

I "misteri" della Metropolitana !

Chi ha bloccato e perché i lavori della Metropolitana di Genova che, da Sampierdarena ad Albaro , aveva un percorso di 16 Km. ed i cui lavori erano già iniziati nel 1923, con il tratto Sampierdarena-De Ferrari che doveva essere inaugurato nel 1927 ???
CHI HA IMPEDITO CHE GENOVA, già dal 1923, diventasse una delle più moderne e VIVIBILI città del mondo ?

Il 26 aprile 2005 il M.I.L. - Movimento Indipendentista Ligure ha dato il via a quella che ha chiamato la **"battaglia per la Metropolitana a Sampierdarena"** e ritenendo più che giusto che il percorso della Metropolitana da Di Negro proseguisse per Sampierdarena, ha iniziato a raccogliere firme. **In pochi giorni sono state raccolte quasi MILLE firme. Stanno arrivando "firme di solidarietà" da TUTTI i quartieri di Genova ed anche da Comuni della Provincia.**

Ma il "fatto" INTERESSANTE è accaduto OGGI pomeriggio quando, "navigando" su Internet, alla richiesta-quesito **"metropolitana a Sampierdarena"**, siamo entrati nel sito <http://www.itchiavari.org/metro01.html> ed abbiamo letto che il Prof. Stefano Massa del Liceo tecnico per le Costruzioni di Chiavari, facendo alcune ricerche, ha "scoperto" un articolo di una rivista del 1924 nella quale si fa preciso riferimento ad **una "metropolitana di Genova"** per la quale si sarebbero iniziati i lavori nel 1923, con costi previsti di 120 milioni e

il 1° tronco, da Sampierdarena a De Ferrari, doveva essere inaugurato nel 1927

Il termine dei lavori era previsto per il 1930 per un percorso complessivo di 16 Km. !!!! Il Prof. Massa ed i suoi studenti sono ora impegnati a scoprire "PERCHE' " tale progetto è naufragato, con il cantiere già aperto !! Interessanti sono le "stazioni" previste lungo il percorso:

Sampierdarena, P.G. Bovio (da non confondersi con l'attuale Via Bovio, vicina al Lido di Albaro), Chiappella (l'attuale calata a S. Teodoro), Di Negro, San Rocco, Stazione Principe (collegata alla Stazione ferroviaria), Montegalletto (collegata con l'ascensore Annunziata), Portello (collegata all'ascensore di Castelletto), Corvetto, De Ferrari, Via XX Settembre, P.zza di Francia (che era davanti alla Stazione di Brignole), Tommaseo, S. Francesco d'Albaro, S. Luca d'Albaro, Sturla.

TUTTE queste "notizie" sono state pubblicate in un articolo da "Il Secolo XIX" del 4 gennaio 2005, che a noi del M.I.L. , lo confessiamo, era sfuggito.

Ma ora noi del M.I.L. NON MOLLEREMO!

Non solo il prolungamento della Metropolitana fino a Sampierdarena DEVE ESSERE FATTO al più presto, ma qualcuno deve spiegare, a TUTTA la Comunità genovese, perché la Metropolitana prevista nel 1923 e che doveva essere ultimata nel 1930 NON E' STATA FATTA !!!!

Poiché Genova di "soprusi" ed "angherie" ne ha già sopportate TANTISSIME, il M.I.L. invita chi sa a parlare!

Genova mercoledì 18 maggio 2005 Sul RETRO continua la RACCOLTA FIRME
M.I.L.- Movimento Indipendentista Ligure il presidente Vincenzo Matteucci Cell. 349-5423945
Via Banderali 2/5 - 16121 Genova il segretario Franco Bampi Cell. 320-4367060
Tel e Fax 010-585263 E-mail mil@mil2002.org Internet www.mil2002.org