

LA NOVITÀ

Gronda, il dibattito si fa in quattro e scatena le polemiche

I comitati avevano deciso una marcia "contro" il sindaco. Ma la sua uscita pubblica è stata annullata

AVRÀ LA FORMA di un confronto-fiume, di tre ore e mezzo, il prossimo dibattito pubblico sulla Gronda in programma martedì al teatro Albatros a Rivarolo, a partire dalle 17. Il secondo incontro di approfondimento sui problemi del by pass autostradale, dopo quello di sabato scorso al Ducale, avrà una formula nuova, che però piace poco ai comitati. Il débat public sarà diviso in due parti. La prima si compone di quattro incontri tematici, che si terranno dalle 17 alle 18,45 in sedi fisicamente diverse: uno per ogni tracciato omogeneo. Le due ipotesi di gronda bassa, con il raddoppio del Morandi a monte o a valle dell'attuale viadotto, saranno esaminate assieme al primo piano del Teatro. Al circolo "Amici del Borghetto, in passo Torbella, si parlerà dell'interconnessione della Gronda con la A7 e della proposta alternativa depositata da Marco Canepa. Nello stesso circolo, in una stanza diversa, saranno messe sul tavolo i tracciati di Gronda media e alta. Infine, nella sala del consiglio municipale della Valpolcevera, in passo Torbella, saranno passati sotto la lente i nuovi percorsi autostradali paralleli alla A7. «In ciascun gruppo - precisano gli organizzatori del dibattito - sarà presente un incaricato della Commissione sul débat public e un rappresentante di Autostrade per l'Italia oltre, naturalmente, a portavoce dei cittadini».

Dalle 19 alle 20,30 si tornerà all'Albatros per una sintesi in assemblea plenaria. La novità, come detto, lascia quantomeno perplessi i comitati che, sabato scorso a Palazzo Ducale, ave-



Arcadio Nacini, leader dei comitati

vano chiesto al presidente della commissione sul débat public, Luigi Bobbio, di soprassedere. «Purtroppo non siamo stati ascoltati, e adesso decideremo se partecipare al prossimo dibattito nella sola veste di osservatori», annuncia Arcadio Nacini, leader dei comitati del Ponente. «La suddivisione in gruppi di lavoro non ci soddisfa - chiarisce Nacini - perché può essere uno strumento di divisione dei comitati e dei cittadini, un modo per mettere l'uno contro l'altro». Lunedì sera il coordinamento dei comitati si riunirà a San Gemignano e martedì mattina i rappresentanti dei gruppi contrari alla Gronda comunicheranno la loro posizione a Bobbio. «Non vogliamo sabotare il dibattito ma neppure essere stritolati e divisi dal sistema», sottolinea Nacini.

Intanto, non si placa la protesta in

Valpolcevera. Oggi, secondo il tam tam risuonato ieri nel quartiere, era pronta una contestazione alla sala convegni dell'Ipercoop di Bolzaneto. Qui, infatti, era stata annunciata da tempo la presenza del sindaco, Marta Vincenzi, alla presentazione del libro "Bolzaneto ieri, oggi e..." di Maurizio Lamponi. Ma l'iniziativa, che avrebbe dovuto aprire le celebrazioni per i dieci anni di vita del centro commerciale "L'Aquilone" (e alla quale avrebbero dovuto partecipare anche il presidente della Coop Liguria, Franco Berardini, e il presidente del municipio Medio Ponente, Gianni Crivello), ieri pomeriggio è stata improvvisamente annullata. E rinviata a data da definire. La circostanza potrebbe essere casuale, ma è un fatto che la presenza della Vincenzi agli appuntamenti del dibattito nelle delegazioni su cui grava la nuova infrastruttura, è stato più volte invocato nelle turbolenti assemblee moderate da Bobbio. Sinora senza esito. Il convegno all'Ipercoop avrebbe potuto essere, secondo alcuni, un'occasione di confronto col primo cittadino dopo il corteo anti-gronda che il 6 marzo ha portato nelle strade della Valpolcevera circa 5 mila persone. Nulla di fatto, per il momento. «Il nostro obiettivo resta il potenziamento del trasporto ferroviario», ricorda Nacini. Che polemizza con l'amministratore delegato della società Autostrade, Giovanni Castellucci contrari al declassamento della A10 e della A7: «Saremo una città da Guinness, con due autostrade (a pagamento) in ambito urbano».

VINCENZO GALIANO

galiano@ilsecoloxix.it