

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

# FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

## PORTOLANO P1

**Dal confine italo – francese  
a Marinella**

**Edizione 2006**

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al  
PORTOLANO P1 ed. 2006  
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 15/10 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA  
2010

© Copyright. I.I.M. Genova 2010

Passo Osservatorio, 4 - Tel. 010 24431

Telefax: 010 261400

E-Mail: [iim.sre@marina.difesa.it](mailto:iim.sre@marina.difesa.it)

Sito: [www.marina.difesa.it/idro/index.asp](http://www.marina.difesa.it/idro/index.asp)

“Documento Ufficiale dello Stato (Legge 2.2.1960 N. 68).

Tutti i diritti di riproduzione ed elaborazione anche numerica sono riservati”.

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - GENOVA

# FASCICOLO RIEPILOGATIVO

Relativo al Volume

## PORTOLANO P1

**Dal confine italo – francese  
a Marinella**

**Edizione 2006**

La presente raccolta di Avvisi contiene tutte le varianti in vigore, relative al  
PORTOLANO P1 ed. 2006  
che hanno interessato il volume fino al fascicolo Avvisi ai Naviganti N. 15/10 compreso.

Gli avvisi sono riportati in ordine di pagina



GENOVA  
2010

## MAR MEDITERRANEO



14.35 - 15-VII-2009

**Italia - Indice grafico dei portolani**

**Sostituire l'indice grafico dei portolani con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN..**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 6**

(Scheda 1036/2009)

(Sostituisce l'A.N. 16.29/2008).

---

## MAR MEDITERRANEO



14.36 - 15-VII-2009

**Italia - Nuove pubblicazioni**

**Sostituire le righe 6 ÷ 16 con:**

«**Portolani:** L'Istituto Idrografico della Marina pubblica 9 volumi:

Portolano del Mediterraneo: Generalità Parte I e II (I.I. 3145);

Portolani: P1 (I.I.3201); P2 (I.I.3202); P3 (I.I.3203); P4 (I.I.3204); P5 (I.I.3205); P6 (I.I.3206); P7 (I.I.3207); P8 (I.I.3208).

**Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia:** L'Istituto Idrografico pubblica un volume riguardante il Mediterraneo: Elenco dei Fari e Segnali da Nebbia da Cannes (Francia) a Saranda (Albania) (I.I. 3134).».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 11**

(Scheda 1036/2009)

(Sostituisce l'A.N. 16.30/2008).

---

## MAR MEDITERRANEO



5.19 - 11-III-2009

**Indefinita - Cambio-pagine/nuove edizioni**

**Cancellare le righe 10÷12.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 11**

(Scheda 1716/2008)

---

## MAR MEDITERRANEO



23.19 - 26-XI-2008

**Italia - Normativa per la navigazione da diporto**

**Sostituire il paragrafo "Leggi sulla navigazione da diporto" con:**

«**Leggi e Decreti sulla navigazione da diporto** - Legge 5 maggio 1989, n.171; D.L. 16 giugno 1994, n. 378; Legge 8 agosto 1994, n. 498; D.M. 10 maggio 1996; D.L. 8 agosto 1996, n. 430; D.Lgs. 14 agosto 1996, n. 436; D.Lgs. 11 giugno 1997, n. 205; D.M. 2 luglio 1999, n. 274; D.M. 29 settembre 1999, nn. 385, 386, 387, 388, 412; D.M. 12 agosto 2002, n. 219; Legge 8 luglio 2003, n. 172; D.M. 10 maggio 2005, n.121; D.Lgs. 18 luglio 2005, n. 171; D.M. 29 luglio 2008, n. 146.»

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 12**

(Scheda 1718/2008)

## MAR LIGURE - ITALIA



**11.10** - 30-V-2007  
**Camogli - Tonnara**

**Sostituire la tabella Tonnare con:**

«

<i>Località</i>	<i>Posizione approssimata del centro</i>
Isola Gallinara <sup>(1)</sup>	44°01.0' N - 008°14.0' E
Camogli	44°19.8' N - 009°08.0' E

.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 13**

(Scheda 582/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



**13.17** - 27-VI-2007  
**Capo Mortola - Segnalamenti Marittimi**

1) **Sostituire la riga 35 con:**

«43°46.616'N - 007°33.316'E.».

2) **Sostituire le righe 39÷40 con:**

«fino a 300 m a S di Capo Mortola: sono segnalate da una boa diurna Cardinale Sud (43°46.613'N - 007°33.425'E).».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 22**

(Scheda 760/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



**15.26** - 28-VII-2010  
**Arma di Taggia - Segnalamenti marittimi**

**Inserire dopo la riga 16:**

«**Scogliera soffolta** – Si trova in corrispondenza di **Torre dell'Arma**, nel tratto di mare compreso fra l'abitato di Bussana Mare e di Arma di Taggia.

Nella zona è **vietato** navigare, ancorare e sostare.

L'area è segnalata da quattro boe luminose gialle di segnale speciale.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 23**

(Scheda 1400/2009)

(Sostituisce l'A.N. 17.26/2008).

MAR LIGURE - ITALIA

● (R)

24.24 - 13-XII-2006

Capo Berta - Divieti

Cancellare le righe 2 ÷ 4.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 25

(Scheda 361/2006)

---

MAR LIGURE - ITALIA

●

4.19 - 25-II-2009

Ospedaletti - Informazioni portuali

1) Inserire dopo la riga 26:

«Porticciolo turistico Marina di Baiaverde (v. pianetto) - Davanti all'abitato di Ospedaletti è in costruzione un nuovo porticciolo. La zona interessata dai lavori è segnalata a mare da cinque gavitelli gialli. Nella zona sono vietati la navigazione, l'ancoraggio, la pesca, le immersioni e la sosta.».

2) Al presente fascicolo AA.NN. è allegato il nuovo pianetto del "Porticciolo turistico Marina di Baiaverde", da inserire tra le pagine 28 - 29.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 29

(Scheda 1888/08)

---

MAR LIGURE - ITALIA

●

13.18 - 27-VI-2007

Sanremo - Relitto

Inserire dopo la riga 46 :

«All'interno del Portosole a circa 260 m a NW dal fanale verde sulla testata del molo N, giace un relitto in fondali di 6 m circa; nel raggio di 30 m è interdetta ogni attività.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 33

(Scheda 879/2007)

---

MAR LIGURE - ITALIA

●

11.12 - 31-V-2006

Marina degli Aregai - Divieti

Inserire dopo la riga 37:

«Le unità devono ormeggiare di punta.

**Divieti** - All'interno del porto e nel raggio di 200 m dall'imboccatura sono vietati la navigazione a velocità superiore a 2 nodi, la navigazione a vela, la balneazione, le immersioni subacquee, l'ancoraggio, la posa di sistemi di ormeggio non autorizzati, la pesca professionale e sportiva, la pratica di attività sportive e la sosta nel canale di accesso, all'imboccatura e nei canali di manovra.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 34

(Scheda 1180/2005)

## MAR LIGURE - ITALIA



24.25 - 13-XII-2006

### Marina degli Aregai - Prescrizioni

1) **Inserire dopo la riga 30:**

«**Punti cospicui** - Dal mare il porto di Marina degli Aregai è individuabile per le numerose serre disposte a schiera che coprono la collina retrostante.».

2) **Sostituire la riga 33 con:**

«ad E di Santo Stefano al Mare; è protetto da un **molo di sopraflutto**, lungo circa 880 m,».

3) **Inserire dopo la riga 37:**

«Possono accedere al porto unità di l.f.t. fino a 26 m e con pescaggio fino a 6 m.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 34

(Scheda 843/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



24.26 - 13-XII-2006

### Santo Stefano al Mare - Relitto

**Inserire dopo la riga 30:**

«**Relitto** - Un relitto storico giace in 43°48'34"N - 007°54'58"E. Nel raggio di 0,5 M da tale punto sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca con attrezzi che interessino il fondo, il traino di reti o altri attrezzi da pesca interamente o parzialmente sommersi, le attività subacquee, il getto di materiali ed ogni altra attività di superficie o subacquea che possa arrecare danno ai reperti.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 34

(Scheda 1223/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.28 - 7-II-2007

### Santo Stefano al Mare - Punto d'ormeggio

**Inserire dopo la riga 27:**

«**Punto d'ormeggio** - Tra le scogliere a protezione dell'abitato è stato ricavato un punto d'ormeggio per natanti di lunghezza non superiore a 6,2 m e larghezza non superiore a 2,2 m. All'interno la velocità non deve essere superiore a 2 nodi; sono vietati la balneazione, la pesca e l'esercizio dello sci nautico. Le unità devono ormeggiare di punta. Sono disponibili 9 posti per le unità in transito.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 34

(Scheda 953/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



24.27 - 13-XII-2006

### Marina degli Aregai - Servizi

#### Sostituire le righe 2 ÷ 12 con:

«**Servizi in banchina** - 989 posti barca, di cui il 10% riservato al transito, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru mobile da 60 t, travel lift da 100 t.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, fontanella (acqua potabile), rimessaggio barche, servizio di pilotaggio, ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Noleggio auto e cicli, parcheggio auto, negozi d'ogni genere, lavanderia, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autobus, taxi, autostrada.

**Autorità** - Delemare, Direzione del porto turistico, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza.

**Venti** - I venti prevalenti provengono dal II e III quadrante.

**Correnti** - Lungo la costa hanno solitamente direzione E-W e non creano difficoltà durante le manovre di entrata/uscita.

**Maree** - L'escursione è di 0,4 ÷ 0,6 m.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 37**

(Scheda 843/2006)

(Sostituisce l'A.N. 11.14/2006).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



9.8 - 6-V-2009

### San Lorenzo al Mare - Informazioni portuali

#### Inserire dopo la riga 27:

«**Porto turistico di Marina di San Lorenzo** - E' protetto da un **molo di sopraflutto** orientato per E-NE, e da un **molo di sottoflutto**, entrambi banchinati internamente e circondati esternamente da una scogliera.

Comprende un'unica darsena, parzialmente banchinata, in cui sono installati 7 **pontili galleggianti**, gestiti da una società privata.

Ha una capacità di 365 posti barca per imbarcazioni fino ad un massimo di 33 m di lunghezza e con pescaggio massimo di 3,4 m.

**Servizi in banchina** - Scivolo, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** - Officina riparazioni, guardianaggio, servizi igienici/docce, telefono pubblico, fax, VHF, meteo, ritiro rifiuti ed oli esausti.

**Servizi accessori** - Parcheggio auto, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, ufficio postale, banca, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Ferrovia, autobus, autostrada.

**Autorità** - Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 37**

(Scheda 1753/2008)

(Sostituisce l'A.N. 11.13/2006).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.15 - 31-V-2006

### Imperia Porto Maurizio - Divieti

#### Inserire dopo la riga 34:

«Per la presenza di reperti archeologici sul fondo nello specchio acqueo con centro in 43°50.81'N - 008°00.69'E e raggio 500 m, posto circa 1,3 M a S del litorale di Porto Maurizio, sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca con attrezzi che interessino il fondo marino, il traino di reti ed altri attrezzi da pesca, l'attività subacquea, il getto di materiali di ogni genere ed ogni altra attività subacquea o di superficie che possa recare danno ai reperti.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 39**

(Scheda 362/2006)



## MAR LIGURE - ITALIA



3.29 - 7-II-2007

### Imperia - Prescrizioni

#### Inserire dopo la riga 34:

«**Prescrizioni** - Nell'ambito del Compartimento Marittimo di Imperia, dal 1 maggio al 30 settembre di ogni anno, la navigazione delle unità da diporto a motore deve avvenire a velocità non superiore a 10 nodi e con gli scafi in dislocamento all'interno della fascia di mare distante fino a 1000 m dalle spiagge e 500 m dalle coste rocciose.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 39

(Scheda 953/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.30 - 7-II-2007

### Imperia Porto Maurizio - Prescrizioni; destinazione delle banchine

#### 1) Sostituire la riga 20 con:

«di Imperia», modificato dall'ord. 17/06.».

#### 2) Inserire dopo la riga 29:

«**Pilotaggio** - Il porto dispone di un servizio di pilotaggio effettuato dal Pratico Locale ed è obbligatorio per navi di t.s.l. superiore a 500.».

#### 3) Sostituire la riga 30 con:

«**Prescrizioni** - Le navi mercantili di s.l. fino a 300 t che intendono entrare nel porto di Imperia devono comunicarlo con 24 h di anticipo rispetto al previsto arrivo, oppure, se il viaggio è inferiore a 24 h, al momento della partenza.

Le navi mercantili che intendono entrare, uscire o cambiare accosto, possono».

#### 4) Sostituire la riga 37 con:

«L'imboccatura del porto è rivolta a SE ed i fondali sono di circa 7 m. Il fondo è di fango. È».

#### 5) Sostituire la riga 49 con:

«**Destinazione delle banchine** - La Calata Anselmi è riservata al traffico commerciale e passeggeri e»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 40

(Scheda 954/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



17.14 - 9-IX-2009

### Imperia Porto Maurizio - Informazioni portuali

**Lavori in corso** - Sono in corso di esecuzione i lavori di costruzione del porto turistico di Imperia che interessano l'intero bacino portuale di Porto Maurizio. Il Molo Sauro è stato prolungato, in direzione NE di circa 70 m. E' stato demolito il pennello interno, posto a circa 200 m dalla vecchia testata ed è stato realizzato un nuovo pennello interno.

Nella zona ad E del Molo Pastorelli sono ultimati i lavori di realizzazione di un nuovo molo esterno denominato provvisoriamente Molo San Lazzaro e stanno proseguendo i lavori di definizione delle banchine e dei pontili.

Entro il perimetro di sicurezza dell'area demaniale marittima del Molo San Lazzaro ed entro 100 m dal raggio di azione dei mezzi meccanici sono vietati la navigazione, la sosta e l'ormeggio di unità navali estranee all'attività di cantiere, la pesca, la balneazione ed ogni altra attività che possa recare pericolo alla sicurezza della navigazione

I lavori dureranno presumibilmente fino al 31.12.2010.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 40

(Scheda 1217/2009)

(Sostituisce l'A.N. 4.25/2008).

## MAR LIGURE - ITALIA



3.31 - 7-II-2007

### Imperia Porto Maurizio - Servizi

#### Sostituire le righe 29 ÷ 37 con:

«**Servizi in banchina** - 730 posti barca, di cui 20i per le unità in transito, per unità di l.f.t. fino a 35 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru mobile da 30 t e 2 gru fisse da 3 e 6 t..

**Servizi portuali** - Distributore carburante (09.00-18.00), fontanella (acqua potabile), ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici, docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Raccomandatario marittimo/agenzia marittima, rivendita ghiaccio, bombole (gas, gpl), noleggio auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ospedale/pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autobus, ferrovia, taxi, autostrada, eliporto.

**Autorità** - Compamare, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 41

(Scheda 954/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



20.15 - 21-X-2009

### Imperia Oneglia - Barriera soffolta

#### Inserire dopo la riga 37:

«**Barriera soffolta** - Larga 10 m, costituisce una spiaggia artificiale fra il sottoflutto di San Lazzaro e la foce del Torrente Impero; il fondale, inferiore ai 2 m, rappresenta un pericolo per la navigazione.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 41

(Scheda 1474/2009)

## MAR LIGURE - ITALIA



12.19 - 11-VI-2008

### Diano Marina - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 39÷45 con :

«**Porticciolo di Diano Marina** (v. pianetto) – Si trova sulla sponda occidentale della foce del Torrente San Pietro ed è delimitato dal molo di levante, lungo complessivamente 330 m, a tre bracci rispettivamente per SE, SSW e SW, e dal molo di **ponente**, lungo 110 m ed orientato per SE. Entrambi i moli sono banchinati, rispettivamente per 260 m e per 110 m. Il porticciolo, ben ridossato, è frequentato da piccole e medie imbarcazioni da diporto ed in minima parte da barche da pesca, con pescaggio inferiore a 1,5 m e l.f.t. inferiore a 14 m. Vi sono **due pontili** galleggianti attraccati alla banchina di riva, lunghi rispettivamente 85 m e 105 m. Altri **tre pontili** (stagionali) si protendono dal molo di levante.

**Divieti** - All'interno del porto e nel raggio di 200 m dall'imboccatura sono **vietati**: la navigazione a velocità superiore a 2 nodi; la navigazione a vela (ad eccezione delle unità non superiori a 5 m sempre se autorizzate); la balneazione e le immersioni subacquee; l'ancoraggio; la posa di sistemi di ormeggio non autorizzati; lo scii nautico; la pesca professionale e sportiva; la sosta di unità presso il canale di accesso all'imboccatura e nei canali di manovra; qualsiasi attività di superficie o subacquea, suscettibile di arrecare danno alla vita umana, alla sicurezza della navigazione e alla tutela della pubblica incolumità.

È **vietato** altresì effettuare operazioni di rifornimento all'interno del porto.

**Prescrizioni** - E' obbligatorio ormeggiare di punta.

I moli sono segnalati da **fanali** in testata (v. Elenco dei Fari).

Il porticciolo di Diano Marina è soggetto a notevole **interrimento** in seguito a mareggiate ed è periodicamente escavato. Per conoscere la situazione in atto rivolgersi all'Autorità Marittima.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 43**

(Scheda 476/2007)

(Sostituisce l'A.N. 3.32/2007).

## MAR LIGURE - ITALIA

### ● (R)

5.31 - 5-III-2008

#### Imperia Oneglia - Informazioni portuali

##### Sostituire le righe 2÷34 con:

«**Istruzioni per l'entrata** – Le navi in entrata ed in uscita devono mantenersi sull'asse dell'imboccatura per evitare i massi della scogliera sommersa del Molo Lungo. La velocità massima consentita è di 3 nodi.

«**Fondali** - All'imboccatura sono circa 8 m, a centro bacino 8,5 m, con minimi di 2 m. Il fondo è di fango.

Il Porto di Oneglia è protetto dal Nuovo Molo Corto di Sottoflutto che si estende verso S, dalla bocca del Torrente Impero, per circa 200 m e dal Molo Artiglio II orientato per SW. E' costituito da 2 bacini, il primo che definisce l'avamposto è parzialmente banchinato, il secondo è completamente banchinato.

L'imboccatura è rivolta a SW.

La banchina del Molo Aicardi ha una lunghezza di circa 220 m, è riservata al traffico commerciale e vi è consentito l'ormeggio di navi di lunghezza inferiore a 150 m e con pescaggio inferiore a 7,3 m.

Il **Molo Artiglio II** è curvilineo, lungo 600 m e mediamente orientato per SW. Non vi si possono espletare operazioni commerciali, ma al primo braccio (Banchina Pescatori), per un'estensione di circa 250 m, possono ormeggiare i pescherecci. Il restante tratto del molo, per una lunghezza di circa 350 m, è destinato al diporto.

La Calata G. B. Cuneo è lunga circa 330 m; vi possono compiere operazioni commerciali le navi di lunghezza inferiore a 150 m e con pescaggio inferiore a 6,5 m. È dotata di scivolo per navi Ro-Ro.

La Banchina Aicardi e la Calata G. B. Cuneo sono riservate prioritariamente all'ormeggio di navi mercantili, ma, previa autorizzazione della Capitaneria di Porto, vi possono ormeggiare le unità da diporto e le unità da pesca alle quali non sia stato assegnato un posto fisso di ormeggio. Le unità passeggeri devono ormeggiare esclusivamente alla Banchina Aicardi.

**Segnalamenti** – Nel bacino sono sistemate: una **boa** da ormeggio e tonneggio nella parte di levante della Calata Cuneo, a 80 m dalla stessa ed a 80 m dal Molo Artiglio II, ed un corpo morto nell'angolo NW a 50 m dalla Calata Cuneo, a 50 m dalla banchina del Molo Aicardi.

**Fanali** – 1) Molo Artiglio II: su torre troncoconica verde.

2) Molo Aicardi: su torre troncoconica rossa.

**Servizi in banchina** - Circa 100 posti barca, di cui 10 per le unità in transito, per unità di l.f.t. fino a 15 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru mobile da 30 t e 3 gru fisse da 3 e 25 t.

**Servizi portuali** - Distributore carburante (09.00-19.00), fontanella (acqua potabile), ormeggiatori, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Raccomandataro marittimo/agenzia marittima, bombole (gas, gpl), diving center, noleggi auto e cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, rimessaggio caravan, camping, impianti sportivi, bar, ristorante, albergo, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ospedale/pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autobus, ferrovia, taxi, autostrada, eliporto.

**Autorità** - Compamare, Direzione del porto turistico, Dogana, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 43**

(Scheda 131/2008)

(Sostituisce l'A.N. 4.26/2008).

---

## MAR LIGURE - ITALIA

### ●

11.17 - 31-V-2006

#### Diano Marina - Pianetto

**Sostituire il pianetto "Diano Marina - Porticciolo" con quello allegato al presente Fascicolo AA. NN..**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 44**

(Scheda 461/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.18 - 31-V-2006

### San Bartolomeo al Mare - Relitto storico

#### Inserire dopo la riga 17:

«**Relitto storico** - Per la presenza di reperti archeologici sul fondo nello specchio acqueo posto circa 1,2 M a S dell'approdo di San Bartolomeo al Mare, con centro in 43°54'06"N - 008°06'54"E e raggio 500 m, sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca con attrezzi che interessino il fondo marino, il traino di reti ed altri attrezzi da pesca, l'attività subacquea, il getto di materiali di ogni genere ed ogni altra attività subacquea o di superficie che possa recare danno ai reperti.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 45**

(Scheda 361/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



19.19 - 4-X-2006

### San Bartolomeo al Mare - Pescaggi; divieti

#### 1) Inserire dopo la riga 17:

«**Istruzioni per l'entrata** - Mantenere la destra e dare la precedenza alle unità in uscita.

Possono accedere al porto unità di lunghezza non superiore a 15 m e con pescaggio non superiore a 2,1 m.».

#### 2) Sostituire le righe 20 ÷ 23 con:

«galleggianti a T (pontili B, C e D) ed un pontile galleggiante posizionato lungo il molo di sottoflutto (pontile A). Entrambi i moli sono segnalati da **fanali**.

**Pescaggi** - Le unità con pescaggio superiore a 1 m devono mantenersi a distanza di 5 m dalla diga foranea, le unità con pescaggio superiore a 1,5 m devono mantenersi a distanza di 5 m dalle altre opere fisse, le unità con pescaggio superiore a 1,7 m non devono transitare nell'area compresa tra i pontili A e B, nel resto del porto è consentito un pescaggio di 2,1 m.

**Divieti** - All'interno del porto e nel raggio di 200 m dall'imboccatura sono vietati la navigazione a velocità superiore a 2 nodi, la navigazione a vela (ad eccezione delle unità di lunghezza non superiore a 5 m utilizzate da sodalizi con sede in ambito portuale), la balneazione, le immersioni subacquee, l'ancoraggio, la posa di sistemi di ormeggio non autorizzati, lo sci nautico, la pesca professionale e sportiva, il paracadutismo, l'atterraggio e decollo di velivoli, la sosta presso il canale di accesso, l'imboccatura ed i canali di manovra.

**Servizi in banchina** - 154 posti barca, di cui il 10% riservati al transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, fontanella, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, VHF, ritiro rifiuti, servizi igienici, docce, telefono pubblico.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 45**

(Scheda 835/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



12.20 - 11-VI-2008

### Diano Marina - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 1 ÷ 10 con:

«**Servizi in banchina** - 265 posti barca in parte riservati alle unità in transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru mobile da 35 t.

**Servizi portuali** - Rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, palombaro, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** – Parcheggio auto, autonoleggio, rimessaggio caravan, camping, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, accessori per la nautica, ufficio informazioni, ufficio postale, banca, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** – Autostrada, ferrovia, autobus, taxi.

**Autorità** – Delemare, Carabinieri.

**Venti** - I venti regnanti spirano da N e NE; quelli dominanti da S (traversia).

**Correnti** - Solitamente la corrente va da E a W e non rende difficoltosa l'entrata/l'uscita dal porto.

**Maree** - Sono di 0,4 ÷ 0,6 m.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 45

(Scheda 476/2007)

(Sostituisce gli AA.NN. 11.19/2006, 3.34/2007).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.35 - 7-II-2007

### Cervo - Puntii d'ormeggio

#### Inserire dopo la riga 31:

«**Puntii d'ormeggio** - Di fronte all'abitato di Cervo, tra la costa e le scogliere poste a protezione del litorale, sono posizionati due puntii d'ormeggio su gavitelli, destinati a piccoli natanti. Uno di essi è posizionato soltanto durante la stagione estiva. Nei pressi del punto d'ormeggio che rimane in loco tutto l'anno sono presenti due scivoli per l'alaggio di imbarcazioni ed è **vietata** la balneazione. Durante la stagione balneare tutte le unità in transito da/verso i due puntii d'ormeggio devono navigare a remi.»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 45

(Scheda 953/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.21 - 10-II-2010

### San Bartolomeo al Mare - Barriere frangiflutti

#### Inserire dopo la riga 10:

«**Pericoli** – Tra Diano Marina e San Bartolomeo al Mare, esistono, parallele alla costa ad una distanza di circa 170 m, numerose scogliere a difesa del litorale; in parte sono sommerse ed in parte emerse, ad una profondità variabile tra 0,50 m e 7 m circa.»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 45

(Scheda 1452/2009)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.20 - 31-V-2006

### Marina di Andora - Istruzioni per l'entrata

1) **Inserire dopo la riga 2:**

«**Istruzioni per l'entrata** - Mantenersi al centro del canale, seguendone la forma sinuosa. Dare la precedenza alle unità in uscita.».

2) **Sostituire la riga 16 con:**

«consentito è 2,5 m. Il porto può accogliere unità lunghe fino a 20 m e larghe fino a 5 m.».

3) **Sostituire le righe 29 ÷ 38 con:**

**Servizi in banchina** - 843 posti barca, di cui 72 riservati al transito, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru da 25 t.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, ormeggiatori, guardianaggio, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, parcheggio, accessori per la nautica, negozi d'ogni genere, alimentari, lavanderia, bar, ristorante, albergo, camping, impianti sportivi, punto internet, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, farmacia, ospedale ad Albenga ed Imperia, pronto soccorso/ambulatorio medico ad Albenga.

**Comunicazioni** - Traghetto stagionali, autobus, ferrovia, taxi, autostrada, aeroporto a Villanova di Albenga.

**Autorità** - Delemare, Direzione del porto turistico, Carabinieri.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 47

(Scheda 292/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



20.16 - 21-X-2009

### Marina di Andora - Ripopolamento

**Inserire dopo la riga 42:**

«**Ripopolamento** - Nello specchio acqueo antistante la località Marina di Andora è posizionata, 1 M a SSW del porto turistico, una barriera artificiale sommersa per il ripopolamento ittico, lunga circa 270 m e larga 45. Nell'area interessata dalla barriera sono vietati l'ancoraggio, la sosta e qualsiasi tipo di pesca professionale e sportiva.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 47

(Scheda 1533/2009)

**MAR LIGURE - ITALIA**



11.21 - 31-V-2006

**Marina di Andora - Pianetto**

**Sostituire il pianetto "Marina di Andora - Porto turistico" con quello allegato al presente Fascicolo AA. NN..**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 48**

(Scheda 292/2006)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



11.22 - 31-V-2006

**Alassio - Porto turistico**

**Cancellare le righe 31 ÷ 34.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 49**

(Scheda 290/2006)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



11.23 - 31-V-2006

**Alassio - Impianto di maricoltura**

**Inserire dopo la riga 9:**

«**Impianto di maricoltura** - È posizionato di fronte all'abitato di Alassio, circa 0,45 M a S di Capo Santa Croce. È segnalato da una **boa luminosa** gialla di segnale speciale posta al centro e da quattro **boe** diurne di segnale speciale collocate sui vertici.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 49**

(Scheda 1179/2005)



## MAR LIGURE - ITALIA



11.24 - 31-V-2006

### Alassio - Porto turistico

1) **Sostituire le righe 1 ÷ 14 con:**

«**Porto turistico Marina di Alassio** (v. pianetto) - Si trova circa 1,2 M a NE della città, ai piedi del promontorio di Capo Santa Croce.

È protetto da una Diga Foranea lunga circa 500 m, interamente banchinata sul lato interno, e da un molo di sottoflutto a due bracci tra loro perpendicolari. I fondali all'imboccatura e a centro bacino sono di 3,8 m, con minimi di 1 m. Il fondo è di sabbia.

All'interno sono posizionati sei pontili galleggianti.

**Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi** - È la seguente:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza max Unità (m)	Larghezza max Unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Diga Foranea	diporto, diporto in transito	403	30	9	3 + 3,8	3,5
Banchina di riva	diporto, diporto in transito	700	12	3,5	3 + 3,8	3,5
Pontile A	diporto, diporto in transito	76	14	5	3,5	3
Pontile B	diporto, diporto in transito	97	12	3,5	3,5	3
Pontile C (Molo Bizzarrini)	diporto, diporto in transito	71	15	5,5	3,5	3
Pontile D	diporto, diporto in transito	85	15	5	3,5	3
Pontile E	diporto, diporto in transito	87	10	3	3,5	3
Pontile F	diporto, diporto in transito	93	15	5	3,5	3
Pontile G	diporto, diporto in transito	76	12	3,5	3,5	3
Pontile H	diporto, diporto in transito	76	12	3,5	3,5	2,6
Pontile I (Molo di Sottoflutto)	pesca, lavoro, diporto in transito	144	30	9	3,5	3

».

2) **Sostituire le righe 27 ÷ 35 con:**

«**Servizi in banchina** - 550 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, gru da 30 t.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, fontanella (acqua potabile), rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto/cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, bar ristorante, punto internet, ufficio informazioni, sportello bancomat, ambulatorio medico ad Albenga, ospedale/pronto soccorso ad Albenga.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 50**

(Scheda 290/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA

●  
11.25 - 31-V-2006  
Alassio - Pianetto

Sostituire il pianetto "Alassio - Porto turistico" con il pianetto "Alassio - Porto turistico" allegato al presente fascicolo AA. NN..

Portolano P1, ed. 2006, pag. 52

(Scheda 290/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA

●  
11.26 - 31-V-2006  
Alassio - Autorità

Sostituire la riga 2 con:  
«Dogana ad Albenga, Direzione del porto turistico.»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 53

(Scheda 290/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA

●  
16.7 - 8-VIII-2007  
Albenga - Condotte Sottomarine

Inserire dopo la riga 6:

«**Condotte sottomarine** - Una condotta sottomarina è riportata sulle carta nautica a circa 0.7 M a N di Capo Lena; si estende per circa 900 m per 092°.

Sempre a N di Capo Lena, un'altra condotta sottomarina si estende da 44°04.20'N - 008°13.50'E (costa) a 44°03.90'N - 008°14.40'E (mare); per tutta la lunghezza e per una larghezza di 200 m a cavallo della succitata condotta sono interdetti: l'ancoraggio di unità navali di qualsiasi tipo; la pesca professionale con ogni tipo di attrezzo, il traino di reti ed attrezzi da pesca interamente o parzialmente sommerse; l'attività subacquea sportiva e professionale ed ogni altra attività che può arrecare danno all'ecosistema circostante.

Il divieto non si applica a Guardia Costiera e Forze Armate, unità di soccorso ed addetti a servizi debitamente autorizzati.»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 56

(Scheda 1012/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA

●  
21.19 - 4-XI-2009  
Borghetto Santo Spirito - Approdo turistico

Inserire dopo la riga 19:

«**Porticciolo turistico** - E' in corso di realizzazione davanti all'abitato di Borghetto Santo Spirito. E' racchiuso tra due moli, segnalati in testata. All'interno dell'approdo sono sistemati quattro pontili.

**Servizi in banchina** - 206 posti barca di lunghezza massima di 8 m, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** - Rimessaggio barche, guardianaggio, cantiere navale, officina riparazioni, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

**Servizi accessori** - Parcheggio auto, accessori per la nautica, bar ristorante, punto internet, ufficio informazioni, sportello bancomat, ambulatorio medico ad Albenga, ospedale/pronto soccorso ad Albenga.

**Comunicazioni** - Autostrada, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto a Villanova d'Albenga.

**Autorità** - Circomare, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco ad Albenga, Dogana ad Albenga, Direzione del porto turistico (Soc. Poseidon).»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 56

(Scheda 1532/2008)

## MAR LIGURE - ITALIA



21.20 - 4-XI-2009

Loano - Relitto

Inserire dopo la riga 16:

«Relitto – In 44°05'58.98"N - 008°15'10.70"E si trova un relitto, lungo 76 m, riportato su Carta, con battente d'acqua di 18,4 m.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 56

(Scheda 883/2009)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.27 - 31-V-2006

Loano - Pescaggi

1) Sostituire le righe 11 ÷ 13 con:

«All'interno sono sistemati cinque pontili galleggianti.

I fondali all'imboccatura del nuovo porto sono di 5,5 m, all'imboccatura del vecchio porto sono di 2 m. Il fondo è sabbioso. Possono accedere al porto le unità di lunghezza massima f.t. di 25 m e con pescaggio massimo di 2,5 m.».

2) Sostituire le righe 20 ÷ 22 con:

«Destinazione delle banchine, fondali e pescaggi - È la seguente:

Denominazione banchine	Usò prevalente	Dimensione banchine (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Banchina n. 1 (ex diga foranea)	diporto (primi 45 m lato N transito)	225	2 + 3,5	2,5
Banchina n. 2	diporto	145	2 + 3,5	2
Banchina n. 3	diporto, alaggio, uso privato	250	2 + 3,5	2
Banchina n. 4 (vecchio molo di sottoflutto)	pesca, bunkeraggio	100	2 + 3,5	2
Pontile galleggiante n. 1	diporto (primi 8 m FF.AA.)	123	2 + 3	2,5
Pontile galleggiante n. 2	diporto	135	2 + 3	2,5
Pontile galleggiante n. 3	diporto	73	2 + 3	2,5
Pontile galleggiante n. 4	diporto	71	2 + 3	2,5
Pontile galleggiante n. 5	diporto	51	2 + 3	2,5

».

3) Sostituire le righe 31 ÷ 43 con:

«Il nuovo porto in costruzione non è agibile. Nelle aree di cantiere e fino alla distanza di 20 m dai segnalamenti dei lavori sono vietati il transito, l'ancoraggio, la sosta ed ogni altra attività.

L'area compresa tra la testata della Banchina Pescatori e l'estremità N della Banchina di Riva ha fondali di 0,6 m.

I lavori di ampliamento del porto termineranno presumibilmente alla fine del 2010.

**Servizi in banchina** - 489 posti barca, presa d'acqua, presa elettrica, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru da 10 t, travel lift.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, acqua potabile, rimessaggio barche, ormeggiatori, palombaro, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, servizi igienici/docce, ritiro rifiuti, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Bombole (gas, gpl), noleggio auto, parcheggio, negozi d'ogni genere, lavanderia, bar, ristorante, albergo, accessori per la nautica, ufficio informazioni, cassetta per lettere, ufficio postale, banca/cambio, farmacia, ospedale a Pietra Ligure, pronto soccorso/ambulatorio medico a Pietra Ligure.».

4) Sostituire la riga 46 con:

«Autorità - Locamare, Carabinieri, Polizia ad Albenga, Guardia di Finanza a Finale Ligure, Vigili del Fuoco a Finale.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 57

(Scheda 291/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.28 - 31-V-2006

### Pietra Ligure - Divieti

#### Inserire dopo la riga 24:

«Sono **vietate** la navigazione, la sosta e qualsiasi altra attività connessa all'uso del mare ad una distanza inferiore a 100 m dalla barriera. Le unità in transito nelle vicinanze devono procedere a lento moto.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 59

(Scheda 217/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.11 - 30-V-2007

### Finale Ligure - Informazioni portuali

#### 1) Inserire dopo la riga 7:

«**Prescrizioni** - Per l'ingresso/uscita dal porto mantenersi al centro dell'imboccatura del porto per evitare le barre sabbiose ai lati; il pescaggio consentito all'imboccatura è 2,40 m.».

#### 2) Sostituire le righe 10 ÷ 16 con:

«I fondali all'imboccatura sono di 2,5 m; il fondo è sabbioso.

Il Porticciolo comprende 9 pontili galleggianti, 4 si protendono dalla Banchina Est e 5 dalla Banchina Nord. La destinazione delle banchine e dei pontili è la seguente:

Destinazione di Moli e Banchine	Uso prevalente	Dimensione (m)	Lunghezza max unità (m)	Fondale (m)
Banchina Nord	Diporto/Pesca	200	10	2÷3
Banchina Est	Piccola Pesca	80	7	3÷4
Banchina Sud	Diporto/Pesca	240	17	1,5÷4
Banchina Ovest	Diporto	150	15	2÷4
Pontile Galleggiante 1	Diporto	95	12	2,30÷4,30
Pontile Galleggiante 2	Diporto	105	11	3,3÷4,30
Pontile Galleggiante 3	Diporto	110	11	2,7÷4,30
Pontile Galleggiante 4	Diporto	108	10	2,8÷4,30
Pontile Galleggiante 5	Diporto	120	11	2,9÷4,30
Pontile Galleggiante 6	Diporto	43	6	3
Pontile Galleggiante 7	Diporto	43	6	4
Pontile Galleggiante 8	Diporto	36	6	4
Pontile Galleggiante 9	Diporto	28	6	4,2

#### 3) Sostituire la riga 18 con:

«**Servizi in banchina** - 1 gru fissa da 2,5 t e 1 mobile da 20 t, scivolo, scalo di alaggio.».

#### 4) Inserire dopo la riga 26:

«**Marea** - La variazione di marea è di 0,4 m.

**Correnti** - Provenienti da NE e da SW; la velocità è di 2÷3 nodi.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 61

(Scheda 199/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



2.18 - 27-I-2010

### Bergeggi - Area Marina Protetta - Segnalamenti

#### Inserire dopo la riga 36:

«**Area Marina Protetta** - E' istituita con D.M. 7/05/07 e denominata "**Isola di Bergeggi**"; ha lo scopo di perseguire la protezione ambientale e la tutela e valorizzazione delle caratteristiche naturali, fisiche e chimiche.

L'area si estende dall'abitato di Bergeggi e comprende l'Isola di Bergeggi fino a terminare sulla costa ad W di Punta Maiolo. I limiti perimetrali della zona sono materializzati, a mare, da tre **boe luminose gialle** con miraglio ad X e a terra da due Croci di S. Andrea gialle, una su palo (giallo) e l'altra direttamente sulla parete rocciosa.

All'interno della riserva, suddivisa in tre aree, **non sono consentite** tutte le attività che possono alterare le caratteristiche dell'ambiente e comprometterne le finalità istitutive.

#### **Zona A – Riserva Integrale**

La zona A comprende il tratto di mare prospiciente la costa S dell'Isola di Berteggi ed è segnalata a mare da 3 **boe luminose gialle** con miraglio ad X e a terra da due Croci di S. Andrea gialle. Sono **consentite** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio, la ricerca scientifica autorizzata, le immersioni subacquee guidate e quelle autorizzate.

#### **Zona B – Riserva Generale**

La zona B comprende il tratto di mare circostante l'Isola di Bergeggi, il tratto di mare prospiciente la costa di Punta Predani.

Tale zona è caratterizzata da vincoli più larghi: oltre a quanto consentito in zona A è **concessa** la balneazione, la navigazione a vela, a remi e alle imbarcazioni, fatta eccezione per le moto d'acqua, a velocità non superiore a 5 nodi, l'ormeggio in zone autorizzate, la pesca artigianale, la pesca sportiva, l'accesso alla Grotta di Bergeggi. All'interno dell'area, ad E e ad W dell'isola, sono ancorate due boe gialle da ormeggio ad uso diving.

#### **Zona C – Riserva Parziale**

La zona C comprende il residuo tratto di mare all'interno del perimetro dell'area marina protetta.

Ulteriori attività **sono consentite**: la navigazione, ad eccezione delle moto d'acqua, a velocità non superiore a 10 nodi, l'ancoraggio in zone autorizzate.

Per maggiori dettagli sulla regolamentazione di tutte le attività nelle varie zone contattare il Comune di Bergeggi, Ente gestore dell'area marina protetta.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 64**

(Scheda 14/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.25/2008).

## MAR LIGURE - ITALIA



7.17 - 4-IV-2007

### Vado ligure - Fotografia, destinazione delle banchine

1) Inserire la Figura 27 dopo la riga 17:

«



Figura 27 - Vado Ligure, Porto (2007) ».

2) Sostituire la riga 19 con :

«Porto di Vado Ligure - Si trova a Capo di Vado, immediatamente a N del faro (Fig 27). E' protetto da».

3) Sostituire le righe 25÷26 con:

«Dimensione di moli e banchine e relativi pescaggi:

Destinazione di moli e banchine	Lunghezza (m)	Pescaggi consentiti (m)
Scassa Nord	108	12
Bricchetto Nord 1	200	10
Bricchetto Nord 2	200	10
Calata Nord	155	12
Banchina Nord	265	9,70
Banchina Principale	465	12
Banchina Sud	125	8,25
Banchina Est	155	7
Molo Sopraflutti	-	-

Portolano P1, ed. 2006, pag. 65

(Scheda 196/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.12 - 30-V-2007

### Vado Ligure - Campo boe

Sostituire le righe 4 ÷ 6 con :

«della Sarpom, che si diparte dalla foce del Torrente Quiliano; il pontile per presa di acqua marina della centrale ENEL (v. oltre).

**Campo boe** - E' posizionato nei pressi dell'oleodotto e termina con un segnalamento luminoso posizionato in 44°16.688'N - 008°27.480'E.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 65

(Scheda 492/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



7.18 - 4-IV-2007

Savona - Fotografia

1) Inserire la Figura 27a dopo la riga 29:

«



Figura 27a - Porto e litorale di Savona (2007).».

2) Sostituire la riga 32 con:

«sulla quale sorge la città nuova (Fig 27a).».

3) Sostituire la riga 48 con :

«- Rlv 290° di 1 M dal Fanale rosso del Molo Frangiflutti.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 66

(Scheda 196/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.29 - 31-V-2006

Savona - Lavori in corso

Sono in corso lavori di prolungamento del **molo di sopraflutto** del porto di Savona. Nello specchio acqueo interessato dai lavori sono **vietati** la navigazione, la sosta, il transito e qualsiasi altra attività connessa all'uso del mare. L'area di lavoro è delimitata da due **boe** dotate di luce bianca.

I lavori termineranno presumibilmente alla fine del 2007.

Portolano P1, ed. 2006, pag. 67

(Scheda 113/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



7.19 - 4-IV-2007

**Savona - Fotografia, Rimorchiatori**

1) **Sostituire la figura 27 con:**

«



Figura 27b - Porto di Savona (2007).».

2) **Sostituire la riga 7 con:**

«**Rimorchiatori** - Il porto dispone di 6 rimorchiatori da 5510 HP di potenza.».

3) **Sostituire la riga 11 con :**

«a scogliera sia esternamente che internamente (Fig. 27b).».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 67**

(Scheda 196/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.37 - 15-VII-2009

**Savona - Vessel Traffic Services**

**Inserire dopo la riga 4:**

«**Vessel Traffic Services** - Presso la Capitaneria di Porto di Savona è attivato il Centro Vessel Traffic Services che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Le navi che intendono transitare nell'area VTS, i cui limiti sono riportati sulle carte nautiche, devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste; entro l'area devono assicurare ascolto continuo in VHF - canale 15, navigare con particolare cautela e controllare la propria posizione costantemente; in caso di avaria o perdita di carico inquinante devono informarne tempestivamente la Capitaneria.

L'area precauzionale entro la quale devono avvenire i primi contatti tra la nave ed il VTS è la zona, ampia 3 M, adiacente l'area VTS.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 67**

(Scheda 765/2009)



## MAR LIGURE - ITALIA



7.20 - 4-IV-2007

### Savona - Destinazione delle banchine

1) **Sostituire le righe 3÷20 con:**

«Destinazione di moli e banchine:

Destinazione di Moli e Banchine	Accosti	Uso prevalente	Dimensione (m)	Fondale (m)
Darsena Alto Fondale	Zona 34	(in corso di completamento)	150	15
	Zona 33	Pubblico	232	15
	Zona 32/N	Pubblico	158	15
	Zona 32/S	Pubblico	102	15
	Zona 31	Società Savona TERMINAL	162	15
	Zona 30	Pubblico	175	15
	Zona 29	Società Alto Tirreno	274	15
	Zona 28	Pubblico	131	15
Calata Boselli	Zona 26-27	Società MONFER	331,11	15
	Zona 14-15	Società MUST	291	9
	Zona 16	Società COLACEM	128,4	9
Darsena Nuova	Zona 12-13	Pubblico	235	8
	Zona 2-3	Pubblico	223	6,6
	Zona 4	-	140	8
Calata S. Maria	Zone 5-6	-	210	7,5
Calata delle Vele	Zone 8-9-10	Società Costa Crociere	431	8,7÷9
	Zone 7	-	160	8
Pontile Funivia A.T.			140	9,5

2) **Sostituire la riga 31 con:**

«fissato, con ord. n. 29/2006 le zone di divieto e con ord. n. 157/91,».

3) **Sostituire le righe 34÷49 con:**

**«A) Zone vietate alla pesca, all'ancoraggio e alla sosta**

Nel Circondario Marittimo di Savona è **vietata la pesca** nelle seguenti aree:

- 1) All'interno dei porti, compresi quelli in costruzione, senza relativa autorizzazione;
- 2) Nel tratto di mare di raggio 1.000 m con centro sul fanale rosso del Nuovo Molo Frangiflutti del Porto di Savona, con esclusione della fascia di mare compresa tra il fanale verde del Molo di Sottoflutto e la condotta fognaria in località La Madonnetta, sino a 300 m dalla costa. In questa zona può essere esercitata la pesca.
- 3) Nella zona di mare antistante al porto di Savona avente centro in 44°17.6'N - 008°36.1'E e raggio di 500 m;
- 4) Nella rada di Vado Ligure, nel settore con raggio di 1 M con centro sul fanale rosso del nuovo Molo Frangiflutti del porto di Vado Ligure, limitato a S dal parallelo passante per il faro di Capo Vado.

All'interno di detta fascia è **consentita la pesca** nelle seguenti zone:

- sino a 300 m dalla costa a partire dal pontile ERG (lato W) sino ai cantieri navali Riccardi di Vado Ligure; all'interno di detta fascia è consentito, altresì, lo stazionamento di piccole unità ormeggiate ai gavitelli previa autorizzazione;
- con imbarcazioni nella fascia ampia 300 m all'esterno della diga foranea ad esclusione del tratto di 500 m a partire dalla testata della diga;

E' fatto comunque **divieto** di sostare, transitare, pescare o esercitare altre attività connesse all'uso del mare entro i seguenti limiti:

segue

- a meno di 50 m dai pontili commerciali o accosti petroliferi presenti in zona (ERG, PETROLIG, ESSO, TRI,)
  - a meno di 500 m dalle boe da ormeggio che delimitano il campo SARPOM, e dai pontili petroliferi in presenza di navi di accosto, e nelle fasce di evoluzione e di manovra delle stesse.
- 5) Comprende tutti gli specchi acquei, di ampiezza 200 m, interessati dalla presenza di tubazioni fognarie sottomarine esistenti nelle seguenti località:».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 70**

(Scheda 196/2007)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**

● (T)

7.21 - 4-IV-2007

**Savona - Divieto**

Il tratto di mare circostante il pontile ERG, per una distanza di 100 m e lungo tutto il perimetro, è interdetto alla navigazione a causa di un cedimento strutturale. L'area è segnalata da due boe bianche luminose, poste all'estremità foranea. Le unità in transito prestino attenzione e procedano a velocità moderata.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 70**

(Scheda 196/2007)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**

●

11.26 - 28-V-2008

**Albisola Marina - Condotte sottomarine**

**Cancellare le righe 44÷45.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 72**

(Scheda 721/2008)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**

●

7.22 - 4-IV-2007

**Celle Ligure - Fondali**

1) **Inserire dopo la riga 17:**

«**Maree** - Variano tra 0,3 ÷ 0,5 m.

**Prescrizioni** - Impossibile entrare nel porticciolo con mare molto mosso.

I fondali all'imboccatura sono di 2 m, presso le banchine variano tra 1,3 ÷ 2 m. Il fondo è sabbioso.».

2) **Sostituire la riga 23 con :**

«essere utilizzato da piccole imbarcazioni di lunghezza massima di 7,5 m.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 73**

(Scheda 197/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.27 - 28-V-2008

### Varazze - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 13÷42 con:

«**Istruzioni per l'entrata** - Le unità in entrata nel porto devono evitare rotte che possano celarle alla vista alle unità in uscita, a causa del molo di sopraflutto, evitando la zona di mare avente raggio di 200 m incentrata sul fanale rosso posto sul molo di sopraflutto. Le unità in uscita devono tenere la dritta, avendo la precedenza su quelle in entrata. La navigazione nelle acque portuali deve avvenire con la sola propulsione meccanica. Le unità da diporto aventi propulsione esclusivamente a vela devono, se in uscita, essere trainate fino allo specchio acqueo portuale da unità a motore; se in entrata, richiedere via VHF o telefono il mezzo trainante, mantenendosi a distanza di sicurezza dall'imboccatura. Nello specchio acqueo del porto tutte le unità dovranno navigare a velocità non superiore a 2 nodi.

**Divieti** - Nelle acque prospicienti l'imboccatura del porto e nella zona di mare di forma semicircolare di raggio 200 m centrato sul fanale rosso del molo di sopraflutto e nello specchio acqueo tra quest'ultimo ed il molo di sottoflutto sono vietati: ancoraggio di qualsiasi unità ad eccezione di richieste di estrema necessità, sosta, pesca, immersioni, sci nautico, balneazione, getto in mare di qualsiasi rifiuto, esercitazioni di qualsiasi genere ed ogni attività, sportiva o non, di superficie o subacquea.

**Porto di Varazze** (v. pianetto) - Denominato Marina di Varazze, è un porto turistico peschereccio situato a N di **Punta dell'Aspera**, ad W della città. È facilmente individuabile per una villetta rossa, munita di torretta quadrangolare merlata.

Il porto è protetto da un **molo di sopraflutto** radicato su Punta dell'Aspera ed orientato circa per NE, e da un **molo di sottoflutto** curvo da cui si protendono 4 pontili. Dalla radice del molo di sottoflutto si accede alla **Darsena Baglietto** attraverso un ponte levatoio. La riva è completamente banchinata divisa in 3 tratti A-B-C. All'interno del bacino sono sistemati dei **pontili galleggianti**. Gli ormeggi delle unità da pesca e da traffico, sono assegnati dalla locale Autorità Marittima.

I fondali alle banchine variano tra 2 ÷ 4 m.

Il porticciolo è ridossato da tutti i venti.

**Fanali** - Sulla testata dei moli di sopraflutto e di sottoflutto (vedi Elenco dei Fari).

**Servizi in banchina** - 770 posti barca, di cui 71 per il transito, lunghezza massima delle unità 35 m, scivolo, 2 gru mobili, travel lift da 100 t, scalo di alaggio, presa d'acqua, presa elettrica, presa TV, illuminazione banchina, antincendio.

**Servizi portuali** - Distributore carburante, acqua potabile, rimessaggio barche, ormeggiatori, guardianaggio, cantieri navali, officina riparazioni, sommozzatori, FAX, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati/batterie esauste, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

**Servizi accessori** - Parcheggio auto, rimessaggio caravan, camping, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, accessori per la nautica, ufficio informazioni, ufficio postale, banca, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** - Autostrada, ferrovia, autobus, taxi, eliporto.

**Autorità** - Locamare, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 75**

(Scheda 1315/2007)

(Sostituisce l'A.N. 7.23/2007).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



7.24 - 4-IV-2007

### Varazze - Pianetto

Sostituire il pianetto "Varazze - Porto Turistico Peschereccio" con il pianetto "Varazze - Porto Turistico Peschereccio" allegato al presente Fascicolo AA.NN..

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 76**

(Scheda 312/2007)

(Sostituisce l'A.N. 11.31/2006).

## MAR LIGURE - ITALIA



7.25 - 4-IV-2007

### Varazze - Condizioni meteorologiche

#### Inserire dopo la riga 7:

«calma o di vento debolissimo. Sono presenti anche venti di tramontana.

**Correnti** - Provengono da WSW.

**Maree** - L'escursione è di 0,3 m.

**Segni precursori del tempo** - Se il Monte Beigua si vede coperto, sono in arrivo venti da NNE.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 77

(Scheda 198/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.17 - 3-VI-2010

### Arenzano - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 24÷28 con:

«**Porticciolo di Arenzano** (v. pianetto) - Si trova a SSW dell'abitato ed è costituito da un **molo di sopraflutto**, a gomito, radicato a Capo Arenzano, e da un **molo di sottoflutto**. All'interno sono sistemati tre pontili.

Esternamente al molo di sopraflutto, collegato da una scarpata soffolta, esiste un isolotto segnalato da fanale giallo, su palo.

I moli sono segnalati in testata».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 78

(Scheda 312/2009)

(Sostituisce l'A.N. 5.32/2008).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



5.33 - 5-III-2008

### Arenzano - Pianetto

Sostituire il pianetto "Arenzano - Porto Turistico Peschereccio" con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN..

Portolano P1, ed. 2006, pag. 79

(Scheda 129/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.17 - 6-II-2008

### Arenzano - Divieti

#### Inserire dopo la riga 10:

«**Divieti** - Nello specchio acqueo antistante il litorale di Marina Grande di Arenzano sono stati posizionati manufatti in calcestruzzo ad una profondità di 15÷20 m al fine di creare un'area denominata "Palestra Subacquea" per l'addestramento ai fini dell'esplorazione dei luoghi subacquei. L'area è delimitata dai seguenti punti:

a) 44°23'17"N - 008°40'16"E;

b) 44°23'17"N - 008°40'50"E;

c) 44°23'16"N - 008°40'50"E;

d) 44°23'16"N - 008°40'16"E.

Sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca e le immersioni non autorizzate dalle Autorità competenti.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 80

(Scheda 1395/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



19.20 - 4-X-2006

**Genova Voltri - Relitto storico**

**Inserire dopo la riga 38:**

«**Relitto storico** - Per la presenza di materiale di interesse archeologico, nel raggio di 500 m dal punto di coordinate 44°22.189'N - 008°45.276'E (WGS 84) sono **vietati** la pesca a strascico, la sosta, l'ancoraggio, il prelievo di materiali dal fondo e l'esercizio di qualsiasi attività subacquea.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 82**

(Scheda 1061/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



18.14 - 19-IX-2007

**Genova - Informazioni portuali**

**Sostituire la riga 15 con:**

«Terrapieno e la diga dell'aeroporto, il Porto Turistico Camillo Luglio, la darsena Petroli, il bacino di Sestri Ponente».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 83**

(Scheda 672/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.38 - 15-VII-2009

**Genova - Vessel Traffic Services**

**Inserire dopo la riga 8:**

«**Vessel Traffic Services** - Nella Torre di Controllo sita presso il Molo Giano, opera il VTS ( "Genova Traffic") che si avvale, per l'espletamento del servizio di monitoraggio e gestione del traffico portuale (attraverso il PMIS (Port Management Information System) della collaborazione della Corporazione Piloti. Il Centro eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Le navi che intendono transitare nell'area VTS, i cui limiti sono riportati sulle carte nautiche, devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste; entro l'area devono assicurare ascolto continuo in VHF - canale 11; navigare con particolare cautela e controllare la propria posizione costantemente; in caso di avaria o perdita di carico inquinante devono informarne tempestivamente la Capitaneria.

L'area entro la quale devono avvenire i primi contatti tra la nave ed il VTS è la zona, ampia 7 M, i cui limiti sono riportati sulle carte nautiche.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 83**

(Scheda 368/2009)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.32 - 31-V-2006

**Genova - Pilotaggio; rimorchiatori**

**1) Inserire dopo la riga 26:**

«Il pilota, a seconda degli accessi che vengono impegnati, imbarca nei seguenti punti (WGS 84):

- Accesso di Levante: 44°22'30"N - 008°57'00"E;
- Accesso di Moltedo - Porto Petroli: 44°23'31"N - 008°47'00"E;
- Accesso di Voltri: 44°24'30"N - 008°45'00"E.».

**2) Inserire dopo la riga 29:**

«Il porto dispone di 16 rimorchiatori con potenza massima di 4570 HP.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 84**

(Scheda 256/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.33 - 31-V-2006

### Genova Voltri - Pescaggi

#### Inserire dopo la riga 31:

«Le caratteristiche delle unità che possono attraccare alle suddette banchine, i fondali ed i pescaggi consentiti sono i seguenti:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Molo di Sottoflutto	Ro - Ro	320	200	50	47	12	11,8
Pontile (lato W)	Ro - Ro	170	170	50	47	12,3	12
Pontile (lato E)	Ro - Ro	150	150	50	47	12	11,8
Banchina di Voltri	Portacontainer	1650			47	14,2	14

».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 88

(Scheda 256/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



1.47 - 10-I-2007

### Genova Voltri - Relitto

#### Inserire dopo la riga 31:

«**Relitto** - Il relitto di un'imbarcazione giace circa 80 m a S della testata settentrionale della Diga di Voltri, in 44°25.277'N - 008°48.650'E.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 88

(Scheda 419/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA

●  
18.15 - 19-IX-2007

### Genova - Informazioni portuali

#### 1) Inserire dopo la riga 27:

«I fondali, i pescaggi consentiti e le caratteristiche delle unità che possono attraccare alle banchine del Bacino di Sampierdarena (da E a W) sono i seguenti (2006):

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Ponte Etiopia (testata)	Ro-Ro portacontainer olii alimentari	135	130	30	40	10	9,7
Ponte Etiopia (lato W)	Ro-Ro portacontainer olii alimentari	390	390	50	60	11,5	11,3
Calata Nassaua	Merci varie olii chimici	158	100	30	40	8,1	7,9
Ponte Eritrea (lato E)	Ro-Ro portacontainer	392	390	50	60	9,7 ÷ 10,7	9,5 ÷ 10,5
Ponte Eritrea (testata)	Ro-Ro portacontainer	130	130	30	40	9,9	9,6
Ponte Eritrea (lato W)	Ro-Ro portacontainer	390	390	50	60	10,6	10,4
Calata Mogadiscio	Olii alimentari	157	100	30	40	8,3	8
Ponte Somalia (lato E)	Frutta	395	395	50	60	9,5	9,3
Ponte Somalia (testata)	Alimentari	153	150	30	40	8,7	8,5
Ponte Somalia (lato W)	Merci varie	397	390	50	60	8,9 ÷ 9,7	8,7 ÷ 9,5
Calata Tripoli	Ro-Ro	157	100	30	40	8	7,8
Ponte Libia (lato E)	Portacontainer	390	390	50	52	11,2	11
Ponte Libia (testata)	Portacontainer	164	164	30	52	9,1	8,9
Ponte Libia (lato W)	Portacontainer	400	400	50	52	12,2	12
Calata Bengasi	Ro-Ro	157	100	30	52	9,2	9
Ponte Canepa (lato E)	Portacontainer	400	400	50	46	11	10,8
Ponte Canepa (testata)	Portacontainer	120	120	30	46	8,3	8
Ponte Canepa (lato W)	Portacontainer	400	400	50	46	11,2	11
Calata Derna	Ro-Ro	160	100	30	46	9	8,8
Ponte Nino Ronco (lato E)	Portacontainer	407	407	50	46	11,3	11
Ponte Nino Ronco (testata)	Portacontainer	315	315	50	37	11,8	11,6

».

#### 2) Sostituire la riga 29 con:

«Il tratto di banchina rivolto verso il Torrente Polcevera è lungo 525 m; vi possono attraccare unità larghe al massimo 50 m e alte 31 m. I fondali sono di 5,3 ÷ 11,2 m ed i pescaggi consentiti di 5 ÷ 11 m. La testata è utilizzabile per una lunghezza di 410 m; vi possono attraccare unità larghe al massimo 50 m ed alte 26 m. I fondali sono di 10 m ed i pescaggi consentiti di 9,8 m. Entrambe sono destinate all'imbarco/sbarco di materiali utilizzati dall'industria siderurgica.».

#### 3) Sostituire la riga 42 con:

«il terrapieno dell'aeroporto), il Porto Turistico Camillo Luglio, Porto Petroli di Multedo e Porto di Voltri.».

segue

4) Inserire dopo la riga 50:

«Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2006) - Sono i seguenti:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Banchina Superbacino (lato esterno)	Riparazioni navali	390	370	50	80	10,8	10,6
Banchina Superbacino (lato interno)	Riparazioni navali	205	205	50	80	16,2	16
Calata Nuova Banchina Industriale	Riparazioni navali	190	180	50	80	10,2	10
Nuova Banchina Industriale	Riparazioni navali	165	165	50	80	6,2	6
Molo Giano (lato esterno)	Diporto	295				8,2	8
Pontile Ente Bacini (lato esterno)	Riparazioni navali	258	250	50	80	11,2	11

».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 89

(Scheda 672/2007)

(Sostituisce l'A.N. 11.34/2006).

**MAR LIGURE - ITALIA**



1.26 - 14-I-2009

**Genova - Informazioni portuali; Pianetto**

1) **Sostituire le righe 43 ÷ 44 con:**

«**Marina Fiera di Genova** (v. pianetto) - E' costituita da due darsene completamente banchinate (Marina 1 e Nuova Marina 1) dove sono sistemati numerosi pontili galleggianti. Durante il periodo del Salone Nautico la darsena Nuova Marina 1 ospita le imbarcazioni dei vari cantieri espositori, mentre le imbarcazioni da diporto degli utenti abituali sono spostate nell'ambito del Porto Mercantile.

I fondali variano tra 4 ÷ 8 m, il fondo è fangoso.

**Servizi in banchina** – Distributore di benzina, gasolio e miscela, prese acqua ed energia elettrica, illuminazione banchine, scalo d'alaggio, gru mobile fino a 23 t.

**Servizi portuali** – Posti barca 450 di lunghezza massima 25 m; rimessaggio, ormeggiatori, guardianaggio, sommozzatori, FAX, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, meteo, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

**Servizi accessori** – Parcheggio auto, ristoranti, bar, lavanderia, accessori per la nautica, riparazioni meccaniche, elettriche ed elettroniche, bombole (gas, gpl), accessori per la nautica, ufficio informazioni, ufficio postale, cassetta per lettere, banca, farmacia, ospedale, pronto soccorso.

**Comunicazioni** – Traghetto, autostrada, ferrovia, autobus, taxi, aeroporto.

**Autorità** – Compamare, Autorità Portuale, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Dogana.».

2) **Sostituire a pag. 91 il pianetto "Genova - Darsena Fiera" con il pianetto "Genova - Marina Fiera di Genova" allegato al presente Fascicolo AA.NN..**

Portolano P1, ed. 2006, pag. 89

(Scheda 480/2008)

(Sostituisce l'A.N. 11.35/2006).



## MAR LIGURE - ITALIA

●  
18.16 - 19-IX-2007

### Genova - Informazioni portuali

#### 1) Inserire dopo la riga 8:

«**Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi (2006)** - Nel Porto Petroli di Multedo sono i seguenti:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Pontile occidentale	Petrolifero	460	160	40	45	10,3	10
Pontile Alfa (lato W)	Petrolifero	208	208	50	45	11	10,8
Pontile Alfa (lato E)	Petrolifero	208	208	50	45	9,3	9
Calata Alfa-Beta	Petrolifero	107				5,2	5
Pontile Beta (lato W)	Petrolifero	238	238	50	45	12	11,8
Pontile Beta (lato E)	Petrolifero	238	238	50	45	10,2	10
Pontile Gamma (lato W)	Petrolifero	294	294	50	45	12,3	12
Pontile Gamma (lato E)	Petrolifero	294	294	50	45	10,2	10
Pontile Delta (lato W)	Petrolifero	330	330	50	45	14,6	14,3
Pontile Delta (lato E)	Petrolifero	323	323	50	45	15	14,8

».

#### 2) Inserire dopo la riga 11:

«**Porto Turistico Camillo Luglio** (v. pianetto) - Sorge tra il Porto Petroli ed il terrapieno dell'aeroporto C. Colombo; è costituito da tre darsene tutte segnalate da fanali: la darsena 1 di Ponente, la darsena 2 Centrale e la darsena 3.

La **darsena N 1**, tutta banchinata contiene circa 60 posti barca; è delimitata da un molo di levante a tre bracci orientati rispettivamente: il primo per N lungo 105 m dalla cui estremità si diparte un **pontile** lungo 40 m, il secondo braccio per ENE lungo 35 m ed il terzo per E lungo 75 m. Il lato esterno della darsena 1 è riservato all'ormeggio di unità di soccorso e delle autorità. Il **molo di ponente** è a due bracci: il primo orientato per N lungo 205 m, il secondo orientato per SW lungo 60 m e terminante con un pontile galleggiante.

La **darsena N 2** contiene circa 80 posti barca destinati ad associazioni di pesca dilettanti e sedi di Circoli Nautici. Il molo di levante è a 2 bracci, il primo orientato per NE lungo 200 m ed il secondo per ENE lungo 65 m. Il molo di ponente è orientato per N lungo 280 m; termina con un pontile galleggiante orientato per W lungo 60 m.

La **darsena N 3**, destinata prevalentemente ad associazioni private, ospita circa 600 posti barca; ha un molo di levante lungo 250 m; all'estremità vi è un pontile galleggiante orientato per W lungo 60 m. A ponente è delimitato da una serie di pontili galleggianti uniti formanti un molo a 4 bracci. Vi sono inoltre **14 pontili galleggianti**.

Proseguendo dopo la darsena N 3 dalla banchina si protendono **9 pontili** galleggianti, per un totale di 475 posti barca, destinati ad associazioni diportistiche private.

Successivamente si trova la banchina destinata a Pesca dilettanti di Sestri e di Cornigliano, lungo la quale sono presenti 10 pontili mobili per alaggio di piccole imbarcazioni.

Una passerella in legno permette l'attraversamento della foce del **Torrente Chiaravagna** consentendo l'accesso verso un'altra area che forma altre due piccole darsene, con circa 150 posti barca. A ponente è delimitata da un **molo** lungo 100 m che prolunga il terrapieno del torrente, nell'area centrale da una zona banchinata destinata ad attività commerciali, ed a levante da un **pontile galleggiante** lungo 130 m.

I fondali variano tra 7÷13 m.

segue

**Servizi in banchina** - 1.365 posti barca circa, lunghezza massima delle unità che possono ormeggiare 50 m, 9 gru di cui 3 fisse, travel-lift, scivoli, scali di alaggio, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa antenna TV, antincendio, stazione di rifornimento, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** - Cantiere navale, officina riparazioni, pilotaggio, ormeggiatori, servizio di salvataggio, guardianaggio, palombaro, sommozzatori, FAX, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici, telefono pubblico.

**Servizi accessori** - Ospedale/pronto soccorso, farmacia, ufficio postale, banca/cambio, sportello bancomat, parcheggio auto, impianti sportivi, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, bombole (gas/gpl), accessori per la nautica, diving center, ufficio informazioni.

**Comunicazioni** - Traghetto, autostrada a Sestri Ponente, autobus, aeroporto e ferrovia a Sestri Ponente.

**Autorità** - Autorità portuale, Direzione del porto turistico, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza.

3) **Sostituire la riga 18 con:**

«2) Una boa monormeggio per superpetroliere che sbarcano olii minerali grezzi, con relativo».

4) **Inserire dopo la riga 24:**

«I fondali, i pescaggi consentiti e le caratteristiche delle unità che possono attraccare alle banchine del Bacino della Lanterna (da E a W) sono i seguenti (2006):

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Calata Canzio	Petroliere	330	330	50	80	8,3 ÷ 9,2	8 ÷ 9
Calata Bettolo	Lavori in corso	427				8,2	8
Ponte Rubattino (lato E)	Minerali rinfuse	330	330	50	80	9,7	9,5
Ponte Rubattino (testata)	Minerali rinfuse	133	133	50	80	7,3	7,1
Ponte Rubattino (lato W)	Minerali rinfuse	346	346	50	80	8,4	8
Calata Giaccone	Petroliere	145	110	30	60	8,3	8
Ponte San Giorgio (lato E)	Minerali rinfuse	393	390	50	80	10,5	10,3
Ponte San Giorgio (lato W)	Lavori in corso	265					

Calata Concenter	ENEL	102				6,5	6
Ponte Idroscalo (lato E)	Lavori in corso	190				6,3	6
Ponte Idroscalo (testata)	Minerali rinfuse	190	190	50	80	10,3	10
Ponte Idroscalo (lato W)	Minerali rinfuse	265	265	50	80	8,7 ÷ 10,3	8,3 ÷ 10
Calata Ignazio Inglese	Olii alimentari	120	100	30	60	8,3	8
Ponte Etiopia (lato E)	Ro-Ro portacontainer olii alimentari	224	220	50	60	11,3	11

».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 89**

(Scheda 672/2007)

**MAR LIGURE - ITALIA**

●

7.54 - 2-IV-2008

**Genova - Segnalamenti**

**Sostituire le righe 5÷6 con:**

«Il **bacino di evoluzione** del porto-petroli è delimitato da una **boa luminosa** cilindrica gialla con miraglio ad X, contraddistinta dal numero 41.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 89**

(Scheda 1501/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.36 - 31-V-2006

Genova - Pescaggi

Sostituire le righe 8 ÷ 12 con:

«Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi - Nel Bacino del Porto Vecchio sono i seguenti:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Pontile Ente Bacini (lato interno)	Riparazioni navali	227	230	50	80	11,2	11
Molo Giano (lato interno)	Riparazioni navali	100	80	30	80	10,5	10
Molo Guardiano (lato esterno)	Riparazioni navali	370	370	40	80	6,8	6,5
Molo Guardiano (lato interno)	Riparazioni navali / diporto	205				5,2	5
Calata Grazie	Riparazioni navali	192	190	50	80	7,2	7
Calata Boccardo	Riparazioni navali	370	370	50	80	5,2 ÷ 8,2	5 ÷ 8
Calata Gadda	Riparazioni navali	290	290	50	80	5,3	5
Calata Sanità	Portacontainer	520	520	50	80	14,3	14
Pontile Paleocapa	Olii vegetali	180	180	50	80	12,3	12
Calata Oli Minerali	Petrolifero	270	270	50	80	4,2 ÷ 9,3	4 ÷ 9

**Bacino del Porto Vecchio** - Costituisce la parte più interna del porto, compresa tra il Ponte Caracciolo e la testata del Molo Vecchio.

**Destinazione delle banchine, fondali, pescaggi** - Sono i seguenti:

Denominazione banchine	Uso prevalente	Dimensione banchine (m)	Lunghezza massima unità (m)	Larghezza massima unità (m)	Altezza massima unità (m)	Fondale (m)	Pescaggio consentito (m)
Molo Vecchio	Diporto	440				7,7	7,5
Ponte Parodi (lato E) *		170				6,3	6
Ponte Parodi (lato W) *	Cereali alla rinfusa	200					
Ponte dei Mille (lato E, radice)	Servizi portuali	98				5	4,5
Ponte dei Mille (lato E, prolungamento)	Passeggeri	288	300	50	80	9	8,8
Ponte dei Mille (lato W, prolungamento)	Passeggeri	220	220	50	80	8,2	8
Ponte dei Mille (lato W, radice)	Passeggeri	140	140	40	80	8,8	8,7
Calata Zingari	Servizi portuali	180				5,2	5
Ponte Doria (lato E)	Passeggeri	264	270	50	80	11	10,8
Ponte Doria (lato W)	Passeggeri	295	300	50	80		
Calata San Lazzarino		125				5	

segue

Ponte Colombo (lato E, radice)	Passeggeri	210	210	50	80	8	7,8
Ponte Colombo (lato E, testata)	Passeggeri	140	140	50	80	8,2	8
Ponte Colombo (lato W, testata)	Passeggeri	150	150	50	80	8,2	8
Ponte Colombo (lato W)	Passeggeri	206	206	50	80	7,1	6,9
Calata Chiappella		121				7	
Ponte Assereto (lato N, radice)	Passeggeri	222	220	50	80	7,7	7,5
Ponte Assereto (lato N, prolungamento)	Passeggeri	183	180	50	80	8,2	8
Ponte Assereto (testata N)	Passeggeri	141	140	50	80	6,3	6
Ponte Assereto (testata S)	Passeggeri	141	140	50	80	8,6	8,4
Ponte Assereto (lato S)	Passeggeri	214	214	50	80	7,7	7,5
Calata San Benigno		108				7	
Ponte Caracciolo	Passeggeri	228	228	50	80	7,5	7,3

\* Attualmente sono in corso lavori di riqualificazione.

All'interno del porto Vecchio sorgono i seguenti porticcioli turistici: ».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 90**

(Scheda 256/2006)

#### MAR LIGURE - ITALIA

●

**23.20** - 26-XI-2008

**Genova - Segnalamenti marittimi**

**Sostituire le righe 32 ÷ 33 con:**

«**Pericoli** – Circa 90 m a SW dell'imboccatura del porticciolo di Marina Porto Antico esiste un minimo di 5,5 m, segnalato da una boa luminosa gialla con miraglio ad X.

Nel Canale di transito, all'altezza di Calata Canzio, in 44°23.85'N - 008°54.99'E è posizionata una **boa luminosa laterale sinistra a fuso munita di miraglio cilindrico** che segnala un basso fondale.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 90**

(Scheda 1386/2008)

(Sostituisce l'A.N. 8.19/2007).

#### MAR LIGURE - ITALIA

● (T)

**3.18** - 11-II-2009

**Genova - Informazioni portuali**

**Lavori in corso** – 1) Sono in corso lavori di riempimento dello specchio acqueo antistante Calata Bettolo. Per una distanza di 30 m dal progressivo avanzamento dei lavori sono interdetti la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e l'esercizio di ogni attività marittima di superficie e subacquea. Inoltre le unità in transito nelle vicinanze devono moderare la velocità e prestare attenzione alle panne poste per impedire la fuoriuscita del materiale galleggiante. Queste saranno opportunamente segnalate da boe luminose gialle poste ad intervalli di 50 m.

2) E' in corso di ampliamento la banchina dell'ormeggio denominato "T5" di Ponte Assereto. Nello specchio acqueo è vietata qualsiasi attività sia di superficie che subacquea. Durante i lavori tutte le unità in transito devono navigare alla minima velocità di governo ed evitare di interferire con i mezzi operanti dai quali devono mantenersi ad una distanza di almeno 50 m.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 90**

(Scheda 519/2008)

(Sostituisce l'A.N. 13.19/2007).

## MAR LIGURE - ITALIA



3.17 - 11-II-2009

**Genova - Pianetto**

Sostituire il pianetto "**Genova - Sestri Ponente - porto turistico Camillo Luglio**" con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 91**

(Scheda 21/2008)

(Sostituisce l'A.N. 18.17/2007).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



23.21 - 26-XI-2008

**Genova - Disciplina della pesca**

**Sostituire le righe 40 ÷ 50 con:**

«L'esercizio della **pesca sportiva** entro l'ambito portuale è consentito da terra soltanto con l'uso della canna nelle seguenti aree:

- Molo Duca di Galliera dal secondo dente verso levante;

- Diga foranea;

- Diga di Cornigliano limitatamente al tratto estremo di levante antistante la foce del Polcevera e per una lunghezza di 1.300 m;

- Diga foranea interna del porto di Voltri-Prà per il solo tratto compreso tra il fanale verde del secondo dente della diga ed il fanale bianco a mezzo diga di levante con l'esclusione del versante esterno.

Detta attività è consentita esclusivamente nei giorni festivi e prefestivi dal sorgere al tramonto del sole, previa autorizzazione dell'Autorità Portuale. Nel periodo compreso tra il 1 giugno ed il 30 settembre l'esercizio della pesca con canna è consentito nelle località sopra citate anche nei giorni feriali.

Per accedere alle aree indicate si può far uso dei battelli adibiti al traghettamento.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 95**

(Scheda 1057/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



23.22 - 26-XI-2008

**Genova - Disciplina della pesca**

**Cancellare la riga 1.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 96**

(Scheda 1057/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.19 - 11-II-2009

**Genova - Informazioni portuali**

**Sostituire le righe 22 ÷ 33 con:**

«**Cavo elettrico sottomarino** - Tra il fanale rosso sullo sperone a circa 700 m dalla testata del Molo Duca di Galliera ed il fanale verde sul Molo ex-Superbacino è posato un cavo elettrico sottomarino.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 97**

(Scheda 480/2008)

(Sostituisce l'A.N. 23.23/2008).

## MAR LIGURE - ITALIA



3.20 - 11-II-2009

### Genova - Informazioni portuali

Sostituire il pianetto "**Genova - Situazione boe da ormeggio**" con quello allegato al presente Fascicolo AA.NN..

Portolano P1, ed. 2006, pag. 98

(Scheda 112/2009)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



22.26 - 12-XI-2008

### Genova - Condotte sottomarine

#### Sostituire le righe 13÷20 con:

«4) **Cornigliano** - Una condotta asservita all'impianto di depurazione Val Polcevera di Cornigliano si diparte dal punto 44°24'22"N - 008°51'59"E, e termina nel punto 44°24'14"N - 008°51'56"E (WGS 84); il terminale è segnalato da una **boa luminosa** gialla con miraglio ad X;

5) **Punta Vagno**, lunga circa 220 m, orientata per SSW, termina con una boa con miraglio ad X radarabile posta in 44°22'59.8"N - 008°56'56.9"E (WGS84);

6) **San Giuliano**, lunga circa 250 m orientata per S;

7) **Sturla**, orientata per S e lunga circa 1.350 m è segnalata all'estremità da una **boa luminosa** gialla con miraglio ad X, per il monitoraggio delle acque; orientata verso SSE e lunga circa 700 m;

8) **Quarto dei Mille - Quinto al Mare**, tre condotte si dipartono dal depuratore dal punto 44°23'05.57"N - 009°00'33.68"E (WGS84), e terminano:

a) la prima in 44°22'31.00"N - 009°00'20.00"E (WGS84);

b) la seconda in 44°23'05.50"N - 009°00'35.00"E, (WGS84);

c) la terza è orientata per S ed è lunga circa 700 m;

9) **Nervi** (radice del molo), lunga circa 250 m, orientata per SSW;

10) **Sant'Ilario**, lunga circa 500 m, orientata per S.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 99

(Scheda 1600/2008)

(Sostituisce l'A.N. 10.15/2008).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



8.20 - 16-IV-2008

### Sori - Scogli affioranti

#### Inserire dopo la riga 12:

«**Pericoli** - Alcuni scogli affioranti nei pressi di Capo Pino a Sori, sono pericolosi per la navigazione e la balneazione.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 104

(Scheda 505/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



24.28 - 13-XII-2006

### Punta della Chiappa - Relitto

#### Inserire dopo la riga 19:

«**Relitto** - Il relitto di un piroscafo lungo circa 50 m giace circa 1 M a WSW di Punta della Chiappa, in 44°19.014'N - 009°07.440'E. Il battente d'acqua è 83 m.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 107

(Scheda 928/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.13 - 30-V-2007  
Camogli - Tonnara

**Inserire dopo la riga 5:**

«Nei pressi di Punta Chiappa, circa 0,2 M a N, viene periodicamente calata una tonnara.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 107

(Scheda 582/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



1.48 - 10-I-2007  
Portofino - Relitto

**Inserire dopo la riga 10:**

«4) Circa 0,3 M a ENE della Punta di Portofino, in 44°18.051'N - 009°13.572'E, giace il relitto di un'unità da diporto. Nel raggio di 50 m dal relitto sono **vietati** l'ancoraggio e la pesca.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 109

(Scheda 1422/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



15.27 - 28-VII-2010  
Portofino - Informazioni portuali

**1) Sostituire la riga 15 con:**

«**PORTOFINO** - In fondo ad una profonda insenatura, offre al naviglio».

**2) Sostituire le righe 21 ÷ 36 con:**

«**Porticciolo di Portofino** (v. pianetto) - Ad eccezione di un breve tratto, è totalmente banchinato. È protetto da tutti i venti, escluso il Grecale. Il porto, gestito dalla Società "Marina Portofino" (escluso Molo Traghetti), è costituito da banchina del molo Traghetti, banchina Umberto I, calata Marconi, calata Chiappella, Calata del Porto (ex Zingari) e lo scalo di alaggio di piazza Martiri dell'Olivetta.

Il miglior ormeggio si trova a ridosso di **Punta del Coppo**, con la poppa all'**Isolotto** e la prora a NE. Per il diporto, stagionalmente, sono posizionati, sul lato N dell'isolotto, il pontile galleggiante **Security** e sul lato di levante la zattera **Alimar**. Si può anche ormeggiare tra il pennello, che si trova in fondo al porto e l'isolotto.

Le navi che non pescano più di 2,5 m mettono una passerella sul pennello, salvo scostare con venti da greco o con cattivo tempo da libeccio. Con forti mareggiate da libeccio nel porto si manifesta una fastidiosa risacca. Con forti venti da NE sono pericolosi l'ingresso e la sosta in porto.

I fondali variano tra 0,5 m e 16 m all'interno del porto. Baia Cannone, insenatura a N del porticciolo, dispone di ormeggi su gavitelli, senza fornitura di servizi per imbarcazioni di lunghezza massima di 55 m.

**Disciplina degli ormeggi** - Le motobarche adibite al trasporto turistico possono attraccare al Molo Traghetti, lato N (servizio pubblico); alle unità da diporto e' vietato ormeggiare al Molo Traghetti senza la preventiva autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Tuttavia possono ormeggiare di punta alla testata e lato S del Molo Traghetti soltanto le unità di lunghezza non superiore a 26 m che ne facciano esplicita richiesta all'Autorità Marittima.

La banchina di transito, Molo Umberto I, si trova di fronte all'imboccatura del porto e consente l'ormeggio di imbarcazioni fino a 40 m (superiori a 40 m, con autorizzazione dell'Ufficio Locale Marittimo), oltre a 8 gavitelli che permettono l'ormeggio senza dare fondo per unità fino a 18 m.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 112

(Scheda 1116/2010)

(Sostituisce l'A.N. 16.13/2009).

## MAR LIGURE - ITALIA



11.37 - 31-V-2006

### **Santa Margherita Ligure - Destinazione delle banchine**

1) **Inserire dopo la riga 21:**

«All'interno del porto sono posizionati 8 **pontili galleggianti**.».

2) **Sostituire le righe 32 ÷ 34 con:**

«ampio 30 m, deve essere lasciato sempre libero per consentire la manovra di accosto. Procedendo in senso antiorario a partire dal suddetto pontile, si incontrano le seguenti banchine: **Banchina Usodimare**, destinata ad alaggio/varo e sosta temporanea di unità; **Banchina Sant'Erasmo**, destinata ad alaggio/varo, sosta temporanea di unità, sbarco del pescato e bunkeraggio; la **Banchina Leon Pancaldo**, destinata alle sole operazioni di alaggio/varo; la banchina che deve essere sgomberata appena queste sono terminate; la **Banchina Vivaldi**, destinata all'ormeggio di imbarcazioni da pesca e da diporto; il **Piazzale Cagni**, destinato all'ormeggio di imbarcazioni e navi da diporto; la **Banchina Amm. Rizzo**, destinata al bunkeraggio ed all'ormeggio di unità in transito.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 114**

(Scheda 180/2006)



MAR LIGURE - ITALIA



4.28 - 20-II-2008

Santa Margherita Ligure - Informazioni portuali

Cancellare la riga 16

Portolano P1, ed. 2006, pag. 114

(Scheda 1188/2004)

---

MAR LIGURE - ITALIA



6.25 - 19-III-2008

Rapallo - Informazioni portuali

Sostituire le righe 21÷29 con:

«Il **porto pubblico** è composto dal **Molo Duca degli Abruzzi** e dal Molo Langano; é dotato di **5 pontili** galleggianti e di **scalo d'alaggio**.

Destinazione delle banchine - E' la seguente:

	Denominazione	Uso prevalente	Dimensione (m)	Lung max delle unità (m)
<b>Porto Pubblico</b>	<b>Molo Duca degli Abruzzi Lato Nord</b>	Passeggeri/diporto	154,80	18
	<b>Molo Duca degli Abruzzi Lato Sud</b>	Pesca/diporto	-	10
	<b>Comune di Rapallo</b>	-	190	-
	<b>Consorzio Nautica da Diporto</b>	-	177	-
	<b>Lega Navale Rapallo-Sez.Rapallo</b>	-	177	-
	<b>Pontile Circolo Pescatori Rapallesi</b>	-	88	-
	<b>Pontile Circolo Nautico Rapallo</b>	-	90	-

Ha fondali medi 2 m. La zona antistante il Molo Langano è escavata a 4 m. È ben ridossato nella parte occidentale dai venti di scirocco e libeccio che, tuttavia, producono risacca. Il porto è frequentato da pescherecci e da piccole imbarcazioni da diporto (possono attraccare solo poche barche di lunghezza fino a 10 m).

Il **porto turistico internazionale "Carlo Riva"** è racchiuso tra il **Molo Langano** lungo 153 m, il **Molo Foraneo** ed il **Molo Est**; la sua imboccatura è rivolta a N. Nell'interno si dipartono dalla banchina di riva (**Calata Principale**) tre **pontili** in cemento armato con testate a martello lunghi circa 170 m. I fondali alle banchine variano tra 4 ÷ 8 m, le dimensioni delle imbarcazioni che ospita variano tra 3 ÷ 30 m.

**Fanali** – Consultare l'Elenco dei Fari.

**Servizi in banchina** – Gru, travel lift, scivolo, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, antincendio, distributore carburante, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** – 586 posti barca nel porto pubblico e 376 nel porto Carlo Riva, gru fissa fino a 15 t, cantiere navale, officina riparazioni, guardianaggio, ormeggiatori, sommozzatori, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, servizi igienici/docce, telefono pubblico.».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 116

(Scheda 403/2007)

---

MAR LIGURE - ITALIA



6.26 - 19-III-2008

Rapallo - Pianetto

Sostituire il Pianetto "Rapallo Litorale" con quello allegato al presente fascicolo AA.NN..

Portolano P1, ed. 2006, pag. 117

(Scheda 403/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



6.27 - 19-III-2008

**Rapallo - Pianetto**

**Sostituire il pianetto "Rapallo Porto Turistico" con quello allegato al presente fascicolo AA.NN..**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 118**

(Scheda 403/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



1.49 - 10-I-2007

**Zoagli - Conduttura sottomarina**

**Sostituire le righe 3 ÷ 4 con:**

«protende per SSW una conduttura fognaria lunga circa 750 m. Per una fascia di 100 m dalla condotta sono **vietati** l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea che possa arrecare danni alla condotta.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 119**

(Scheda 862/2006)

(Sostituisce l'A.N. 11.38/2006).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.28 - 28-V-2008

**Chiavari - Informazioni portuali**

**Inserire dopo la riga 20:**

«Il porto è composto da tre banchine in cemento posizionate rispettivamente ad E, N, W ed all'interno vi sono 9 pontili.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 120**

(Scheda 579/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



15.28 - 28-VII-2010

**Chiavari - Informazioni portuali**

**Pericolo** - A causa delle ultime mareggiate i fondali del canale di accesso del porto si sono ridotti da 2,50 m a 2,20 m (a seconda delle maree). Pertanto tutte le unità con pescaggio superiore ai 2 m dovranno, prima di impegnare il canale, contattare tramite VHF (Canale 10) o telefonicamente (0185/364081) la Soc. "Marina di Chiavari".

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 120**

(Scheda 1154/2010)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.39 - 31-V-2006

**Framura - Relitto**

**Inserire dopo la riga 25:**

«**Relitto** - Giace circa 0,45 M a NW di Punta di Monte Grosso, in 44°11.264'N - 009°33.566'E (WGS 84).».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 127**

(Scheda 1267/2005)



11.40 - 31-V-2006

**Cinque Terre - Area marina protetta**

**Sostituire le righe 22 ÷ 45 con:**

«**Area marina protetta "Cinque Terre"** - È istituita con Decreto del Ministero dell'Ambiente del 12/12/1997, pubblicato sulla G. U. del 27/02/1998, e modificata con Decreto del Ministero dell'Ambiente e del Territorio del 09/11/2004, pubblicato sulla G. U. n. 24 del 31/01/2005. L'area protetta, i cui limiti sono segnati sulle carte, si estende davanti al litorale tra il Monte Vè ed il punto in costa sito circa 1,1 M a SE di Capo di Monte Negro e comprende anche i relativi territori costieri del demanio marittimo. Le Cinque Terre comprendono le località di Monterosso al Mare, Vernazza, Corniglia, Manarola e Riomaggiore.

Nell'area marina protetta si distinguono aree a regolamentazione differenziata: **Zona A**, **Zona B** e **Zona C**.

In linea generale all'interno dell'area marina protetta non è consentito lo svolgimento di tutte le attività che possono alterare le caratteristiche dell'ambiente.

**Zona A di riserva integrale:** comprende il tratto di mare antistante Punta Mesco ed il tratto di mare antistante Capo di Monte Negro.

All'interno della zona A **non sono consentiti:** la ricerca scientifica non autorizzata, la balneazione non autorizzata, la navigazione a remi non autorizzata, le immersioni subacquee guidate non autorizzate, la navigazione a motore e a vela, l'utilizzo di moto d'acqua e mezzi simili, la pratica dello sci d'acqua e sport simili, l'ormeggio e l'ancoraggio, il trasporto passeggeri e di linea, la pesca professionale e sportiva, le immersioni subacquee individuali, l'immissione di specie alloctone, il ripopolamento attivo, il pescaturismo e le visite guidate. **Sono consentite:** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio e, se autorizzate dall'Ente parco, le attività di ricerca scientifica, la balneazione, la navigazione a remi e le visite subacquee svolte dai centri di immersione con sede legale nei comuni ricadenti nell'area marina protetta.

**Zona B di riserva generale:** comprende il tratto di mare circostante la Zona A di Punta Mesco ed il tratto di mare circostante la Zona A di Capo di Monte Negro.

All'interno della zona B **non sono consentiti,** se non autorizzate: la ricerca scientifica, la balneazione, la navigazione a motore ai natanti, l'ormeggio, il trasporto passeggeri, le visite guidate, la pesca professionale e sportiva, le immersioni subacquee individuali e guidate. Inoltre non sono consentiti: la navigazione a motore a imbarcazioni e navi da diporto, l'utilizzo di moto d'acqua e mezzi simili, la pratica dello sci d'acqua e sport simili, l'ancoraggio, il pescaturismo, la pesca subacquea a strascico, l'immissione di specie alloctone, il ripopolamento attivo, il trasporto di linea. **Sono consentite:** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio e la navigazione a vela e a remi e, se autorizzate dall'Ente parco, le attività di ricerca scientifica, la balneazione, la navigazione a motore ai natanti, con l'esclusione di moto d'acqua e mezzi simili, ed alle unità navali adibite a trasporto passeggeri a velocità non superiore a 5 nodi, l'ormeggio nei campi d'ormeggio appositamente installati, la piccola pesca artigianale e la pesca sportiva con lenza e canna riservate ai residenti, le visite guidate subacquee e le immersioni subacquee.

**Zona C di riserva parziale:** comprende il residuo tratto di mare all'interno del perimetro dell'area marina protetta.

All'interno della zona C **non sono consentiti,** se non autorizzati: la ricerca scientifica, l'ormeggio, l'ancoraggio, il trasporto passeggeri e di linea, le visite guidate, la pesca professionale e sportiva, le immersioni subacquee individuali e guidate. Inoltre non sono consentiti: la navigazione a motore a navi da diporto, l'utilizzo di moto d'acqua e mezzi simili, la pratica dello sci d'acqua e sport simili, la pesca subacquea a strascico, l'immissione di specie alloctone, il ripopolamento attivo. **Sono consentiti:** le attività di soccorso, sorveglianza e servizio, la balneazione, la navigazione a vela e a remi, la navigazione a motore ai natanti, con l'esclusione di moto d'acqua e mezzi simili, e alle imbarcazioni e, se autorizzate dall'Ente parco, le attività di ricerca scientifica, la navigazione a motore alle unità navali adibite al trasporto passeggeri, alle visite guidate ed alle attività dei centri di immersione, la navigazione ai mezzi di linea, l'ormeggio nei campi d'ormeggio appositamente installati, l'ancoraggio, la piccola pesca artigianale nonché l'attività di pescaturismo e la pesca sportiva con lenza, canna, nasse e palamiti, riservate ai residenti, la pesca sportiva con lenza e canna ai non residenti, le visite guidate subacquee e le immersioni subacquee.

Le zone A e C sono segnalate a mare da **boe luminose** gialle di segnale speciale ed a terra da **pali** di segnale speciale dotati di luce gialla.

La zona B è segnalata a mare da **boe** diurne gialle di segnale speciale ed a terra da **pali** di segnale speciale.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 128**

(Scheda 1219/2005)

## MAR LIGURE - ITALIA



3.36 - 7-II-2007

### Levanto - Divieti

#### Inserire dopo la riga 14:

«Circa 0,4 M a NW del casinò due scogliere proteggono un piccolo **approdo** per barche.

**Divieti** - Lo specchio acqueo sito immediatamente a W dell'approdo, fino ad una distanza di 50 m dalla battigia è interdetto alla navigazione, alla sosta, alla pesca e ad ogni altra attività marittima, anche subacquea, per pericolo di frane.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 128**

(Scheda 1222/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.12 - 11-VII-2007

### Monterosso al Mare - Campi boe

#### 1) Inserire dopo la riga 8:

«**Campo boe** - Nell'Area Marina protetta "Cinque Terre" è posizionato un campo boe, nei pressi di Monterosso al Mare delimitato dai seguenti punti:

-44°08.523'N - 009°38.912'E;

-44°08.523'N - 009°39.325'E;

-44°08.446'N - 009°38.912'E;

-44°08.446'N - 009°39.325'E

È costituito da 15 gavitelli disposti su due file, di cui 7 per imbarcazioni fino a 15 m e 8 fino a 24 m, ed è provvisto di segnalamenti luminosi.».

#### 2) Sostituire le righe 22÷24 con:

«**Campo boe** - È posizionato nei pressi di Vernazza delimitato dai seguenti punti:

-44°08.302'N - 009°40.390'E;

-44°08.160'N - 009°40.567'E;

-44°08.079'N - 009°40.456'E;

-44°08.221'N - 009°40.279'E;

È costituito da 15 gavitelli disposti su due file, di cui 7 per imbarcazioni fino a 15 m e 8 fino a 24 m, ed è provvisto di segnalamenti luminosi.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 132**

(Scheda 756/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.13 - 11-VII-2007

### Punta Mesco - Campo Boe

#### Inserire dopo la riga 9:

«**Campo boe** - Un campo, posizionato nei pressi della località di Seno del Canneto, è delimitato dai seguenti punti:

-44°05.389'N - 009°45.287'E;

-44°05.274'N - 009°45.354'E;

-44°05.143'N - 009°45.354'E;

-44°05.307'N - 009°45.118'E,

È costituito da 20 gavitelli disposti su due file, di cui 8 per imbarcazioni fino a 15 m e 12 fino a 24 m, ed è dotato di segnalamenti luminosi.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 134**

(Scheda 756/2007)

## MAR LIGURE - ITALIA



15.29 - 28-VII-2010

**Corniglia - Barriera soffolta**

**Inserire dopo la riga 12:**

«**Barriera soffolta** – A protezione della spiaggia di Corniglia si trova una barriera artificiale, lunga 120 m, con un battente d'acqua di 5 ÷ 7 m, distante da riva 170 ÷ 130 m.

Nello specchio acqueo antistante l'arenile, per una profondità di 50 m, sono altresì vietati la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi attività di superficie e subacquea.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 134**

(Scheda 1119/2010)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.14 - 30-V-2007

**Punta Mesco - Boa ondamentrica**

**Inserire dopo la riga 9:**

«**Boa ondamentrica** - Una boa ondamentrica, con segnalamento luminoso giallo radarabile, è posizionata in 44°05.271'N - 009°43.974'E, circa 0,4 M a SW di Capo di Monte Negro.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 136**

(Scheda 35/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



15.6 - 25-VII-2007

**Seno di Canneto - Toponomastica**

**Inserire dopo la riga 7:**

«Il **Seno di Canneto** si apre circa 0,7 M ad ESE del Capo di Monte Negro.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 136**

(Scheda 756/2007)

(Sostituisce l'A.N. 7.26/2007)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



3.21 - 11-II-2009

**Isola del Tino - Relitto**

**Inserire dopo la riga 17:**

«**Relitto** - A SE dell'Isola del Tino, in 43°57.03'N - 009°54.09'E, giace un relitto **pericoloso** per la navigazione.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 138**

(Scheda 1692/2008)

## MAR LIGURE - ITALIA



22.27 - 12-XI-2008

### Portovenere - Riserva Marina

**Inserire dopo la riga 12:**

«**Riserva naturale marina** - Con deliberazione del Consiglio Regionale n. 38 dell'11 ottobre 2007, è istituito un parco naturale regionale. I limiti, riportati sulle carte nautiche, a terra sono materializzati da pali sormontati da luce gialla ed a mare da boe luminose gialle con miraglio ad X poste sui vertici del perimetro. Altre due boe luminose gialle sono posizionate nei pressi dell'Isola del Tinetto e della Grotta di Byron.

L'area di tutela marina è costituita da un'unica zona dove sono vietati:

- l'accesso ad unità navali di lunghezza fuori tutto superiore a 24 m;
- la navigazione a velocità superiore a 10 nodi;
- l'ancoraggio a natanti ed imbarcazioni attorno al Tino, al Tinetto e davanti a Capo dell'Isola (Palmaria), a profondità superiori a 13 m.;
- l'ancoraggio a natanti ed imbarcazioni lungo la costa settentrionale dell'Isola Palmaria, tra Punta Beffettuuccio e Punta Secca;
- il transito, la sosta e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale, se non debitamente autorizzate dall'Autorità Militare competente, nella fascia di mare ampia 50 m prospiciente il porticciolo e Punta Bianca dell'Isola del Tino;
- l'asportazione, anche parziale, ed il danneggiamento di organismi, formazioni geologiche e minerali;
- lo sversamento di sostanze inquinanti in mare;
- le gare di pesca di qualsiasi tipo;
- la pesca subacquea in apnea.

L'approdo all'Isola del Tino è consentito solamente per effettuare visite guidate, regolamentate dall'Ente gestore, e nella ricorrenza dei festeggiamenti religiosi in onore di San Venerio.

La piccola pesca professionale è riservata a pescatori e cooperative di pescatori con sede nel comune di Portovenere od autorizzati dall'Ente gestore; questa attività deve essere effettuata con attrezzi selettivi che non danneggino i fondali e con metodi di tipo tradizionale ecocompatibili;

La pesca sportiva con lenze e canne è regolamentata.

Sono fatte salve le attività militari condotte sopra e sotto la superficie.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 139**

(Scheda 1485/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



2.19 - 27-I-2010

### Isola del Tino - Boa ondamentrica

**Sostituire le righe 11 - 12 con:**

«**Boa ondamentrica** - In 43°55.76'N - 009°49.60'E è posizionata una boa oceanografica.

L'area circolare centrata sulla boa e di raggio 250 m è interdetta a navigazione, sosta e pesca, nonché a qualsiasi altra attività che interferisca con la boa.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 139**

(Scheda 18/2010)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.18 - 3-VI-2010

### Portovenere - Informazioni portuali

**Cancellare le righe 20 ÷ 26.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 143**

(Scheda 629/2010)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.19 - 3-VI-2010

### Portovenere - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 3 ÷ 21 con:

«**Porticciolo di Portovenere** (v. pianetto) - È racchiuso tra due moletti a gomito, lunghi rispettivamente 160 m (**Molo Dondero**) e 80 m (**Molo Olivo**) che, convergendo, lasciano un varco di 50 m, orientato verso levante (Figura 61a).

Il Molo Doria e la Calata Doria sono destinati all'ormeggio ed alla sosta dei mezzi nautici locali del servizio pubblico per trasporto passeggeri e noleggio ed ai pescherecci.

Le testate dei moletti sono segnalate da **fanali**.

**Servizi in banchina** – Gru da 1 t, scivolo, rimessaggio barche, acqua potabile, presa d'acqua, presa elettrica, antincendio, illuminazione banchina.

**Servizi portuali** – 30 posti barca, cantiere navale, ormeggiatori, servizio di salvataggio, guardianaggio, sommozzatori, VHF, servizio meteo, club nautico, ritiro rifiuti, ritiro batterie usate, servizi igienici/docce, telefono pubblico, stazione di rifornimento esterna al porticciolo sul Pontile Agip.

**Servizi accessori** – Parcheggio auto, autonoleggio, rimessaggio caravan, camping, albergo, ristorante, bar, negozi d'ogni genere, lavanderia, accessori per la nautica, ufficio informazioni, ufficio postale, cassetta per lettere, banca, farmacia.

**Comunicazioni** – Traghetti, autobus, taxi.

**Autorità** – Autorità portuale, Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza.

**Pontili nella Baia di Portovenere** (v. pianetto) – Esternamente al porto sono ancorati diversi pontili ad uso dei residenti, gestiti dal Comune di Portovenere; per la disciplina e l'assegnazione degli ormeggi consultare le delibere e le ordinanze del Consiglio Comunale.



Figura 61a - Porticciolo di Portovenere (2010).».

Portolano P1, ed. 2006, pag. 144

(Sostituisce gli AA.NN. 11.41/2006, 11.42/2006).

(Scheda 629/2010)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.20 - 3-VI-2010

**Portovenere - Informazioni portuali**

**Sostituire la pagina** con il nuovo pianetto "**Portovenere-Porticciolo turistico peschereccio**" allegato al presente Fascicolo AA.NN.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 145**

(Scheda 629/2010)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.43 - 31-V-2006

**La Spezia - Fondali**

**Inserire dopo la riga 44:**

«I fondali in corrispondenza del Passo di Ponente sono di 13,8 m.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 147**

(Scheda 204/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



8.18 - 22-IV-2009

**La Spezia - Segnalamenti marittimi**

**Inserire dopo la riga 5:**

«**Relitto** - Il relitto semiaffiorante di una motonave giace a ridosso della Diga Foranea circa 0,5 M a SW del fanale verde su Punta S.Teresa. Nel raggio di 50 m e lungo tutte le panne galleggianti poste a circuizione del relitto (anche oltre i 50 m) sono vietate la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi attività subacquea e marittima non autorizzate.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 147**

(Scheda 407/2009)

(Sostituisce l'A.N. 22.28/2008).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.44 - 31-V-2006

**La Spezia - Pilotaggio**

**Cancellare le righe 35 ÷ 37.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 149**

(Scheda 204/2006)



## MAR LIGURE - ITALIA



11.45 - 31-V-2006

**La Spezia - Pilotaggio**

**Sostituire la riga 1 con:**

«**Pilotaggio** - È **obbligatorio** per le navi di stazza lorda superiore a 500 t durante l'entrata, l'uscita ed il movimento all'interno del porto. Il limite della zona di obbligatorietà è costituito dalla congiungente "Torre Scuola - Castello di Lerici". La zona di obbligatorietà può essere estesa per le operazioni di affiancamento e distacco delle navi cisterna che devono effettuare operazioni di travaso. Il servizio di pilotaggio via VHF può essere richiesto da navi che non facciano uso del rimorchiatore e che ricadano nelle seguenti categorie: s. l. fino a 2000 t, navi traghetto Ro-Ro con bow thruster fino a 5000 t con ripetuti approdi mensili (in partenza), navi fino a 1500 t di s. l. in servizio di linea (in partenza), mezzi veloci fino a 5000 t di s. l. con frequenza giornaliera (in partenza).

Il pilota imbarca».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 150**

(Scheda 204/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.29 - 28-V-2008

**La Spezia - Ripopolamento**

**Inserire dopo la riga 8:**

«Entro la distanza di 100 m dai suddetti impianti di mitilicoltura è interdetta qualsiasi attività subacquea.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 150**

(Scheda 470/2008)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



14.39 - 15-VII-2009

**La Spezia - Vessel Traffic Services**

**Inserire dopo la riga 3:**

«**Vessel Traffic Services** - Presso la Capitaneria di Porto di La Spezia è attivato il centro Vessel Traffic Services che eroga:

- servizio informazioni;
- servizio di assistenza alla navigazione;
- servizio di organizzazione del traffico.

Le navi che intendono transitare nell'area VTS, i cui limiti sono riportati sulle carte nautiche, devono inoltrare preventiva richiesta al Centro, seguendo le modalità e le procedure previste; entro l'area devono assicurare ascolto continuo in VHF - canale 74; navigare con particolare cautela e controllare la propria posizione costantemente; in caso di avaria o perdita di carico inquinante devono informarne tempestivamente la Capitaneria.

L'area precauzionale entro la quale devono avvenire i primi contatti tra la nave ed il centro VTS è la zona, ampia 3 M, adiacente l'area VTS.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 150**

(Scheda 764/2009)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



8.28 - 21-IV-2010

**La Spezia - Boe da ormeggio militari**

1) **Cancellare la riga 25.**

2) **Cancellare le righe 29 e 30.**

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 150**

(Scheda 520/2010)

## MAR LIGURE - ITALIA



20.17 - 21-X-2009

**La Spezia - Segnalamenti marittimi**

**Sostituire la riga 12 con:**

«la verifica delle bussole, recante la sigla **VB1** (per unità maggiori).».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 151**

(Scheda 1501/2009)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



8.29 - 21-IV-2010

**La Spezia - Pianetto boe da ormeggio**

**Al presente fascicolo AA.NN.** è allegato il nuovo pianetto "**Rada della Spezia - Situazione boe**" in sostituzione di quello esistente.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 152**

(Scheda 520/2010)

(Sostituisce l'A.N. 20.18/2009).

---

## MAR LIGURE - ITALIA



8.19 - 22-IV-2009

**Portovenere - Informazioni portuali**

**Inserire dopo la riga 50:**

«Lungo la sponda N dell'insenatura, nello specchio acqueo prospiciente la località **Codevalle**, sono posizionati due pontili galleggianti, proprietà della società "Golfo dei Poeti".».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 153**

(Scheda 497/2009)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



7.20 - 8-IV-2009

**La Spezia - Boe**

Nei pressi del Seno di Panigaglia sono posizionate due boe di monitoraggio, per effettuare operazioni di dragaggio, poste rispettivamente:

boa A in: 44°04'.422 N - 009°50'.561E;

boa B in: 44°04'.402 N - 009°51'.411E.

Nel raggio di 50 m sono interdette la navigazione, la sosta, la pesca e qualsiasi altra attività marittima e subacquea.

Le boe rimarranno in sito sino a Marzo 2010.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 154**

(Scheda 486/2009)

(Sostituisce l'A.N. 7.27/2007).

## MAR LIGURE - ITALIA



11.46 - 31-V-2006

### La Spezia - Pescaggi

#### 1) Sostituire le righe 20 ÷ 22 con:

«- accosto n. 1: lungo 185 m, per merci varie, lunghezza massima unità 200 m, larghezza massima unità 25 m, pescaggio consentito 7,9 m (8,55 con distanziatore), 4 mezzi meccanici a ponte da 6 t ciascuno;

- accosto n. 2: lungo 130 m, per merci varie, lunghezza massima unità 130 m, pescaggio consentito 6,1 m (8,55 con distanziatore), 3 gru a ponte (2 da 6 t e 1 da 8 t);

- accosto n. 3: lungo 130 m, per merci varie, lunghezza massima unità 130 m, pescaggio consentito 6,1 m (8,55 con distanziatore), 3 gru a ponte da 6 t ciascuna.».

#### 2) Sostituire le righe 26 ÷ 32 con:

«- accosto n. 5: lungo 175 m, per merci varie e sabbia, lunghezza massima unità 175 m, pescaggio consentito 7,9 m (8,55 con distanziatore), 1 gru a ponte e 1 benna per carbone ed altri minerali;

- accosto n. 6: lungo 90 m, per merci varie e cemento, pescaggio consentito 7,9 m (8,55 con distanziatore), 6 gru (4 da 6 t e 2 da 35 t);

- accosto n. 7: lungo 180 m, per merci varie, lunghezza massima unità 180 m, fondale 12,5 m, pescaggio consentito 10,5 m, 4 aspiratori per cereali, nastri trasportatori ed impianto per movimentazione di seccheria;

- accosto n. 8: lungo 81 m, per merci varie, lunghezza massima unità 75 m, larghezza massima unità 10 m, pescaggio consentito 5 m, senza mezzi meccanici, può ospitare piccole navi cisterna per il trasporto dell'acqua alle isole (c'è tubazione con pozzetto di presa).

- **Molo Italia**: lungo 360 m, utilizzato dai mezzi nautici dei servizi portuali e da pescherecci.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 158**

(Scheda 204/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.47 - 31-V-2006

**La Spezia - Pescaggi**

### 1) Sostituire le righe 2 ÷ 10 con:

«- accosto n. 9: lungo 220 m, per merci varie e cemento, lunghezza massima unità 220 m, pescaggio consentito 8,7 m, con aspiratori per cereali e 3 gru (2 da 12 t e 1 da 6 t);

- accosto n. 10: lungo 220 m, per merci varie, lunghezza massima unità 220 m, pescaggio consentito 9,2 m, con gru per containers da 20 t.

#### - Calata Artom:

- accosto n. 11: per contenitori, lunghezza massima unità 295 m, pescaggio consentito 9,4 m (10,05 con distanziatore), con 2 gru da 20 t ciascuna;

- accosto n. 12: per contenitori, lunghezza massima unità 295 m, pescaggio consentito 9,4 m (10,05 con distanziatore), con 2 gru da 20 t ciascuna.

#### - Sporgente Fornelli:

- lato W, accosti nn. 13, 14 e 15: lungo 520 m, per contenitori, pescaggio consentito 13 m;

- testata, accosto n. 16: lungo 150 m, per contenitori, lunghezza massima unità 150 m, pescaggio consentito 13 m;

- lato E (Nuovo Secondo Bacino), accosti nn. 17 e 18: lungo 465 m, per contenitori, pescaggio consentito 13 m.».

### 2) Sostituire le righe 19 ÷ 20 con:

#### « - Cantieri Navali del Golfo:

-accosti nn. 23, 24 e 25: per contenitori, lunghezza massima unità 150 m (170 se navi Ro - Ro), pescaggio consentito 7,6 m;

-accosto n. 26: per contenitori, lunghezza massima unità 155 m, pescaggio consentito 9,4 m;

- **Calata Angelo Ravano:** è sul lato E del Nuovo Secondo Bacino, è destinata ai contenitori, consente l'accosto di unità lunghe fino a 120 m, con pescaggio di 7,1 m. Consente l'ormeggio di punta contemporaneamente a 3 navi Ro-Ro.».

### 3) Sostituire le righe 28 ÷ 30 con:

«**Pontile Tarros** - Lungo 80 m, consente l'ormeggio di punta a traghetti navi Ro-Ro con lunghezza massima di 130 m e pescaggio di 7,1 m.

**Pontile ENEL** - Si protende nella parte NE della rada per 255 m verso WSW. Consente l'ormeggio a unità lunghe fino a 240 m, ha fondali di».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 159**

(Scheda 204/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.48 - 31-V-2006

**La Spezia - Servizi**

### Sostituire le righe 15 ÷ 16 con:

«**Servizi in banchina** - 2020 posti barca, di cui 135 per il transito, presa d'acqua, presa elettrica, presa telefono, presa TV, presa TV via cavo, illuminazione banchina, antincendio, scivolo, gru, travel lift.

**Servizi portuali** - Stazione di salvataggio, distributore carburante, acqua potabile, rimessaggio barche, pilotaggio, pratico locale, rimorchiatori, ormeggiatori, guardianaggio, cantieri navali, officina riparazioni, subacqueo, FAX, VHF, servizio meteo, ritiro rifiuti, raccolta olii usati e batterie al piombo esauste (isola ecologica), servizi igienici, telefono pubblico, club nautico.

**Servizi accessori** - Raccomandatario marittimo/agenzia marittima, bombole (gas, gpl), diving center, noleggio barche e gommoni, noleggio auto/cicli, parcheggio auto, accessori per la nautica, bar, ufficio informazioni, sportello bancomat, ambulatorio medico/guardia medica, ospedale/pronto soccorso, camera iperbarica.

**Comunicazioni** - Autobus, ferrovia, taxi, autostrada.

**Autorità** - Autorità portuale, Dogana, Carabinieri, Polizia di stato, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 160**

(Scheda 204/2006)

## MAR LIGURE - ITALIA



11.21 - 3-VI-2010

### Lerici - Informazioni portuali

#### Sostituire le righe 28 ÷ 47 con:

«**LERICI** – È dominata da un grande **castello**, situato all'estremo SW del paese e sormontato da una notevole torre esagonale (Fig. 65).

Lo specchio acqueo antistante l'abitato costituisce un buon ormeggio su catenarie per piccole imbarcazioni.

**Porticciolo** (v. pianetto e Figura 64a) - È protetto da un **molo frangiflutti**, a gomito, che dalla punta del castello si protende mediamente per NW.

Nell'accostare al molo prestare attenzione per la presenza di eventuali massi sommersi a filo banchina.

In corrispondenza dell'abitato, si protendono, normalmente alla costa, alcuni pontili; quello a N è riservato alle unità di linea che fanno servizio nel golfo.



Figura 64a - Porticciolo di Lerici (2010).

Consultare il “**Regolamento** per l’ormeggio delle imbarcazioni e dei natanti, nonché per l’esercizio e l’uso dell’impianto di catenaria, dei moli, della banchina e delle altre infrastrutture ed attrezzature comunali accessorie dello specchio d’acqua del demanio marittimo in regime di concessione, nel porto di Lerici” (delibera del Consiglio Comunale)

I venti da libeccio provocano notevole risacca; le piccole navi si possono ormeggiare con la poppa al molo, evitando possibilmente la banchina sotto al castello, dove, con le mareggiate da libeccio, la risacca si fa sentire con maggiore violenza.

**Servizi in banchina** – Fontanella d’acqua, stazione di rifornimento, illuminazione banchina, gru.

**Servizi portuali** – Circa 1300 posti barca in totale (tra pontili e catenarie), 10 gavitelli per il transito, cantiere navale, officina riparazioni, club nautico, servizi igienici/docce, telefono pubblico.

**Servizi accessori** – Parcheggio auto, albergo, ristorante, bar, negozi d’ogni genere (supermercato, lavanderia, rivendita ghiaccio), accessori per la nautica, ufficio postale, banca, farmacia, pronto soccorso.

**Comunicazioni** – Autostrada a La Spezia, ferrovia a La Spezia, autobus, taxi.»

Portolano P1, ed. 2006, pag. 162

(Scheda 794/2010)

(Sostituisce l'A.N. 11.49/2006).

## MAR LIGURE - ITALIA



19.21 - 4-X-2006

**San Terenzo - Pontile**

**Inserire dopo la riga 26:**

«**Pontile** - Un pontile su pali, destinato all'approdo dei traghetti, costeggia la punta sita a SW di San Terenzo, circa in 44°04.95'N - 009°53.82'E. Un breve tratto di banchina destinata al varo di imbarcazioni si trova a N di esso.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 162**

(Scheda 1315/2005)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



1.50 - 10-I-2007

**San Terenzo - Scogliera soffolta**

**Inserire dopo la riga 26:**

«**Scogliera** - Una scogliera emersa per un breve tratto e soffolta per circa 45 m, con battente d'acqua di circa 0,5 m, si protende per SW dal punto in costa di coordinate 44°04.88'N - 009°54.18'E, sito a SE di San Terenzo.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 162**

(Scheda 944/2006)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



11.22 - 3-VI-2010

**Lerici - Informazioni portuali**

**Sostituire la pagina** con il nuovo pianetto "**Lerici-Porticciolo turistico peschereccio**" allegato al presente Fascicolo AA.NN.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 164**

(Scheda 794/2010)

---

## MAR LIGURE - ITALIA



1.51 - 10-I-2007

**Bocca di Magra - Lavori in corso**

Sono in corso lavori di risagomatura del tratto del Fiume Magra compreso tra il ponte della Colombiera e la foce. I lavori termineranno presumibilmente nell'ottobre 2008.

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 165**

(Scheda 1554/2006)

**MAR LIGURE - ITALIA**



1.52 - 10-I-2007

**Bocca di Magra - Conduittura sottomarina**

**Inserire dopo la riga 34:**

«**Conduittura sottomarina** - Una conduittura di scarico lunga 1700 m si protende circa a S dalla radice del moletto di sottoflutto del porticciolo di Bocca di Magra.».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 165**

(Scheda 1198/2006)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



7.28 - 4-IV-2007

**Savona - Figure**

**Sostituire la riga 27 con:**

«**Figura 27** - Vado Ligure, Porto (2007).....65

**Figura 27a** - Porto e litorale di Savona (2007) .....66

**Figura 27b** - Porto di Savona (2007).....67».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 169**

(Scheda 196/2007)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



11.28 - 3-VI-2010

**Zona La Spezia - Indice delle figure**

1) **Inserire dopo la riga 14:**

«**Figura 61a** - Porticciolo di Portovenere (2010).....144».

2) **Inserire dopo la riga 17:**

«**Figura 64a** - Porticciolo di Lerici (2010).....162».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 170**

(Scheda 794/2010)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



18.19 - 19-IX-2007

**Genova - Sestri Ponente - Pianetto**

**Inserire dopo la riga 12:**

«Genova - Sestri Ponente - Porto Turistico "Camillo Luglio"..... pag. 91».

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 171**

(Scheda 672/2007)

---

**MAR LIGURE - ITALIA**



4.20 - 25-II-2009

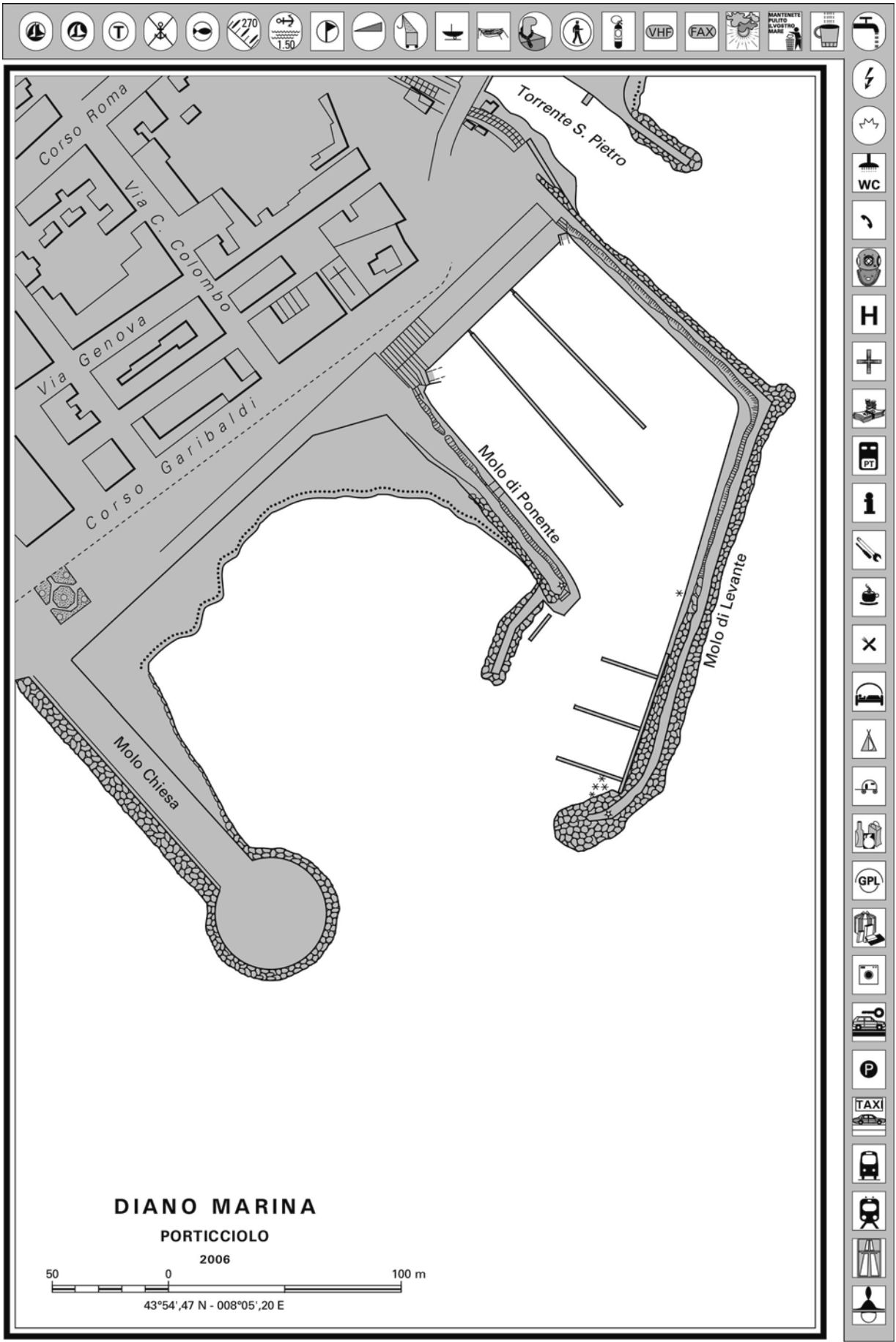
**Ospedaletti - Informazioni portuali**

**Inserire dopo la riga 28:**

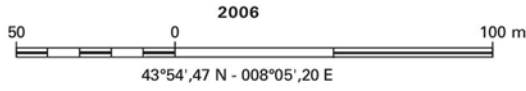
«**Marina di Baiaverde** - porticciolo turistico ..... pag. 29»

**Portolano P1, ed. 2006, pag. 171**

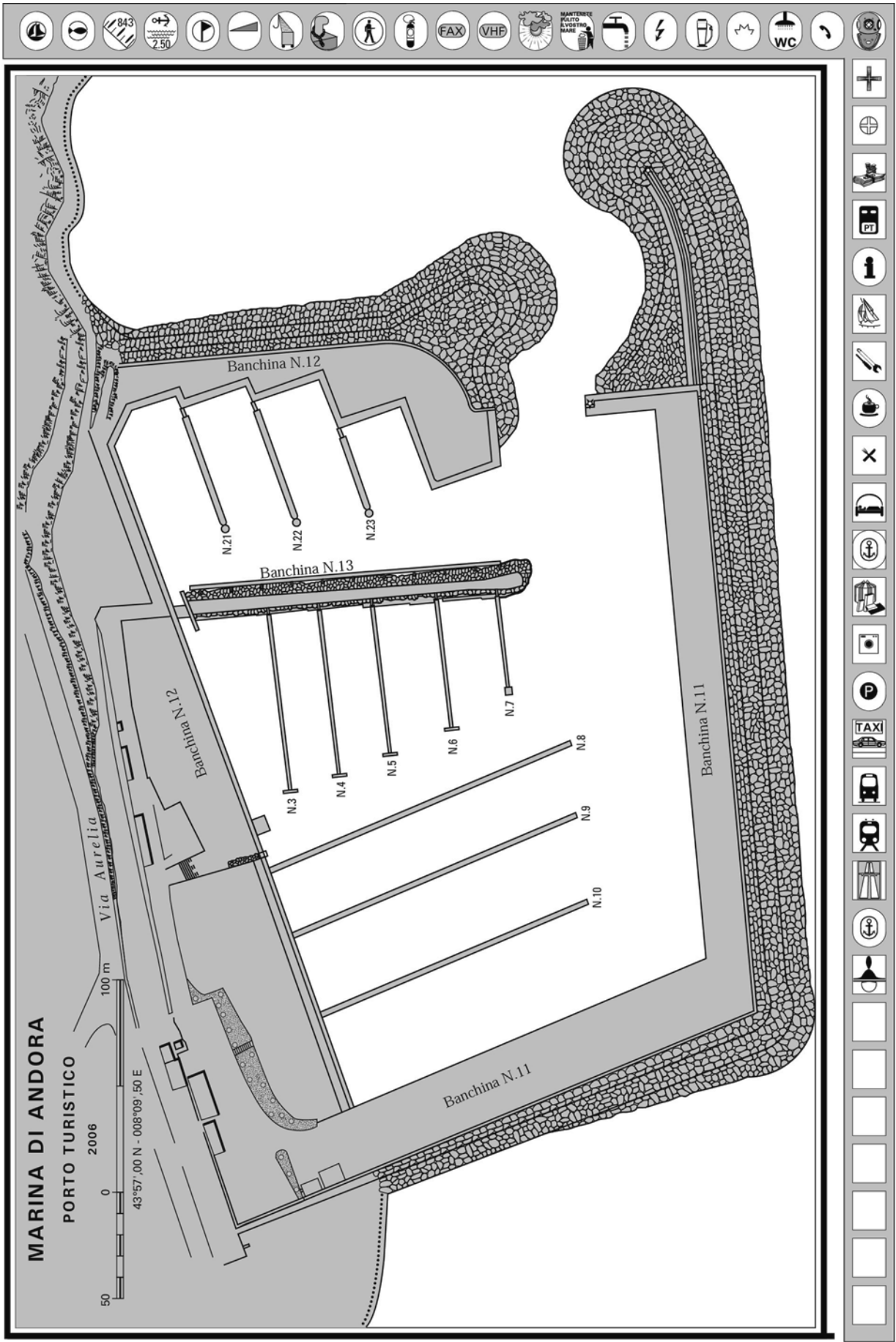
(Scheda 1888/2008)

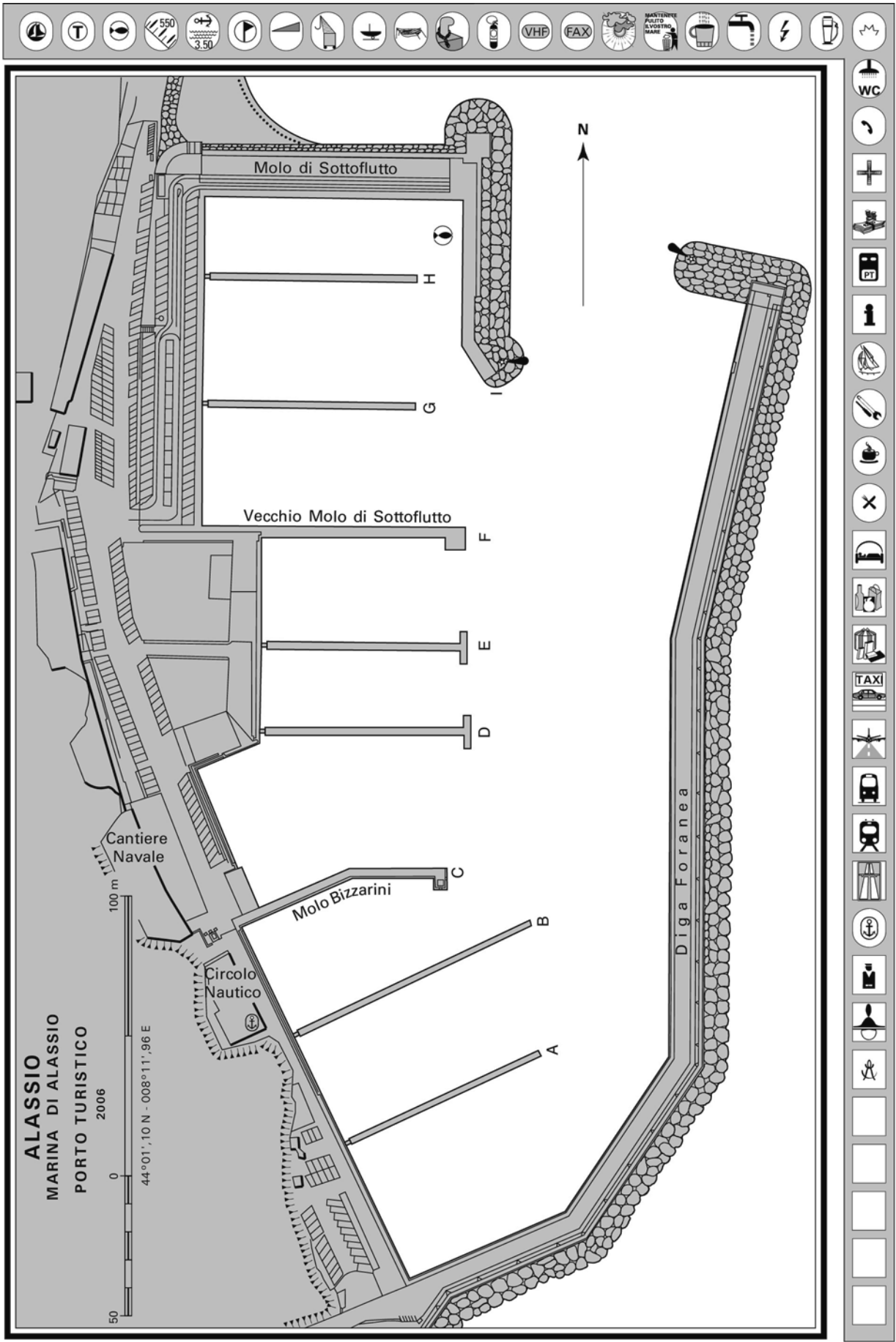


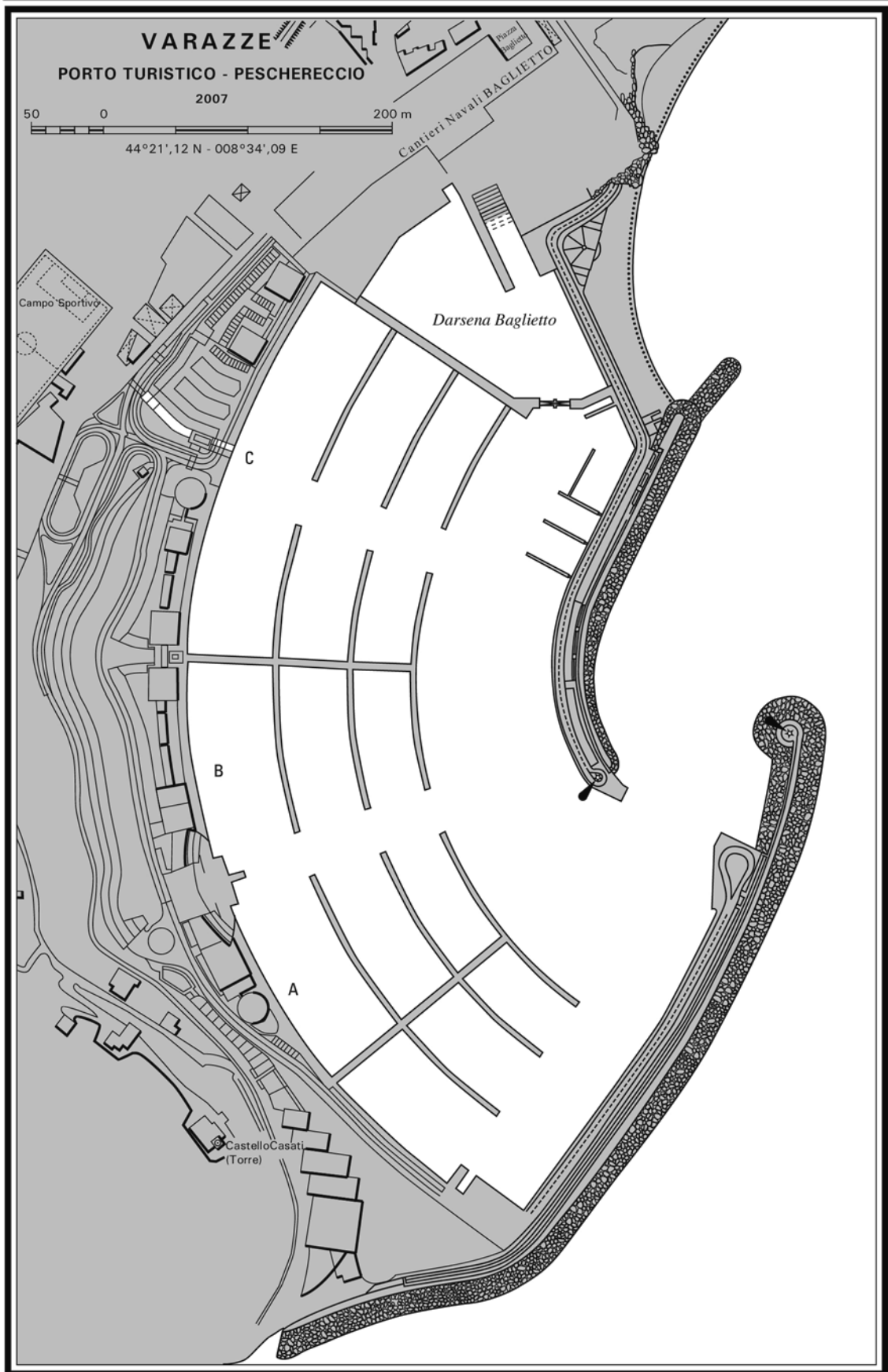
**DIANO MARINA**  
**PORTICCIOLO**

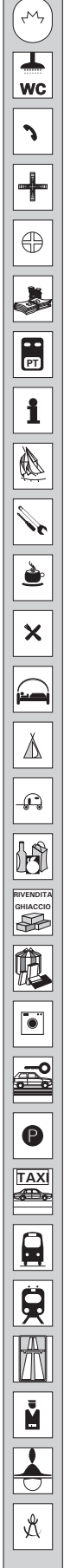
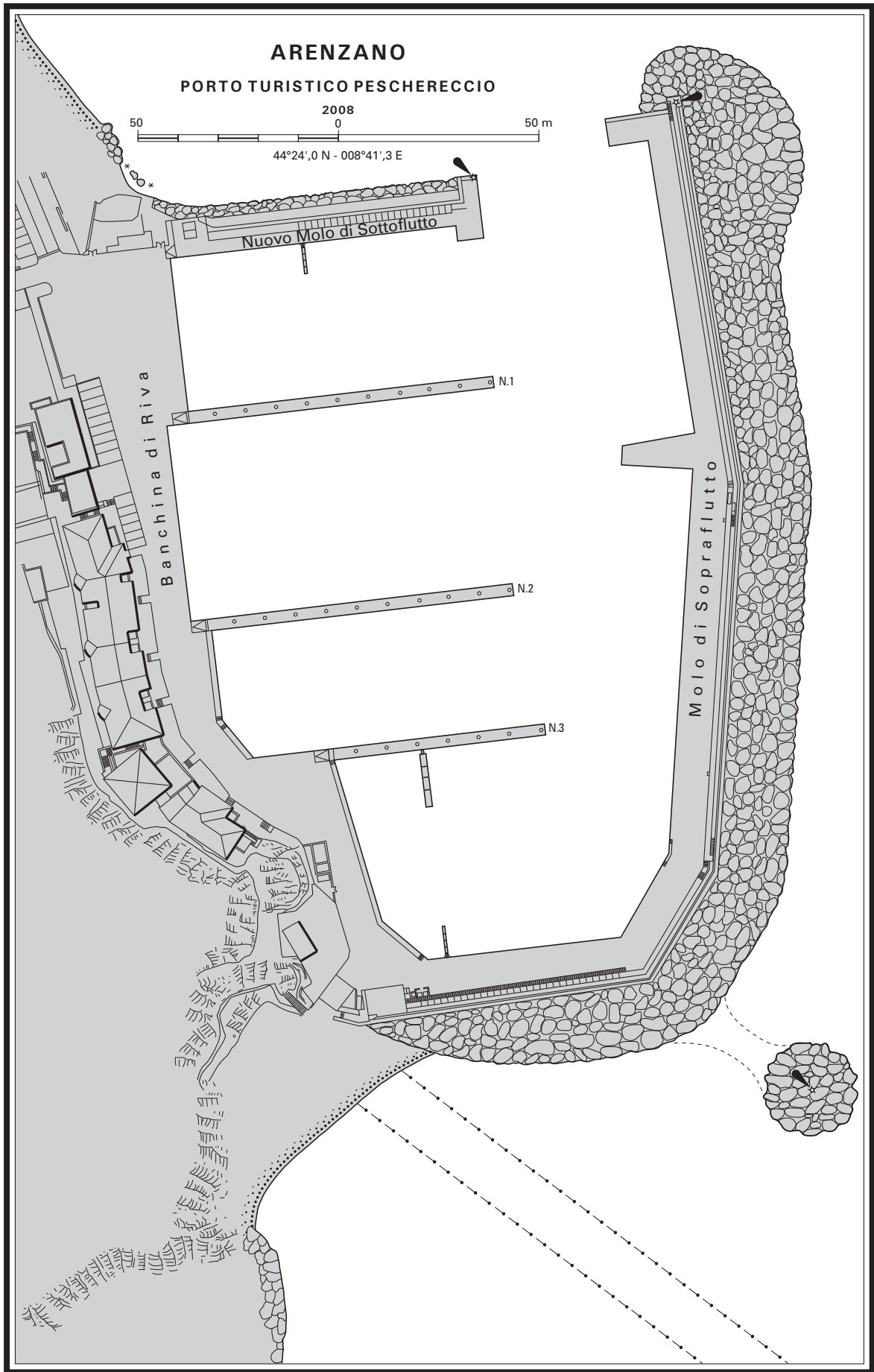
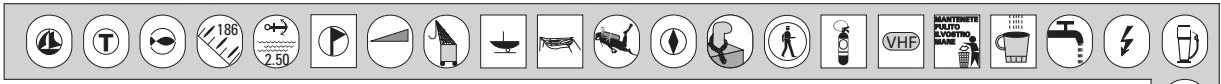


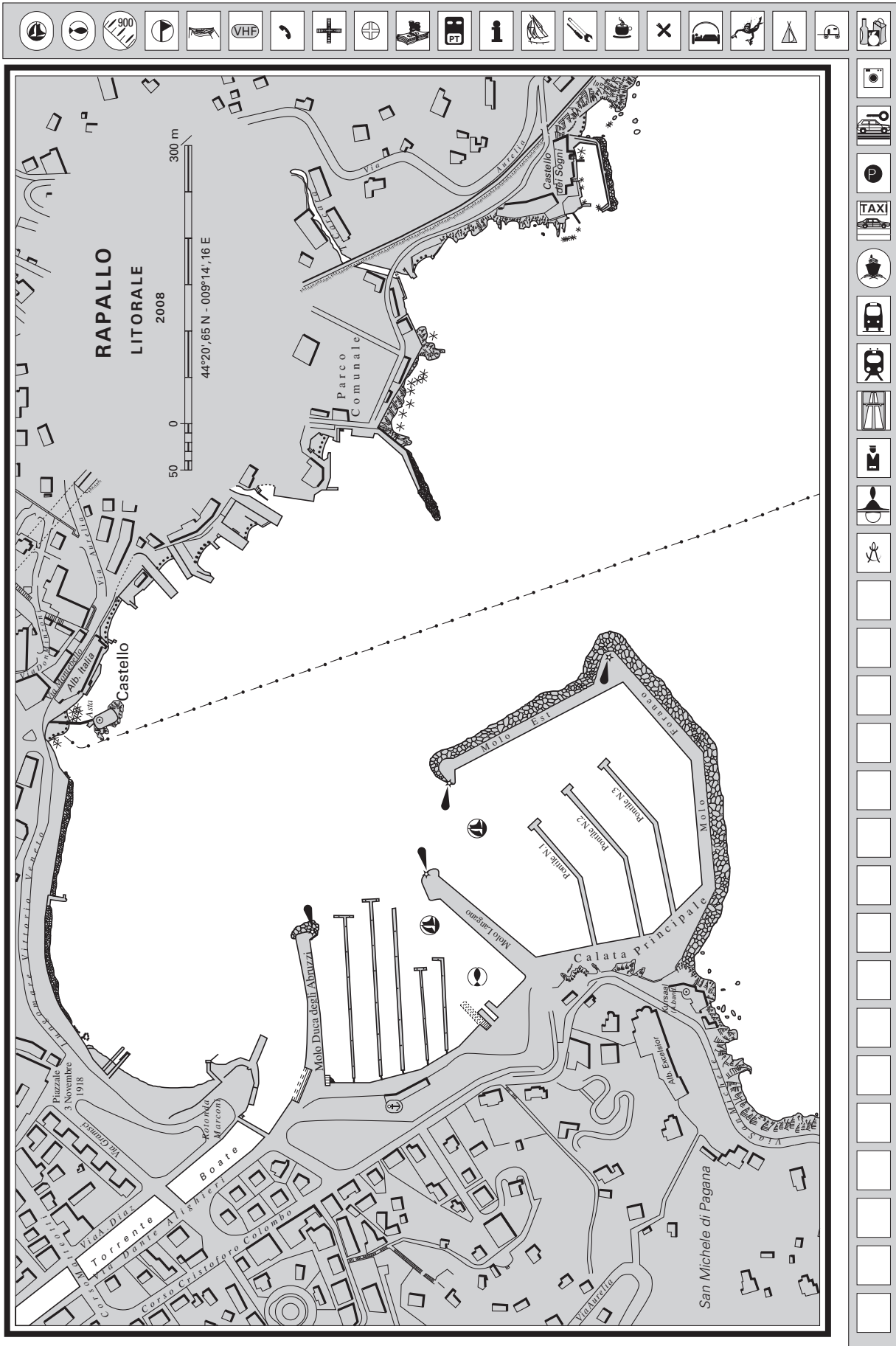


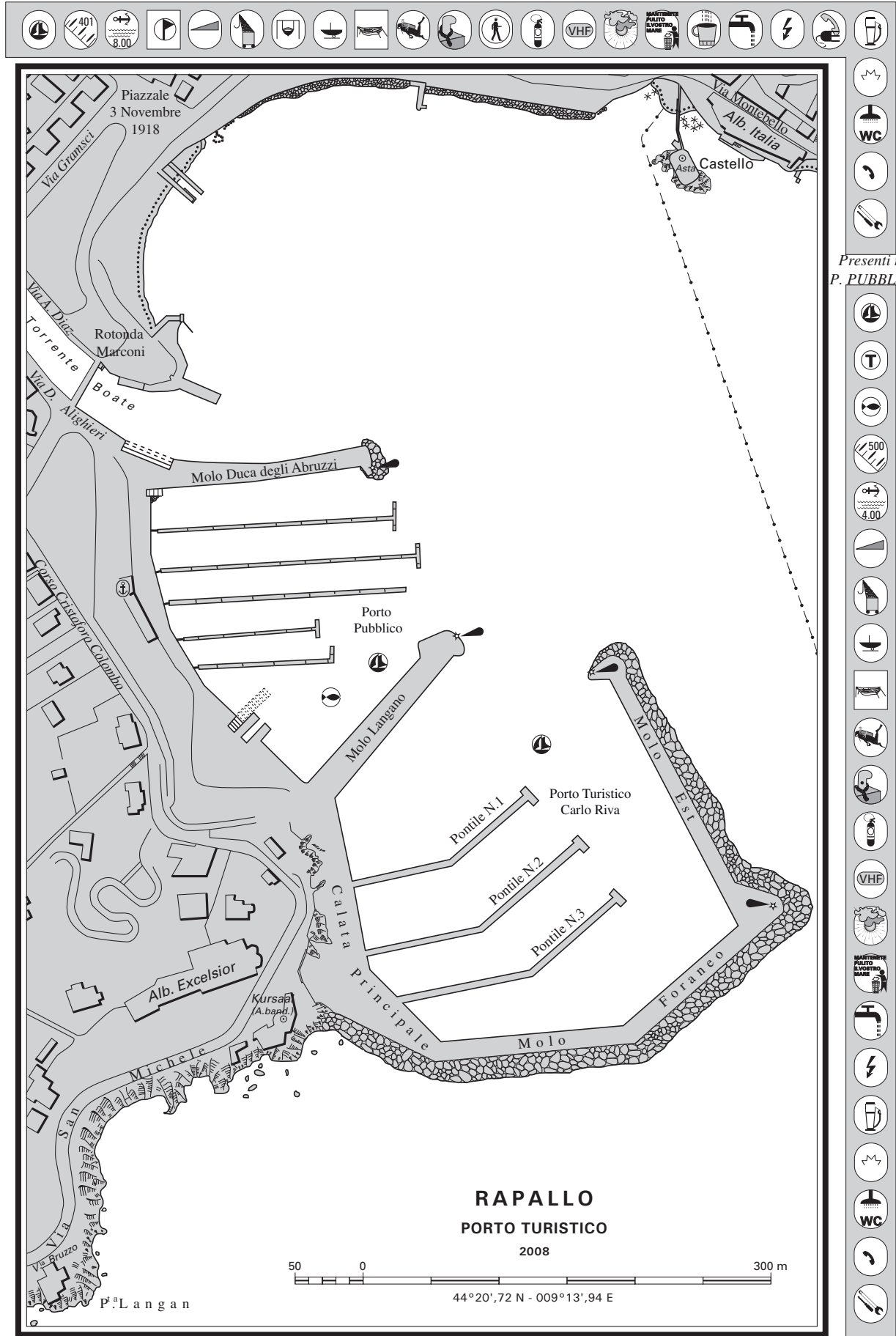




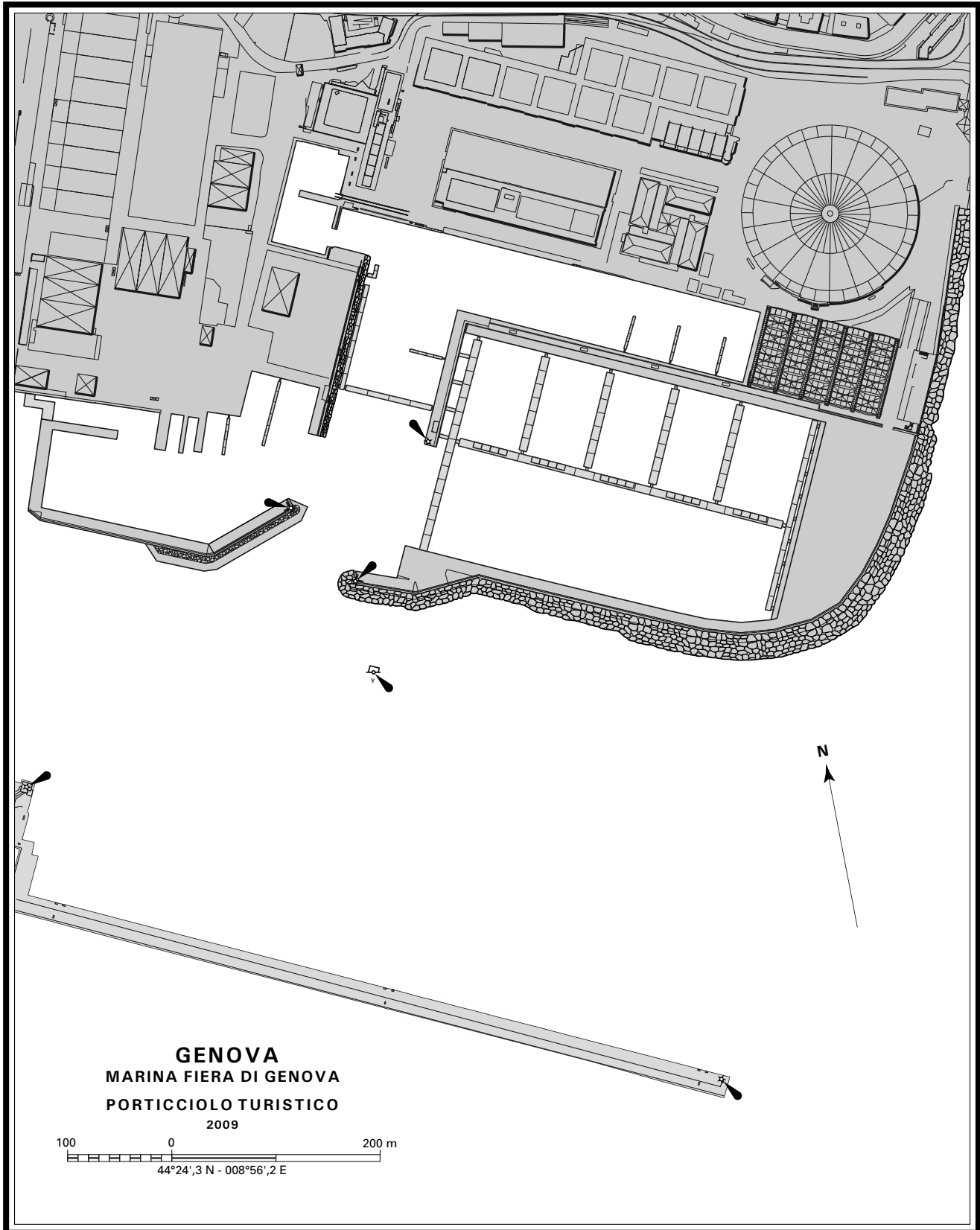


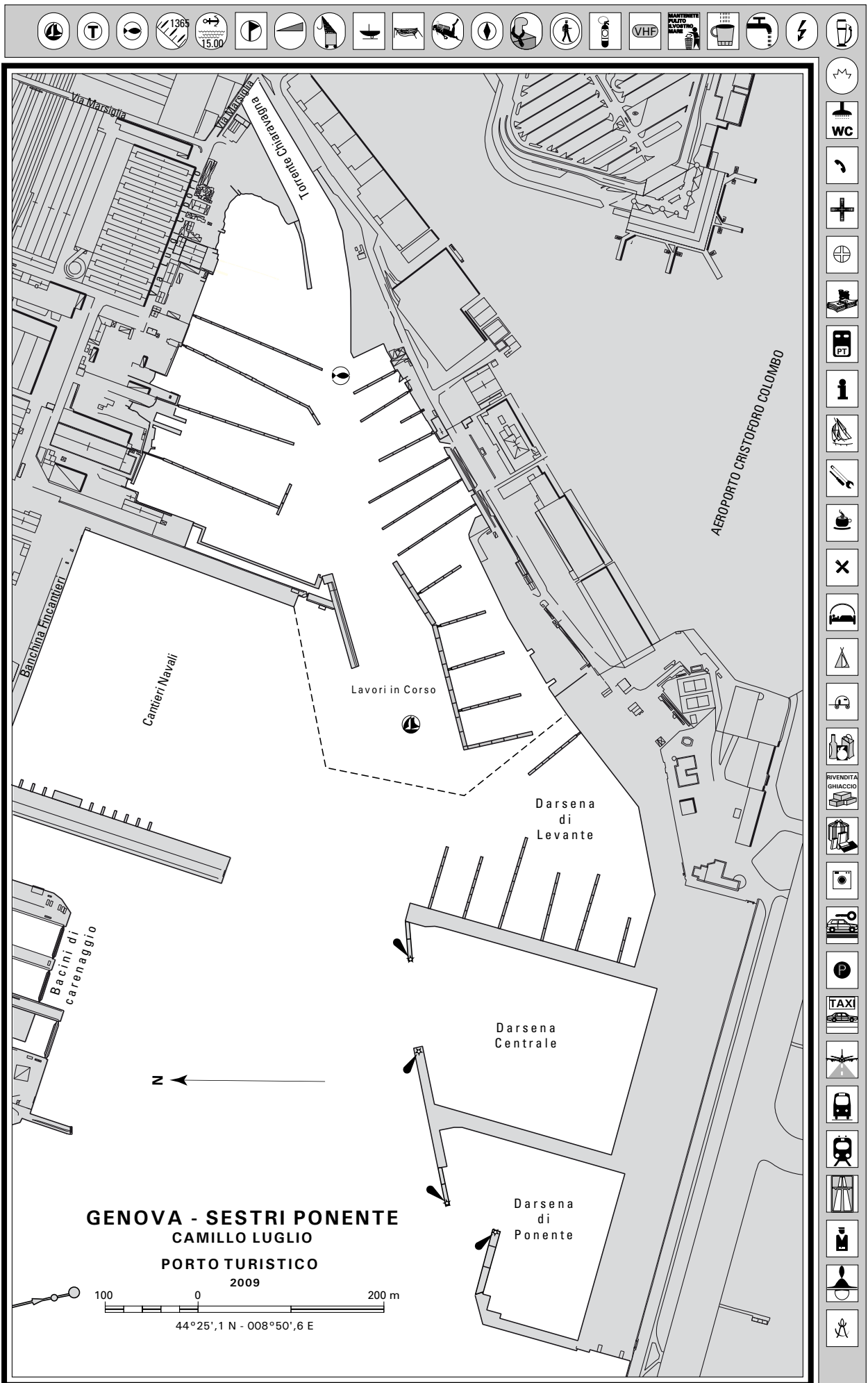








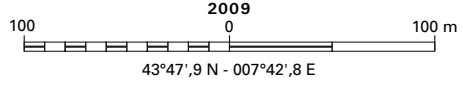






**MARINA DI BIAVERDE  
OSPEDALETTI**

**PORTICCIOLO TURISTICO**

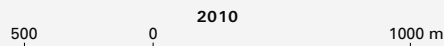


N

Lavori in Corso

# RADA DELLA SPEZIA

## SITUAZIONE BOE



Il grafico riporta esclusivamente le posizioni delle boe a prescindere dalle loro caratteristiche strutturali.

