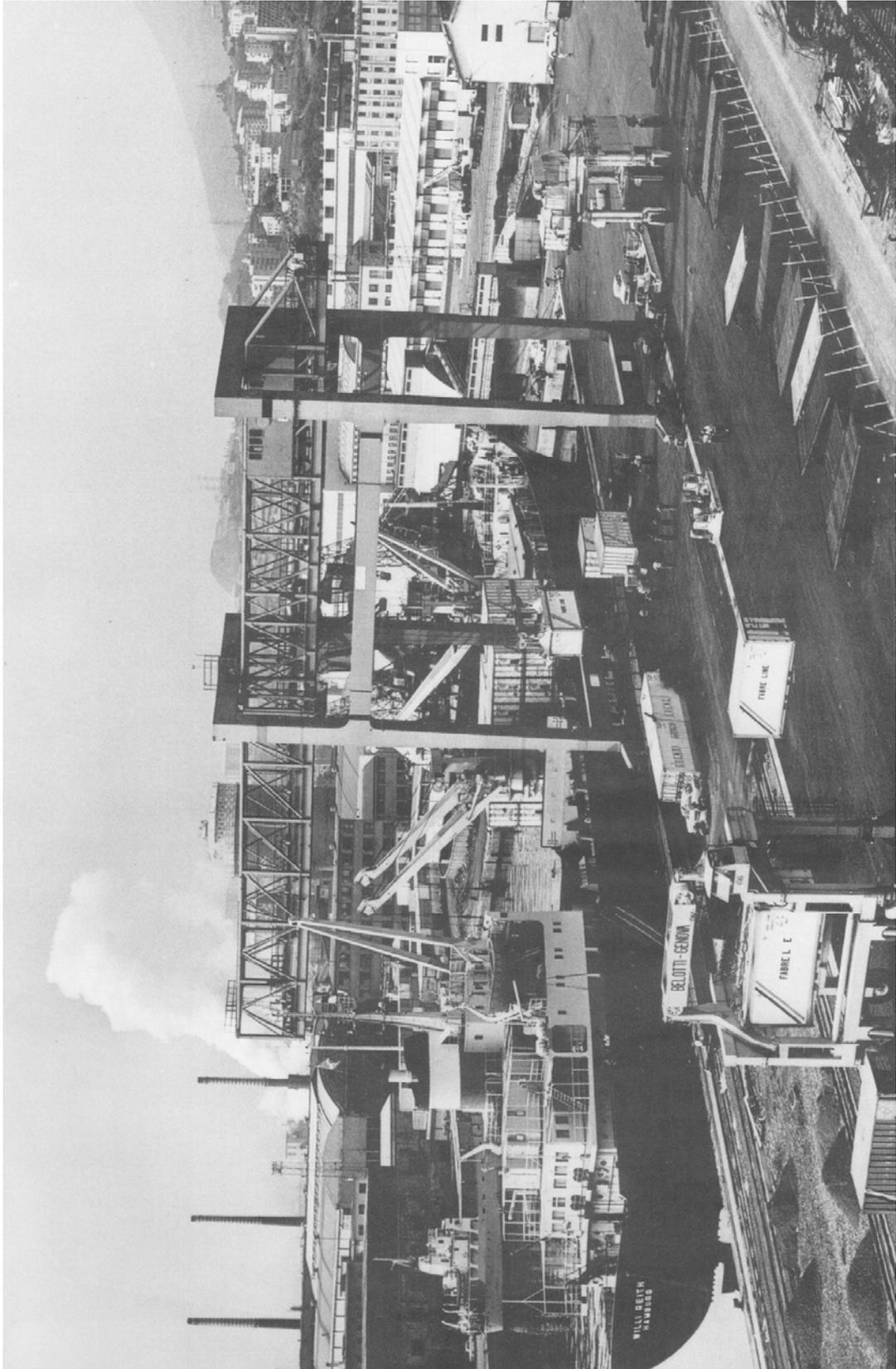
Merci sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione *

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	9.284.541	24,3	5.010.985	33,9
EUROPA	3.891.025	10,2	1.823.985	12,3
Ex U.R.S.S.	3.870.604	10,1	9.244	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	887.278	2,3	2.140.047	14,5
AMERICA CENTRALE	187.094	0,5	186.889	1,3
AMERICA MERIDIONALE	3.295.318	8,6	504.370	3,4
AFRICA SETTENTRIONALE	9.225.162	24,2	1.392.698	9,4
AFRICA ORIENTALE	176.849	0,5	231.923	1,6
AFRICA OCCIDENTALE	1.418.361	3,7	447.818	3,0
MEDIO ORIENTE	2.326.547	6,1	1.131.296	7,7
INDIA E PAKISTAN	240.584	0,6	181.002	1,2
ESTREMO ORIENTE	2.616.990	6,9	1.404.448	9,5
OCEANIA	59.305	0,2	12.177	0,1
ALTRO	673.502	1,8	293.486	2,0
TOTALE	38.153.160	100,0	14.770.368	100,0

* Escluso il movimento dei traghetti

Merci containerizzate sbarcate e imbarcate per area geografica di provenienza e destinazione

Aree geografiche	Sbarco		Imbarco	
	Tonnellate	%	Tonnellate	%
ITALIA	644.361	9,8	653.277	7,7
EUROPA	394.386	6,0	908.329	10,7
Ex U.R.S.S.	15.622	0,2	8.701	0,1
AMERICA SETTENTRIONALE	681.128	10,4	2.133.820	25,0
AMERICA CENTRALE	100.469	1,5	181.123	2,1
AMERICA MERIDIONALE	840.619	12,8	480.047	5,6
AFRICA SETTENTRIONALE	341.044	5,2	854.326	10,0
AFRICA ORIENTALE	96.878	1,5	216.708	2,5
AFRICA OCCIDENTALE	265.442	4,1	417.887	4,9
MEDIO ORIENTE	484.131	7,4	1.037.624	12,2
INDIA E PAKISTAN	234.419	3,6	179.303	2,1
ESTREMO ORIENTE	1.892.877	28,9	1.379.674	16,2
OCEANIA	5.244	0,1	12.177	0,1
ALTRO	547.558	8,4	63.985	0,8
TOTALE	6.544.178	100,0	8.526.981	100,0



*Terminal container di Ponte Libia, il primo nel Mediterraneo – 1969
(Fonte: Autorità Portuale di Genova)*



Il SECH a Calata Sanità – 1997 (Fonte: Autorità Portuale di Genova)

INDICE

Prefazione	pag.	3
La storia e i numeri del Porto di Genova <i>di Maria Elisabetta Tonizzi</i>	pag.	7
1. LE MERCI	pag.	19
1.1. Dal 1946 al 1987	pag.	25
1.1.1. Sezione merceologica	pag.	27
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	28
Prodotti alimentari, bevande e tabacco	pag.	29
Grassi e cere di origine animale e vegetale	"	30
Prodotti chimici e affini	"	31
Gomma	"	32
Legname e sughero	"	33
Cellulosa e carta	"	34
Pelli, cuoio e lavorati	"	35
Tessili	"	36
Articoli di abbigliamento	"	37
Materie energetiche solide	"	38
Materie energetiche liquide	"	39
Minerali non metallici	"	41
Minerali metallici e metalli grezzi	"	42
Metalli lavorati e semilavorati	"	43
Macchine, apparecchiature e veicoli	"	44
Prodotti e oggetti diversi	"	45
Bunkers e provviste	"	46
Numeri indice delle sezioni merceologiche	"	47
Analisi del periodo	"	50
1.1.2. Area geografica	pag.	53
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	54
Italia	pag.	55
Mediterraneo Orientale	"	56
Mediterraneo Occidentale	"	57
Nord Europa	"	58
America Settentrionale Atlantico	"	59
America Centrale e Pacifico	"	60
America Meridionale Atlantico	"	61
Africa Extra Mediterraneo	"	62
Asia Extra Mediterraneo	"	63
Australia e Nuova Zelanda	"	64
Numeri indice delle aree geografiche	"	66
Analisi del periodo	"	69

1.2. Dal 1992 al 2003	pag.	71
1.2.1. Sezione merceologica	pag.	73
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	74
Prodotti agricoli e animali vivi	pag.	75
Derrate alimentari e foraggiere	"	75
Combustibili minerali solidi	"	76
Prodotti petroliferi	"	77
Minerali e cascami vari per la metallurgia	"	78
Prodotti metallurgici	"	79
Minerali greggi o manufatti e materiali da costruzione	"	80
Concimi	"	81
Prodotti chimici	"	82
Macchine, veicoli, oggetti manufatti e merci diverse	"	83
Bunkers e provviste di bordo	"	84
Analisi del periodo	"	86
1.2.2. Area geografica	pag.	89
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	90
Italia	"	91
Europa	"	92
Ex Urss	"	93
America Settentrionale	"	94
America Centrale	"	95
America Meridionale	"	96
Africa Settentrionale	"	97
Africa Orientale	"	98
Africa Occidentale	"	98
Medio Oriente	"	99
India e Pakistan	"	100
Estremo Oriente	"	101
Oceania	"	102
Analisi del periodo	"	104
2. I CONTAINER	pag.	107
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	108
3. I PASSEGGERI	pag.	125
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	126
4. DATI STATISTICI	pag.	133
<i>Avvertenze</i>	<i>pag.</i>	134
Tavola 1 - Sezioni e Gruppi merceologici nei periodi 1946-1971 e 1972-1987	pag.	135
Tavola 2 - Stati aggregati nelle aree geografiche nel periodo 1946-1987	"	138
Tavola 3 - Sezioni e Gruppi merceologici nel periodo 1992-2003	"	139

Tavola 4 - Stati aggregati nelle aree geografiche nel periodo 1992-2003	pag.	141
4.1. Dati riassuntivi	pag.	143
Movimento merci nel Porto di Genova dal 1900 al 2003	pag.	145
Movimento containerizzato nel Porto di Genova dal 1969 al 2003	"	147
Movimento container nel Porto di Genova dal 1969 al 2003	"	147
Movimento passeggeri nel Porto di Genova dal 1946 al 2003	"	149
4.2. Dati per singolo anno (dal 1946 al 2003)	pag.	151