

04-03-2009

Pagina

47

Foalio

GRONDA, DIBATTITO CONTINUO

Marta risponde al Mil: «C'è anche la settima soluzione»

Gli indipendentisti chiedono il passaggio sotto il Polcevera: «Ipotesi che non va esclusa, approfondiamo»

Chi ha mai detto che sono contro alla gronda sub alveo?». E sono sette: il dibattito pubblico sulla Gronda si aggiorna ogni giorno di più con nuove soluzioni e nuove proposte. Organizzato per cercare di arrivare ad una scelta, si arricchisce ogni giorno di nuove soluzioni e, a parlarne questa volta, è direttamente Marta Vincenzi che ha risposto al Movimento Indipendentista Ligure che, durante il debatè publique aveva chiesto di prendere in considerazione anche un tracciato che percorresse Genova sottoterra passando sotto l'alveo del

Polcevera: «Io sono favorevole al tracciato cihe abbia il minore impatto possibile sul territorio e riduca al minimo la sofferenza di chi dovrà cambiare abitazione -scrive il sindaco ai sostenitori del Mil-. Stiamo fa-

escludere ipotesi non sostenibili». I simpatizzanti del Mil sono una delle componenti più attive del dibattito e intervengono spesso illustrando soluzioni che autostrade non ha considerato. Tra la alternative ora la settima proposta che avrebbe sicuraprospettate dagli indipendentisti c'è quella difar passare il tracciato sotto il Polcevera, soluzione che Vincenzi non scarta: «Se mi chiedete perché il tracciato in sub alveo non è contenuto nelle varianti su cui si discute-prosegue il primo cittadino-, virispondo che era stato esaminato ed escluso per motivi tecnici e di sicurezza da società autostrade. Tuttavia, la forte posizione che avete assunto ha il merito di costrin-

cendo il dibattito pubblico proprio per contrie prima che il Comune decida la propria posizione». Così, dopo i cinque tracciati proposti da autostrade, i comitati che sostengono la sesta soluzione (una gronda alta che bypassi i centri abitati), nasce mente il merito di rendere minimo l'impatto ambientale.

Il Movimento Indipendentista Ligure ribadisce alla stessa Vincenzi la propria posizione spiegando che teme che gli interessi di società Autostrade prevalgano su quelli di città e cittadini: «La Gronda, se si deve fare, deve essere tutta sotterranea e lontana dalle case -ribadiscono-. Comprendiamo che una simile soluzione posgere ad un supplemento di indagine che sa non essere gradita ad Autostrade ma sarà reso pubblico a conclusione degli in- riteniamo che la qualità della vita delle persone sia preminente».



CONTESTATA I comitati contro la Gronda

