

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P2

Da Marina di Carrara a Sabaudia
e Corsica

Edizione 2006

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P2 ed. 2006
che hanno interessato il volume fino al fascicolo di Avvisi ai Naviganti N. 15/10 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA
2010

© Copyright. I.I.M. Genova 2010

Passo Osservatorio, 4 - Tel. 010 24431

Telefax: 010 261400

E-Mail: iim.sre@marina.difesa.it

Sito: www.marina.difesa.it/idro/index.asp

“Documento Ufficiale dello Stato (Legge 2.2.1960 N. 68).

Tutti i diritti di riproduzione ed elaborazione anche numerica sono riservati”.

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

PORTOLANO P2

Da Marina di Carrara a Sabaudia
e Corsica

Edizione 2006

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al
PORTOLANO P2 ed. 2006
che hanno interessato il volume fino al fascicolo di Avvisi ai Naviganti N. 15/10 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA

2010

MAR MEDITERRANEO



14.40 - 15-VII-2009

Italia - Indice grafico dei portolani

Sostituire l'indice grafico dei portolani con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN..

Portolano P2, ed. 2006, pag. 6

(Scheda 1036/2009)

(Sostituisce l'A.N. 16.31/2008).

MAR MEDITERRANEO



14.41 - 15-VII-2009

Italia - Nuove pubblicazioni

Sostituire le righe 6 ÷ 16 con:

«Portolani: L'Istituto Idrografico della Marina pubblica 9 volumi:

Portolano del Mediterraneo: Generalità Parte I e II (I.I. 3145);

Portolani: P1 (I.I.3201); P2 (I.I.3202); P3 (I.I.3203); P4 (I.I.3204); P5 (I.I.3205); P6 (I.I.3206); P7 (I.I.3207); P8 (I.I.3208).

Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia: L'Istituto Idrografico pubblica un volume riguardante il Mediterraneo: Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia da Cannes (Francia) a Saranda (Albania) (I.I. 3134).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 11

(Scheda 1036/2009)

(Sostituisce l'A.N. 16.32/2008).

MAR MEDITERRANEO



5.20 - 11-III-2009

Indefinita - Cambio-pagine/nuove edizioni

Cancellare le righe 10÷12.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 11

(Scheda 1716/2008)

MAR MEDITERRANEO



23.24 - 26-XI-2008

Italia - Normativa per la navigazione da diporto

Sostituire il paragrafo "Leggi sulla navigazione da diporto" con:

«**Leggi e Decreti sulla navigazione da diporto** - Legge 5 maggio 1989, n.171; D.L. 16 giugno 1994, n. 378; Legge 8 agosto 1994, n. 498; D.M. 10 maggio 1996; D.L. 8 agosto 1996, n. 430; D.Lgs. 14 agosto 1996, n. 436; D.Lgs. 11 giugno 1997, n. 205; D.M. 2 luglio 1999, n. 274; D.M. 29 settembre 1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; D.M. 12 agosto 2002, n. 219; Legge 8 luglio 2003, n. 172; D.M. 10 maggio 2005, n.121; D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171; D.M. 29 luglio 2008, n. 146.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 12

(Scheda 1718/2008)

MAR MEDITERRANEO



23.40 - 28-XI-2007

Indefinita - Nota

Sostituire la nota n°2 con:

«Per la Giurisdizione della Capitaneria di Porto di Gaeta consultare il Portolano P4 (I.I.3204)».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 15

(Scheda 1363/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



6.28 - 19-III-2008

Marina di Carrara - Lavori in corso

Cancellare le righe 34÷38.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 29

(Scheda 357/2008)

MAR LIGURE - ITALIA



20.19 - 21-X-2009

Marina di Carrara - Informazioni portuali

Cancellare le righe 10 ÷ 12.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 29

(Scheda 1475/2009)

MAR LIGURE - ITALIA



8.21 - 16-IV-2008

Marina di Carrara - Figura

Cancellare la Figura 2 e la relativa didascalia.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 30

(Scheda 357/2008)

MAR LIGURE - ITALIA



9.12 - 30-IV-2008

Marina di Carrara - Pianetto

Sostituire il Pianetto "MARINA DI CARRARA - Porto Turistico Commerciale" con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN..

Portolano P2, ed. 2006, pag. 31

(Scheda 357/2008)

MAR LIGURE - ITALIA



13.19 - 28-VI-2006

Marina di Carrara - Servizi

Sostituire la riga 16 con:

«Servizi accessori - Rivendita ghiaccio, parcheggio auto, autonoleggio, camping, impianti sportivi, albergo,».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 32

(Scheda 510/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



19.11 - 3-X-2007

Marina di Carrara - Fanale

Inserire dopo la riga 5 :

«Il settore centrale (bianco) del PEL garantisce il percorso con il massimo fondale, mentre gli altri settori sono finalizzati a dare la distanza tra il settore centrale ed il punto in cui si trova la nave.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 32

(Scheda 868/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



13.20 - 28-VI-2006

Marina di Massa - Pericoli; divieti

Inserire dopo la riga 48:

«I fondali sono di 2 ÷ 2,5 m. Il fondo è di sabbia.

Pericoli - Nelle immediate vicinanze del pontile esistono delle scogliere sofolte.

In presenza di mare lungo si crea forte risacca.

Divieti - È vietato l'attracco alle unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 33

(Scheda 511/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



11.13 - 3-VI-2009

Marina di Carrara - Ostacoli

Inserire dopo la riga 42:

«**Relitti** - Circa 200 m a WNW dello sbocco a mare del Fosso **Lavello**, a breve distanza dalla costa, giace uno scafo affondato pericoloso per la navigazione.

Pericoli - Circa 0,5 M per 062° dal fanale rosso del molo di sopraflutto è presente un ostacolo.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 33

(Scheda 753/2009)

(Sostituisce l'A.N. 8.20/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA



24.29 - 13-XII-2006

Cinquale - Segnalamenti

1) **Sostituire le righe 3 ÷ 7 con:**

«pontile in cemento su palancole, segnalato da un **fanale** giallo in testata, e sul lato S da una banchina alta 0,5 m s.l.m. con scogliera radente in testata.».

2) **Sostituire le righe 15 ÷ 19 con:**

«Il fondale è di 1,2 ÷ 1,5 m (imboccatura lato pontile). Il fondo è di sabbia e ghiaia.

In entrata tenersi a sinistra.

All'interno del torrente sono presenti due approdi turistici.

Porto Cinquale (v. pianetto) - È una piccola darsena che si apre nella sponda N, presso l'imboccatura. È a carattere prevalentemente stagionale ed accoglie unità da diporto a motore.

Servizi in banchina - 75 posti barca di cui 3 riservati al transito per unità lunghe al massimo 12 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, gru da 15 t.

Servizi accessori - Distributore carburante, fontanella, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, servizio meteo, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce.

Approdo Turistico del Cinquale - Consiste in una serie di pontili posizionati lungo la sponda N del torrente, oltre il secondo ponte che lo attraversa. Per accedervi occorre imboccare la foce del torrente tenendosi a sinistra, in corrispondenza del primo ponte spostarsi a destra. Superato il secondo ponte si può iniziare l'accostata a sinistra per dirigersi ai pontili.

Servizi in banchina - 240 posti barca di cui 18 riservati al transito per unità lunghe al massimo 9 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru da 5 t.

Servizi accessori - Distributore carburante, fontanella, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, servizio meteo, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 35

(Scheda 1573/2006)

(Sostituisce l'A.N. 13.21/2006).

MAR LIGURE - ITALIA



13.22 - 28-VI-2006

Viareggio - Fondo sporco

Sostituire le righe 38 ÷ 39 con:

«**Fondo sporco** - Si trova circa 0,73 M a NW del faro di Viareggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 35

(Scheda 118/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



9.9 - 6-V-2009

Lido di Camaiore - Pontile

Inserire dopo la riga 36:

«**Pontile** - Nello specchio acqueo antistante Lido di Camaiore si trova un pontile lungo 285 m.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 35

(Scheda 639/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
24.30 - 13-XII-2006
Cinquale - Pianetto

Sostituire il pianetto "Cinquale - Approdi turistici" con quello allegato al presente Fascicolo AA. NN.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 36

(Scheda 1573/2006)

(Sostituisce l'A.N. 15.25/2006).

MAR LIGURE - ITALIA

●
13.20 - 27-VI-2007
Viareggio - Informazioni Portuali

1) **Inserire dopo la riga 9:**

«**Pilotaggio** - Il servizio è obbligatorio per navi con s.l. maggiore di 500 t, e viene effettuato dal pratico locale.

Rimorchiatori - Il porto dispone di tre rimorchiatori con potenza massima di 180 KW.».

2) **Sostituire la riga 30 con:**

«I fondali all'imboccatura sono di 4,3 nel periodo invernale, con minimi di 1,5 m, dopo l'effettuazione del».

3) **Inserire dopo la riga 38:**

« **Destinazione di Moli e Banchine:**

Destinazione di Moli e Banchine	Uso prevalente	Dimensione (m)	Lunghezza max unità (m)	Fondale (m)
Pescatori	Pesca	190	40	4,00
Lenci	Pesca	170	40	4,00
Natino	Pesca/Diporto	371	60	4,00
Sandorino	Commerciale	127	80	4,00
Tistino	Diporto	195	60	4,00
Calata Sani	Diporto	55	60	4,00
Antonio Antonimi	Diporto	157	40	4,00
Santina Berti	Diporto	140	55	4,00
Angelo Antonimi	Diporto	157	40	4,00
Pasquinucci	Diporto	100	40	4,00
Il Bori	Diporto	100	40	4,00
La Ceina	Diporto	135	16	4,00
M.L.Borbone	Diporto/Pesca	130	18	4,00
Maestri d'Ascia e Calafati	Diporto	80	18	4,00

Portolano P2, ed. 2006, pag. 37

(Scheda 53/2007)

MAR LIGURE - ITALIA

●
13.21 - 1-VII-2009
Viareggio - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 38:

«A partire dalla diga di sopraflutto ed in corrispondenza della diga di sottoflutto (bocca del canale di Burlamacca) vi è una progressiva riduzione del battente d'acqua con fondali variabili fra 3 e 4 m.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 37

(Scheda 840/2009)

MAR LIGURE - ITALIA



17.46 - 6-IX-2006

Viareggio - Pontili

1) **Inserire dopo la riga 18:**

«Un quinto pontile destinato al diporto si protende dal lato W della darsena.».

2) **Inserire dopo la riga 28:**

«La **Darsena Lusben** è racchiusa da un pontile ad L e sorge a S dell'approdo turistico La Madonnina.».

NOTA: La carta relativa al Porto di Viareggio è in corso di aggiornamento.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 38

(Scheda 118/2006)

(Sostituisce l'A.N. 13.23/2006).

MAR LIGURE - ITALIA



10.21 - 16-V-2007

Viareggio - Fanali

Inserire dopo la riga 48:

«4) Un fanale a luce bianca presso l'imboccatura della Darsena Viareggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 38

(Scheda 361/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



22.29 - 12-XI-2008

Viareggio - Informazioni portuali

Sostituire la riga 33 con:

«raggio 1 M nella fascia antistante l'imboccatura del porto. Entro il suddetto raggio le navi a propulsione»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 38

(Scheda 1379/2008)

MAR LIGURE - ITALIA



6.36 - 21-III-2007

Marina di Pisa - Relitti

Inserire dopo la riga 35:

«Un relitto lungo circa 7 m giace in 43°45.935'N - 010°09.059'E, circa 7 M a NW di Marina di Pisa su fondale di 20 m. ».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 40

(Scheda 1696/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



10.22 - 20-V-2009

Piombino - Informazioni portuali

1) **Sostituire le righe 15-16 con:**

«**MARINA DI PISA** (Carta n.120) - E' facilmente riconoscibile per l'alto **campanile** e per un bianco **serbatoio** su pilastri.».

2) **Annullare «Figura 6 - Campanile della chiesa di Marina di Pisa per SE.».**

Portolano P2, ed. 2006, pag. 40

(Scheda 1828/2008)

MAR LIGURE - ITALIA

●

17.15 - 9-IX-2009

Livorno - Informazioni portuali

Sostituire le righe 20 ÷ 21 con:

«Lungo la riva, a S del faro, si trova la Darsena Morosini, protetta da due moli a scogliera (molo W e molo E), in cui si distinguono le gru del Cantiere Ansaldo. Più a S si notano il porticciolo».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 42

(Scheda 1278/2009)

(Sostituisce l'A.N. 14.19/2006).

MAR LIGURE - ITALIA

●

16.38 - 9-VIII-2006

Livorno - Punti cospicui

1) **Sostituire la Figura 8 e la relativa didascalia con:**

«



Figura 8 - Fanale sull'estremità S delle secche della Meloria e Torre della Meloria da E (2005).

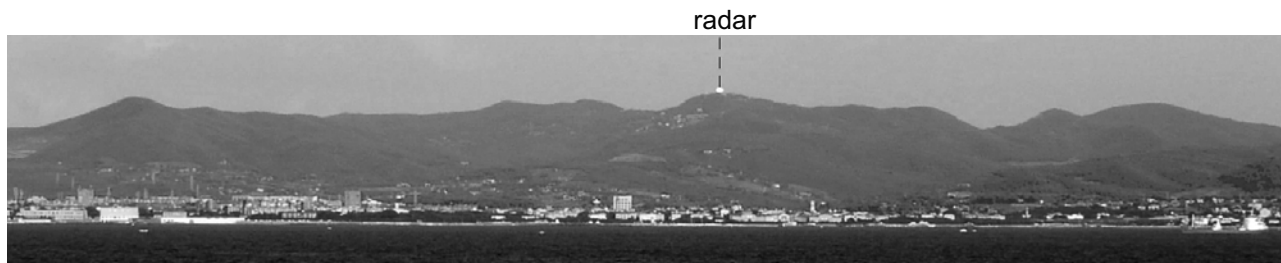


Figura 8a - Poggio Caprone, radar (2005).».

2) **Inserire dopo la riga 7:**

«È ben visibile da lunga distanza anche la cupola bianca sferica di un radar sito sul Poggio Caprone (Fig. 8a), circa 5 M a SE della città.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 42

(Scheda 69/2006)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

17.16 - 9-IX-2009

Livorno - Dragaggi

Presumibilmente fino al 31/01/2010, saranno in corso **lavori di dragaggio** presso la Bocca Nord ed all'interno della Darsena Morosini.

Durante le operazione di scarico del materiale di risulta, alle unità navali non autorizzate, **sono vietati** la navigazione, lo stazionamento e l'ormeggio nelle fasce a 100 m dal lato esterno delle dighe della Meloria, della Vegliaia e Curvilinea e a 50 m dal lato W del Molo di Difesa e dal Molo W della Darsena Morosini.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 45

(Scheda 1278/2009)

(Sostituisce l'A.N. 6.37/2007).

MAR LIGURE - ITALIA



6.38 - 21-III-2007

Livorno - Ostacolo

Inserire dopo la riga 15:

«All'interno della Diga Meloria è presente un banco di sabbia emergente di 1 m pericoloso per la navigazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 45

(Scheda 142/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



8.20 - 18-IV-2007

Livorno - Informazioni Portuali

Sostituire la riga 1 con :

«Le navi in entrata/uscita devono tenere la dritta, rispetto alla».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 46

(Scheda 481/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



10.22 - 16-V-2007

Livorno - Lavori in corso;destinazione delle banchine

1) Sostituire le righe 3 ÷ 11 con:

«**Lavori in corso** - Attualmente sono ancora in corso i lavori di riempimento della vasca di colmata a N della Diga del Marzocco.».

2) Sostituire le righe 18 ÷ 20 con:

«Il **Porto Industriale** (o Porto Nuovo) è compreso tra la **Diga Marzocco** ed il **Molo Italia**, ed è costituito dal **Bacino Santo Stefano**, grande **Canale Industriale**, dal **Bacino di evoluzione**, dalla **Darsena Amm. Inghirami**, dalla **Darsena Ugione** e dalla **Darsena Toscana**».

3) Sostituire la riga 36 con:

« - Calata Massa (accosti nn.14/A, 14/B, 14/C, 14/D, 14/E, 14/F, 14/G) lunghezza totale 1600 m: per navi».

4) Sostituire la riga 42 con:

«- Calata Lucca, lunga 1135 m.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 46

(Scheda 662/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



15.26 - 26-VII-2006

Livorno - Denominazione banchina

1) **Sostituire la riga 7 con:**

«- Calata Neghelli (accosto n. 21): per navi».

2) **Sostituire la riga 10 con:**

«- Calata Bengasi per navi da carico.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 47

(Scheda 416/2005)

MAR LIGURE - ITALIA



6.39 - 21-III-2007

Livorno - Destinazione delle banchine

Sostituire la riga 29 con:

«- Officine Meccaniche Botteghi (accosto n.38, lungo 200 m per unità lunghe fino a 160 m): riservato alle omonime».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 47

(Scheda 142/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



6.40 - 21-III-2007

Livorno - Destinazione delle banchine

sostituire la riga 14 con:

«- Andana degli Anelli (accosti 63 e 65, lunghezza totale 125 m).
- Molo Capitaneria lungo 165 m (accosti 64/N e 64/S).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 48

(Scheda 142/2007)

MAR LIGURE - ITALIA



15.27 - 26-VII-2006

Livorno - Divieti

Sostituire le righe 24+26 con :

«**Divieti** - Sono vietati il transito e la sosta di qualsiasi unità nella zona di mare prospiciente l'Accademia Navale, fino alla distanza di 200 m dalla congiungente i fanali verdi posti sulla testata delle scogliere di protezione di San Leopodo e San Jacopo. E' inoltre vietata la pesca all'interno del porto e dell'avamposto, e nelle acque del porto la ripesca del carbone e di altri materiali senza apposito permesso della Capitaneria di Porto.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 50

(Scheda 331/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



16.39 - 9-VIII-2006

Livorno - Servizi

Inserire dopo la riga 42:

«**Servizi portuali** - Servizio di salvataggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 50

(Scheda 201/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



2.23 - 24-I-2007

Ardenza - Fondali

Sostituire la riga 28 con:

«**ARDENZA** (v. pianetto) - Il porticciolo ha fondali di 1,6 m alle imboccature delle».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 51

(Scheda 1664/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



10.23 - 16-V-2007

Livorno - Relitto

Sostituire la riga 21 con:

«**Scafo affondato** - Circa 0,81 M a SSW del fanale della Diga della Vegliaia, in 43°31.478'N - 010°16.930'E, si trovano i resti di».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 51

(Scheda 348/2007)

MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

6.42 - 21-III-2007

Livorno - Strutture galleggianti

Nei pressi della località Romita, lungo il tratto di costa compreso tra 0,5 ÷ 1,5 M a NW di Quercianella, sono stati posizionati 14 atolli di salvataggio galleggianti nei seguenti punti:

- 1) 43°28.461'N - 010°19.745'E;
- 2) 43°28.356'N - 010°19.805'E
- 3) 43°28.376'N - 010°19.795'E
- 4) 43°28.295'N - 010°19.869'E
- 5) 43°28.267'N - 010°19.903'E
- 6) 43°28.196'N - 010°20.048'E
- 7) 43°28.102'N - 010°20.099'E
- 8) 43°27.883'N - 010°20.334'E
- 9) 43°27.760'N - 010°21.054'E
- 10) 43°27.791'N - 010°20.729'E
- 11) 43°27.791'N - 010°20.583'E
- 12) 43°27.835'N - 010°20.497'E
- 13) 43°28.043'N - 010°20.183'E
- 14) 43°28.543'N - 010°19.723'E

Rimarranno in sito fino al 2012.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 54

(Scheda 118/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

11.16 - 30-V-2007

Rosignano Marittimo - Fanali

Sostituire la riga 23 con:

«entrambi i banchinati sul lato interno. Le testate dei moli sono segnalate da fanali.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 59

(Scheda 776/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

9.10 - 2-V-2007

San Vincenzo - Lavori in corso

Sono in corso lavori di ampliamento e ristrutturazione del porticciolo turistico di San Vincenzo, che prevedono una nuova diga foranea, un pennello, diversi pontili ed una darsena. L'area intetessata dai lavori comprende lo specchio acqueo antistante il tratto di costa tra lo stabilimento balneare "il Bucaniere" a N e l'imboccatura del porticciolo a S, ed è segnalata da **boe** di colore rosso/arancio, poste a 30 m dalla scogliera ad intervalli regolari di 50 m, e da una boa posta 100 m più avanti del tratto di scogliera in fase di realizzazione. Altri segnalamenti luminosi gialli lampeggianti sono posti sulla scogliera in via di realizzazione ogni 50 m. Nell'area sono **vietati** la navigazione, la sosta, l'ormeggio ed ogni altra attività ludico-ricreativa o professionale. Le unità in navigazione nelle vicinanze devono mantenersi ad una distanza minima di 100 m. I lavori dureranno presumibilmente fino al 2008.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 69

(Scheda 567/2007)

(Sostituisce l'A.N. 14.20/2006).

MAR LIGURE - ITALIA



20.14 - 17-X-2007

San Vincenzo - Ripopolamento

Sostituire le righe 13÷16 con:

«**Ostacoli sul fondo** - Nella zona antistante il tratto di costa da 1 M a SE del Castello di Bibbona a 0,5 M a NW di Populonia e fino alla profondità di 50 m, sono state posizionate sul fondo numerose strutture, ciascuna costituita da tre blocchi di calcestruzzo, a distanza di 20 m, collegati tra loro da cavi d'acciaio, emergenti dal fondo 1,5 m. All'interno di detta area é **vietata** qualsiasi operazione che comporti lo strascico del fondale marino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 69

(Scheda 1205/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



19.12 - 3-X-2007

Salivoli - Ostruzioni

Inserire dopo la riga 7:

«**Pericoli** - Alcune unità dissuasive per la pesca a strascico sono poste lungo la costa del litorale di Piombino, a partire da 1,7 M a NNW di Punta Falcone fino a 0,4 M a S di Salivoli. In detta area é **vietata** qualsiasi operazione che comporti lo strascico del fondale marino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 72

(Scheda 1205/2007)

(Sostituisce l'A.N. 15.28/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



15.29 - 26-VII-2006

Punta Falcone - Divieti

Inserire dopo la riga 22:

«**Divieti** - È vietata la navigazione a qualsiasi unità a motore nello specchio acqueo compreso tra Punta Falcone e lo scoglio che la fronteggia.

Nello specchio acqueo sottostante la scogliera di Punta Falcone sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 77

(Scheda 331/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.29 - 19-III-2008

Piombino - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 18÷19 con:

«Marina; il tratto iniziale della condotta si diparte da circa 1.300 m a levante di Tor del Sale; é segnalata da **tre mede luminose**; gli approdi sono indicati da pali gialli con miraglio a X.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 77

(Scheda 174/2008)

(Sostituisce l'A.N. 17.14/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



2.20 - 27-I-2010

Piombino - Pericoli

1) **Cancellare le righe 8 ÷ 10.**

2) **Sostituire le righe 33 ÷ 35 con:**

«**Pericoli** - 1) Nello specchio acqueo antistante il **Porticciolo di Marina di Piombino** esiste una scogliera parzialmente affiorante, non segnalata, lunga circa 57 m e larga 9 m, posta a breve distanza dall'imboccatura.

2) Prestare attenzione alla secca di 5,7 ÷ 6,5 m esistente ad ESE di Punta Rocchetta e denominata dai locali, **Secca del Cimitero**.

Per evitarla le navi devono passare a non meno di 600 m dalla costa S del Promontorio di Piombino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 77

(Scheda 1918/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
15.30 - 26-VII-2006

Piombino - Schema di separazione del traffico

Inserire dopo la riga 9:

«**Schema di separazione del traffico** - È istituito con ord. n. 22/2006 e riguarda le acque della rada di Piombino e dei porti di Piombino e di Torre del Sale.

La **Rada di Piombino** è definita come l'area idonea all'ancoraggio di navi di qualsiasi tonnellaggio che, dalla zona adiacente al porto, si estende fino ad una distanza di 4 M dalla costa, comprendendo anche il porto di Torre del Sale.

Il **bacino portuale di Piombino** è definito come l'area comprendente le strutture portuali delimitata dalla retta congiungente l'estremità della diga foranea con la parte iniziale della vasca di colmata.

Lo schema comprende le seguenti aree:

- **Area di Precauzione:** la zona di mare compresa nel settore circolare di raggio 0,66 M centrato sul fanale posto sulla testata della diga foranea. All'interno dell'Area di Precauzione le navi maggiori hanno sempre la precedenza sul naviglio minore, le unità da pesca, da diporto e ad uso privato.

- **Zona di Traffico Costiero:** la zona compresa tra la costa ed una linea che, partendo dal fanale rosso sulla testata della diga foranea, nel primo tratto è lunga 1,2 M ed orientata per 210° e nel successivo è lunga 0,6 M ed orientata per 260°;

- **Corsia di traffico in uscita U1:** adiacente alla zona di traffico costiero ed ampia circa 0,3 M, termina nell'area di precauzione;

- **Corsia di traffico in entrata E1:** adiacente alla corsia U1 ed ampia circa 0,3 M, termina nell'area di precauzione;

- **Corsia di traffico in entrata E2:** adiacente alla corsia E1 ed ampia circa 0,3 M, termina nell'area di precauzione;

- **Corsia di traffico in uscita U2:** adiacente alla corsia E2 ed ampia circa 0,3 M, termina nell'area di precauzione.

Le corsie di traffico **U1** ed **E1** sono destinate esclusivamente alle navi passeggeri, inclusi i traghetti e le unità veloci, che effettuano servizio di linea con l'Isola d'Elba ed alle navi da carico che attraversano il Canale di Piombino, aventi s. l. inferiore a 5000 t.

Le corsie di traffico **E2** ed **U2** sono destinate esclusivamente a tutte le navi in entrata ed uscita dal porto di Piombino, compresi i traghetti che effettuano il servizio di linea Piombino-Olbia, ad esclusione delle navi che hanno l'obbligo di usare le corsie E1 e U1.

In casi eccezionali l'utilizzo delle corsie di traffico può variare in base ad autorizzazioni dell'Autorità Marittima competente, e previo parere della Corporazione Piloti.

All'interno dell'area coperta dallo schema di separazione del traffico tutte le unità devono procedere a **velocità** di sicurezza, che all'interno delle corsie di traffico deve comunque essere inferiore a 15 nodi e nell'area di precauzione non superiore a 12 nodi. All'interno del bacino portuale bisogna mantenere la minima velocità di manovra, di massima non superiore a 6 nodi.

Le unità che transitano nello schema di separazione del traffico devono effettuare ascolto radio VHF CH 16/12.

Le navi in uscita hanno sempre la precedenza rispetto a quelle in entrata.

Divieti - Nelle aree comprese dallo schema di separazione del traffico sono vietati la sosta, l'ancoraggio, la pesca, la balneazione e tutte le attività di superficie e subacquee. È vietato a tutte le navi e galleggianti, ad esclusione di navi con pilota a bordo, della pilotina e del rimorchiatore, l'attraversamento delle aree comprese dallo schema di separazione del traffico.

Il naviglio minore, le unità da pesca, da diporto e ad uso privato non possono utilizzare le corsie di traffico; possono solo attraversare l'area di precauzione dando sempre la precedenza alle navi passeggeri dirette/provenienti dalle banchine portuali.

Pilotaggio - L'imbarco del pilota deve avvenire a distanza non inferiore a 1 M dall'ingresso del bacino portuale.

Zone di ancoraggio - Sono riservate all'ancoraggio delle navi in attesa di entrare in porto. L'ancoraggio è consentito solo nelle seguenti aree:

Zona A: per navi con pescaggio massimo di 7 m;

Zona B: per navi cisterna dirette alla centrale termoelettrica di Torre del Sale;

Zona C: per navi con pescaggio maggiore di 7 m; è composta dalle aree circolari **C1, C2, C3, C4** e **C5**, ognuna avente raggio di 0,35 M.

All'interno delle suddette zone sono **vietati** la pesca comunque esercitata ed i mestieri affini di superficie e subacquee, nonché la balneazione.

Zona di allibo - Le navi che intendono effettuare allibi di rinfuse secche di cui alle appendici A, B e C del D.M. 22/07/91 nella rada di Piombino, devono farlo all'interno dell'area di raggio 0,57 M centrata in 42°54.50'N - 010°36.00'E, dandone comunicazione all'Autorità Marittima (VHF - canale 13) ed alla Corporazione Piloti (VHF - canale 12).

Le comunicazioni tra la nave da allibare e quella che alliba devono avvenire in VHF - canale 13 (primo contatto) e canale 67 (canale di lavoro). Per ulteriori informazioni consultare le ordd. 99/02, 70/03 e 22/06 di Circomare Piombino.»

NOTA: le carte nautiche della rada di Piombino sono in corso di aggiornamento.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 78

(Scheda 599/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.20 - 5-V-2010

Piombino - Informazioni portuali

Sostituire le righe 16 ÷ 18 con:

«Il porto è protetto a N dal **Pontile Lusid** orientato per SE, ed a S dal **Molo Batteria** orientato per ENE e dalla **Banchina Giuseppe Pecoraro** orientata per NE, entrambi banchinati internamente.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 78

(Scheda 545/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.21 - 5-V-2010

Piombino - Informazioni portuali

Cancellare le righe 28 ÷ 38.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 79

(Scheda 545/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.31 - 26-VII-2006

Piombino - Schema di separazione del traffico

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 21.**

2) **Cancellare la riga 49.**

Portolano P2, ed. 2006, pag. 80

(Scheda 599/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.32 - 26-VII-2006

Piombino - Servizi

1) **Cancellare le righe 1 ÷ 10.**

2) **Inserire dopo la riga 20:**

«**Servizi portuali** - Servizio di salvataggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 81

(Scheda 201/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.33 - 26-VII-2006

Torre del Sale - Schema di separazione del traffico

Inserire dopo la riga 42:

«**Zone di ancoraggio** - Vedi Piombino.

Istruzioni per l'entrata - Alle navi cisterna dirette al porto di Torre del Sale è **vietato** navigare all'interno delle corsie di traffico per l'entrata/uscita nel porto di Piombino ed all'interno dell'area di precauzione istituita con lo schema di separazione del traffico di Piombino. Le motocisterne provenienti dal Canale di Piombino e dirette a Torre del Sale dovranno obbligatoriamente passare a S della meda collocata in 42°54.01'N - 010°32.33'E.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 82

(Scheda 599/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



22.30 - 12-XI-2008

Follonica - Allevamento ittico

Inserire dopo la riga 31:

«**Ostruzioni** - Alcune strutture in calcestruzzo, con finalità dissuasive per la pesca a strascico, sono poste lungo la costa nei pressi di Follonica, nel tratto compreso tra Torre del Sale e Punta Le Canne per un'ampiezza di circa 1,5 M. In detta area è **vietata** qualsiasi operazione che comporti danni al fondale marino.

Allevamento ittico - Nella zona di mare antistante Follonica è presente un allevamento ittico in gabbie galleggianti segnalato da quattro boe gialle con miraglio ad X.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 82

(Scheda 1681/2008)

(Sostituisce l'A.N. 19.13/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



15.34 - 26-VII-2006

Golfo di Follonica - Ostacoli sul fondo

Inserire dopo la riga 35:

«**Ostacoli sul fondo** - Delle unità dissuasive della pesca a strascico composte da strutture in calcestruzzo, sono presenti nel tratto di costa che si estende tra Carbonifera e la zona a S di Punta Le Canne. Sono collocate a circa 1 M dalla costa; l'ingombro si estende per circa 2 M nei tratti massimi.».

NOTA: le carte nautiche del Golfo di Follonica sono in corso di aggiornamento.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 83

(Scheda 823/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.35 - 26-VII-2006

Follonica - Divieti

Inserire dopo la riga 33:

«**Divieti** - Nel raggio di 500 m dalla testata del pontile Solmine sono vietate la navigazione e la sosta a tutte le unità, ad eccezione delle navi che devono svolgere operazioni commerciali al pontile.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 84

(Scheda 331/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.24 - 28-VI-2006

Follonica - Lavori in corso

Di fronte all'abitato di Follonica, tra la foce del Torrente Petraia e le scogliere esistenti a NW di essa, sono in costruzione delle barriere a difesa dell'abitato. Nell'area interessata dai lavori sono **vietati** la navigazione, la sosta, l'ormeggio, la pesca, le immersioni subacquee ed ogni altra attività ludico-ricreativa e professionale. Le unità in transito nelle vicinanze devono procedere con cautela e tenersi ad almeno 100 m dall'area dei lavori.

I lavori termineranno presumibilmente nel maggio 2007.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 84

(Scheda 1051/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



21.13 - 31-X-2007

Follonica - Punti di fonda

Sostituire le righe 29 ÷ 32 con:

«**Zone di ancoraggio** - Per le navi in attesa di ormeggiare al Pontile della Nuova Solmine è istituito un punto di fonda posizionato a 2 M a WSW dello stesso, avente raggio di 0,4 M. Le unità dirette alla zona di ancoraggio della rada devono contattare tramite canale 12 VHF la Corporazione dei Piloti del Porto di Piombino e di Tor del Sale, per comunicare l'ora di arrivo e richiedere l'assegnazione del punto di fonda. Al termine dell'ancoraggio devono trasmettere tramite canale 16 VHF alla centrale del Circomare: ora di arrivo, punto di fonda, nome della nave, bandiera, numero IMO, provenienza, destinazione.

Nell'area di ancoraggio **sono vietati** la pesca ed ogni mestiere affine e subacqueo e la balneazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 84

(Scheda 1391/2007)

(Sostituisce l'A.N. 13.21/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



17.17 - 9-IX-2009

Scarlino - Prescrizioni

1) **Cancellare le righe 3÷8.**

2) **Inserire dopo la riga 25:**

«**Istruzioni per l'entrata/uscita** - Tutte le unità navali in entrata ed uscita dal porto turistico "**La marina di Scarlino**" e dall'approdo turistico "**La Fiumara del Puntone**", devono obbligatoriamente mantenersi all'interno del corridoio delimitato al limite foraneo da due pali (rosso e verde) e da una boa ed un palo rossi verso i moli. La velocità all'interno del corridoio d'entrata-uscita deve essere non superiore a 3 nodi.

- **Porto turistico La Marina di Scarlino** - Le unità navali in **entrata** devono mantenere dal traverso a dritta del palo, con struttura e luce verde (il più esterno), una Rv di 121° fino al traverso a dritta del fanale verde, posizionato all'imboccatura della Marina sul molo di sopraflutto. Successivamente devono accostare a dritta ed assumere una Rv di 211° e procedere all'interno della Marina stessa.

Le unità navali in **uscita** devono invece mantenere una Rv di 031°, fino al traverso a sinistra del fanale verde, posizionato all'imboccatura sul molo di sopraflutto. Successivamente dovranno accostare a sinistra ed assumere la Rv 301° da mantenere fino al traverso a sinistra del palo con struttura e luce verde (il più esterno), dove il fondale raggiunge l'isobata dei 5 m.

- **Approdo turistico La Fiumara del Puntone** - Le unità navali in **entrata** devono mantenere dal traverso a dritta del palo con struttura e luce verde (il più esterno) una Rv di 121° fino al traverso a sinistra del palo con struttura e luce rossa. Successivamente dovranno accostare a sinistra ed assumere una Rv di 066° fino al traverso a dritta del fanale rosso posizionato all'imboccatura del porto turistico "La Marina di Scarlino", sul molo di sottoflutto. Di seguito devono accostare a dritta ed assumere una Rv di 129° da mantenere fino all'imboccatura dell'approdo.

Le unità navali in **uscita** devono mantenere una Rv di 309° fino al traverso a sinistra del fanale rosso, posizionato all'imboccatura di La Marina di Scarlino sul molo di sottoflutto. Successivamente dovranno accostare a sinistra ed assumere una Rv di 246° da seguire fino al traverso a dritta del palo con struttura e luce rossa. Di seguito devono accostare a dritta ed assumere una Rv di 301° da mantenere fino al traverso a dritta del palo con struttura e luce rossa (il più esterno), dove il fondale raggiunge l'isobata dei 5 m.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 86

(Scheda 1196/2009)

(Sostituisce l'A.N. 11.14/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA



10.25 - 16-V-2007

Punta Ala - Ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 14:

«Alcune barriere sommerse per il ripopolamento ittico, dissuasive per la pesca a strascico, sono posizionate lungo il litorale del Parco Naturale della Maremma, a partire da 1,6 M a W di Punta Canneto fino a 1,3 M a WNW di Castiglione della Pescaia. Un altro impianto è posizionato 1,3 M a SSE di Castiglione della Pescaia sino a 0,8 M a NNE di Porto S. Stefano; un altro è centrato in 42°32.95'N - 011°07.33'E a circa 0,6 M a WSW di Talamone. Le aree sono tutte segnate su carta.

Nelle suddette aree è **vietata** qualsiasi operazione che comporti lo strascico sul fondale marino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 88

(Scheda 419/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.20 - 21-X-2009

Punta Ala - Condotture sottomarine

Inserire dopo la riga 4:

«**Condotta sottomarina** - Dal punto in costa circa in 42°48.37'N - 010°44.65'E si protende in mare una condotta lunga 130 m, orientata per NW.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 89

(Scheda 1444/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.36 - 26-VII-2006

Punta Ala - Fotografia

Sostituire la Figura 38 e la relativa didascalia con:

«



Figura 38 - Punta Ala, porto (2006).»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 90

(Scheda 330/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
16.14 - 12-VIII-2009

Castiglione della Pescaia - Informazioni portuali

Sostituire le righe 8+37 con le seguenti:

«**Porto canale** (v. pianetto e Fig. 39a) - E' costituito: dalla foce del Fiume Bruna, protetta da due moli frangiflutto, banchinati internamente; da un canale navigabile e banchinato; da una darsena interna, a dritta entrando, banchinata su ogni lato.

La **Banchina di Levante** (lato N del canale), destinata ad unità da pesca e diporto, è lunga 730 m, ma solo 230 m sono accostabili. Vi possono ormeggiare unità lunghe fino a 20 m, larghe fino a 4 m .

La **Banchina di Ponente** (lato S del canale), destinata ad unità da pesca, diporto e traffico, è lunga 640 m di cui 590 m sono accostabili. Vi possono ormeggiare unità lunghe fino a 26 m, larghe fino a 6 m .

Pericoli - Il porto è soggetto ad interrimento, per cui i fondali variano notevolmente.

Inoltre è pericoloso entrare con forti venti da libeccio e da scirocco. Si raccomanda di entrare solo con condizioni meteomarine favorevoli.

Per informazioni ed istruzioni per l'ingresso contattare l'Autorità Marittima.



Figura 39a - Castiglione della Pescaia, porto-canale (2006).

Servizi in banchina - 108 posti barca, di cui 10 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica; illuminazione in banchina, scivolo, gru fissa da 40 t; servizio antincendio.

Servizi portuali - Distributore carburante (h 09.00-12.00; estivo 08.30-12.30 e 15.00-19.00), fontanella, rimessaggio barche, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, FAX, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici, telefono pubblico, club nautico.

Servizi accessori - Bombole (gas, gpl), noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica.

Comunicazioni - Autobus, taxi.

Prescrizioni - Per la presenza di una barra sabbiosa di ampiezza variabile nei pressi del fanale rosso, le imbarcazioni in entrata nel porto canale devono navigare tenendosi ad una distanza di circa 7 m dalla testata del Molo di Levante (fanale verde) e fino al traverso del vecchio manufatto di colore viola.

Tutte le unità dovranno mantenere una velocità inferiore a 3 nodi all'interno del porto.

Le unità di lunghezza superiore a 13 m in ingresso devono sempre dare la precedenza a quelle in uscita ; per le navi di lunghezza inferiore è possibile l'incrocio mantenendo la propria dritta, tenendo conto delle condizioni di insabbiamento.

segue

Il transito delle navi con pescaggio superiore ad un metro dovrà avvenire:

- a) in entrata mantenendosi sulla dritta del canale a partire dal fanale verde posizionato all'imboccatura, proseguendo poi al centro del canale 50 m dopo il fanale rosso posto in testata del Molo di Ponente;
- b) in uscita mantenendosi sull'asse del canale fino a 50 m dal fanale rosso posto sulla testata del Molo di Ponente proseguendo poi sulla sinistra del canale.

Le unità in uscita dallo specchio acqueo della Darsena di Levante devono dare la precedenza a quelle in transito, sia in entrata che in uscita dal porto-canale.

Divieti - E' vietato l'ormeggio di qualsiasi nave :

- a) alla banchina che si estende dal fanale verde d'ingresso del porto al fanale verde posto sull'imboccatura della Darsena di Levante;
- b) alla banchina che si estende dal fanale rosso dell'imboccatura della Darsena di Levante fino all'ex scalo di alaggio del Cantiere Castiglione, ad eccezione del tratto di Banchina di Levante di ,43 m a partire dallo spigolo con il canale di accesso verso il ponte Giorgini;
- c) nello specchio acqueo sottostante il ponte Giorgini.

Disciplina degli ormeggi - All'interno del porto le banchine sono funzionalmente destinate all'ormeggio di:

- a) **unità della Guardia Costiera**: nel tratto di banchina di 34 m sul lato N della Darsena e nel tratto di banchina di 32 m a partire dalla bitta 12 verso l'imboccatura.
- b) **navi da pesca con lunghezza superiore a 13 m**: alla banchina pescherecci per una lunghezza di 103 m, ed al Molo di Ponente per una lunghezza di 105 m dalla bitta 15 verso il ponte Giorgini.
- c) **navi da pesca di lunghezza inferiore o uguale a 13 m**: al molo di ponente per 24 m a partire dal ponte Giorgini per navi di lunghezza massima di 10 m e per 25 m al Molo di Ponente tra le concessioni assentite dal Comune alla Nautica Benelli ed il Circolo Amici delle Vela.
- d) **navi da traffico di lunghezza fino a 26 m** (o superiore se opportunamente autorizzate), nel tratto di banchina del molo di ponente per 110 m a partire dalla bitta 1 verso il ponte Giorgini, o nel tratto di banchina di 32 m del molo di ponente a partire dalla bitta 12 verso l'imboccatura, se non occupato dalle unità della Guardia Costiera.
- e) **navi da diporto in transito**: nel tratto di banchina del molo di ponente per 31 m a partire dalla bitta 12 sino alla bitta 15, al molo di ponente per 12 m tra le concessioni assentite dal Comune alla Altomare ed a Manzoni Stefano, ad eccezione del periodo dal 15 aprile al 30 settembre, oppure all'ormeggio di cui al punto d) se disponibile.
- f) **navi in disarmo**: nel tratto di banchina di levante di 43 m a partire dallo spigolo con il canale di accesso verso il ponte Giorgini.
- g) **le navi che devono operare con i distributori di prodotti petroliferi**: nel tratto di banchina di ponente di 36 m con centro sull'impianto di erogazione, nel tratto di banchina di levante di 20 m a partire dalla testata della banchina pescherecci verso l'imboccatura.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 92

(Scheda 1179/2009)

(Sostituisce l'A.N. 21.14/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA



21.15 - 29-X-2008

Castiglione della Pescaia - Pianetto

Sostituire il pianetto "Castiglione della Pescaia" a pag. 93 con quello allegato al presente fascicolo AA.NN.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 93

(Scheda 969/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.38 - 26-VII-2006

Castiglione della Pescaia - Venti

Inserire dopo la riga 4:

«I venti regnanti in inverno sono lo Scirocco ed il Libeccio, in estate il Maestrale.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 94

(Scheda 329/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

10.26 - 16-V-2007

Marina di Grosseto - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 12 con:**

«una folta pineta. Dal largo si distinguono **Torre San Rocco**, quadrangolare e rosso, al».

2) **Sostituire le righe 15 ÷ 26 con:**

«**Istruzioni per l'entrata** - L'entrata nel porto di Marina di Grosseto è consentita con condimeteo favorevoli ad unità aventi pescaggio massimo di 2,5 m e con condimeteo sfavorevoli ad unità con pescaggio massimo di 2,1 m. Durante l'entrata/uscita le unità devono seguire la mezzeria del canale e tenere la propria dritta in caso di incrocio con altre unità, dando la precedenza alle unità in uscita. In caso di rotta uguale rispettare la distanza di sicurezza, pari a 1,5 volte la propria lunghezza. Mantenere velocità non superiore a 3 nodi fino a 300 m dalla diga foranea.

Porto turistico Marina San Rocco (v. pianetto) - È un porto turistico in concessione costruito alla foce del Canale San Rocco. È protetto da due dighe curvilinee, regolarmente segnalate da **fanali**, ed è costituito da tre darsene: Darsena Nord, Darsena Sud e Darsena Interna, dotate di vari pontili. I fondali all'imboccatura sono di 2,5 m. Il fondo è di sabbia.

Destinazione delle banchine, pescaggi - È la seguente:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Altezza max unità (m)	Pescaggi (m)
Darsena Sud						
Banchina A	Diporto	104	12,36	4,1		2,5
Pontile B	Diporto	112	12,36	4,1		2,5
Banchina C	Diporto	114	12,36	4,1		2,5
Darsena Nord						
Banchina D	Diporto	126	14,42	4,5		2,5
Banchina E	Diporto	135	14,42	4,5		2,5
Darsena Interna						
Banchina F	Diporto	71	10,30	3,5		2,5
Pontile G	Diporto	70	10,30	3,5		2,5
Pontile H	Diporto	70	10,30	3,5		2,5
Pontile I	Diporto	70	10,30	3,5		2,5
Pontile L	Diporto	70	10,30	3,5		2,5
Pontile M	Diporto	70	10,30	3,5		2,5
Banchina N	Diporto	74	10,30	3,5		2,5
Banchina Q	Diporto	255	8,24	3		2,5
Canale San Rocco						
Banchina P*	Pesca	85	10,30	3,5	2,2	2,5
Banchina R*	Diporto	146	8,24	3	2,2	2,5

*Le banchine P e R sono le più interne ed occupano rispettivamente la sponda S e N del Canale San Rocco, a monte del ponte Tombolo sino al Ponte dei Cavalleggeri.

Prescrizioni - La navigazione delle unità in genere nella zona sottostante il ponte Tombolo, al fine di raggiungere le banchine R e P, dovrà avvenire con la massima cautela e prudenza nella parte centrale del canale (nella linea di mezzeria). In virtù delle più alte maree sizigiali o delle avverse condimeteo che potrebbero verificarsi, le unità in transito dovranno avere un'altezza di costruzione tale da consentire il passaggio sotto il ponte in totale sicurezza.

Il transito alla banchina R, sarà determinato di volta in volta dalla Società Marina San Rocco concessionaria dell'approdo.

Divieti - È vietato a tutte le unità navigare con la sola propulsione a vela all'interno del porto e nel raggio di 300 m dall'imboccatura.

È vietato dar fondo alle ancore in porto, salvo casi di forza maggiore.

All'interno del porto sono vietati la balneazione, la raccolta di molluschi, la pesca comunque esercitata e le immersioni subacquee per compiere lavori, con l'esclusione di quelle effettuate da personale autorizzato.

Servizi in banchina - 561 posti barca, di cui 49 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, presa TV, illuminazione banchina, antincendio, gru mobile da 20 t.

Servizi portuali - Stazione di salvataggio, distributore carburante (7.00-19.00), fontanella, rimessaggio barche, pratico locale, ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF (canale 9), servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.

Servizi accessori - Raccomandatario marittimo/agenzia marittima, rivendita ghiaccio, bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica, ospedale/pronto soccorso a Grosseto, camera iperbarica a Grosseto.

segue

Comunicazioni - Autobus, ferrovia a Grosseto, taxi, aeroporto ed eliporto a Grosseto.

Autorità - Delemare, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.

Venti - I venti del III e IV quadrante sono di traversia. Nelle ore pomeridiane rinforza il Maestrale, arrecando difficoltà alle unità in entrata. Tutti i venti dal largo creano difficoltà in entrata.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 94

(Scheda 287/2007)

(Sostituisce l'A.N. 22.11/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



10.27 - 16-V-2007

Marina di Grosseto - Pianetto

1) **Cancellare la Figura 40 e la relativa didascalia.**

2) **Inserire il pianetto "Marina di Grosseto - Porto turistico Marina San Rocco" allegato al presente fascicolo AA.NN..**

Portolano P2, ed. 2006, pag. 95

(Scheda 287/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.21 - 12-VII-2006

Talamone - Segnalamenti

Cancellare le righe 33 ÷ 37.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 96

(Scheda 1354/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



24.21 - 10-XII-2008

Talamone - Boa da ormeggio

Inserire dopo la riga 12:

«**Boa da ormeggio** - Nello specchio acqueo antistante la Baia di Talamone, in 42°33'18.36"N - 011°08'57.84"E (WGS84), è installata una boa da ormeggio cilindrica diurna di colore rosso.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 96

(Scheda 1180/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.22 - 12-VII-2006

Talamone - Porto

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 2 con:**

«**Pilotaggio** - È obbligatorio per navi di s.l. superiore a 500 t e per navi di lunghezza superiore a 70 m.»

2) **Sostituire la riga 5 con:**

«**canale collettore**, denominato il **Fosso**, a S da un molo di sopraflutto lungo circa 300 m. Nel».

3) **Sostituire le righe 41 ÷ 50 con:**

«**Fondali** - Il fondo è di fango. All'imboccatura i fondali sono di circa 4,5 m, a centro bacino di 3,5 m, con minimi di 1,5 m. In prossimità dei pontili più a N i fondali sono di circa 1,8 m, alle altre banchine di circa 3,5 m.

Servizi in banchina - Circa 500 posti barca di cui 20 riservati al transito, per unità di lunghezza massima 24 m e pescaggio massimo 3,5 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru mobile da 25 t.

Servizi portuali - Distributore carburante, fontanella, rimessaggio barche, pratico locale, rimorchiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 98

(Scheda 327/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.23 - 12-VII-2006

Talamone - Servizi

Sostituire le righe 1 ÷ 5 con:

«**Servizi accessori** - Raccomandatario marittimo/agenzia marittima, noleggio barche/gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, camping, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, sportello bancomat, ambulatorio medico/guardia medica ad Albinia, ospedale/pronto soccorso a Orbetello, camera iperbarica a Grosseto.

Comunicazioni - Traghetto stagionale per l'Isola del Giglio e Giannutri, ferrovia.

Autorità - Locamare, Carabinieri, Polizia.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 99

(Scheda 327/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.39 - 26-VII-2006

Santa Liberata - Approdo

1) **Sostituire le righe 44 ÷ 45 con:**

«**navigabile di Santa Liberata**, che sbocca ad E dell'abitato di **Santa Liberata**.

Istruzioni per l'entrata - Procedere a velocità minima. Dare la precedenza alle unità in uscita ed in caso di incrocio mantenere la propria dritta.

Pericoli - Presenza di scogli affioranti sulla dritta entrando nel canale.

Canale navigabile di Santa Liberata - L'approdo è costituito dalle sponde parzialmente banchinate del canale. I fondali all'imboccatura sono di 1 m ed al centro variano tra 1,5 m e 2,5 m, con minimi di 0,8 m.

L'ormeggio è consentito in alcuni.».

2) **Inserire dopo la riga 50:**

«**Venti** - L'approdo è ridossato dai venti da S. Il vento da N è di traversia.

Servizi in banchina - Circa 300 posti barca per unità lunghe al massimo 5 m e con pescaggio massimo di 0,7 m.

Servizi portuali - Rimessaggio barche, cantiere navale, officina riparazioni, ritiro rifiuti, raccolta oli usati e batterie esauste, servizi igienici.

Servizi accessori - Noleggio barche e gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, bar, ristorante, albergo, ufficio postale, ambulatorio medico/guardia medica a Orbetello, ospedale/pronto soccorso a Orbetello.

Comunicazioni - Autobus, ferrovia a Orbetello.

Autorità - Carabinieri (solo nel periodo estivo).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 99

(Scheda 333/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.22 - 1-VII-2009

Santa Liberata - Informazioni portuali

Sostituire le righe 46 ÷ 47 con:

«tratti. In tutto il canale è vietata la navigazione alle unità da diporto aventi lunghezza superiore a 8,5 m. Per la presenza di un **ponte stradale**, le imbarcazioni non devono superare i 3 m».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 99

(Scheda 768/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.40 - 26-VII-2006

Porto Santo Stefano - Fondali

Sostituire le righe 14 ÷ 15 con:

«Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi - I fondali all'imboccatura sono di 10 m e a centro bacino di 8 m, con minimo di 3 m. Il fondo è di fango.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 101

(Scheda 334/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.19 - 23-IX-2009

Porto Santo Stefano - Figura

Sostituire "Figura 43 - Veduta aerea di Porto Santo Stefano (1994)" con quella allegata al presente fascicolo.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 101

(Scheda 1648/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.20 - 23-IX-2009

Porto Santo Stefano - Informazioni portuali

Sostituire la tabella con:

«

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Fondale (m)	Pescaggi (m)
Porto del Valle						
Molo Garibaldi	pesca/diporto servizio	325	32	6	13	11
Banchina Colombo	pesca	80	18	3	6	5
Banchina Via Mare	Diporto	90	18	3	6	5
Piazzale Candi	Diporto, passeggeri	140	60	10	7	6
Pontile del Valle	Passeggeri	66	60	10	7	7
Molo Marinai d'Italia	Diporto	80	10	2,5	3,5	3
Banchina Toscana	Unità da pesca, passeggeri, servizio	120	60	10	8	7
Molo di Levante (lato interno)	Diporto	140	14	3	7	6
Molo di Levante (lato esterno)	Commerciale	50	150	12	12	10
Porto Vecchio						
Molo Sanità	Diporto	50	7	1,5	2,5	2
Banchina Pilarella	Diporto	265	60	7	2 ÷ 5	2 ÷ 5
Scalo Domizio	Diporto	60	18	3	6	5

».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 102

(Scheda 1648/2008)

(Sostituisce l'A.N. 15.41/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



18.21 - 23-IX-2009

Porto Santo Stefano - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 14 ÷ 22 con:

«**Servizi in banchina** - 750 posti barca, di cui 10% per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefonica e TV, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, 2 gru mobili fino a 25 t, una gru fissa da 6 t.

Servizi portuali - Stazione di salvataggio, distributore carburante (08.00-12.00 e 15.00-19.30), rimessaggio barche, servizio di pilotaggio, pratico locale, ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, raccolta oli usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, servizio ritiro rifiuti, fontanella d'acqua, telefono pubblico.

Servizi accessori - Raccomandataro marittimo/agenzia marittima, rivendita ghiaccio, bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica, ospedale e pronto soccorso a Orbetello, camera iperbarica a Grosseto.

Comunicazioni - Traghetto, autobus, ferrovia a Orbetello, taxi.

Autorità - Circomare, Carabinieri, Guardia di Finanza, Dogana, Polizia, Vigili del fuoco.».

2) Inserire dopo la riga 50:

«**Divieti** - Sono vietati il transito, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e le immersioni a distanza inferiore a 100 m dalla parete N dello Scoglio Argentarola.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 103

(Scheda 1648/2008)

(Sostituisce l'A.N. 15.42/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



15.43 - 26-VII-2006

Porto Ercole - Divieti

Sostituire la riga 30 con:

«praticabile, e vi è **vietata** la navigazione di qualsiasi unità a motore o a vela.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 104

(Scheda 331/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●
17.18 - 9-IX-2009

Porto Ercole - Informazioni portuali

1) Inserire dopo la riga 8:

«Da Punta dello Scoglione si protende per S un moletto di sottoflutto lungo circa 30 m.

I fondali sono di 12 ÷ 15 m all'imboccatura e di 10 ÷ 12 m a centro bacino con minimo di 0,5 m. Il fondo è di sabbia e fango.».

2) Inserire dopo la riga 15:

«Sono destinati al libero ormeggio delle unità da diporto i seguenti tratti di banchina e gli specchi acquei antistanti:

Molo Santa Barbara:

Lo specchio acqueo, di forma trapezoidale, delimitato a mare da due gavitelli bianchi e a terra per una lunghezza di 60,4 m a partire dallo spigolo in radice verso la testata del Molo.

Molo della Sanità:

a) Il tratto di banchina del Molo per complessivi 35 m dalla radice, lato di levante, per natanti di lunghezza f.t. non superiore a 5 m;

b) Il tratto di banchina del Lungomare A. Doria per complessivi 25 m, dalla radice verso il lato di ponente, per natanti di lunghezza f.t. non superiore a 6 m.

Molo M. De Angelis:

a) Il tratto di banchina del Lungomare A. Doria per complessivi 18 m, dalla radice del lato di levante, destinata anche alle unità delle società che espletano attività di locazione;

b) I tratti di banchina del Molo per complessivi 25 m, dalla radice di levante e di ponente, sono per natanti di lunghezza f.t. non superiore ai 6 m. E' altresì destinato alle predette unità il tratto di banchina del Lungomare Andrea Doria per complessivi 32 m dalla radice del Molo lato di ponente;

c) Lo specchio acqueo di forma triangolare ubicato tra il molo De Angelis - lato ponente ed il moletto delle Grotte - lato levante e delimitato a mare da **5 gavitelli bianchi**.».

3) Sostituire le righe 20 ÷ 27 con:

«**Destinazione delle banchine, pescaggi** - È la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Pescaggio max (m)
Molo De Angelis	Bunkeraggio (gasolio)	24	6	2,5
Moletto delle Grotte	Bunkeraggio (benzina)	10	3	1,5
Molo Sanità	Diporto	13	4	2
Banchina Marinali d'Italia	Per 140 m dall'intersezione con il molo S. Barbara è prioritariamente riservata alle unità da pesca e nel restante spazio disponibile è consentito l'ormeggio al naviglio da traffico e alle unità da diporto ad uso commerciale. Qualora disponibile è consentito l'ormeggio ad una unità delle associazioni ONLUS	27	5	2,5
Molo Santa Barbara	Diporto	20	6	6

Pericolo - Il porto è soggetto ad interrimenti che possono limitare molto l'utilizzo dei vari ormeggi. L'interrimento è più rilevante al Molo De Angelis.

Servizi in banchina - 530 posti barca, in parte riservati al transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru fissa fino a 90 t.

Servizi portuali - Distributore carburante, rimessaggio barche, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, palombaro, subacqueo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, telefono pubblico, club nautico.

Servizi accessori - Bombe (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, bar, ristorante, albergo, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ambulatorio medico/guardia medica.

Comunicazioni - Autobus.

Autorità - Locamare, Carabinieri.

Venti - Il porto è ridossato dai venti del III e IV quadrante. Lo Scirocco è il vento di traversia ed il porto è soggetto a risacca con i venti da ESE.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 106

(Scheda 1235/2009)

(Sostituisce l'A.N. 15.44/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



10.28 - 16-V-2007

Porto Santo Stefano - Ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 9:

«**Pericoli** - Alcune barriere sommerse per il ripopolamento ittico, dissuasive per la pesca a strascico, sono posizionate parallelamente alla costa, a partire da circa 1,4 M a SE di Porto Ercole sino a circa 2,6 M a SSW del Lago di Burano. Le aree sono segnate su carta.

Nelle suddette aree è **vietata** qualsiasi operazione che comporti lo strascico sul fondale marino.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 107

(Scheda 419/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.22 - 27-VI-2007

Portoferraio - Informazioni Portuali

Inserire dopo la riga 34:

«**Divieti** - Nei pressi delle seguenti località individuate quali mete turistiche: Lo Scoglietto, Grotta di Cavoli, Relitto di Pomonte, Relitto romano in località Procchio, Punta Ripalti, Isole Gemini, Secca del Frate, Capo Vita, Punta delle Cannelle, è fatto obbligo a tutte le unità che esercitano attività turistiche di avvicinarsi solo in caso di assenza di bagnanti e in condizioni meteomarine favorevoli, a lento moto, con rotta perpendicolare alla costa e con velocità non superiore a 3 nodi.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 109

(Scheda 777/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



9.10 - 6-V-2009

Isola di Gorgona - Boa ondametrica

Inserire dopo la riga 9:

«**Boa ondametrica** - Una boa ondametrica luminosa gialla, sormontata da miraglio ad X e da antenna, è posizionata a NE dell'Isola di Gorgona in 43°34',2 N - 009°57',4 E.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 110

(Scheda 1298/2008)

(Sostituisce l'A.N. 22.31/2008).

MAR LIGURE - ITALIA



16.40 - 9-VIII-2006
Capraia - Fotografie

Sostituire le righe 1 ÷ 5 con:

«Oltre al forte sono visibili una chiesetta di colore chiaro con campanile, al centro dell'abitato e l'edificio bianco del faro, su Punta del Ferraione (Figg. 51a e 51b).



Figura 51a - Capraia da N (2005).

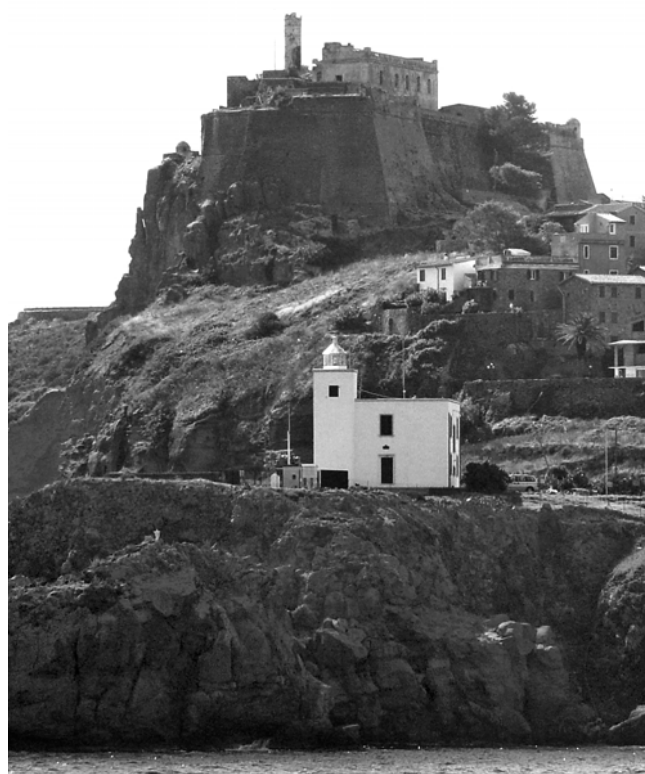


Figura 51b - Capraia, faro su Punta del Ferraione (2005).

(segue)



Figura 51c - Capraia, porticciolo (2005).

La rada antistante il porticciolo di Capraia è la zona di mare compresa tra la riva e la congiungente "Punta del Frate - Punta del Fanale".

Porticciolo di Capraia (v. pianetto, Fig. 51c) - È racchiuso tra due moli: Molo Nord a gomito, lungo complessivamente 140 m, i cui bracci sono».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 112

(Scheda 66/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



11.17 - 30-V-2007

Isola di Capraia - Campo boe

Inserire dopo la riga 13:

«**Campo boe** - E' posizionato nella Rada del porto di Capraia, costituito da un sistema di catenarie e corpi morti con 40 ormeggi, divisi in 2 file.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 112

(Scheda 890/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



20.15 - 17-X-2007

Isola di Capraia - Informazioni portuali; Lavori in corso

Sono in corso lavori di realizzazione di un nuovo attracco per traghetti e messa in sicurezza dell'approdo turistico di Capraia. I lavori saranno effettuati in fasi successive e consisteranno in:

A) la realizzazione di una nuova banchina traghetti nei pressi del lato esterno al molo di Sopraflutto (Molo Nord) con relativo dragaggio dello specchio acqueo antistante. L'area sarà segnalata da **boe biconiche** luminose rosso/arancione poste sui vertici dell'area di lavoro, e da **2 boe biconiche** luminose rosso/arancione poste sui punti di salpamento dei massi dal molo di Sopraflutto, sotto il fanale verde, che delimitano il canale di accesso navigabile in sicurezza;

B) il prolungamento del Molo di Sottoflutto (Molo Sud); saranno apposti una coppia di segnalatori con visibilità almeno fino a 500 m, lungo l'avanzamento dei lavori e successivamente integrata con altri segnalatori ad una distanza minore di 20 m tra di loro; la segnalazione a mare sarà effettuata con **boe biconiche** luminose rosso/arancione poste secondo l'avanzamento dei lavori ad una distanza di 5-10 m dalla scogliera di nuova realizzazione e sempre ad una distanza di 20 m circa tra di loro;

C) il prolungamento e risagomatura del pontile a T;

Per le fasi A - B - D il termine di fine lavoro è previsto per Marzo 2008.

D) la risagomatura della Banchina Assunzione nei pressi della radice del Molo di Sottoflutto (Molo Nord) lato interno e relativo dragaggio dello specchio acqueo interno.

Per la fase C è previsto l'inizio ad Ottobre 2008;

Nelle aree A-B-C nonché lungo un tratto della banchina di via Assunzione, ove è prevista un'area riservata al ricovero dei mezzi marittimi, sono interdetti la navigazione, lo stazionamento, l'ormeggio e qualsiasi attività marittima estranea ai lavori; tutte le unità dovranno navigare alla velocità minima di sicurezza ed essere in contatto con i canali 12 e 16 VHF, in particolare nei pressi del prolungamento del molo di sottoflutto.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 112

(Scheda 1345/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.45 - 26-VII-2006
Isola d'Elba - Divieti

Inserire dopo la riga 13:

«**Divieti** - Varie zone in prossimità delle coste dell'isola, dichiarate pericolose per la navigazione e la pubblica incolumità, sono state interdette al transito, alla sosta ed all'ormeggio con ord. 70/2001 di Compamare Portoferraio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 115

(Scheda 66/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



9.22 - 5-V-2010
Isola di Capraia - Segnalamenti luminosi

Sostituire le righe 5 ÷ 6 con:

«**Punta del Trattoio**, estremo W dell'isola, è alta e a picco.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 115

(Scheda 542/2010)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.46 - 26-VII-2006
Cavo - Segnalamenti

Sostituire la riga 23 con:

«**Fanali** - Due fanali su palo sono sistemati rispettivamente sulle testate dei moletti a dritta».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.42 - 15-VII-2009
Cavo - Condotte sottomarine

Sostituire la riga 40 con:

«**Condotta sottomarina** - Una condotta, lunga circa 0,6 M, si diparte in direzione 075° da un».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 136/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



17.19 - 9-IX-2009
Rio Marina - Informazioni portuali

Sostituire le righe 18 ÷ 19 con:

«Il **Porticciolo** è delimitato a levante dal molo di sopraflutto, al centro del quale si eleva uno scoglio denominato **scoglietto**, sormontato da una torretta merlata, ed a ponente da un molo di sottoflutto che si articola in due bracci. I due moli sono regolarmente segnalati in testata.

L'approdo è costituito da un banchinato lungo circa 400 m e da alcuni pontili galleggianti due dei quali posizionati al centro dello specchio portuale, raggiungibili solo da mare.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 118

(Scheda 1007/2008)

(Sostituisce l'A.N. 15.47/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



16.43 - 9-VIII-2006

Porto Azzurro - Pontili

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 2 con :**

«**Porticciolo** - Comprende un molo foraneo banchinato, lungo 74 m ed orientato per SW, e tre banchine: Banchina IV Novembre lunga 85 m, Banchina Roma lunga 77 m e Banchina Matteotti lunga 94 m.

Dalla Banchina Roma si protendono due **pontili**, un altro è radicato al pennello sito all'estremità W della Banchina Matteotti. Un quarto pontile si protende dalla spiaggia a SW della Banchina Matteotti.».

2) **Sostituire le righe 9 ÷ 12 con:**

«Alla Banchina del molo ed alla Banchina IV Novembre possono accostare piccole navi, in particolare la Banchina del molo è riservata alle navi di linea. La Banchina IV Novembre, nel tratto di 10m a partire dalla radice del molo foraneo è **vietata** all'ormeggio.

Il naviglio da diporto può ormeggiare alle banchine Matteotti e Roma ed ai pontili galleggianti. Lungo le banchine del porto l'ormeggio deve avvenire in andana, con poppa in banchina.

Il porto è ridossato da tutti i venti, escluso lo Scirocco.

Fanali - Il fanale sulla testata del molo è su palo verde.».

3) **Sostituire la riga 18 con:**

«Porto Azzurro è vietato sostare, ancorare, evolvere ed effettuare qualsiasi altra attività marittima e subacquea nelle acque portuali e nella zona di mare.».

4) **Sostituire la riga 23 con:**

«d) 450 m per 180° dal fanale in b).».

5) **Inserire dopo la riga 28:**

«3) La velocità massima consentita nelle acque portuali è di 3 nodi.».

6) **Inserire dopo la riga 34:**

«**Divieti** - In località Naregno, a W di Capo Focardo, nell'area adiacente ai resti del vecchio pontile in disuso sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 120

(Scheda 919/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



18.20 - 19-IX-2007

Portoferraio - Campo Boe

Inserire dopo la riga 17:

«Un campo boe é posizionato nei pressi della località Mola all'interno dell'area delimitata dai seguenti punti:

- 42°45.550'N - 010°23.351'E

- 42°45.552'N - 010°23.434'E

- 42°45.483'N - 010°23.434'E

- 42°45.480'N - 010°23.352'E .».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 120

(Scheda 965/2007)

(Sostituisce l'A.N. 13.23/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



15.48 - 26-VII-2006

Capoliveri - Divieti

Inserire dopo la riga 29:

«**Divieti** - In località Lido di Capoliveri e Pedicelli, per pericolo di frane, nello specchio acqueo opportunamente segnalato, sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 121

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.49 - 26-VII-2006

Marina di Campo - Divieto

1) **Inserire dopo la riga 22:**

«**Divieti** - In località La Foce, circa 1,3 M a NW di Punta di Mele, nello specchio acqueo ampio 50 m sottostante la scogliera, sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio.».

2) **Sostituire le righe 38 ÷ 39 con:**

«ponente da un molo lungo circa 30 m (Moletto del Pesce). Alla banchina possono ormeggiare di punta imbarcazioni con pescaggio inferiore ad 1 m; al moletto è **vietato** ormeggiare ed è vietato sostare e transitare nelle sue vicinanze.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 122

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.50 - 26-VII-2006

Capo di Poro - Faro

Sostituire la riga 26 con:

«**Faro** - È sulla sommità di Monte Poro, a quota 157 m, ed è costituito da torre cilindrica bianca su».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 123

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.51 - 26-VII-2006

Marciana Marina - Divieti

Inserire dopo la riga 38:

«**Divieti** - Negli specchi acquei ampi 50 m antistanti le spiagge dei Giunchi, di Punta Nera e di Mortigliano, nello specchio acqueo quadrato, di lato 50 m, antistante il pontile di Campo all'Aia e nello specchio acqueo sottostante la scogliera di Punta del Viticcio sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 127

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.44 - 9-VIII-2006

Portoferraio - Fotografie

1) Sostituire la riga 9 con:

«anch'esso merlato, il tutto di colore grigio (Fig. 65a e Fig. 66a).



Figura 65a - Lo Scoglietto, fanale (2005).».

2) Sostituire la riga 41 con:

«torrione (Figg. 66a, 67, 68 e 69).

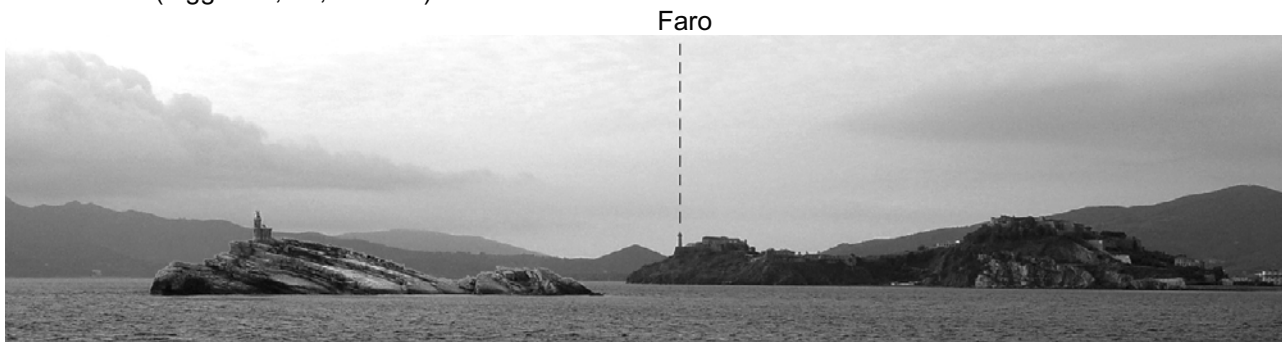


Figura 66a - Lo Scoglietto e Punta Falcone da NW (2005).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 129

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



19.14 - 3-X-2007

Portoferraio - Relitto

Inserire dopo la riga 7:

«Relitto - Per la presenza di un relitto, sono vietati la sosta e l'ancoraggio nella zona di raggio 200 m centrata in 42°50.703'N - 010°20.162'E.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 129

(Scheda 970/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.45 - 9-VIII-2006

Rada di Portoferraio - Accosti

Sostituire la riga 12 con:

«unità dirette ai pontili, al deposito costiero Elbana Petroli (circa in 42°48.56'N - 010°19.11'E), agli ormeggi Sales (circa in 42°48.46'N - 010°18.98'E) ed Enel (circa in 42°48.48'N - 010°19.00'E) ed agli».

NOTA: Le carte relative alla Rada di Portoferraio sono in corso di aggiornamento.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 130

(Scheda 426/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.24 - 27-VI-2007

Portoferraio - Informazioni Portuali

Inserire dopo la riga 14:

«La destinazione di Moli e Banchine è la seguente:

Denominazione	Uso prevalente	Lunghezza (m)	Fondale (m)	Pescaggi o (m)
Calata Buccari	M/V CP - Diporto	158	1 ÷ 4	1 ÷ 3,5
Calata Matteotti	MM/PP - Residenti - Diporto	-	1 ÷ 5,5	1 ÷ 5
Molo Elba Est/Ovest	Diporto	47	5,5	5
Calata Mazzini	Diporto / Mezzi Militari Ormeggiatori / Piloti	287	3 ÷ 4,5	2,5 ÷ 4
Molo Gallo Nord	Transito / Port Facility	67	4	3
Molo Gallo Testata	Transito / Passeggeri	25	3,5	3
Molo Gallo Sud	Pesca	57	5	4,5
Calata Depositi	Pesca / Commerciale	100	7	6,5
Alto Fondale	Commerciale / Port Facility	115	7 ÷ 8,5	6,5 ÷ 8
Calata Italia	Ormeggio Vietato	155	2	-
Pontile Massimo Nord/Sud	Commerciale	76	-	-
Banchina Vecchi Altiforni	Ormeggio Vietato	-	4,5	-
Pontile N° 3 Nord/Sud	Commerciale	125	1 ÷ 5	4,5 ÷ 9
Banchina tra Molo N° 3 e Molo N° 1	Ormeggio Vietato	90	5	-
Pontile N° 1 Nord/Sud	Commerciale	110	7 ÷ 9	7 ÷ 8,5
Raccordo Alto Fondale	Commerciale	75	4,5	4

.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 131

(Scheda 445/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.46 - 9-VIII-2006

Portoferraio - Porto

Sostituire la riga 4 con:

«SSW del precedente. Tra il Pontile n. 3 ed il Pontile G. Massimo si estende la Banchina Vecchi Altiforni.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 132

(Scheda 120/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.25 - 27-VI-2007

Portoferraio - Divieti

Inserire dopo la riga 13:

«Nel periodo compreso tra il 1°Maggio e il 30 Settembre, nel Compartimento Marittimo di Portoferraio, è fatto obbligo per tutte le unità da diporto a motore, di navigare a velocità inferiore a 10 nodi e con lo scafo in dislocamento a meno di 500 m dalle coste rocciose, e meno di 1000 m dalle spiagge.

E' vietato navigare, sostare e ormeggiare a meno di 250 m dalle spiagge e 100 m dalle scogliere nonchè dalle segnalazioni (boe), dalle ore 8 alle ore 20, salvo i casi autorizzati.

Le unità non a motore, natanti a vela con superficie velica inferiore a 4 mq, kitesurf, ecc. devono navigare entro 1000 m dalla costa con velocità massima non superiore a 3 nodi. Durante il periodo 15 Maggio-30 Settembre, la navigazione è consentita alla distanza minima di 400 m dalla costa, per il restante periodo di 300 m dalla costa.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 132

(Scheda 728/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



5.21 - 11-III-2009

Portoferraio - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 2+4 con:

«Sanità, Banchina Alti Fondali e Calata Italia sulla riva di ponente) e da **quattro pontili**: il pontile G.Massimo, destinato all'approdo dei traghetti, il pontile Vecchi Altiforni, collegato in radice all'omonima banchina ed i pontili n. 3 e n. 1, tutti dotati di segnalamenti in testata.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 132

(Scheda 454/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.26 - 27-VI-2007

Portoferraio - Informazioni Portuali

1) Inserire dopo la riga 28:

«**Servizi in banchina** - Scivolo, scalo di alaggio, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Stazione di salvataggio, 3 cantieri navali, officina riparazioni, pilotaggio-ormeggiatori, servizio di salvataggio, guardianaggio, palombaro, sommozzatori, fax, VHF, servizio meteo, club nautico, servizi igienici, telefono pubblico.

Servizi accessori - Ospedale/pronto soccorso, farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, banca/cambio, sportello bancomat, punto internet, parcheggio auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, camping/rimessaggio caravan, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Traghetto, Eliporto a S.Giovanni, aeroporto a Marina di Campo.

Autorità - Autorità Portuale, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

2) Inserire dopo la riga 32:

«Gli ormeggi Enel sono circa in 42°48.48'N - 010°19.00'E.

A NE dell'imboccatura del porticciolo, circa in 42°48.56'N - 010°19.11'E, si protende il piccolo pontile asservito al deposito costiero dell'Elbana Petroli.».

3) Sostituire le righe 48 ÷ 49 con:

«**Magazzini** è un piccolo abitato sul mare, dove si trova un moletto frangiflutti, lungo circa 60 m e largo 4 m, orientato per W. Il moletto è attualmente dissestato e sono **vietati** il transito, la sosta e l'ormeggio nel raggio di 30m da esso.

Punta degli Scarpellini è circa 0,8 M a N di Magazzini. In prossimità della punta, nel raggio di 100 m dal punto di coordinate 42°48.73'N - 010°21.54'E, sono **vietati** il transito, la sosta e l'ormeggio per la presenza di proiettili di cannone.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 133

(Scheda 445/2007)

(Sostituisce l'A.N. 16.47/2006).

MAR TIRRENO - ITALIA



16.48 - 9-VIII-2006

Punta di Nisporto - Divieti

1) **Inserire dopo la riga 4:**

«**Divieti** - Nello specchio acqueo presso Punta di Nisporto, in località "Le Secche di Nisportino", sono vietati il transito, la sosta e l'ormeggio per pericolo di frane.».

2) **Sostituire la riga 24 con:**

«m) simile ad un castello con torri esagonali (Fig. 71b).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 134

(Scheda 763/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.52 - 26-VII-2006

Isola Pianosa - Fotografie

1) **Sostituire la riga 12 con:**

«piani, il tutto di colore bianco (Fig. 71a).».

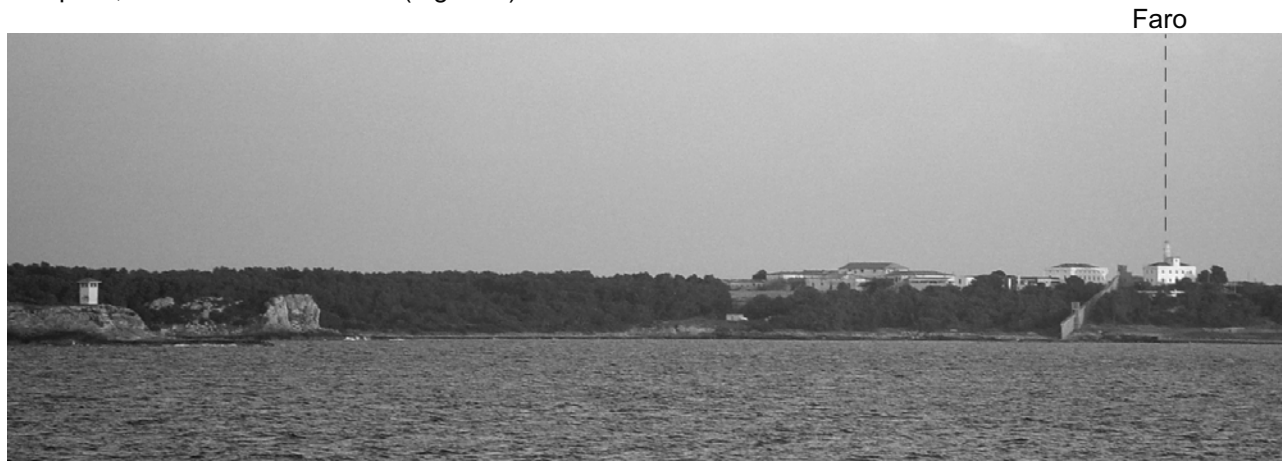


Figura 71a - Isola Pianosa, faro e Cala San Giovanni da SE (2006).».

2) **Sostituire la riga 17 con:**

«alta (34 m) (Fig. 71b).».

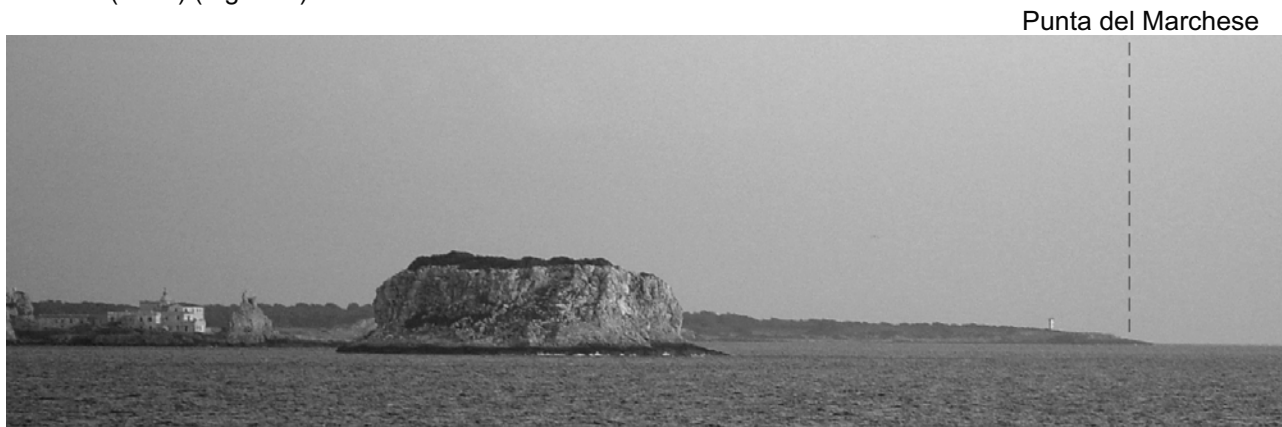


Figura 71b - Isola Pianosa, Isola La Scola e Punta del Marchese da SE (2006).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 135

(Scheda 763/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.53 - 26-VII-2006

Scoglio Africa - Fotografia

Sostituire le righe 22 ÷ 23 con:

«**Fanale** - Posizionato sullo Scoglio Africa, è costituito da una torre cilindrica di pietra su base troncoconica (Fig. 72a).

Isola di Montecristo



Figura 72a - Scoglio Africa da NW, fanale (2006).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 136

(Scheda 765/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.49 - 9-VIII-2006

Isola del Giglio - Destinazione delle banchine

1) Inserire dopo la riga 30:

«**Venti** - Quelli che soffiano più frequentemente sono lo Scirocco e il Maestrale.».

2) Inserire dopo la riga 41:

«**Istruzioni per l'entrata** - Tenere la dritta. Dare la precedenza ai traghetti ed alle unità in uscita.».

3) Sostituire le righe 46 ÷ 47 con:

«I fondali all'imboccatura variano da 0,5 a 6,8 m, a centro bacino sono di circa 5 m. Il fondo è di sabbia.

Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi - È la seguente:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza max unità (m)	Larghezza max unità (m)	Altezza max unità (m)	Fondale in banchina (m)	Pescaggio consentito (m)
Banchina Obliqua di Levante	Ormeggio navi minori da traffico	42	25	10	12	4	3,5
Banchina di Ponente	Unità da pesca	22	16	5	5	4	3,5
Banchina Pontile Galli	Traghetti di linea	45				5,4	4

».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 136

(Scheda 332/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.25 - 24-I-2007

Giglio Porto - Pontili

1) **Inserire dopo la riga 45:**

«Dal primo braccio del Molo di Levante e dalla banchina di riva ad esso adiacente si protendono dei **pontili galleggianti**.».

2) **Inserire dopo la riga 47:**

«Nella zona SW del porto sono posizionate delle catenarie per l'ormeggio di unità da diporto.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 136

(Scheda 1256/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.26 - 24-I-2007

Giglio Porto - Servizi; divieti

1) **Sostituire la riga 5 con:**

«**Servizi in banchina** - 247 posti barca di cui 24 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivoli, gru mobile da 8 t.

Servizi portuali - Distributore carburante (h. 08.00 - 19.00), ormeggiatori, officina riparazioni, ritiro rifiuti, telefono pubblico.

Servizi accessori - Bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto, cicli, accessori per la nautica, alimentari, camping, bar, ristorante, albergo, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, ambulatorio medico/guardia medica.

Comunicazioni - Traghetto per Porto Santo Stefano, autobus, taxi.

Autorità - Locamare, Carabinieri, Vigili del Fuoco (periodo estivo).

Prescrizioni - L'ord. n. 03/04 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano, stabilisce il».

2) **Sostituire le righe 8 ÷ 11 con:**

«a) tutte le unità devono procedere a velocità di sicurezza;

b) sono **vietati** l'ancoraggio alla ruota, salvo i casi di estrema necessità e previa autorizzazione; l'ormeggio in andane eccedenti la prima; qualsiasi attività che non sia».

3) **Sostituire le righe 17 ÷ 18 con:**

«porto sono **vietati** la sosta, l'ancoraggio, la pesca subacquea, sportiva e professionale, lo sci nautico, il paracadutismo ascensionale e le immersioni subacquee.».

4) **Sostituire le righe 24 ÷ 31 con:**

«Le unità da **diporto** possono ormeggiare ai **campi boe** posizionati nel lato di ponente del porto, ai **pontili galleggianti** attestati al Molo di Levante ed alla banchina di riva presso il molo stesso, nel tratto di spiaggia a W del pontile Galli.

L'ormeggio di qualsiasi tipo di unità è **vietato** lungo il braccio più esterno a scogliera del Molo di Levante, presso la testata ed alla radice del Molo di Ponente, alla testata del pontile Galli e negli spazi riservati ai traghetti di linea.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 137

(Scheda 332/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.23 - 1-VII-2009

Isola del Giglio - Boa ondametrica

Inserire dopo la riga 20:

«**Boa ondametrica** - A circa 3,2 M a NW di Punta del Fenaio è posizionata una boa ondametrica luminosa gialla.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 138

(Scheda 891/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



8.21 - 22-IV-2009

Argentario - Zona di tutela biologica

Inserire dopo la riga 6:

«**Zona di tutela biologica** - E' istituita al largo delle coste dell'Argentario con decreto 16 Giugno 1998. Con successivo decreto 22 Gennaio 2009 è **vietata** la pesca del novellame di tutte le specie di pesci. Inoltre è vietato l'esercizio di tutte le forme di pesca professionale, sportiva o/e ricreativa, inclusa la pesca subacquea.

Sono consentiti la pesca a strascico e con reti volanti nel periodo tra il 1° luglio ed il 31 dicembre, l'uso di reti da posta, a circuizione, palangari e nasse.

Per l'esercizio della pesca sportiva sono consentiti un massimo di cinque ami per pescatore.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 141

(Scheda 295/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



2.15 - 28-I-2009

Montalto di Castro - Segnalamenti marittimi

Inserire dopo la riga 8:

«La foce del Fiume Fiora è protetta da due scogliere lunghe rispettivamente 340 m e 230 m e segnalate in testata da fanali. All'interno del porto - canale trovano riparo piccole imbarcazioni da pesca.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 142

(Scheda 46/2009)

(Sostituisce l'A.N. 11.18/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



16.50 - 9-VIII-2006

Civitavecchia - Boa ondamentrica

Inserire dopo la riga 12:

«**Boa ondamentrica** - È posizionata circa 2,5 M a SW di Punta Sant'Agostino, in 42°08.00'N - 011°41.37'E (WGS 84), ed è dotata di un **fanale** a luce gialla.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 143

(Scheda 1286/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.23 - 25-VI-2008

Civitavecchia - Segnalamenti

Sostituire le righe 10÷11 con:

«**Secche** - Sul limite dei bassi fondali della **Secca della Mattonara**, in 42°06.59'N - 011°45.84'E, è posizionata una **meda** elastica luminosa gialla radarabile con miraglio ad X.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 144

(Scheda 416/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

18.22 - 23-IX-2009

Civitavecchia - Informazioni portuali

Sono in corso i lavori di costruzione del pontile secondario del terminale marittimo TVN per l'imbarco del gesso e delle ceneri.

All'interno dello specchio acqueo, delimitato da 6 boe luminose posizionate nei seguenti punti:

- a) 42°07'18"N - 011°45'35"E;
- b) 42°07'05"N - 011°45'30"E;
- c) 42°07'02"N - 011°45'19"E;
- d) 42°07'11"N - 011°45'06"E;
- e) 42°07'19"N - 011°45'08"E;
- f) 42°07'31"N - 011°45'15"E.

è vietata qualsiasi attività di pesca, di transito, sosta e ancoraggio, immersione e balneazione.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 144

(Scheda 1216/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

16.51 - 9-VIII-2006

Civitavecchia - Segnalamenti

Cinque gavitelli luminosi gialli sono posizionati a N dell'imboccatura del porto di Civitavecchia, approssimativamente tra Torre Valdaliga e Punta Mattonara. I gavitelli perimetrano l'area che sarà interessata dai lavori di costruzione della nuova darsena energetica-grandi masse. In attesa dell'inizio dei lavori l'area così delimitata potrà comunque essere utilizzata dai natanti in navigazione verso gli approdi e i cantieri della zona.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 145

(Scheda 196/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

16.52 - 9-VIII-2006

Civitavecchia - Schema di separazione del traffico

1) Sostituire la riga 12 con:

«L'area di precauzione è la zona di mare a settore circolare di raggio 0,91 M, centrato sul punto».

2) Inserire dopo la riga 36:

«Con vento superiore a 10 nodi le sole unità con lunghezza al galleggiamento inferiore a 100 m, possono assumere una velocità di manovra fino a 10 nodi.».

3) Inserire dopo la riga 48:

«È vietato alle navi svolgere manovra di entrata e uscita contemporaneamente.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 146

(Scheda 1387/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

16.53 - 9-VIII-2006

Civitavecchia - Regolamento

Sostituire la riga 19 con:

«Per ulteriori dettagli consultare l'ord. n. 14/03 di Circomare Civitavecchia e successive modifiche.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 147

(Scheda 1387/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.14 - 11-VII-2007

Civitavecchia - Informazioni portuali

1) **Sostituire la riga 11 con:**

«**Rimorchiatori** - Il porto dispone di 5 rimorchiatori con potenza massima di 5.000 HP. Tutte le navi commerciali di s.l. superiore a 500 t, in entrata/uscita dal porto in».

2) **Sostituire la tabella alla riga 45 con:**

«

MOLI E BANCHINE					Dimensioni massime delle unità che possono ormeggiare		
Denominazione/accosti	Uso prevalente	Dimensione (m)	Fondale (m)	Pescaggio (m)	Lung. (m)	Larg. (m)	Altezza (m)
Nuova Banchina Commerciale (22) (23)	Navi merci varie	435	13,5	12,95	410	40	50
Banchina XIV Maggio - lato N	Ro/Ro	300	9				
Banchina XIV Maggio (20)	Ro/Ro	250	9	10,6	225	35	50
Banchina Flavioni (19)	Ro/Ro	119	9	10,5	89	15	30
Banchina S. Fermina (18)	Ro/Ro	310	9	11,7	295	40	60
Testata Molo SOI (16 bis)	Bettoline per la caricazione di bunker da impianto fisso	90	9	12			
Banchina Compagnia Roma (R.T.C.)	Container	208	9	12	190		
Banchina A. Rossi (15)	Container	133	9	5,57			
Banchina Albicini (14)	Porta rinfuse solide	186	9	10,5			
Testata Molo Vespucci (1)	Servizi portuali	96	9				
Banchina Conciari (2)	Navi merci varie	184	9	8,68			
Banchina S. Rosa (2 bis)	Servizi portuali	65	7,8				
Invasature Traghetti RFI	Passeggeri, autovetture, mezzi rotabili pesanti, carri merci ferroviari	90	8				
Molo Lazzaretto	Unità da diporto	260	4				
Banchina S. Teofanio	Stazionamento rimorchiatori e manutenzione navi	143	2	5,43			
Darsena Romana	Pesca, diporto, MM/NN G.C. e Forze dell'ordine	650	3 + 5	5,43			
Calata Principe Tommaso(3)	Ro/Ro, passeggeri	192	6,5				
Pontile Sardegna e adiacenze(4)(5)	Ro/Ro, passeggeri	98	6 + 6,5	5,5			
Banchina Michelangelo (6)	Ro/Ro, passeggeri	178	6,5	6			
Banchina Guglielmotti (7)	Ro/Ro, passeggeri	228	9	7,62			
Testata Molo Bicchiere		60	9				
Banchina Cialdi e adiacenze (8)	Porta rinfuse solide	231	8	10,5			
Banchina G. Marconi (9)	Merci varie	130	8	7			
Banchine Umberto I e Traianea (10) (11)	Navi da crociera	438	9	8,68			
Antemurale Colombo (13)	Navi da crociera	1.300	9 + 15	13			

».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 147

(Scheda 65/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.15 - 12-VIII-2009

Civitavecchia – Boa oceanografica

Inserire dopo la riga 28:

«**Boa oceanografica** - Sferica di colore giallo, luminosa, munita di miraglio radarabile ad X, è posizionata esternamente all'antemurale Colombo. Nella zona di mare, centro la boa e raggio 0,1 M, sono interdetti la pesca, il transito, la sosta, l'ancoraggio e la balneazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 147

(Scheda 1134/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.15 - 11-VII-2007

Civitavecchia - Informazioni portuali;fondo sporco

1) **Cancellare la tabella.**

2) **Inserire dopo la riga 8:**

«Un'area di fondo sporco è localizzata in 42°05.08'N - 011°47.29'E, circa 0,25 M a S dell'Antemurale Umbero I°.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 148

(Scheda 10/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.54 - 9-VIII-2006

Civitavecchia - Boa ondamettrica

Cancellare le righe 5 ÷ 6.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 152

(Scheda 1043/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.55 - 9-VIII-2006

Santa Marinella - Scogliere

Inserire dopo la riga 16:

«**Scogliere** - Sono posizionate di fronte all'abitato di Santa Marinella, nella zona a W del porto, a protezione del litorale.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 152

(Scheda 1387/2005)

MAR TIRRENO - ITALIA

● (T)

6.30 - 19-III-2008

Santa Marinella - Rilievi marini

Nella zona di mare antistante il litorale di Santa Marinella, nella zona di mare estesa da Capo Linaro a Santa Severa, sono in corso operazioni di monitoraggio delle posidonie e precisamente nelle aree delimitate dai seguenti punti:

Area maggiore W

- a) 42°02.214'N - 011°52.864'E;
- b) 42°02.285'N - 011°53.507'E;
- c) 42°02.151'N - 011°53.534'E;
- d) 42°02.080'N - 011°52.888'E.

Area minore E

- e) 42°02.210'N - 011°53.865'E;
- f) 42°02.215'N - 011°54.046'E;
- g) 42°02.080'N - 011°54.052'E;
- h) 42°02.075'N - 011°53.871'E.

Nelle suddette zone è interdetto l'ancoraggio di qualsiasi nave o natante; le unità in transito prestino la massima attenzione.

Le operazioni dureranno presumibilmente fino al 2010.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 152

(Scheda 485/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

19.15 - 3-X-2007

Civitavecchia - Divieto

Sostituire le righe 21÷28 con :

«**Divieto** - La zona di mare posta 3 M a SE di **Santa Severa**, segnata sulle carte, è interdetta all'ancoraggio, alla sosta ed alla pesca anche subacquea.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 153

(Scheda 1283/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA

●

19.16 - 3-X-2007

Ladispoli - Divieti

Sostituire le righe 27÷28 con :

«**Zona interdetta** - Per la presenza di cavi sottomarini la zona di mare delimitata dalla congiungente i seguenti punti è interdetta ad ancoraggio e pesca:»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 155

(Scheda 1294/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



10.23 - 20-V-2009

Fiumara Grande - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 6-7 con:

«Due **mede luminose**, una verde l'altra rossa, dotate di miraglio diurno e di torretta telescopica, segnalano il canale di accesso a dritta e a sinistra. Circa 1.500 m dall'imboccatura, a sinistra entrando, si trova un **fanale** di allineamento a tre settori (consultare l'Elenco dei Fari).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 161

(Scheda 708/2009)

(Sostituisce l'A.N. 12.21/2008).

MAR TIRRENO - ITALIA



24.22 - 10-XII-2008

Ostia - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 3:

«**Pericoli** - L'ingresso o l'uscita in prossimità dell'imboccatura del Canale dei Pescatori sono consentiti esclusivamente ad unità con pescaggio limitato ed in condizioni meteomarine favorevoli, poichè i fondali sono notevolmente ridotti per la formazione di barre sabbiose. Le unità in transito devono procedere alla minima velocità di governo prestando attenzione ad eventuali accumuli di detriti.

Nello stesso Canale è vietato ormeggiare alle banchine poste a valle del ponte del Lungomare Duilio, nonchè navigare ad una distanza minore di 2 m dal loro ciglio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 162

(Scheda 1591/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



13.24 - 25-VI-2008
Torvaianica - Ostacolo

Inserire dopo la riga 29:

«**Pericoli** - Una statua in terracotta, alta 1,8 m, con struttura in alluminio è posizionata in 41°38.620'N - 012°24.320'E (WGS 84), circa 1,3 M ad WSW di Villa Borghese.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 165

(Scheda 962/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.15 - 3-VI-2009
Fiumicino - Segnalamenti marittimi

Sostituire le righe 7+8 con:

«**sottomarina** di scarico che si estende per circa 1.600 m per 230°.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 165

(Scheda 1276/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.16 - 3-VI-2009
Anzio - Informazioni portuali

1) Inserire dopo la riga 35:

«**Campo boe** - Si trova nei pressi della foce del Fosso Grande ed è utilizzato per l'attracco di navi che trasportano GPL. E' costituito da 5 boe di colore arancione e da una **meda** elastica luminosa gialla. Due delle boe, situate in 41°33.74'N - 012°29.04'E e in 41°33.69'N - 012°29.11'E (WGS 84), sono sormontate da **fanale** lampeggiante rosso.

Al campo è asservita una condotta sottomarina che dalla costa si protende in mare per 2.750 m, il cui terminale è segnalato da una **meda** gialla lampeggiante.».

2) Inserire dopo la riga 38:

«**Scafo affondato** - Circa 1,7 M a SW di Torre S. Lorenzo, in 41°31.65'N - 012°30.92'E (WGS84), in fondali di circa 21 m, giace il relitto di un'imbarcazione da diporto.».

3) Inserire dopo la riga 46 :

«**Allevamento ittico** - Nello specchio acqueo antistante i Comuni di Anzio e Nettuno si trova un impianto di itticoltura.

L'area, riportata sulla carta, è segnalata al centro da una boa cilindrica luminosa gialla, munita di miraglio.

I vertici sono materializzati ciascuno da una boa cilindrica gialla, munita di miraglio.

Nella zona di mare sono vietati la navigazione, la sosta, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività marittima.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 166

(Scheda 1447/2008)

(Sostituisce gli AA.NN. 1.27/2009, 1.28/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA



13.24 - 1-VII-2009

Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 10 ÷ 13 con:

«**Scafi affondati** - 1) Nelle acque antistanti il Porto di Anzio, in 41°26.09'N - 012°38.12'E, giace un relitto pericoloso per la navigazione. Nella zona di mare circostante, di raggio 0,5 M, sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e la balneazione.

2) Al largo di Capo d'Anzio, in 41°24.00'N - 012°37.00'E in fondali di 40 m, giace il relitto di un motopeschereccio.

3) Entro 5 M dalla costa a NW di Capo d'Anzio si trovano alcuni scafi affondati riportati sulle carte.

4) Un altro relitto giace circa 1,8 M ad W di Lido dei Pini, in 41°31'.65N - 012° 30'.92E, su fondale di 22 m.».

2) Sostituire le righe 29 ÷ 49 con:

«Il porto di Anzio è disciplinato dal Regolamento emesso con Ordinanza 130/06 e successive modifiche.

Le acque della **Rada di Anzio** sono individuate dalle congiungenti i punti:

A) Fanale rosso (testata Molo Innocenziano) B) 41°25'01"N - 012°38'00"E

C) 41°25'51"N - 012°39'00"E D) 41°26'02"N - 012°39'43"E

E) 41°26'41"N - 012°39'51"E

Punti di fonda – Nella Rada di Anzio sono istituiti, per le navi in attesa di compiere operazioni commerciali nel porto, cinque punti di fonda, riportati sulle carte (da F1 ad F5). Le navi devono mantenersi in contatto VHF canale 12 e contattare il Pratico Locale per l'assegnazione dei punti di fonda.

Durante la sosta in rada le navi dovranno essere in ascolto continuo del canale 16 VHF e rispettare le norme per prevenire gli abbordi in mare.

Le navi che trasportano idrocarburi, sostanze nocive, prodotti chimici allo stato liquido o gassoso, non ancora degassificate (Solas 74 e Marpol 73/78), possono sostare in rada solo in caso di forza maggiore od a causa di avarie o di rilascio per cattivo tempo.

E' disciplinato come **Ambito Portuale** il complesso delle aree demaniali marittime comprese tra la testata del **Molo Pamphili** e la testata del **Molo Innocenziano**.

Istruzioni per l'entrata - Per tutte le unità che non conoscono la procedura d'ingresso al porto, è consigliabile contattare l'Autorità Marittima sul **CH 16** o avvalersi del Pratico Locale sul **CH 12**.

a) Per chi proviene da N o da W è consigliabile, alle unità con pescaggio comunque non superiore a 4 m, di mantenersi ad una distanza di 0,5 M dal faro di Anzio, giunti al traverso del faro, procedere con Pv 090° fino al traverso sinistro del fanale rosso d'ingresso al porto, quindi procedere con Pv 049° fino all'allineamento con il segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della Guardia Costiera, quindi accostare in ingresso al porto assumendo Pv 270° lasciando il medesimo ad una distanza minima non inferiore a 10 m.

b) Per chi proviene da S è consigliabile atterrare prendendo come riferimento sulla costa l'edificio di Villa Borghese, quindi accostare in ingresso al porto assumendo Pv 270° lungo la direttrice costituita dall'allineamento con il segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della Guardia Costiera, lasciando il medesimo ad una distanza non inferiore a 10 m.

c) Per chi proviene dal Porto di Marina di Nettuno, dovrà dirigere sul fanale rosso dell'ingresso al porto fino all'allineamento con il segnale laterale dritto interno al bacino portuale e lo stabile della Guardia Costiera lasciando il medesimo ad una distanza non inferiore a 10 m.

Le unità in uscita dal porto, dovranno lasciare il segnale laterale dritto interno sulla propria sinistra, ad una distanza non inferiore a 10 m, e disimpegnare il bacino portuale assunto Pv 090° fino al traverso con Villa Borghese.

Pescaggio - In condizioni meteomarine favorevoli, l'accesso al porto è consentito alle unità con pescaggio non superiore a 4,20 m, esclusivamente lungo il canale di accesso.

Prescrizioni - La zona di mare a N dell'allineamento determinato dalla meda verde esterna, posta all'inizio del canale d'accesso e dal segnale laterale dritto interno visibile di notte e posto alla fine del canale d'accesso, non è consigliata per l'atterraggio al porto a causa della disomogeneità dei fondali.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 167

(Scheda 842/2009)

(Sostituisce l'A.N. 4.21/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA

●
17.20 - 9-IX-2009

Anzio - Informazioni portuali

1) Sostituire le righe 4 ÷ 10 con:

«**Divieti** - (Ord.130/06) Nell'ambito del porto di Anzio sono vietate le attività ricreative, sportive e di balneazione, comprese quelle per cui è prevista autorizzazione secondo l'art. 68 del Cod. della Navigazione. Inoltre è vietato rimanere alla fonda nel canale di accesso al porto od all'interno del bacino portuale salvo casi autorizzati; navigare a vela nel porto (tranne per le unità prive di motore ausiliario che impiegano propulsione velica per le manovre di entrata/uscita, a condizione che non arrechino intralcio); avvicinarsi alle unità militari di qualsiasi nazionalità a meno di 50 m se ormeggiate, e meno di 500 m se alla fonda (tranne per piloti, ufficiali di forze armate autorizzati, personale di Sanità marittima); tenere l'apparecchiatura radar in funzione.

Di massima è vietata la sosta alle unità in disarmo presso le banchine.

Pilotaggio - Il servizio di pilotaggio è obbligatorio per l'entrata e l'uscita delle navi e per i movimenti all'interno del porto, esclusi quelli che si effettuano lungo la stessa banchina quando non comportino l'uso delle macchine e/o rimorchiatori.

La zona entro la quale il pilotaggio è obbligatorio, è costituita dall'intero specchio acqueo portuale e dalla zona di mare compresa nel raggio di 1 M dall'imboccatura del porto.

Sono esentate dall'obbligatorietà del pilotaggio le navi fino a 200 t di s.l. aventi un pescaggio pari o inferiore a 3,6 m, le navi militari nazionali ed estere, le navi da pesca non adibite alla pesca atlantica, le navi ed i rimorchiatori addetti ai servizi portuali, le navi addette ai lavori nel porto o nelle zone costiere del Circondario qualora abbiano porto base in Anzio.

La richiesta di pilotaggio tramite VHF è consentita solo alle unità stanziali o a quelle che abbiano effettuato almeno 5 approdi con il pilota a bordo.».

2) Inserire dopo la riga 39:

«**Impianti di mitilicoltura** - Un impianto di mitilicoltura è posizionato circa 1 M a W di Anzio; i quattro vertici sono segnalati da **due boe** luminose gialle di segnale speciale e da **due gavitelli** diurni.

Un altro impianto è posizionato 2 M a WSW di Anzio ed è segnalato da **una boa** luminosa gialla di segnale speciale, posta al centro dell'impianto, e da quattro **gavitelli** gialli diurni radarabili.

Le unità in transito dovranno navigare ad almeno 50 m di distanza dai segnalamenti.».

3) Sostituire le righe 47 ÷ 50 con:

«Il **Molo Neroniano**, (lungo 217 m) è destinato all'ormeggio di punta di unità da pesca stanziali a partire dalla radice fino alla bitta n°4, al diporto in transito, per unità con pescaggio fino a 2,5 m, nel tratto compreso tra le bitte n°5 ÷ 7.

Il **Molo Innocenziano**, (I° e II° braccio lunghi 215 m, III° braccio lungo 355 m) è destinato all'ormeggio di unità militari, da pesca e da diporto nel seguente modo:

dalla bitta n° 9 alla n° 13

a) dal 01/10 al 31/05 ormeggio riservato alle unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l.;

b) dal 01/06 al 30/09 ormeggio a titolo gratuito per unità da diporto superiori a 200 t.s.l. e con pescaggio compreso tra 2,5+3,2m;

L'autorizzazione all'ormeggio è valida 5 giorni; l'Autorità Marittima si riserva il diritto di liberare gli ormeggi anche con semplice richiesta verbale per i casi di utilizzazione di pubblico interesse.

dalla bitta n°14 alla n°17: mezzi nautici dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.

dalla bitta n°18 alla n°31: unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l..

dalla bitta n°32 alla n°47: navi da carico e passeggeri ed unità da pesca stanziali non inferiori a 10 t.s.l.

(che non debbano effettuare operazioni commerciali, salvo la possibilità di effettuare operazioni di scarico del pescato nei tratti di molo eventualmente liberi e solo per lo stretto tempo necessario).

Prima di lasciare le unità all'ormeggio, i comandanti delle MM/PP dovranno informarsi sui programmi degli accosti lungo il III° braccio, presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 1212/2009)

(Sostituisce l'A.N. 14.43/2009).

MAR TIRRENO - ITALIA



23.25 - 2-XII-2009

Anzio - Informazioni portuali

Sostituire le righe 38 - 39 con:

«2) Il relitto affiorante di una piccola imbarcazione, a ridosso degli scogli in prossimità della riva, si trova circa a 1.360 m per 036°30' dal fanale rosso sul Molo Innocenziano.

3) L'immobile denominato "Splash Down" che si trova adiacente al molo Pamphili del Porto di Anzio, lato mare, è interessato da fenomeni di vetustà e fatiscenza nelle strutture principali e secondarie che causano pericolo nella zona di mare delimitata dalle seguenti coordinate geografiche.

a) 41°26.865'N - 012°38.030'E;

b) 41°26.855'N - 012°38.060'E;

c) 41°26.883'N - 012°22.870'E;

d) 41°26.870'N - 012°38.080'E;

Nella suddetta area sono vietati il transito, la sosta, la pesca e qualsiasi attività marittima anche subacquea.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 168

(Scheda 226/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.18 - 17-X-2007

Anzio - Informazioni portuali

1) **Cancellare la riga 1.**

2) **Sostituire le righe 4÷16 con:**

«**Darsena Pamphili** - (lunga 300 m) situata nella parte NE, ha fondali di 2,5 m e pescaggio consentito di 2 m, ed è riservata al naviglio da diporto, circoli velici e cooperativa ormeggiatori. Il tratto di banchina a partire dalla testata del molo fino a 42 m è destinato all'ormeggio di unità di Forze Armate e di Polizia e di C.E.A. di Nettuno. Un posto è riservato agli usi della Stazione del Pratico Locale.

Darsena Piccola Pesca - è riservata alle piccole unità da pesca professionale dei residenti di Anzio ed in particolare dal n° 1 al n° 11 per totali 28,9 m, e dal n°31 al n°52 compreso per totali 57,2 m.

Fondali - All'imboccatura del porto sono di 3,65 m, al centro di 5 m con minimi di 1 m, al Molo Neroniano sono di 3 m, al Molo Innocenziano di 4,5 m. Nel porto sono variabili per la frequenza delle mareggiate di traversia e per gli effetti delle correnti che investono il litorale, provocando notevoli spostamenti di banchi di sabbia.

Il fondo è fangoso.

Pescaggi - I pescaggi consentiti al Molo Neroniano sono di 2,5 m, lungo il canale di accesso di 3,96 m.

Bunkeraggio - Le operazioni di bunkeraggio potranno essere effettuate solo in ore diurne per mezzo di impianti fissi, per presso il Molo Innocenziano (fanale rosso del porto) per le unità da diporto, tramite autobotte eccezionalmente solo per navi ed imbarcazioni dove non risulta possibile effettuarlo presso la banchina.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 169

(Scheda 308/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.19 - 17-X-2007

Nettuno - Informazioni portuali

Sostituire le righe 45÷49 con :

«**Porticciolo turistico Marina di Nettuno** - E' racchiuso tra un **Molo di sopraflutto** a tre bracci, ed da un **Molo di sottoflutto** segnalati da fanali. Vi si accede attraverso un canale di accesso dragato. E' costituito da un avamposto e da 2 piccole darsene da cui successivamente si accede rispettivamente al Bacino Vecchio ed al Bacino Nuovo, il tutto banchinato. All'interno vi sono **14 pontili galleggianti**.

I fondali all'imboccatura del porto sono di 2,6 m, al centro bacino di 3÷4 m.

I pescaggi consentiti sono di 2,6 m.

I Moli di sottoflutto e di sopraflutto sono destinati al transito ed all'ormeggio di imbarcazioni private, il Bacino Nuovo a privati e pescherecci, il Bacino Vecchio a privati.

Nell'ambito dell'approdo la velocità massima consentita è di 3 nodi.

Nelle acque dell'approdo ed all'imboccatura sono **vietati** la balneazione, la pesca con qualsiasi attrezzo anche quella subacquea nonché la raccolta di molluschi.

L'ispezione delle carene ed eventuali lavori subacquei sono pertinenza della Direzione della Marina di Nettuno (ord 32/87).».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 169

(Scheda 310/2007)

(Sostituisce l'A.N. 13.27/2007).

MAR TIRRENO - ITALIA



23.26 - 2-XII-2009

Nettuno - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 38:

«**Pericoli** - L'area demaniale lungo il litorale di Nettuno delimitata dai seguenti punti:

- a) 41°27'15.0"N - 012°38'48.0"E;
- b) 41°27'12.0"N - 012°38'36.0"E;
- c) 41°27'09.6"N - 012°38'37.8"E;
- d) 41°27'12.0"N - 012°38'49.8"E.

è interessata da fenomeni di smottamento che potrebbero interessare la parte a mare. Nella suddetta zona sono vietati pertanto il transito, la pesca, la sosta e qualunque altra attività marittima di superficie e/o subacquea.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 169

(Scheda 1589/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.20 - 17-X-2007

Nettuno - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 4:

«**Servizi in banchina** - 850 posti barca, di cui 50 per il transito, gru mobile da 50 t, lunghezza max dell'unità che possono ormeggiare 20 m, carroponete da 100 t, scivolo, scalo, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa antenna TV, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

Servizi portuali - Cantiere navale, officina riparazioni, pilotaggio, ormeggiatori, pratico locale, servizio di salvataggio, guardianaggio, palombaro, sommozzatori, fax, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

Servizi accessori - Ospedale ad Anzio, farmacia, ufficio postale/cassetta per lettere, banca/cambio, sportello bancomat, punto internet, parcheggio auto, autonoleggio, noleggio imbarcazioni, camping/rimessaggio caravan, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

Comunicazioni - Autostrada a Frosinone, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto a Ciampino.

Autorità - Circomare ad Anzio, Direzione del porto turistico, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 310/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



20.21 - 17-X-2007

Rio Martino - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 37:

«Vi sono una Banchina Pescatori in concessione a Coop. Foce Verde lunga 150 m, ed una Banchina in concessione a Geport (con pontili galleggianti) adibita a diporto lunga 280 m, entrambe con fondale di 1 m.

Il porticciolo ha circa 200 posti barca per piccole imbarcazioni con pescaggio massimo di 0,6 m.

Venti - Sia i venti regnanti che quelli dominanti provengono da SE e SW.

Segni precursori del tempo - Quando si vedono le Isole Pontine é in arrivo una perturbazione.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 309/2007)

MAR TIRRENO - ITALIA



6.31 - 19-III-2008

Sabaudia - Ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 37:

«**Ripopolamento ittico** - Barriere sottomarine finalizzate alla protezione ed allo sviluppo delle risorse acquatiche, sono posizionate a NW di Sabaudia, a circa 0,9 M a W del Lago di Caprolace.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 288/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



7.21 - 8-IV-2009

Foce Verde - Torre piezometrica

Sostituire le righe 21+25 con:

«**Pontile** - Poco ad W del **Fosso del Moscarello** si protende in mare un lungo pontile, segnalato in testata, asservito alle tubazioni per la presa d'acqua.

Nell'immediato entroterra, si nota un complesso industriale in cui spicca un grande fabbricato di forma cubica, di colore grigio.».

Scogliere - Tra lo sbocco a mare del **Fosso del Moscarello** e la località di **Capoportiere**, sono posizionate delle scogliere a difesa del litorale.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 787/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



23.27 - 2-XII-2009

Foce Verde - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 26:

«A causa dello stato di fatiscenza delle strutture principali e secondarie di suddetto pontile, lo specchio acqueo immediatamente circostante è vietato al transito, pesca, sosta e qualsiasi altra attività marittima anche subacquea.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 170

(Scheda 1035/2009)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.56 - 9-VIII-2006

Sabaudia - Scogliera soffolta

Inserire dopo la riga 7:

«**Scogliera soffolta** - A Sabaudia, nello specchio acqueo lungo circa 400 m antistante il Monumento ai Caduti, è posizionata una barriera soffolta a protezione del litorale.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 171

(Scheda 667/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



14.44 - 15-VII-2009

Sabaudia - Relitti

Inserire dopo la riga 10:

«Circa 9,3 M a WNW di Torre Paola è presente il relitto di un'imbarcazione da diporto.»

Portolano P2, ed. 2006, pag. 171

(Scheda 1042/2009)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

10.29 - 16-V-2007

Corsica costa Ovest - Ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 19:

«**Aree di ripopolamento Ittico** - 5 aree di ripopolamento ittico sono posizionate lungo la costa W, nei pressi di Saint Florent, Calvi ed Ajaccio e distano circa 5 M dalla costa. Gli impianti sono segnalati da boe cilindriche luminose radarabili. Nei pressi delle aree sono interdetti il transito, la sosta e l'ancoraggio.».

(Brest 27/2006)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 173

(Scheda 998/2006)

MAR MEDITERRANEO

11.17 - 3-VI-2009

Bastia - Relitti

Inserire dopo la riga 25:

«**Relitti** - In posizione intermedia tra **Bastia** e il porticciolo di **Erbalunga**, circa 2,2 M dalla costa, giace uno scafo affondato.».

(Brest Avv. n° 08.41.50)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 177

(Scheda 1606/2008)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

17.15 - 5-IX-2007

Porto Vecchio - Boa

Inserire dopo la riga 15:

«Una **boa** da ormeggio è posizionata in 41°35.434'N - 009°17.606'E.».

(Brest 06/2007)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 178

(Scheda 316/2007)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

11.18 - 3-VI-2009

Punta S.Ciprianu - Relitto

Inserire dopo la riga 27:

«**Relitto** - A 2 M a NE del faro di Punta de La Chiappa è presente un relitto con un battente d'acqua di 37 m, segnato sulle carte.»

(Brest Avv. n° 06.49.27)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 188

(Scheda 6/2007)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

14.16 - 11-VII-2007

Corsica - Lavezzi - Aree protette; segnalamenti

Sostituire la riga 26 con:

«un' area segnata sulle carte, a SW dell'Îles Lavezzi, delimitata da due boe di segnale speciale, di cui quella posta a WSW è luminosa, è vietata la pesca comunque esercitata.».

(Brest 17/06)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 190

(Scheda 642/2006)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)



14.45 - 15-VII-2009

Bonifacio - Vessel Traffic Services

Inserire dopo la riga 23:

«**Vessel Traffic Services** - Considerando che è già operante un sistema di monitoraggio del traffico in transito attraverso le Bocche di Bonifacio, frutto di risoluzioni IMO ed accordi tra Francia ed Italia (Decreto ministeriale 27-11-1998) il centro VTS conserva il nome "Bonifacio Traffic" e per quanto riguarda l'Italia l'autorità competente è la Capitaneria di Porto di La Maddalena (Decreto 29-7-2008).

Il sistema di reportazione copre un'area circolare, raggio 20 M centro su Bonifacio, i cui limiti sono riportati sulle carte nautiche.

Il centro VTS eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Le navi che intendono transitare nell'area VTS, devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste; entro l'area devono assicurare ascolto continuo in VHF - canale 10, navigare con particolare cautela e controllare la propria posizione costantemente; in caso di avaria o perdita di carico inquinante devono informarne tempestivamente la Capitaneria.

Sono soggette al regime di partecipazione al sistema le unità passeggeri e da carico superiori a 300 t.s.l. Sono esentate le navi da guerra, le navi non propulse meccanicamente, le unità da diporto di lunghezza inferiore a 45 m e le unità da pesca.».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 193

(Scheda 837/2009)

MAR TIRRENO - FRANCIA (CORSICA)

10.30 - 16-V-2007

Corsica costa Est - Ripopolamento ittico

Inserire dopo la riga 19:

«Aree di ripopolamento ittico - 11 aree di ripopolamento ittico sono posizionate lungo la costa E, nei pressi di Bastia, a circa 5 M dalla costa. Gli impianti sono segnalati da boe cilindriche luminose radarabili. Sono interdetti il transito, la sosta e l'ancoraggio.».

(Brest 27/2006)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 199

(Scheda 998/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.17 - 11-VII-2007

Corsica - Chevaneu - Segnalamenti

Sostituire la riga 43 con:

«denominati Îles Bruzzi. È interdetta la pesca nell'area, delimitata da boe di segnale speciale.».

(Brest 17/06)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 201

(Scheda 642/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

14.18 - 11-VII-2007

Corsica - Les Moines - Segnalamenti

Sostituire le righe 21÷22 con:

«scogli sono coperti dal settore rosso (306°÷328°) del faro di Senetosa (occultato dalla costa per rilevamenti inferiori a 315°) e dal settore intensificato dal faro di Cap de Feno.

Nei pressi della barriera rocciosa di Les Moines è presente un'area di riserva naturale, interdetta alla pesca, segnalata da quattro boe di segnale speciale, di cui due luminose poste rispettivamente 0,3 M a SSE e 0,8 M a SW della torre di Les Moines.».

(Brest 17/06)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 202

(Scheda 642/2006)

MAR MEDITERRANEO

11.19 - 3-VI-2009

Golfo di Valinco - Zona di ammaraggio

Inserire dopo la riga 16:

«Zona ammaraggio idrovolanti - Il Golfo di Valinco è utilizzato come area di ammaraggio dagli idrovolanti impegnati nella lotta antincendio boschivi.»

(Brest Avv. n° 07.28.36)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 204

(Scheda 1064/2007)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

9.11 - 6-V-2009

Porto di Propriano - Informazioni portuali

Inserire dopo la riga 7:

«All'esterno della Diga Ovest (Brise- lames Ouest) del porto (Carta 2147) sono presenti due punti d'ormeggio collegati da una catenaria.»

(Brest Avv. n° 06.30.25)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 206

(Scheda 1111/2006)

MAR MEDITERRANEO

17.21 - 9-IX-2009

Ajaccio - Destinazione delle banchine

1) Sostituire la riga 33 con:

«m e 90 m ed hanno fondali di 6 ÷ 7 m; sono attrezzate per ricevere i traghetti ferroviari. Le due banchine sono separate da un pontile lungo 250 m, destinato all'attracco di navi da crociera. La parte».

2) Sostituire le righe 36 ÷ 37 con:

«Un piano inclinato (Ro -Ro) per veicoli fino a 50 t, è sistemato alla radice del Molo dei Cappuccini, lato S. Il posto d'ormeggio».

3) Cancellare la riga 40.

(Brest, Fascicule n° 3 de corrections D2.3)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 209

(Scheda 1788/2008)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

10.31 - 16-V-2007

Sagone - Relitto

Inserire dopo la riga 9:

«**Relitto** - Giace a circa 6 M a N di Punta Revellata in 42°40.60'N - 008°41.40'E».

(Brest 21/2006)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 214

(Scheda 857/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

16.57 - 9-VIII-2006

Centuri - Segnalamenti

Sostituire la riga 25 con:

«dell'imboccatura. L'imboccatura è segnalata da **fanali**.».

(Brest, 06.21)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 224

(Scheda 857/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

10.32 - 16-V-2007

Centuri - Segnalamenti

Sostituire la riga 32 con :

«coperte da 14 m d'acqua, segnalate da una boa Cardinale N. Con tempo cattivo è prudente evitarlo.».

(Brest 27/2006)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 224

(Scheda 998/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

11.30 - 28-V-2008

Centuri - Pianetto

Sostituire la riga 19 con:

Porto di Centuri (v. pianetto) - La sua destinazione è prevalentemente per il naviglio da pesca, ma può».

N.B: Inserire il pianetto "Centuri - Porto Turistico" allegato al presente Fascicolo AA.NN..

(Brest,2007)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 224

(Scheda 874/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.54 - 26-VII-2006

Località indefinita - Fotografie

1) **Sostituire la riga 38 con:**

«**Figura 38** - Punta Ala, porto (2006)..... pag. 90».

2) **Inserire dopo la riga 39:**

«**Figura 39a** - Castiglione della Pescaia, porto-canale (2006)..... pag. 92».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 225

(Scheda 330/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.58 - 9-VIII-2006

Località indefinita - Fotografie

Sostituire la riga 8 con:

«**Figura 8** - Fanale sull'estremità S delle secche della Meloria e Torre della Meloria da E (2005) 42

Figura 8a - Poggio Caprone, radar (2005) 42».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 225

(Scheda 69/2006)

MAR LIGURE - ITALIA



8.22 - 16-IV-2008

Marina di Carrara - Figura

Cancellare la riga relativa alla Figura 2.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 225

(Scheda 357/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



11.20 - 3-VI-2009

Marina di Pisa - Figura

Cancellare la riga 8 relativa alla Figura 6.

Portolano P2, ed. 2006, pag. 225

(Scheda 1828/2008)

MAR TIRRENO - ITALIA



15.55 - 26-VII-2006

Località indefinita - Fotografie

1) **Inserire dopo la riga 23:**

«**Figura 71a** - Isola Pianosa, faro e Cala San Giovanni da SE (2006)..... pag. 135

Figura 71b - Isola Pianosa, Isolotto La Scola e Punta del Marchese da SE (2006)..... pag. 135.».

2) **Inserire dopo la riga 24:**

«**Figura 72a** - Scoglio Africa da NW, fanale (2006)..... pag. 136».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 226

(Scheda 763/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



16.59 - 9-VIII-2006

Località indefinita - Fotografie

- 1) **Inserire dopo la riga 3:**
 - «Figura 51a - Capraia da N (2005)..... 112
 - Figura 51b - Capraia, faro su Punta del Ferraione (2005) 112
 - Figura 51c - Capraia, porticciolo (2005) 112».
- 2) **Inserire dopo la riga 5:**
 - «Figura 53a - Rio Marina da E (2005) 118».
- 3) **Inserire dopo la riga 6:**
 - «Figura 54a - Punta S. Vincenzo (Punta dello Stendardo) (2005) 119».
- 4) **Inserire dopo la riga 17:**
 - «Figura 65a - Lo Scoglietto, fanale (2005) 129».
- 5) **Inserire dopo la riga 18:**
 - «Figura 66a - Lo Scoglietto e Punta Falcone da NW (2005)..... 129».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 226

(Scheda 66/2006)

MAR TIRRENO - ITALIA



10.33 - 16-V-2007

Marina di Grosseto - Pianetto

Inserire dopo la riga 18:

«Marina di Grosseto - Marina San Rocco - Porto turistico..... pag. 95».

Portolano P2, ed. 2006, pag. 227

(Scheda 328/2006)

MEDITERRANEO OCCIDENTALE - FRANCIA (CORSICA)

11.31 - 28-V-2008

Centuri - Pianetto

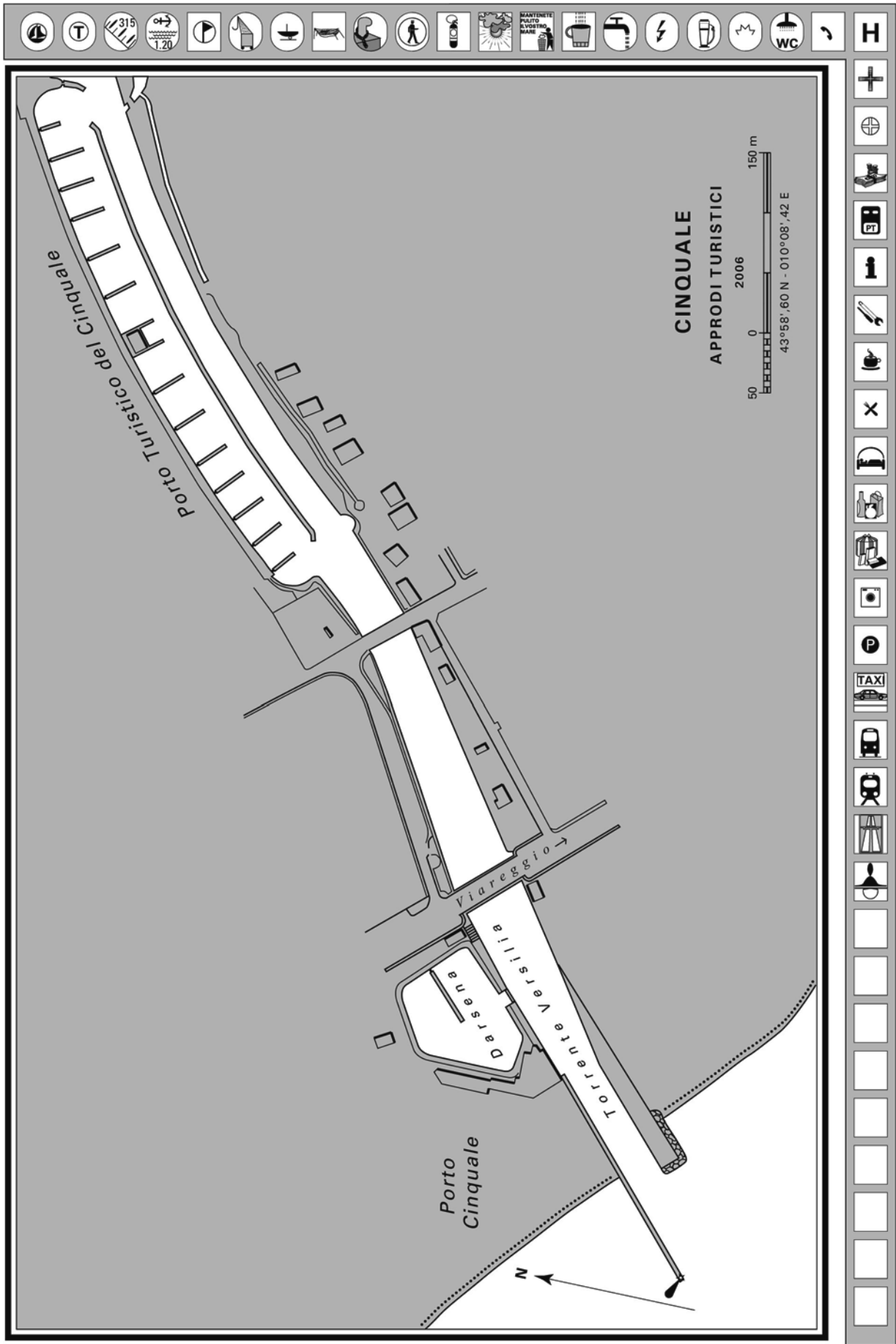
Inserire dopo la riga 13:

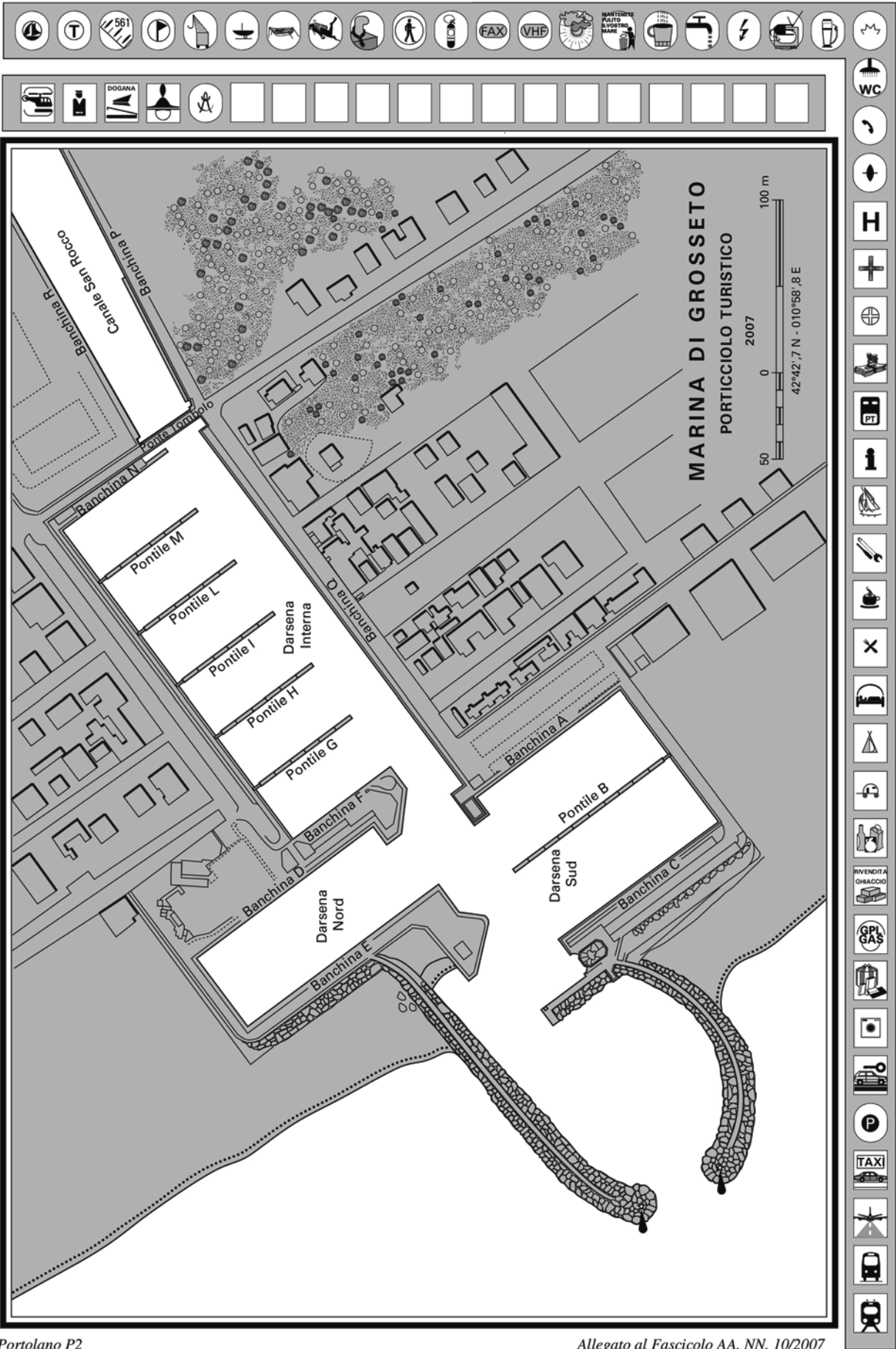
«Centuri (Corsica)- Porto Turistico - pag.224».

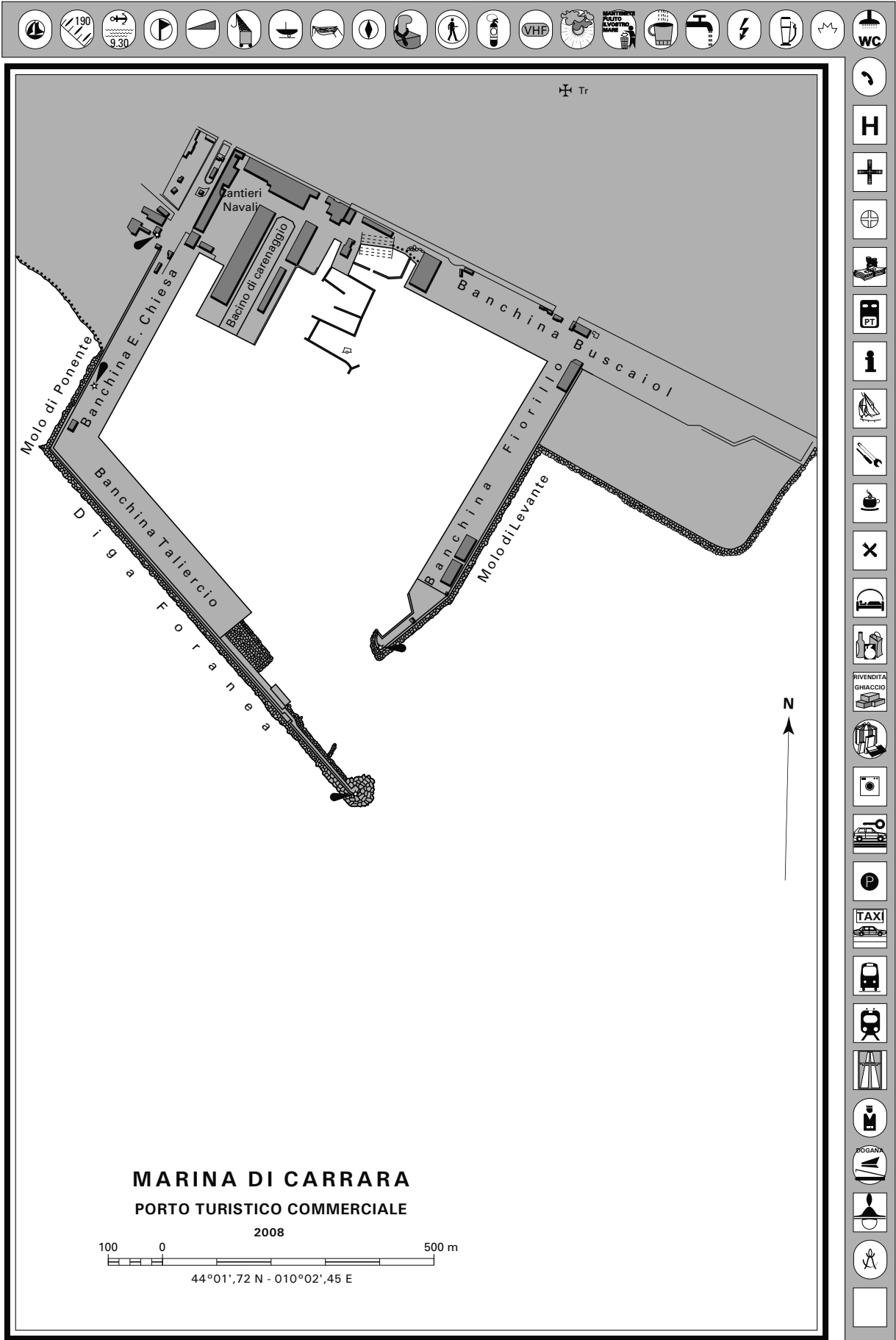
(Brest,2007)

Portolano P2, ed. 2006, pag. 227

(Scheda 874/2008)



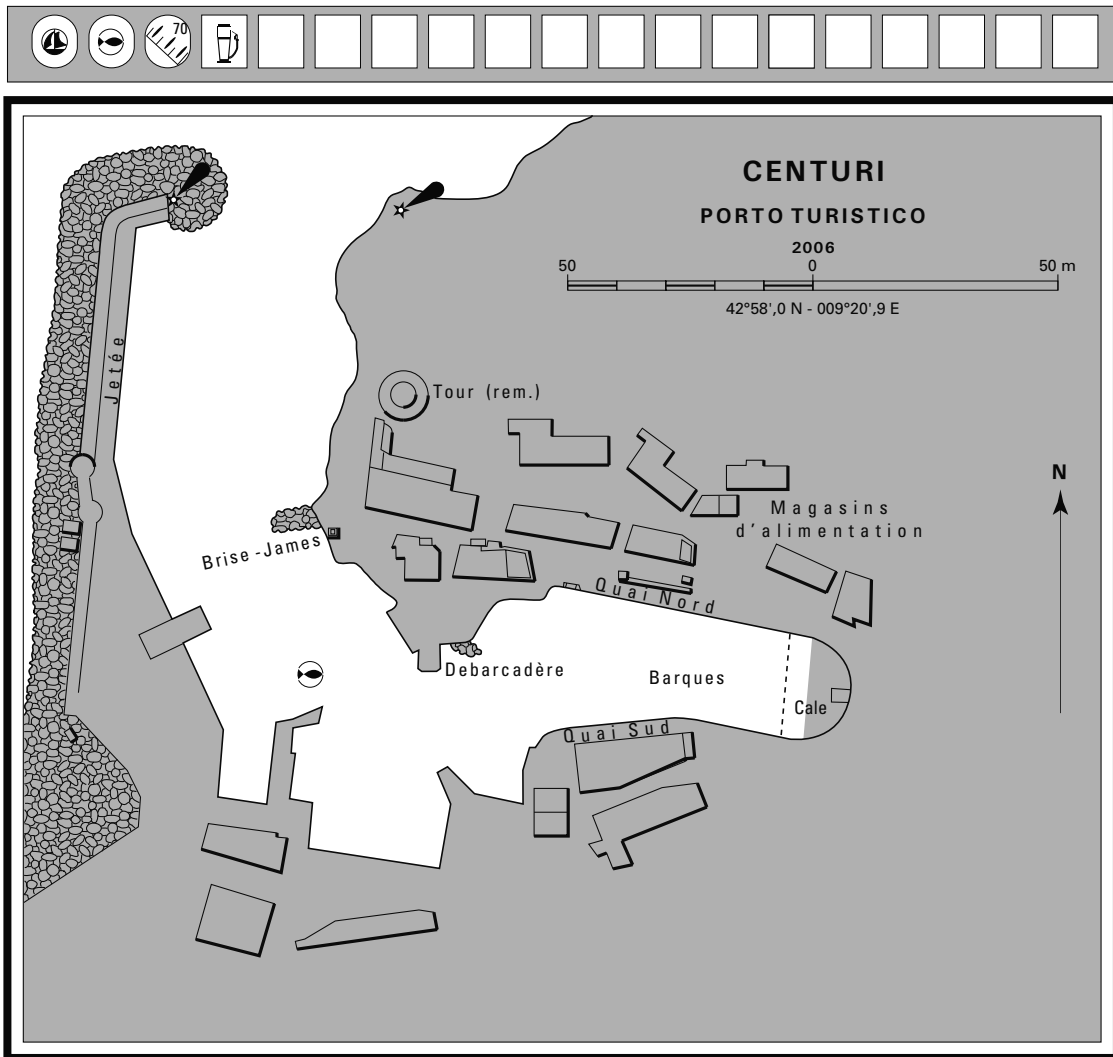




MARINA DI CARRARA
PORTO TURISTICO COMMERCIALE

100 0 500 m
 44°01',72 N - 010°02',45 E

(Da Instructions Nautiques D2.3)



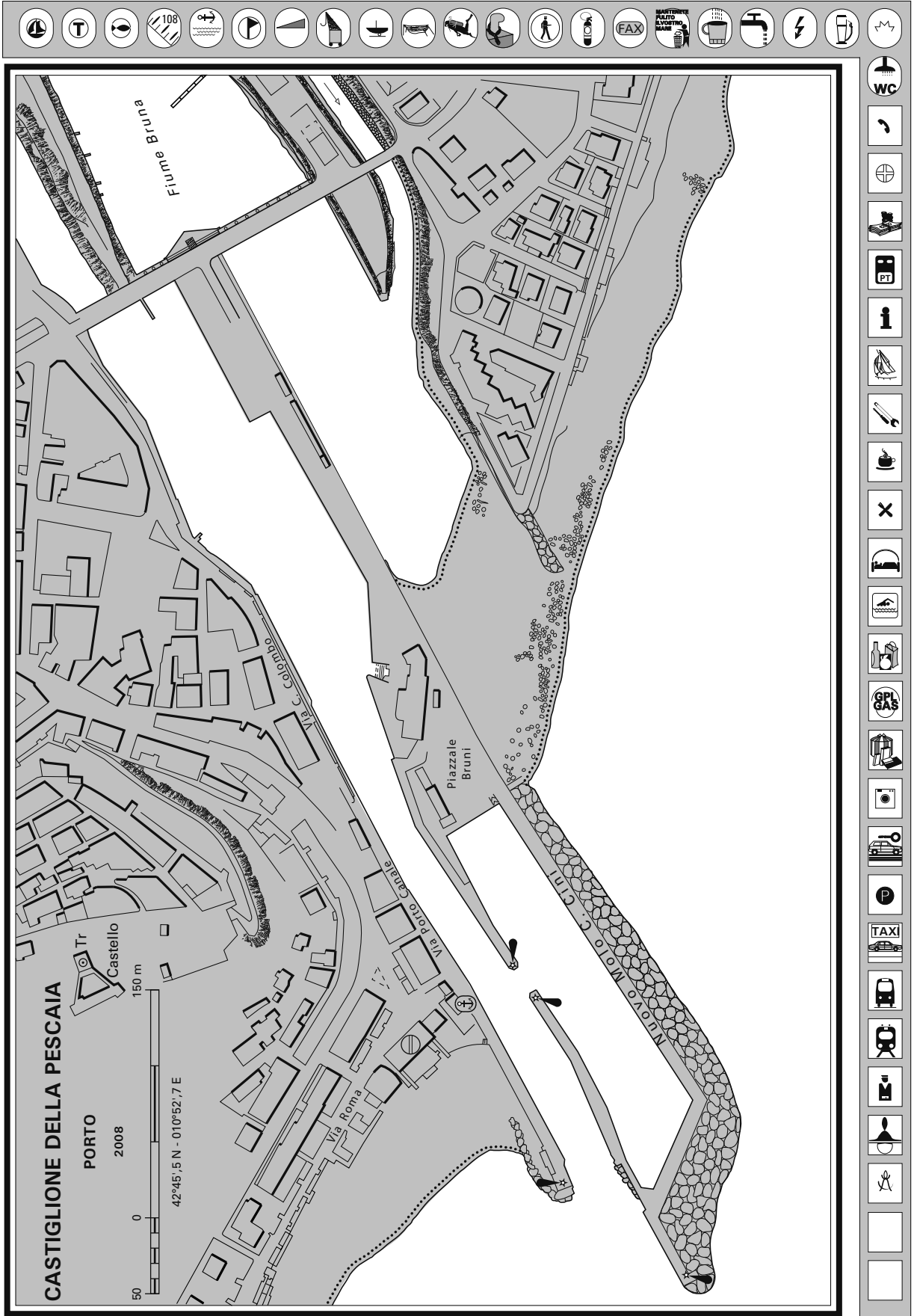




Figura 43 – Veduta aerea di Porto Santo Stefano (2006).

