

COMUNICATO STAMPA

La gronda, la metropolitana, i parcheggi di interscambio e le "tasse Portuali"

"volantino informativo" per i Cittadini con sul retro RACCOLTA di FIRME
La città di Genova è già stata notevolmente "violentata" per l'uso indiscriminato che è stato fatto del suo gracile ed esiguo territorio di superficie: Acciaierie, Porto petroli, Centrale elettrica a carbone sotto la Lanterna, Ponte autostradale-Polcevera sopra le case, Diga di Begato, ecc....ecc...
Sempre di più si deve "recuperare", "bonificare" e "migliorare" e, sicuramente, si deve EVITARE di costruire, specialmente INFRASTRUTTURE in superficie, se le stesse possono essere costruite in SOTTERRANEO.

Pertanto la gronda, la metropolitana e i parcheggi di interscambio, DEVONO essere costruiti TUTTI in SOTTERRANEO, perché tecnicamente si può. Basti pensare al tunnel sotto la Manica e a diverse infrastrutture Norvegesi costruite tutte sotterranee (<http://www.ekosystem.net> e <http://www.mil2002.org/battaglie/tunnel.htm> <http://www.amb-norvegia.it/business/construction/construction.htm>).

Il fatto che "costerebbero" di più, NON DEVE RAPPRESENTARE un "problema", perché i soldi ci sono.

Bisogna solamente "farseli dare" e sono i circa 4 miliardi di Euro che ogni anno il Porto di Genova manda a Roma, come "tasse portuali". A tutti sarà evidente che i "traffici portuali" comportano anche "disagi" e notevole inquinamento ANCHE per le migliaia di Tir che entrano ed escono dal Porto.

La GRONDA. Scelgono il tracciato che vogliono, ma che sia TUTTO in sotterraneo.

La METROPOLITANA. E' attualmente il mezzo pubblico di trasporto più usato e preferito dai Cittadini, anche se ancora molto limitato come tragitto. Occorre assolutamente proseguirla, da NERVI a VOLTRI, con due linee anche nel Polcevera (fino a Pontedecimo) e nel Bisagno (fino a Prato).

PARCHEGGI di INTERSCAMBIO. Devono essere costruiti, non all' Acquasola, ma alle uscite delle Autostrade (San Pier d'Arena, Staglieno e Nervi), scavando dentro le montagne che sono addossate alle uscite, con percorsi, sempre sotterranei, che direttamente dalle autostrade, conducano ai relativi Parcheggi. Non ci sarebbero problemi di espropri e potrebbero essere sempre eventualmente ampliati, continuando a scavare dentro le montagne. Allora sì che Genova potrebbe pensare di rendere quasi tutto il Centro PEDONABILE !

"Tasse Portuali". Ogni anno la Liguria manda a Roma circa 4 miliardi di Euro di "tasse portuali". Almeno l'80% (3.200 miliardi, devono restare in Liguria !).

Genova sabato 4 ottobre 2008

M.I.L.-Movimento Indipendentista Ligure il presidente Vincenzo Matteucci Cell. 349-5423945
Via XX Settembre 21/7 il segretario Franco Bampi Cell. 320-4367060

Tel e Fax 010.585263 E-mail mil@mil2002.org Internet www.mil2002.org

Sul retro "RACCOLTA di FIRME"