

Clamorose proposte **“concrete”**.

NON C'E' BISOGNO della “gronda di Ponente”, con *viadotti, distruzione di case, ecc..*
Una grande società internazionale, specializzata in costruzioni di infrastrutture sotterranee, è disponibile a discutere la PROPOSTA di costruire sia la “TANGENZIALE autostradale sotterranea Nervi-Voltri”, sia la “Metropolitana Nervi-Voltri (e lungo il Polcevera ed il Bisagno, con diramazioni agli Erzelli ed Aeroporto)” , senza costi per gli Enti locali, in cambio della gestione di tali infrastrutture per un certo numero di anni da concordare. Con queste “modalità” è già stato costruito a GENOVA il grande parcheggio di Piccapietra!

PREMETTIAMO che, per risolvere i “problemi del traffico” di Genova, la “gronda di Ponente” risulta assolutamente insufficiente e quindi inutile, come da tempo sostengono i “Comitati di Cittadini”. Nell'immediato, per risolvere l'INTASAMENTO che si verifica nelle ore di punta sull'attuale tracciato cittadino dell'Autostrada, occorre

A) Abolire il pagamento della tratta Nervi-Voltri e migliorare DRASTICAMENTE gli “svincoli” . Non ci sarebbero più le code per intasamenti ai caselli.

B) Portare il traffico pesante che entra ed esce dal Porto il più possibile su ferrovia e quello che non può farne a meno, deve andare su un percorso riservato, in modo da non interferire con il traffico leggero. Terminare RAPIDAMENTE il “Lungo-mare Canepa” e la “Sponda destra del Polcevera”.

Inoltre, per diminuire l'inquinamento automobilistico e quindi l'uso veicolare privato, occorre costruire una vera Metropolitana, da Nervi a Voltri e lungo le due vallate, con rami di inserimento, per esempio , agli Erzelli , all'aeroporto, ecc.. e occorre tenere conto che l'attuale autostrada GENOVA- SERRAVALLE è assolutamente da “RIVEDERE-MIGLIORARE-RIFARE”.

In più, noi e TANTISSIMI Cittadini che stanno sottoscrivendo la nostra “RACCOLTA FIRME”, riteniamo che la città di Genova abbia assolutamente la necessità di una vera “TANGENZIALE sotterranea”, da Nervi a Voltri, dove incanalare tutto il “traffico di transito”, leggero e pesante che non deve “entrare” in città, aumentandone l'inquinamento. I tecnici della società internazionale che finora ci hanno fornito gratuitamente le loro consulenze per la nostra proposta sulla “Tangenziale sotterranea Nervi-Voltri” (*senza abbattimento di nessuna casa, al posto della “gronda di Ponente” che prevede INVECE viadotti ed abbattimento di case*), ci hanno fornito un'ulteriore PROPOSTA :

1°) **Tale “TANGENZIALE”** verrebbe costruita con 4 gallerie (affiancate o sovrapposte, a secondo del tipo di terreno) , due per il traffico pesante, e due per il traffico leggero e

tutto conformemente alle ultime normative in fatto di sicurezza e di abbattimento degli inquinanti .

2°) **Sono pronti a costruire e pagare la costruzione di tale “TANGENZIALE”** in cambio della sua gestione per un certo numero di anni. Il costo previsto è quello della “gronda di Ponente”, cioè circa 6 miliardi di Euro, che loro troverebbero con un pool di banche.

3°) Il tempo previsto per tale opera è massimo 5 anni (ma **potrebbe anche essere ridotto**, secondo accorgimenti che loro forniranno!!) e **per ogni giorno di ritardo pagherebbero forti penali, immediatamente esigibili presso una banca.**

In più, ci hanno detto che sarebbero pronti a costruire anche TUTTA la Metropolitana, sempre finanziando loro i costi di costruzione, e con **TEMPI CERTI di ultimazione lavori** , in cambio di una gestione per un certo numero di anni (*come è stato fatto per il parcheggio di Piccapietra*).

A questo punto riteniamo che il nostro ruolo sia quello di “consegnare” tali PROPOSTE alle Istituzioni (Comune, Provincia e Regione), affinché VERIFICHIAMO, con i loro tecnici ed i tecnici della Società da noi contattata, quanto da noi qui scritto, tenendo presente che finora si sono già spesi 10 milioni e 200 mila Euro per progetti, consulenze, ecc.. CHE NON HANNO PRODOTTO NULLA DI CONCRETO! Ciò fatto, NOI vogliamo ritornare, con i Comitati, *“in mezzo alla Gente ed ai Cittadini”* , perché insieme a loro vogliamo far sì che Genova diventi la **“capitale mondiale della qualità della vita”, come oggi lo è Stoccolma** .

Genova giovedì 16 aprile 2009

Vincenzo Matteucci presidente Cell. 349-5423945

Sul RETRO “ RACCOLTA FIRME”

Franco Bampi segretario Cell. 320-4367060

M.I.L. – Movimento Indipendentista Ligure