

Esposto alla Procura della Repubblica di Genova ed alla Corte dei Conti.

L'ultimo "signorotto" !

La comunità Genovese "condizionata", (quasi "ricattata": "se volete la "gronda" devo farla io"), dalla società Autostrade ?

Non ci sono più "dubbi": solamente la società Autostrade può decidere i "destini della viabilità Genovese" !

I Genovesi con la "Repubblica di Genova", per oltre 700 anni, non solo non avevano voluto alcun "signorotto", ma addirittura erano riusciti a liberare tante Comunità Liguri dai loro signorotti locali, riscattando le Comunità e facendole entrare a far parte della "Repubblica" (<http://www.francobampi.it/liguria/comunita.htm>).

Negli ultimi 50 anni invece, a Genova, si è installato un "signorotto", la società Autostrade che prima, quando era dell'I.R.I. (e quindi del "governo italiano"), arrivata con i suoi cantieri autostradali a Genova, invece di fare, COME FANNO IN TUTTO IL MONDO CIVILE, una "tangenziale esterna" (che, nel caso di Genova, NON POTEVA CHE ESSERE ALTA e SOTTERRANEA, da Nervi a Voltri, e meglio ancora da Rapallo a Cogoleto!), ha trovato "comodo ed utile" fare tutto il tracciato DENTRO la città, con devastanti viadotti e, nel PONENTE, oltre che devastarlo con viadotti, addirittura passando quasi "dentro" le case !

vedere http://www.mil2002.org/battaglie/figure/gronda_ves1.htm il filmato su YouTube http://www.youtube.com/watch?v=if0LF7YIadY&feature=player_embedded il sito dei "Comitati NO gronda" <http://www.dibattitopubblico.com> e quanto inviato all'Arch.Piano ed al Prof.Maifredi <http://www.mil2002.org/htm/cs0419.htm>

Non contenti di tutto questo, ora, diventati una "società privata", si "propongono" come gli UNICI che "possono" e "vogliono" DECIDERE di fare ANCHE una "gronda", che non farebbe che INTENSIFICARE il "traffico cittadino", con un AUMENTO ESPONENZIALE dell'INQUINAMENTO !

NON SOLO ! Si "propongono" come gli "unici", in esclusiva, che possono "progettarla", "costruirla" e "deciderne i costi" !!!!!

I Cittadini Genovesi, NATURALMENTE, dovranno solamente "mettere mano ai portafogli", e **FINANZIARE gran parte di tali "COSTI decisi da loro"**, pagando i pedaggi autostradali, che aumenteranno subito dopo l'approvazione del progetto!

Ci chiediamo veramente "se ci siamo!"

Per un'opera, che se fatta, costerà ai Cittadini, (la pagheranno loro!), quasi 5 miliardi di Euro (in un manifesto "anonimo" che ha la sola sigla "GENOVA città e futuro", che "sponsorizza" la gronda, la Giunta Vincenzi ed il Sindaco Vincenzi, comparso in questi giorni sui muri della città, si è scritto addirittura che il costo sarà di 5,7 miliardi di Euro : http://www.mil2002.org/battaglie/figure/pro_gronda.htm), le nostre Istituzioni NON PENSANO MINIMAMENTE di fare una "gara europea" ???

Navigando su Internet abbiamo trovato che i costi "medi" per gallerie autostradali sono, al massimo, di circa 50 milioni di Euro al kilometro !!! Da quello che finora si è saputo, questa "gronda" sarebbe di circa 26 kilometri di cui 23 in galleria.

Allora, come si fa ad "arrivare" a circa 5 miliardi di Euro di costi *previsti* ????.....

TUTTI abbiamo "capito benissimo" che, per "FAVORIRE" la società Autostrade, che altrimenti sarebbe COSTRETTA ad una "gara europea", si sta "cercando" di tenere il tracciato TUTTO dentro i confini del Comune di Genova (andando OLTRE, è obbligatoria la "gara europea" !)

Si rendono conto le Istituzioni di "*quello che stanno facendo*" ?

Noi, perché ci sia la **MASSIMA CHIAREZZA POSSIBILE**, ora ed in futuro, abbiamo deciso di inviare questo documento, regolarmente firmato e diffuso PUBBLICAMENTE, ANCHE alla Procura della Repubblica di Genova ed alla Corte dei Conti.

Alla luce di tutto questo invitiamo i Consiglieri Comunali, Provinciali e Regionali a RIFLETTERE BENE, prima di "approvare" la "Gronda" !

Genova lunedì 6 luglio 2009

M.I.L.-Movimento Indipendentista Ligure
Via XX Settembre 21/7- 16121 Genova

Tel e Fax 010-585263 mil@mil2002.org www.mil2002.org

il presidente Vincenzo Matteucci Cell. 349-5423945 il segretario Franco Bampi Cell. 320-4367060