

I “NO” ed i “SI” dei Comitati

Gran parte degli argomenti qui di seguito esposti, sono dettagliatamente trattati sul sito

<http://www.mil2002.org/battaglie/index.htm>

I Comitati dicono “NO” :

- 1) Ad una eventuale “sanatoria” sui 98 MILIARDI di Euro che le società che gestiscono le slot-machine DEVONO allo Stato (e quindi a noi Cittadini !).
- 2) Al “gassificatore” di Scarpino.
- 3) Alla “gronda” che la società Autostrade vuol costruire con devastanti viadotti a Bolzaneto, Voltri e Vesima.
- 4) Alla “bus-via “ nella Valbisagno.
- 5) Alla moschea al Lagaccio.
- 6) Alla permanenza degli stabilimenti petrol-chimici a Pegli-Multedo.
- 7) Alla costruzione del parcheggio sotto l’Acquasola.
- 8) Alla continuazione del trasporto delle merci portuali prevalentemente su gomma, sia nel Porto di SAMPIERDARENA , sia nel Porto di PRA’-VOLTRI.
- 9) Alla permanenza nel traffico urbano di veicoli pubblici e privati inquinanti .
- 10) Al degrado dei parchi e delle ville pubbliche cittadine.
- 11) A continuare ad inviare, ogni anno a Roma, circa 6 MILIARDI di Euro di “tasse portuali” prodotte dai nostri PORTI Liguri, che lasciano però alla Liguria TUTTO l’inquinamento prodotto.
- 12) A continuare a tenerci le TRE centrali elettriche a carbone, altamente INQUINANTI che producono il DOPPIO dell’energia elettrica che consuma la Liguria, ma con i “soldi prodotti in più” che vanno TUTTI a Roma !

I Comitati dicono “SI” :

- 1) Ad una martellante campagna politica e mediatica , con coinvolgimento dei Cittadini, per far pagare i 98 MILIARDI di Euro che le società che gestiscono le slot-machine DEVONO allo Stato (e quindi a noi Cittadini !).
- 2) Ad una “Raccolta differenziata PORTA a PORTA” dei “rifiuti-materie prime”, per arrivare almeno all’80-90 %, con creazione di nuove attività imprenditoriali e nuovi posti di lavoro.
- 3) Ad una vera “tangenziale” ALTA che porti fuori dalla città il traffico di “passaggio” su Genova e, quanto prima, alla successiva DEMOLIZIONE di TUTTO l’attuale tracciato autostradale, da Nervi a Voltri , con i suoi devastanti viadotti sopra e quasi “dentro” le case di Cittadini “viadottati”.
- 4) Alla costruzione di una Metropolitana nella Valbisagno.
- 5) Alla costruzione della moschea nell’attuale mercato del pesce, che dista poche decine di metri dalla caserma della Guardia di Finanza, quindi nell’ambito portuale , come già è avvenuto durante la Repubblica di Genova .
- 6) Al restauro e valorizzazione delle ville storiche e dei parchi del nostro Ponente.
- 7) Al restauro e valorizzazione del Parco dell’Acquasola.
- 8) Alla costruzione dei DUE chilometri di ferrovia che mancano nel Ponente per poter utilizzare in pieno il trasporto ferroviario per i traffici portuali.
- 9) Alla costruzione-prolungamento della Metropolitana fino a Piazza Montano, a SAMPIERDARENA, visto che il progetto originario prevedeva proprio la partenza della Metropolitana da SAMPIERDARENA.
- 10) Alla costruzione di almeno CENTO “colonnine” per il ricarica elettrico dei veicoli elettrici (auto e moto) , come stanno facendo a Berlino, dove quanto prima avranno almeno 100 mila auto elettriche.
- 11) All’ammodernamento-aggiornamento dei nostri PORTI , con l’abbattimento di TUTTI i rischi per eventuali “infortuni-decessi” sul lavoro e degli inquinamenti, usando PRIMARIAMENTE i SEI MILIARDI di Euro prodotti, ogni anno con le “tasse portuali”.
- 12) Andare, sempre di più, verso la produzione ed uso di energie alternative pulite, per fare della LIGURIA uno dei territori con la maggiore “qualità della vita”.

Leggere anche sul RETRO